

**FLEXON**

## Magnetkurven ruckelfrei und zuverlässig

Bei der neuen FLEXON-Magnetkurvengeneration von **iwis** konnte durch Optimierung der Magnetanordnungen der Rast-Effekt auf nahezu Null gesenkt werden. Die bekannten Kurvenzugkräfte sind um bis zu 60 % reduziert.

### FLEXON Highlights

- Bis zu 60 % weniger Zugkraft gegenüber den bisherigen Magnetkurven
  - Eine geringere Antriebsleistung ist möglich
  - Hohe Energieeinsparung ist garantiert
  - Längere Anlagen bei gleichen Antrieben möglich
  - Geringerer Kettenverschleiß
- Kein Rast-Effekt
  - Geräuscharmer und schonender Produkttransport, absolut ruckelfrei
- Hervorragende Gleiteigenschaften der Magnetkurvenbahn
- Hochwertigste Materialien für eine lange Lebensdauer
- Magnetkurvenbahnen sind in allen Standardgrößen erhältlich
- Magnetkurvenbahnen werden auch nach Kundenzeichnungen gefertigt

**NEUENTWICKLUNG**  
New development

# FLEXON Magnetkurven ohne Rast-Effekt

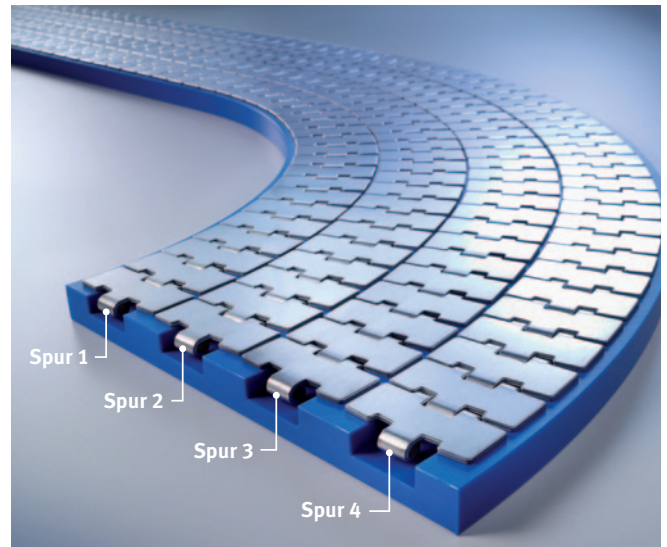
## Was ist der Rast-Effekt in Magnetkurven?

Der sogenannte Rast-Effekt entsteht, wenn eine Scharnierbandkette durch eine Magnetkurve gezogen wird.

Die Bolzen der Scharnierbandkette werden in der Kurve von Magnetpaaren angezogen, um die Kette in der Kurve zu halten. Beim Überspringen der Bolzen zum nächsten Magnetfeld kommt es zu einem Ruckeln der Kette in der Schiene (Rast-Effekt). Das kann soweit gehen, dass die Vibrationen sich auf die Produkte übertragen und so zu Problemen bzw. bis zum Umfallen der Produkte führen kann.

## Welche Magnetkurven wurden getestet?

In unserem Versuchslabor wurden Magnetkurven der bekanntesten Hersteller auf Haltekraft, Rast-Effekt und notwendige Zugkraft in der Kurve getestet. Alle Testreihen wurden mit 4-bahnigen Magnetkurven durchgeführt.



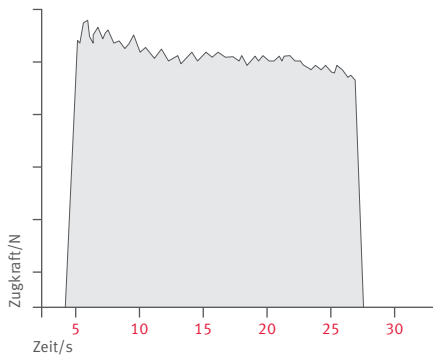
## Testergebnisse

Die Versuchsläufe ergaben: FLEXON-Magnetkurven haben den geringsten Rast-Effekt. Dagegen zeigten Wettbewerbskurven unterschiedliche Zug- und Haltekräfte in den jeweiligen Spuren. Mit zunehmender Länge der Spuren verringern sich bei

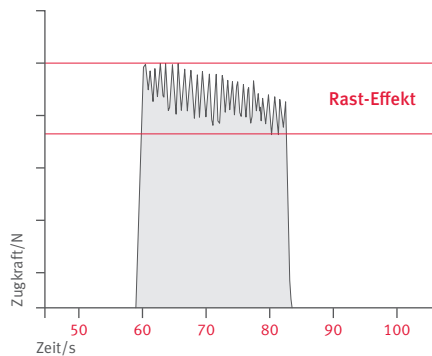
allen Wettbewerbskurven die Kräfte. Bei den neuen FLEXON-Magnetkurven aber bleibt die Zug- und Haltekraft in allen Spuren nahezu konstant.

**Diese Innovation wird von FLEXON patentrechtlich geschützt.**

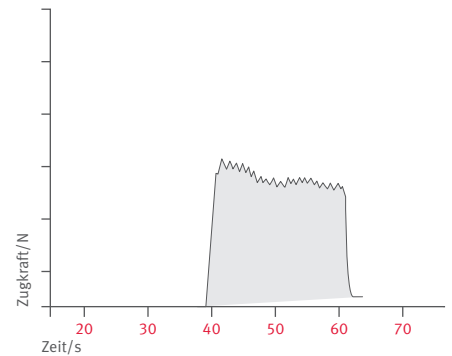
Wettbewerb 1: Spur 2



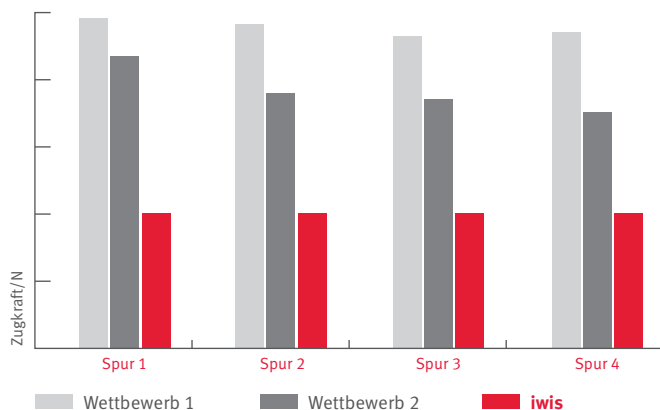
Wettbewerb 2: Spur 2



iwis FLEXON-Magnetkurven: Spur 2



## Benötigte Kraft der einzelnen Spuren im Vergleich

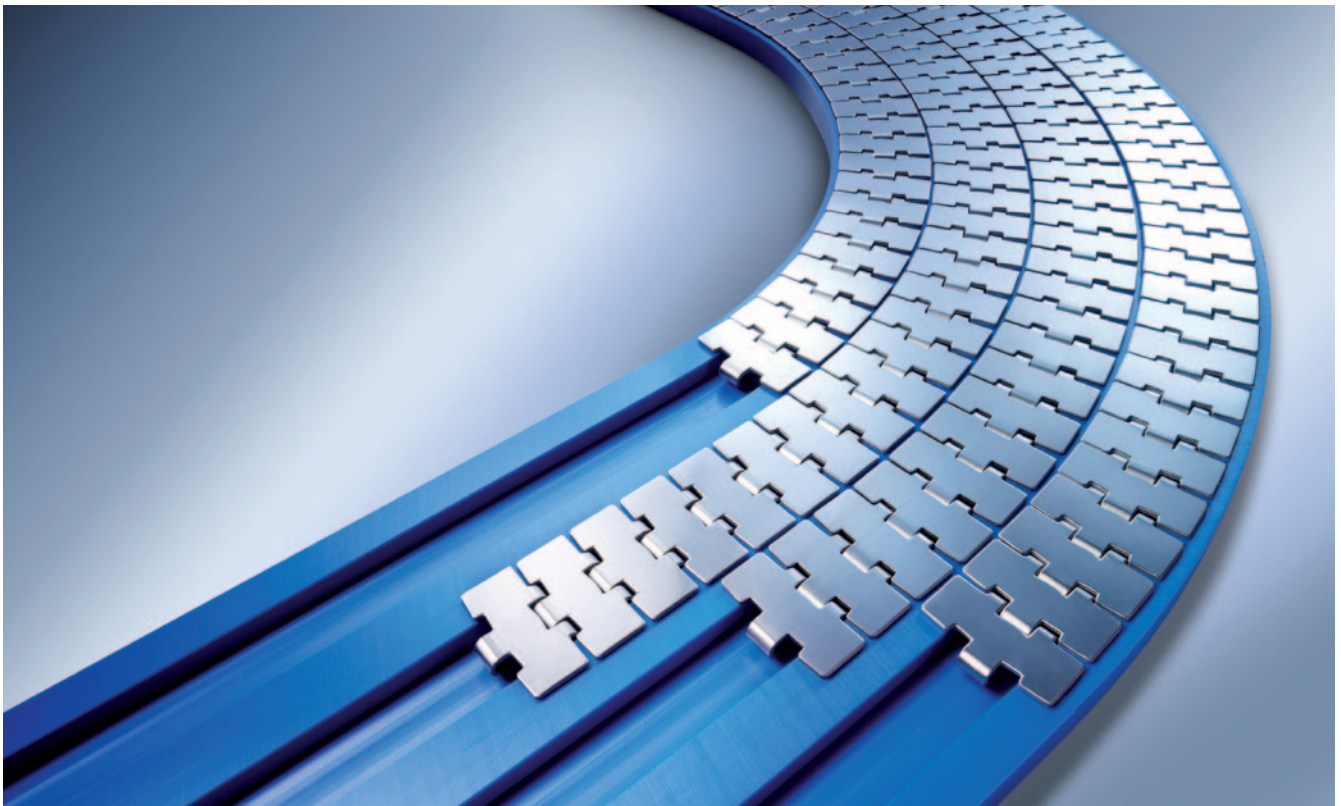


## Versuchsergebnis:

Bei allen untersuchten Magnetkurven wurden die jeweiligen Spuren miteinander verglichen. Am Beispiel der 2'ten Spur sieht man deutlich, den Unterschied zwischen den existierenden Magnetkurven.

Im Bild links sehen Sie die benötigte Gesamtkraft / Spur. Während bei den Wettbewerbskurven in der ersten Spur die größte Kraft benötigt wird, ist diese in der 4'ten Spur am geringsten. Die FLEXON-Magnetkurve von iwis zeigt in allen Spuren einen konstanten Wert.

# FLEXON Die Innovation in Magnetkurven



Wie erreicht iwis mit den neuen FLEXON-Magnetkurven den RASTFREIEN Lauf?

- Optimierung der Magnetanordnung
- Anpassung der Magnetfeldstärke
- Vergrößerung der Magnetfelder

## Lieferprogramm

Das Lieferprogramm für FLEXON-Magnetkurven bezieht sich auf alle gängigen Scharnierbandketten, Radien und Winkel. Selbstverständlich sind auch TAB- und Schwalbenschwanz-

Wie erreichen die FLEXON-Magnetkurven die gleichen Zug- und Haltekräfte in jeder Spur?

- Durch Anordnung der Magnete in Abhängigkeit der Länge zur Kurvenbahn

kurven in unserem Produktprogramm enthalten. Wir helfen Ihnen gerne bei der Auslegung Ihrer benötigten Magnetkurven.

## VORTEILE DER FLEXON-MAGNETKURVEN:

Weniger Kraftaufwand  
=  
längere Förderanlagen möglich  
=  
damit weniger Übergabestationen  
=  
weniger Risikostellen

Weniger Kraftaufwand  
=  
weniger Verschleiß der Kette  
=  
weniger Verschleiß der Kurve  
=  
weniger Antriebsleistung  
=  
zusätzliches Energieeinsparpotenzial  
=  
geringere Kosten

Magnetkurven können selbstverständlich auch individuell nach Kundenzeichnung angefertigt werden. Unsere Technik nimmt Ihre Anfragen gerne unter der Telefonnummer **+49 2739-8671** entgegen.

# Unsere Standorte

## Deutschland

iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG  
Albert-Roßhaupter-Straße 53  
81369 München  
Tel. +49 89 76909-1500  
Fax +49 89 76909-1198  
sales-muenchen@iwis.com

## Deutschland

iwis antriebssysteme GmbH  
Essener Straße 23  
57234 Wilnsdorf  
Tel. +49 2739 86-0  
Fax +49 2739 86-22  
sales-wilnsdorf@iwis.com

## Deutschland

iwis agrisystems  
Schützenweg 5  
36205 Sontra  
Tel. +49 5653 9778-0  
Fax +49 5653 9778-26  
agrisystems@iwis.com

## England

iwis drive systems Ltd.  
Unit 8c Bloomfield Park  
Bloomfield Road, Tipton  
West Midlands, DY4 9AP  
Tel. +44 12 15213600  
Fax +44 12 15200822  
salesuk@iwis.com

## Frankreich

iwis antriebssysteme GmbH  
10, rue du Luxembourg  
69330 Meyzieu  
Tel. +33 4374515-70  
Fax +33 4374515-71  
salesfr@iwis.com

## Schweiz

iwis AG Kettentechnik  
Bahnweg 4 (Postfach)  
5504 Othmarsingen  
Tel. +41 62 8898999  
Fax +41 62 8898990  
info@iwis-ketten.ch

## Italien

iwis antriebssysteme Italia  
Tel. +39 340 9296142  
Fax +49 89 76909 491647  
salesit@iwis.com

## China

iwis drive systems Co. Ltd.  
Lu Yuan Industrial Park Nanhui  
Building NO. 8, Liuzhao Town  
No. 369 Luji Road, 201322 Shanghai  
Tel. +86 21 338964-21  
Fax +86 21 338964-20  
sales@iwis.com

## USA

iwis drive systems, LLC  
Building 100, 8266 Zionsville Road  
Indianapolis, IN 46268 USA  
Tel. +1 317 821-3539  
Fax +1 317 821-3569  
sales@iwisusa.com  
www.iwisusa.com

## Kanada

iwis drive systems, Inc.  
# 22-20881-87th Ave.,  
Langley B.C. V1M 3X1  
Tel. +1 778-298-3622  
Fax +1 778-298-7219  
salesca@iwisusa.com  
www.iwisusa.com

## Brasilien

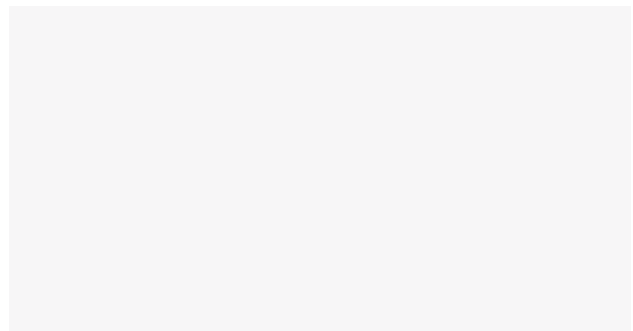
iwis Sistemas de Transmissao  
R. Bento Rosa, 776  
Bairro Hidraulica  
95.900-000 Lajeado, RS  
salesbrazil@iwis.com

## Südafrika

iwis drive systems (Pty) Ltd  
unit 3, 127 Koornhof Road  
Meadowdale 1614  
Phone(011) 392-2306/7  
Fax (011) 392-3295  
salessa@iwis.com

[www.iwis.com](http://www.iwis.com)

Ihr Partner vor Ort



**iwis**  
antriebssysteme  
wir bewegen die welt