

# iwis

wir bewegen die welt

Produktová řada



**JWIS**<sup>®</sup>

**Přesné řetězové systémy  
pro účely pohonů a dopravníků**

[www.iwis.com](http://www.iwis.com)



# Vítejte v **iwis**

© Copyright iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG, Munich, Germany 2018

Obsah tohoto katalogu je vlastnictvím vydavatele a bez jeho souhlasu se nesmí kopírovat (ani jeho výňatky). Na zajištění přesnosti informací uvedených v tomto katalogu byla vynaložena maximální péče. Vydavatel ale přesto nenese žádnou odpovědnost za jakékoli případné chyby.

Vydané: CZ 09/2018

# antriebssysteme!

Přímá cesta k  
vaší objednávce!

Náš tým zákaznického servisu  
je vám k dispozici v těchto pracovních  
dnech v době od 7.30 do 16.00 hodin.

**+420 383 411 820**

Náš zákaznický servis se bude  
hned zabírat vašimi požadavky  
a objednávkami.

**salescz@iwis.com**

Pro informace týkající se našich  
produktů navštivte prosím webovou  
stránku naší společnosti.

**www.iwis.com**

# Obsah **iwis** produktového

## Naše společnost

- 2 Vítejte
- 4 Obsah
- 6 iwis antriebssysteme
- 8 **iwis** Značka, která představuje nejvyšší přesnost
- 10 Hlavní myšlenky, výhody pro zákazníky a aplikace
- 12 Námi nabízené služby

## Produktová řada

- 14 **iwis** Válečkové řetězy
  - 16 podle ISO 606 (britská norma)
  - 18 podle ISO 606 (americká norma)
  - 19 Typ s dvojitou roztečí
- 20 **iwis** Dopravníkové řetězy
  - 22 S rovnými upevňovacími destičkami
  - 24 Dopravníkové řetězy s unášecími hroty
  - 26 Dopravníkové řetězy se zahnutými unášecími destičkami
  - 28 Speciální rovné unášecí destičky
  - 30 Speciálně zahnuté unášecí destičky
  - 31 S prodlouženými nosnými čepy
  - 32 Vícenásobné spojovací články
  - 33 S unášecími destičkami ve tvaru U
- 34 **iwis** Rychlý servis pro dopravníkové řetězy
- 40 **iwis** MEGAlife bezúdržbové řetězy
  - 44 MEGAlife I – Válečkové řetězy
  - 45 Válečkové řetězy s rovnými unášecími destičkami
  - 46 Dopravníkové řetězy s rovnými unášecími destičkami
  - 47 Dopravníkové řetězy se zahnutými unášecími destičkami
  - 48 Dopravníkové řetězy s prodlouženými čepy
  - 49 MEGAlife II – Válečkové řetězy
  - 50 Speciální řetězy
  - 51 Akumulační řetězy



# katalogu

## Produktová řada

- 54 **SWIS**® CF Nerezové řetězy
- 62 **dry** údržbové řetězy z nerezové oceli
- 66 **SWIS**® CR řetězy: řetězy odolné vůči korozi
- 70 **SWIS**® b.triton korozivzdorný řetězec
- 74 **SWIS**® Akumulační řetězy
- 76 Produktová řada
- 78 MEGAlife Akumulační řetězy
- 80 S přesazenými dopravními kladkami
- 82 Standardní akumulční řetězy
- 84 **smart** Akumulační řetězy
- 85 Akumulační řetězy s bočním ohybem
- 86 Důležité informace
- 87 Příslušenství
- 88 **SWIS**® Speciální dopravníkové řetězy
- 90 Úchytové řetězy
- 95 Řetězy na přepravu tub
- 96 Řetězy pro přepravu nápojových plechovek
- 98 Tažné, tlačné řetězy
- 100 Destičkové řetězy
- 102 Dopravní řetězy podle ISO 606
- 104 Dopravní řetězy pro palety
- 106 Řetěz s bočním ohybem
- 107 Flyerovy řetězy

## Produkty řízení linek

- 108 **CM** Monitorování stavu řetězů
- 112 Systém mazání řetězu (CLA)
- 116 **SWIS**® Ozubená řetězová kola
- 120 **SWIS**® Náradí
- 132 **SWIS**® Automatické napínáky

## Příručka k řetězům

- 146 Mazání iwis řetězů
- 147 Dokonalá údržba iwis řetězových pohonů
- 148 Maziva
- 151 Mazání iwis řetězů, doporučená maziva
- 152 Řetězové inženýrství
- 153 Pokyny pro řetězy

# iwis

## iwis SE & Co. KG

Vedení společnosti, mateřská společnost nezávislých dceřných společností,  
řídící organizace mezinárodně působících společností

### **iwis motorsysteme** GmbH & Co. KG

Dceřná společnost pro automobilový průmysl, například řetězové pohony, pohony vyvažování hmotnosti, jakož i olejová čerpadla a řetězové rozvody.



Munich (DE)  
Landsberg (DE)  
Indianapolis (US)  
Murray (US)  
PingHu (CN)  
Pune (IN)  
São Paulo (BR)  
Seoul (KR)  
Shanghai (CN)  
Tokio (JP)

### **iwis antriebssysteme** GmbH & Co. KG

Dceřná společnost pro průmysl, vysoce přesné řetězy a systémy pohonů pro širokou škálu aplikací



Munich (DE)  
Indianapolis (US)  
Istanbul (TR)  
Johannesburg (ZA)  
Lajeado (BR)  
Mezzieu (FR)  
Othmarsingen (CH)  
Pune (IN)  
Strakonice (CZ)  
Surrey (CA)  
Suzhou (CN)  
Tipton (UK)

### **iwis antriebssysteme** GmbH

Distribuční a servisní společnost v rámci řetězových pohonů



**ecoplus**

Wilnsdorf (DE)  
Indianapolis (US)  
Istanbul (TR)  
Johannesburg (ZA)  
Lajeado (BR)  
Mezzieu (FR)  
Othmarsingen (CH)  
Surrey (CA)  
Suzhou (CN)  
Tipton (UK)

### **iwis agrisystems** (Div.)

Kompetentní centrum iwis pro program zemědělských řetězů pro sběr zemědělských produktů



Sontra (DE)  
Indianapolis (US)  
Istanbul (TR)  
Johannesburg (ZA)  
Lajeado (BR)  
Mezzieu (FR)  
Othmarsingen (CH)  
Suzhou (CN)  
Surrey (CA)  
Tipton (UK)





## Cesta těch, kteří kráčí vpřed

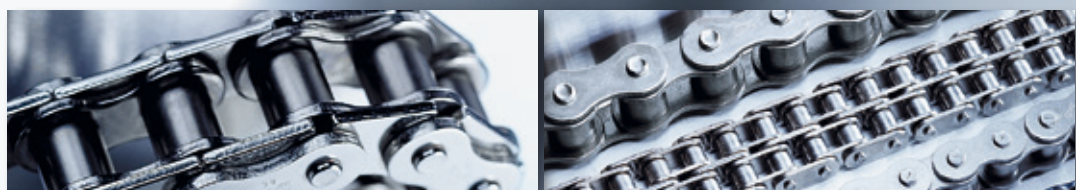
Příběh společnosti, která se vyvíjí více než **100 let**. Podnikatelská rodina Winklhoferů řídí osud společnosti iwis již desítky roků a vypracovala ji do skupiny společností, které se zavázali ctít tradici, přesnost a inovace. Tato skupina společností vyrábí vysoce přesné válečkové řetězy a systémy pro automobilový průmysl, pro výrobu strojů a zařízení, balírny, tiskařský a potravinářský průmysl, zemědělství a průmyslové aplikace v oblasti dopravníkových technologií. K dodržování standardů kvality na nejvyšší úrovni se zavázalo více než 1 300 zaměstnanců na výrobních místech v Mnichově, Landsberg am Lech, Wilnsdorfu, Sontre a Strakonících (CZ).

Naše orientace na zákazníky ve všech oblastech vede k úzké spolupráci s našimi zákazníky a dodavateli, jakož i ke společnému technickému vývoji – našim cílem je nabídnout našim zákazníkům řešení na nejvyšší úrovni kvality a udržitelnosti. Výzkum a vývoj hrají důležitou roli ve filozofii naší společnosti: Zachycení nových trendů, vývoj nových materiálů a výrobních technologií vyžaduje inovativní sílu a motivaci, na kterou jsme hrdí a která vysvětluje naši top pozici na trhu. Společnost iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG je celosvětovou hnací silou ve výrobě všeobecných strojů a dodává přesné řetězové systémy, které se pohybují po celém světě.



**JWTS<sup>®</sup>**

**Značka, která znamená  
nejvyšší přesnost.**



Technická dokonalost nejvyšší kvality s maximálním přínosem pro zákazníka – to je náš závazek. Náš vysoký standard znamená stoprocentní reprodukci více jak 30 miliónů náhradních dílů. Dokončené díly každý den - stejná referenční kvalita, pro tyto požadavky má iwis jediné vyjádření: nejvyšší přesnost. Jsme hrdí na tuto skutečnost a početné certifikáty a ocenění z oblasti kvality nám ukazují, že jdeme po správně cestě!







# Přesnost pro váš úspěch



## Technická dokonalost

- Používání vysoce kvalitních zušlechťených, aplikovatelných a kalených ocelí
- Výroba s vysokou přesností pomocí SPC (statistická kontrola procesu)
- Zajištění kvality v souladu s normou ISO 9001
- Zvyšování kvalitativních vlastností pomocí speciálního tepelného zpracování
- Konstantní sledování přesností rozměrů řetězů
- Povrchová úprava
- Speciální maziva
- Speciální materiály (např. antikorozi)

## Nejvyšší možná kvalita

- Nadprůměrná životnost
- Výborná odolnost proti opotřebení
- Tolerance délka omezená pouze na 1/6 tolerance požadované normou DIN
- Výrazně vyšší pevnost lomu, než předpisuje norma
- Vysoká odolnost materiálu
- Válečkové řetězy iwis jsou předepnuté
- Extrémně efektivní mazání

## Výhody pro uživatele

- Delší intervaly údržby
- Lehká údržba, jednoduchá a rychlá demontáž
- Méně prostojů
- Výhody paralelního a synchronního chodu
- Extrémně přesné polohování
- Extrémně tichý chod
- Bezpečnostní rezervy při zatížení ve špičce
- Snížené napínání během záběhu

## Oblasti použití

- Tiskové lisy
- Stroje na výrobu a zpracování papíru
- Kopírky
- Keramika a sklářský průmysl
- Balící stroje
- Medicínské technologie
- Textilní stroje
- Obráběcí stroje
- Stroje pro zpracování plastů
- Všeobecné inženýrství a stavební systémy
- Dřevoobráběcí stroje
- Zemědělské stroje
- Kancelářská technika
- Zpracování stavebních materiálů
- Stavební stroje
- Technologie dopravníků
- Chemické inženýrství a technologie procesu
- Výroba plechovek a tub



# Váš dokonalý partner pro inženýring



## Vědecky založená společnost

Společnost iwis má největší výzkumné a vývojové centrum řetězů v Evropě s více než 60 vývojářskými inženýry zapojenými do vývoje řetězů pro systémy pohonů. Vedle základního vývoje a navrhování inovativních zákaznických řešení je hlavní zaměření výzkumu a vývoje společnosti iwis na výpočty, návrhy, testování prodloužení opotřebením a analýzu únavové síly.

- Speciální znalosti v oblasti analýz emisí hluku a vibrací.
- Naše laboratoře jsou schopné provádnout celou řadu testů a měření včetně mikroskopie, metalografie, hodnocení mechanických vlastností, chemického složení a kvalifikované analýzy dat
- Dynamické simulace / analýzy řetězových pohonů se zřetelem na zatížení řetězu, torzní vibrace a ztráty třením
- FEM analýza jednotlivých částí řetězového pohonu – statické a dynamické zkoumání pnutí a síly
- Vyhodnocení naměřených dat od zákazníka, jakož i z iwis na testovacích zařízeních pro ověření simulačních modelů.
- Identifikace teplotních charakteristik řetězových pohonů v testovací klimatizované laboratoři.



Vyhodnocení síly přetržení řetězu a jeho prodloužení do 1 000 kN



K dispozici je více jak 25 pulzátorů pro testování dynamické únavové síly podle různých testovacích metod



Testování prodloužení způsobeného opotřebením na více než 20 zkušebních zařízeních



## Řešení problémů

Každý problém našich zákazníků je pro nás výzvou. Ať již potřebujete speciální dopravníkový řetěz nebo řetěz dle svého vlastního návrhu se zabudováním řetězových koleček a vodících lišt do stávajících modulů – jako výrobce systémů (resp. naši specialisté) vám nabídneme individuální řešení, která se zaměří na celkovou aplikaci a nikoli pouze problém konkrétních řetězů, takže váš problém bude řešen komplexně.

Naše výzkumné a vývojové oddělení představuje kreativitu a inovaci jakož i spolupráci ruku v ruce s našimi zákazníky. V případě, že máte speciální problém, neváhejte nás kontaktovat.

## Extrémní flexibilita

Naší specialitou a součástí filozofie naší společnosti je nabídka řešení problémů pro individuální zákazníky. Protože společně s našimi zákazníky vypracováváme studie proveditelnosti, vyrábíme jednotlivé komponenty a provádíme deformační analýzy a zátěžové testy, jsme schopni upravit stávající produkty podle individuálních požadavků zákazníků nebo vyvinout úplně nové řetězové pohony. Fyzikální vlastnosti řetězů se zkoumají pomocí vibračních a stresových testů. Naše prototypy zkoušíme na testovacích zařízeních, která vystavují řetězové pohony extrémním podmínkám a tlaku, abychom zabezpečili jejich trvanlivost a životnost. Naši zákazníci si musí být jisti, že dostali vysoce kvalitní produkt – to je naše podmínka.



# iwis – váš silný partner

Skupina iwis je globální skupinou. Společnost iwis působí na mezinárodní úrovni díky podpoře svých vlastních společností ve Velké Británii a ve Švýcarsku, jakož i na místech v Brazílii, Číně, Francii a USA. Výrobky iwis prodávají distribuční partneři společnosti iwis ve více než 30 zemích po celém světě.

## i mimo Německo

Společnost iwis si uvědomila šance spojené s globalizací již v počátečním stádiu a vytvořila distribuční strukturu s cíleným umístěním distributorů zajišťující celosvětové pokrytí. Tímto způsobem tak nejenom otevíráme nové trhy, ale našim partnerům rovněž dáváme možnost, aby se při svých zahraničních aktivitách obrátili na známého a spolehlivého partnera.

Jste pro nás důležití, a proto jsme rádi, že vás můžeme podporovat radou i skutky. Nechte si poradit od našich kompetentních specialistů z našeho servisního týmu či od našich externích prodejců. Velmi rádi pro vás uděláme výpočty a návrhy řetězů a poradíme vám při výběře správného řetězu pro vaši aplikaci. V jakýkoli pracovní den v týdnu se můžete obrátit na náš zákaznický servis v době od 7:30 do 16:00 hodin. A mimochodem: Jako spolehlivý partner Vám ochotně pomůžeme se všemi problémy, na které narazíte během používání řetězů iwis.

## Služby pro naše zákazníky



# **JWTS<sup>®</sup>** Válečkové řetězy

Jsou charakteristické nadprůměrnou životností díky perfektní odolnosti vůči opotřebování, vysoké pevnosti, jedinečné přesnosti a výrazně vyšší mezi pevností, únavové síle, jak to definuje norma ISO. Všechny řetězy iwis jsou předepnuté a mají vysoce účinné prvotní mazání.

Série iwis řetězů SL (Super Longlife) má čepy s extrémně tvrdým povrchem. Tato jejich speciální konstrukce vykazuje mimořádné vlastnosti: Vysokou odolnost vůči opotřebování, prodlouženou životnost, vysokou pevnost v tahu a mez pevností, nízkou citlivost na nedostatečné provozní mazání, korozi a třecí korozi řetězových článků.







## iwis® Válečkové řetězy, britská norma podle ISO 606 a podle standardů iwis

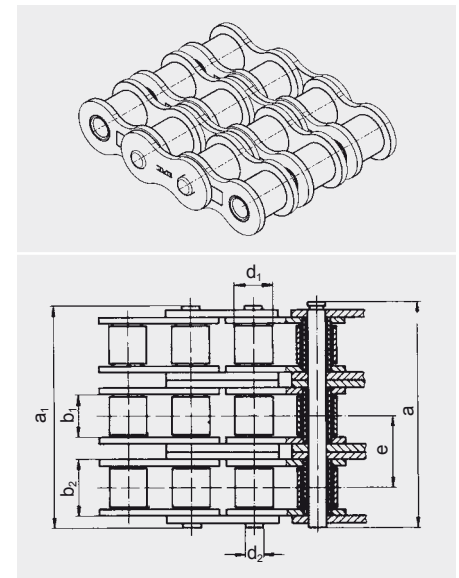
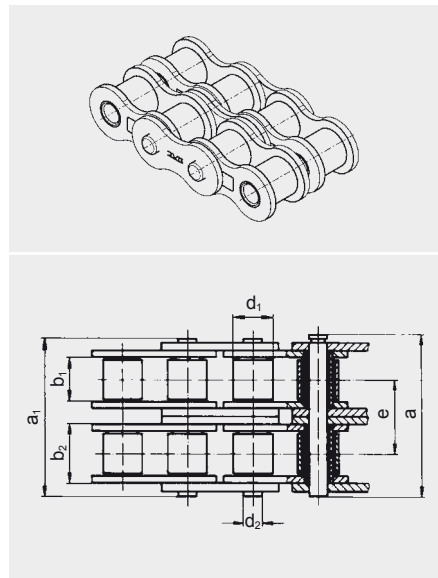
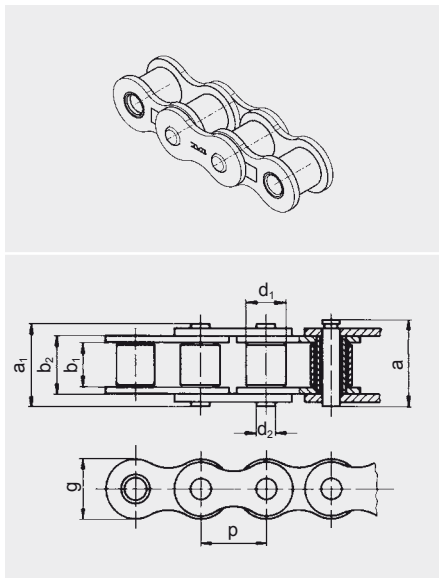
ISO	iwis označení	Rozteč p (°)	Rozteč p (mm)	Pevnost v tahu $F_b$ (N)	Min. pevnost v tahu $F_u$ (N)	Plocha kloubu $F$ (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m $q$ (kg/m)	$b_1$ (mm) min.	$b_2$ (mm) max.	$g$ (mm) max.	Vnitřní článek $a_1$ (mm) max. <sup>2)</sup>	Vnější článek $a$ (mm) max. <sup>2)</sup>	Váleček d (mm) max. <sup>1)</sup>	Čep d (mm) max. <sup>1)</sup>
<b>Jednořadé</b>														
04	G 42	6 x 2.8 mm	6.00	3,200	3,000	0.07	0.12	2.80	4.10	5.00	6.70	7.60	4.00	1.85
05 B-1	G 52	8 mm x 1/8"	8.00	6,000	4,400	0.11	0.18	3.16	4.85	7.10	8.10	9.20	5.00	2.31
-	G 53 HZ <sup>1) 3)</sup>	8 mm x 3/16"	8.00	8,500	-	0.25	0.34	4.76	7.90	7.60	11.70	-	5.00	3.15
06 B-1	G 67 <sup>1)</sup>	3/8 x 7/32"	9.525	10,500	8,900	0.28	0.41	5.72	8.53	8.20	12.90	14.10	6.35	3.31
-	P 83 V	1/2 x 3/16"	12.70	15,500	-	0.29	0.44	4.88	7.97	10.20	13.20	14.10	7.75	3.68
-	S 84 V	1/2 x 1/4"	12.70	18,000	-	0.38	0.58	6.40	9.65	12.00	15.00	16.00	7.75	3.97
08 B-1	L 85 SL*	1/2 x 5/16"	12.70	22,000	17,800	0.50	0.70	7.75	11.30	11.80	16.90	18.50	8.51	4.45
10 B-1	M 106 SL*	5/8 x 3/8"	15.875	27,000	22,200	0.67	0.95	9.65	13.28	14.40	19.50	20.90	10.16	5.08
12 B-1	M 127 SL*	3/4 x 7/16"	19.05	32,700	28,900	0.89	1.25	11.75	15.62	16.40	22.70	23.60	12.07	5.72
16 B-1	M 1611*	1" x 17 mm	25.40	75,000	60,000	2.10	2.70	17.02	25.45	21.10	36.10	36.90	15.88	8.28
20 B-1	M 2012	1 1/4 x 3/4"	31.75	120,000	95,000	2.92	3.72	19.56	29.01	25.40	40.50	46.30	19.05	10.19
24 B-1	M 2416	1 1/2 x 1"	38.10	211,000	160,000	5.50	7.05	25.40	37.92	33.50	53.10	60.00	25.40	14.63
28 B-1	M 2819	1 3/4 x 31 mm	44.45	250,000	200,000	7.35	8.96	30.95	46.58	37.00	63.60	69.90	27.94	15.90
32 B-1	M 3219	2" x 31 mm	50.80	315,000	250,000	8.05	10.00	30.95	45.57	42.30	65.10	70.10	29.21	17.81

<sup>1)</sup> Rov15né boční destičky <sup>2)</sup> Různé rozměry pro spojovací články <sup>3)</sup> Řetěz s pouzdem

\* S osazenými čepy – snadné dělení řetězů

Přípona **SL** označuje řetěz s čepy, které jsou obzvlášť odolné vůči opotřebování.

Nutno poznamenat, že jakmile jsou namontované redukční články, mez pevnosti řetězu může být snížena přibližně o 20 %.





## **iwis® Válečkové řetězy, britská norma** podle ISO 606 a podle standardů iwis

ISO	iwis označení	Rozteč p (°)	Rozteč p (mm)	Pevnost v tahu $F_b$ (N)	Min. pevnost v tahu $F_u$ (N)	Plocha kloubu $f$ (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m $q$ (kg/m)	$b_1$ (mm) min.	Vnitřní článek			Vnější článek			
									$b_2$ (mm) max.	$g$ (mm) max.	$a_1$ (mm) max. <sup>2)</sup>	$a$ (mm) max. <sup>2)</sup>	Váleček $d_1$ (mm) max.	Čep $d_2$ (mm) max.	Příčná rozteč $e$ (mm)
<b>Dvojřadé</b>															
05 B-2	D 52	8 mm x 1/8"	8.00	9,100	7,800	0.22	0.36	3.16	4.85	7.10	13.90	15.00	5.00	2.31	5.64
06 B-2	D 67 <sup>1)</sup> *	3/8 x 7/32"	9.525	20,000	16,900	0.56	0.78	5.72	8.53	8.20	23.40	24.60	6.35	3.31	10.24
08 B-2	D 85 SL*	1/2 x 5/16"	12.70	40,000	31,100	1.00	1.35	7.75	11.30	11.80	30.80	32.40	8.51	4.45	13.92
10 B-2	D 106 SL*	5/8 x 3/8"	15.875	56,000	44,500	1.34	1.85	9.65	13.28	14.40	36.00	37.50	10.16	5.08	16.59
12 B-2	D 127*	3/4 x 7/16"	19.05	68,000	57,800	1.78	2.50	11.75	15.62	16.40	42.10	43.00	12.07	5.72	19.46
16 B-2	D 1611*	1" x 17 mm	25.40	150,000	106,000	4.21	5.40	17.02	25.45	21.10	68.00	68.80	15.88	8.28	31.88
20 B-2	D 2012	1 1/4 x 3/4"	31.75	210,000	170,000	5.84	7.36	19.56	29.01	25.40	79.70	82.90	19.05	10.19	36.45
24 B-2	D 2416	1 1/2 x 1"	38.10	370,000	280,000	11.00	13.85	25.40	37.92	33.50	101.80	106.50	25.40	14.63	48.36
28 B-2	D 2819	1 3/4" x 31 mm	44.45	500,000	360,000	14.70	18.80	30.95	46.58	37.00	124.70	129.20	27.94	15.90	59.56
32 B-2	D 3219	2" x 31 mm	50.80	530,000	450,000	16.10	19.80	30.95	45.57	42.30	126.00	128.30	29.21	17.81	58.55
<b>Trojřadé</b>															
08 B-3	TR 85*	1/2 x 5/16"	12.70	58,000	44,500	1.50	2.00	7.75	11.30	11.80	44.70	46.30	8.51	4.45	13.92
10 B-3	TR 106*	5/8 x 3/8"	15.875	80,000	66,700	2.02	2.80	9.65	13.28	14.40	52.50	54.00	10.16	5.08	16.59
12 B-3	TR 127*	3/4 x 7/16"	19.05	100,000	86,700	2.68	3.80	11.75	15.62	16.40	61.50	62.50	12.07	5.72	19.46
16 B-3	TR 1611*	1" x 17 mm	25.40	220,000	160,000	6.32	8.00	17.02	25.45	21.10	99.20	100.70	15.88	8.28	31.88
20 B-3	TR 2012	1 1/4 x 3/4"	31.75	315,000	250,000	8.76	11.00	19.56	29.01	25.40	116.10	119.40	19.05	10.19	36.45
24 B-3	TR 2416	1 1/2 x 1"	38.10	560,000	425,000	16.50	20.31	25.40	37.92	33.50	150.20	155.40	25.40	14.63	48.36
28 B-3	TR 2819	1 3/4" x 31 mm	44.45	750,000	530,000	22.05	28.00	30.95	46.58	37.00	184.60	188.90	27.94	15.90	59.56
32 B-3	TR 3219	2" x 31 mm	50.80	795,000	670,000	24.15	29.60	30.95	45.57	42.30	184.50	186.50	29.21	17.81	58.55

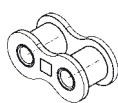
<sup>1)</sup> Rovné boční destičky <sup>2)</sup> Různé rozměry pro spojovací články

\* S osazenými čepy – snadné dělení řetězů

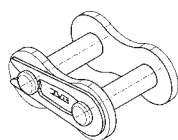
Přípona **SL** označuje řetěz **s čepy, které jsou obzvláště odolné vůči opotřebování.**

Nutno poznamenat, že jakmile jsou namontované redukční články, mez pevnosti řetězu může být snížena přibližně o 20 %.

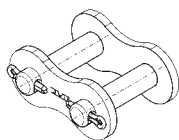
### ŘETĚZOVÉ KOMPONENTY A SPOJKY



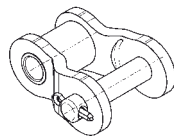
Vnitřní článek Standardní označení B



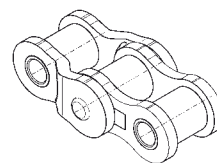
Spojovací článek s perem Standardní označení E



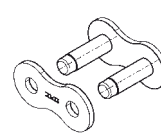
Spojovací článek se závlačkami Standardní označení S



Jednoduchý redukční spojovací článek se závlačkovým spojováním Standardní označení L



Dvojitý redukční spojovací článek Standardní označení C



Vnější článek Standardní označení A

## iwis® Válečkové řetězy, americká norma (ANSI)

podle ISO 606

ISO	iwis označení	ANSI obj. č.	Rozteč p (°)	Rozteč-p (mm)	Pevnost v tahu F <sub>b</sub> (N)	Min. pevnost v tahu F <sub>b</sub> (N)	Plocha kloubu F (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m q (kg/m)	Vnitřní článek			Vnější článek			Váleček d <sub>1</sub> (mm) max.	Čep d <sub>2</sub> (mm) max.	Příčná rozteč e (mm)
									b <sub>1</sub> (mm) min.	b <sub>2</sub> (mm) max.	g (mm) max.	a <sub>1</sub> (mm) max. <sup>2)</sup>	a (mm) max. <sup>2)</sup>				
<b>Jednořadé</b>																	
04 C-1	G 42 A	25-1	1/4	6.35	4,909	3,500	0.11	0.13	3.18	4.80	5.80	7.820	8.62	3.30	2.31	-	
06 A-1	G 67 A	35-1	3/8	9.55	10,983	7,900	0.27	0.32	4.78	7.46	9.04	11.96	12.93	5.08	3.60	-	
08 A-1	L 85 A	40-1	1/2	12.70	18,000	13,900	0.44	0.60	7.92	11.17	12.06	16.60	18.54	7.95	3.98	-	
10 A-1	M 106 A	50-1	5/8	15.875	29,000	21,800	0.70	1.01	9.53	13.84	15.08	20.40	22.55	10.16	5.09	-	
12 A-1	M 128 A SL <sup>1)</sup>	60-1	3/4	19.05	42,000	31,300	1.06	1.47	12.70	17.75	18.09	25.44	27.99	11.91	5.96	-	
16 A-1	M 1610 A	80-1	1	25.40	68,000	55,600	1.79	2.57	15.88	22.60	24.13	33.0	35.0	15.88	7.94	-	
20 A-1	M 2012 A	100-1	1 1/4	31.75	112,776	87,000	2.62	3.95	19.05	27.45	30.16	39.68	43.98	19.05	9.54	-	
24 A-1	M 2416 A	120-1	1 1/2	38.10	152,984	125,000	3.94	5.64	25.40	35.45	36.19	51.06	55.36	22.23	11.11	-	
28 A-1	M 2816 A	140-1	1 3/4	44.45	205,940	170,000	4.73	7.38	25.40	37.18	42.22	54.54	59.44	25.40	12.71	-	
32 A-1	M 3219 A	160-1	2	50.80	256,934	223,000	6.46	9.40	31.55	45.21	48.26	65.52	69.82	25.58	14.29	-	
36 A-1	M 3623 A	180-1	2 1/4	57.15	374,614	281,000	8.88	12.67	35.71	50.85	54.29	73.28	78.78	35.71	17.46	-	
40 A-1	M 4024 A	200-1	2 1/2	63.50	485,429	347,000	10.89	15.90	38.10	54.88	60.32	80.70	86.70	39.68	19.85	-	
48 A-1	M 4830 A	240-1	3	76.20	686,466	500,000	16.15	24.40	47.63	67.81	72.39	98.70	104.70	47.63	23.81	-	
<b>Dvořadé</b>																	
04 C-2	D 42 A	25-2	1/4	6.35	9,218	7,000	0.22	0.25	3.18	4.80	5.80	14.22	15.02	3.30	2.31	6.40	
06 A-2	D 67 A	35-2	3/8	9.53	21,967	15,800	0.56	0.63	4.78	7.46	9.04	22.42	23.12	5.08	3.60	10.13	
08 A-2	D 85 A	40-2	1/2	12.70	36,000	27,800	0.88	1.22	7.92	11.17	12.06	31.00	32.98	7.95	3.98	14.38	
10 A-2	D 106 A	50-2	5/8	15.875	56,000	43,600	1.40	2.00	9.53	13.84	15.08	38.60	40.72	10.16	5.09	18.11	
12 A-2	D 128 A <sup>1)</sup>	60-2	3/4	19.05	84,000	62,600	2.12	2.90	12.70	17.75	18.09	48.20	50.83	11.91	5.96	22.78	
16 A-2	D 1610 A	80-2	1	25.40	145,000	111,200	3.58	5.05	15.88	22.60	24.13	62.20	64.30	15.88	7.92	29.29	
20 A-2	D 2012 A	100-2	1 1/4	31.75	225,553	174,000	5.24	7.86	19.05	27.45	30.16	76.28	79.18	19.05	9.54	35.76	
24 A-2	D 2416 A	120-2	1 1/2	38.10	305,967	250,000	7.88	11.20	25.40	35.45	36.19	96.26	100.46	22.23	11.11	45.44	
28 A-2	D 2816 A	140-2	1 3/4	44.45	411,879	340,000	9.46	14.66	25.40	37.18	42.22	103.14	108.54	25.40	12.71	48.87	
32 A-2	D 3219 A	160-2	2	50.80	249,089	446,000	12.92	18.64	31.55	45.21	48.26	124.82	127.62	25.58	14.29	58.55	
36 A-2	D 3623 A	180-2	2 1/4	57.15	749,228	562,000	17.76	25.14	35.71	50.85	54.29	139.12	144.62	35.71	17.46	65.84	
40 A-2	D 4024 A	200-2	2 1/2	63.50	970,858	694,000	21.78	31.60	38.10	54.88	60.32	152.30	158.30	39.68	19.85	71.55	
48 A-2	D 4830 A	240-2	3	76.20	1,372,931	1,000,000	32.30	48.40	47.63	67.81	72.39	186.60	192.50	47.63	23.81	87.83	
<b>Trojřadé</b>																	
04 C-3	TR 42 A	25-3	1/4	6.35	13,827	10,500	0.33	0.37	3.18	4.80	5.80	21.06	21.86	3.30	2.31	6.40	
06 A-3	TR 67 A	35-3	3/8	9.53	32,950	23,700	0.81	0.94	4.78	7.46	9.04	32.18	33.28	5.08	3.60	10.13	
08 A-3	TR 85 A	40-3	1/2	12.70	50,000	41,700	1.32	1.82	7.92	11.17	12.06	45.40	47.36	7.95	3.98	14.38	
10 A-3	TR 106 A	50-3	5/8	15.875	80,000	65,400	2.10	2.89	9.53	13.84	15.08	56.70	58.93	10.16	5.09	18.11	
12 A-3	TR 128 A	60-3	3/4	19.05	125,000	93,900	3.18	4.28	12.70	17.75	18.09	71.10	73.71	11.91	5.96	22.78	
16 A-3	TR 1610 A	80-3	1	25.40	210,000	166,800	5.37	7.54	15.88	22.60	24.13	91.40	93.50	15.88	7.94	29.29	
20 A-3	TR 2012 A	100-3	1 1/4	31.75	338,329	261,000	7.86	11.75	19.05	27.45	30.16	112.98	115.88	19.05	9.54	35.76	
24 A-3	TR 2416 A	120-3	1 1/2	38.10	458,951	375,000	11.82	16.73	25.40	35.45	36.19	140.86	145.96	22.23	11.11	45.44	
28 A-3	TR 2816 A	140-3	1 3/4	44.45	617,819	510,000	14.19	21.93	25.40	37.18	42.22	152.24	157.24	25.40	12.71	48.87	
32 A-3	TR 3219 A	160-3	2	50.80	770,803	669,000	19.38	27.89	31.55	45.21	48.26	183.52	185.52	25.58	14.29	58.55	
36 A-3	TR 3623 A	180-3	2 1/4	57.15	1,123,842	843,000	26.64	37.60	35.71	50.85	54.29	210.45	210.46	35.71	17.46	65.84	
40 A-3	TR 4024 A	200-3	2 1/2	63.50	1,456,288	1,041,000	32.67	47.30	38.10	54.88	60.32	223.80	229.80	39.68	19.85	71.55	
48 A-3	TR 4830 A	240-3	3	76.20	2,059,397	1,500,000	48.45	72.40	47.63	67.81	72.39	274.40	280.40	47.63	23.81	87.83	

<sup>1)</sup> K dispozici i s rovnými bočními destičkami <sup>2)</sup> Různé rozměry pro spojovací články

## **iwis® Válečkové řetězy, s dvojitou roztečí** podle ISO 1275

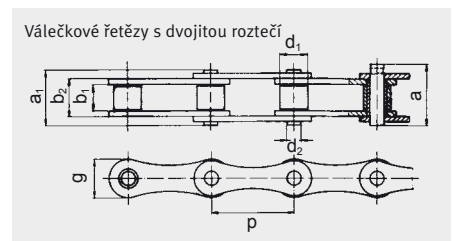
ISO	iwis označení	ANSI obj. č.	Rozteč p (°)	Rozteč p (mm)	Pevnost v tahu $F_b$ (N)	Min. pevnost v tahu $F_u$ (N)	Plocha kloubu $F$ (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m $q$ (kg/m)	$b_1$ (mm) min.	$b_2$ (mm) max.	$g$ (mm) max.	Vnitřní článek $a_1$ (mm) max. <sup>2)</sup>	Vnější článek $a$ (mm) max. <sup>2)</sup>	Váleček $d_1$ (mm) max.	Čep $d_2$ (mm) max.	Příčná rozteč $e$ (mm)
<b>Válečkové řetězy, s dvojitou roztečí</b>																
208 B	LR 165 SL	-	1	25.40	22,000	18,000	0.50	0.52	7.75	11.30	11.80	16.90	18.60	8.51	4.45	-
210 B	LR 206 SL	-	1 1/4	31.75	28,000	22,400	0.67	0.63	9.65	13.28	15.10	19.50	20.80	10.16	5.08	-
212 B	LR 247 SL	-	1 1/2	38.10	34,000	29,000	0.89	0.85	11.75	15.62	16.10	22.70	24.10	12.07	5.72	-
216 B	LR 3211	-	2	50.80	75,000	60,000	2.10	1.77	17.02	25.45	20.60	36.10	38.10	15.88	8.28	-

<sup>1)</sup> K dispozici i s rovnými bočními destičkami

<sup>2)</sup> Různé rozměry pro zalomené články

\* S osazenými čepy – snadné dělení řetězů

Nutno poznamenat, že jakmile jsou namontované redukční články, mez pevnosti řetězu může být snížena přibližně o 20 %. Přípona SL označuje řetěz s čepy, které jsou obzvláště odolné vůči opotřebování.

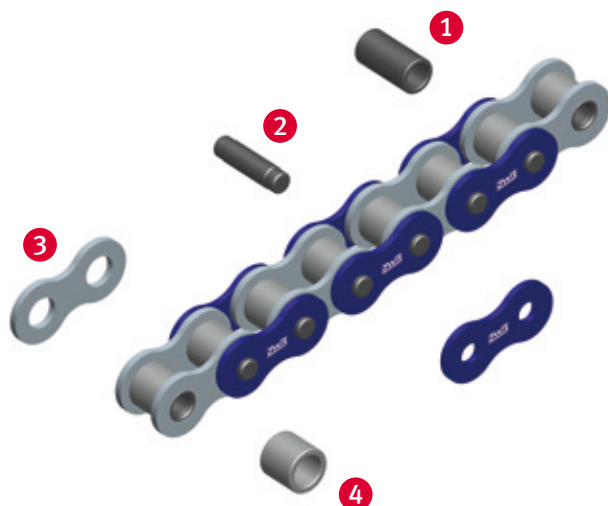


## **iwis® Vysoce výkonné řetězy**

Kvalitní produkty se světovou pověstí

### VYSOKÁ KVALITA JE ZALOŽENA NA TECHNICKÉ DOKONALOSTI KAŽDÉ ČÁSTI

- Použití vysoce kvalitních tepelně zpracovaných ocelí, které jsou vyrobeny exkluzivně pro iwis dle jejich materiálových analýz, tolerancí a povrchové kvality.
- Každá část je denně vyráběna v miliónech kusů, a to ve stejné kvalitě. Tato výroba je monitorovaná SPC (statistical process control).
- Všechny části řetězů jsou tepelně upravované pomocí speciálních procesů pro optimalizaci vlastností a kvality.
- Pevná geometrie a vysoká kvalita povrchu částí řetězu je výsledkem použití moderních výrobních technologií.
- Na řetězech se kontroluje přesnost rozměrů: tolerance délky, volnost kloubu, integrita montovaných komponent, kontrola zalisování čepů, vnějších článků a vnitřních pouzder.
- Vysoký standard kvality zaručený v souladu s vysokými nároky normy ISO 9001.
- Pro speciální aplikace
  - Povrchová úprava
  - Speciální mazání
  - Snížená toleranční délka řetězu
  - Speciální materiály (např. antikorozní)



- 1 iwis pouzdro** – se vyrábí jako speciální povrchově upravený váleček a v závislosti na aplikaci je bezešvý nebo stočený
- 2 iwis přečnivající čep (ISO 606)**: SL řetězy mají čepy s ještě vyšší odolností vůči opotřebování.
- 3 iwis boční destička** – optimálně dimenzovaná, přesně tvarovaná a tepelně zušlechťená, aby získala požadovanou tvrdost a houževnatost.
- 4 iwis váleček** – dokonalý válcovitý tvar zaručuje ideální kluzný kontakt jako u kloubu.







# **JWIS**<sup>®</sup> Dopravníkové řetězy

iwis dopravníkové řetězy lze zcela přizpůsobit požadavkům aplikací zákazníků. Společnost iwis nejenom, že poskytuje svým zákazníkům širokou nabídku speciálních rovných a zahnutých bočních montážních destiček, ale její tým technické podpory poskytuje i individuální řešení a návrhy podle požadavků zákazníků.

Dopravníkové řetězy iwis nabízejí uživatelům tyto výhody: paralelní a synchronní chod, extrémně přesné polohování, tichý chod a výrazně vyšší pevnost v tahu, než požaduje norma. K dispozici jsou: dopravníkové řetězy s prodlouženými čepy, dopravníkové řetězy s unášecími destičkami ve tvaru U a s různými spojkami.



## **iwis**® Dopravníkové řetězy s rovnými unášecími destičkami na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

ISO	iwis označení	P (°)	Rozteč <sup>2)</sup>		a (mm)	b (mm)	d (mm)	Jednořadé řetězy e <sub>1</sub> (mm)	Dvořadé řetězy e <sub>2</sub> (mm)	Trojřadé řetězy e <sub>3</sub> (mm)	g (mm)	i (mm)	l (mm)	s (mm)	M (mm)	Závitová vložka m. max (mm)
			P (mm)	a (mm)												
<b>Destička č. 102.1</b>																
-	P 83 V	1/2	12.7	13.0	19.0	4.2	8.1	-	-	4.5	-	18.0	1.5	-	-	-
-	S 84 V	1/2	12.7	13.0	19.0	4.2	9.8	-	-	4.5	-	18.0	1.5	-	-	-
08 B-1	L 85 SL <sup>1)</sup>	1/2	12.7	13.0	19.0	4.2	11.6	25.5	39.4	5.4	-	18.0	1.5	4	5.2	-
10 B-1	M 106 SL <sup>1)</sup>	5/8	15.875	16.3	24.3	5.2	13.6	30.1	46.6	6.8	-	24.0	1.6	5	5.3	-
12 B-1	M 127 SL <sup>1)</sup>	3/4	19.05	19.1	29.1	6.2	15.9	35.3	54.7	7.4	-	28.0	1.8	5	5.5	-
16 B-1	M 1611 <sup>1)</sup>	1	25.4	24.6	36.6	8.2	25.9	57.8	89.7	10.4	-	36.2	3.0	6	8.2	-
08 A-1 ANSI 40	L 85 A <sup>1)</sup>	1/2	12.7	13.0	19.0	4.2	11.4	25.8	40.2	4.5	-	18.0	1.5	-	-	-
10 A-1 ANSI 50	M 106 A <sup>1)</sup>	5/8	15.875	16.3	24.3	5.2	14.1	32.3	50.4	6.8	-	24.0	1.6	-	-	-
12 A-1 ANSI 60	M 128 A SL <sup>1)</sup>	3/4	19.05	19.1	29.1	6.2	18.1	40.8	63.6	7.4	-	28.0	2.4	-	-	-
16 A-1 ANSI 80	M 1610 A <sup>1)</sup>	1	25.4	24.6	36.6	8.2	23.0	52.2	81.5	10.4	-	36.2	3.0	-	-	-
<b>Destička č. 103.1 a 103.2</b>																
-	P 83 V <sup>2)</sup>	1/2	12.7	17.0	23.0	4.2	8.1	-	-	4.5	12.7	23.6	1.5	-	-	-
-	S 84 V	1/2	12.7	17.0	23.0	4.2	9.8	-	-	4.5	12.7	23.6	1.5	-	-	-
08 B-1	L 85 SL <sup>1)</sup>	1/2	12.7	17.0	23.0	4.2	11.6	25.5	39.4	5.4	12.7	23.6	1.5	4	5.2	-
10 B-1	M 106 SL <sup>1)</sup>	5/8	15.875	16.3	25.8	5.2	13.6	30.1	46.6	7.5	15.8	31.0	1.6	5	5.3	-
12 B-1	M 127 SL <sup>1)</sup>	3/4	19.05	18.3	29.0	6.2	15.9	35.3	54.7	9.0	19.0	37.2	1.8	5	5.5	-
16 B-1	M 1611 <sup>1)</sup>	1	25.4	28.45	41.55	8.2	25.9	57.8	89.7	10.35	25.4	47.2	3.0	6	8.2	-
08 A-1 ANSI 40	L 85 A <sup>1)</sup>	1/2	12.7	17.0	23.0	4.2	11.4	25.8	40.2	4.5	12.7	23.6	1.5	-	-	-
10 A-1 ANSI 50	M 106 A <sup>1)</sup>	5/8	15.875	16.3	25.8	5.2	14.1	32.3	50.4	7.5	15.8	31.0	1.6	-	-	-
12 A-1 ANSI 60	M 128 A SL <sup>1)</sup>	3/4	19.05	18.3	29.0	6.2	18.1	40.8	63.6	9.0	19.0	37.2	2.4	-	-	-
16 A-1 ANSI 80	M 1610 A <sup>1)</sup>	1	25.4	28.45	41.55	8.2	23.0	52.2	81.5	10.35	25.4	47.2	3.0	-	-	-
<b>Destička č. 101.1 a 101.2</b>																
208 B	LR 165 SL	1	25.4	14.3	20.5	4.2	11.6	-	-	6.5	14.0	24.2	1.5	-	-	-
210 B	LR 206 SL	1 1/4	31.75	16.3	25.8	5.2	13.8	-	-	7.5	18.0	30.2	1.6	-	-	-
212 B	LR 247 SL	1 1/2	38.1	19.2	29.5	6.2	15.9	-	-	9.0	20.0	36.2	1.7	-	-	-
216 B	LR 3211	2	50.8	28.5	40.6	8.2	25.9	-	-	10.2	28.0	48.2	3.0	-	-	-

<sup>1)</sup> K dispozici pro dvořadé a trojřadé řetězy <sup>2)</sup> Nominální rozteč



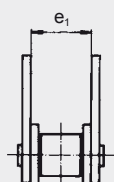
## **iwis®** Dopravníkové řetězy s rovnými unášecími destičkami na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

### ROVNÉ UNÁŠECÍ DESTIČKY

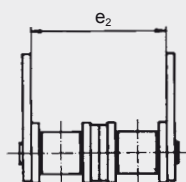
Tvary zobrazené dole mohou být dodány jako spojovací články, vnější články pro

koncovou montáž nebo opravy. Lze dodat i závitové vložky. Podrobnosti na vyžádání.

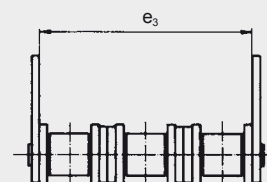
Jednoduchá



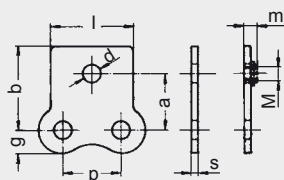
Dvojitá



Trojítá

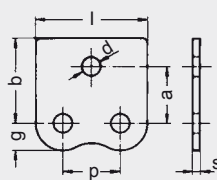


Varianta 102.1

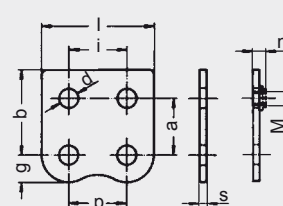


102.31 se závitovými vložkami

Varianta 103.1

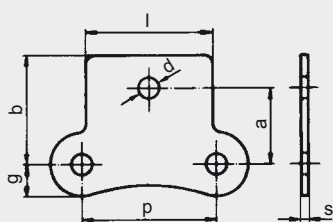


Varianta 103.2

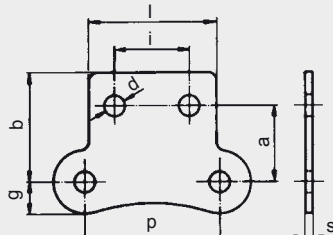


103.32 se závitovými vložkami

Varianta 101.1 pro řetězy s dvojitou roztečí



Varianta 101.2 pro řetězy s dvojitou roztečí



## **iwis® Dopravníkové řetězy s hroty a unašeči** pro průmyslové odvětví tepelně formovaných produktů

EXKLUZIVNĚ



### ŘEŠENÍ PRO PŘESNÉ PRODUKTY

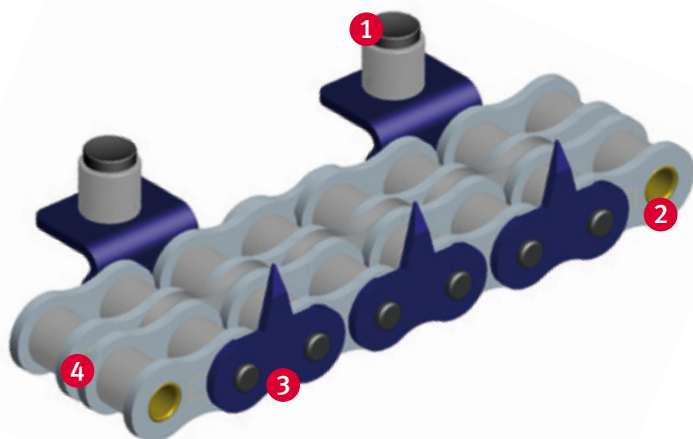
Naše dopravníkové řetězy jsou vyvinuté tak, aby vyhovovaly specifickým požadavkům zákazníků a jejím aplikacím. Mohou být vyrobeny ze standardních komponentů nebo ze speciálně vyvinutých produktů. Vzhledem k této skutečnosti představujeme unikátní, námi vyvinuté řetězy Thermoform, které se používají na celém světě. Nabízejí **přesnost, kvalitu a výrazně delší životnost** ve všech tepelně formovaných obalových aplikacích.

### DOPRAVNÍKOVÉ ŘETĚZY NA MÍRU

Dopravníkové řetězy iwis lze přizpůsobit tak, aby splňovaly specifické požadavky vašich aplikací. Společnost iwis nenabízí pouze **široké spektrum speciálních rovných a zahnutých unašecích destiček**, stejně tak můžeme zákazníkům pomoci vyvinout jejich vlastní speciální návrh.

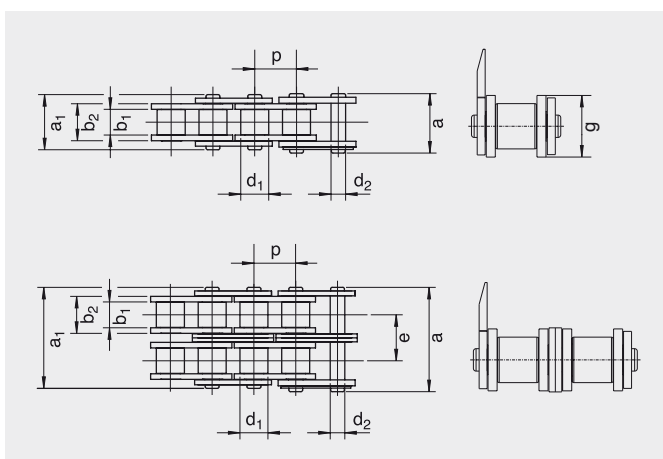
### HLAVNÍ VÝHODY

- 1 Speciálně navržené **vodicí válečky** a extrudované **čepy** odolné vůči opotřebenosti nabízejí přesné zarovnání.
- 2 SL (super longlife) tepelně upravené **lehce zalomené čepy** zvyšují životnost a přesnost.
- 3 Jedinečně navržené a speciálně vytvrzené **profily hrotů** nabízejí dokonalé řešení pro manipulaci s vaším materiálem Thermoform a optimalizují životnost řetězu.
- 4 Jedinečně navržené **středové destičky** snižují boční síly v řetězu, čímž se snižuje prodloužení a zvyšuje se životnost řetězu.

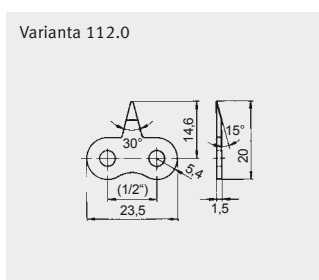




ISO	iwis označení	P (°)	Rozteč		Pevnost v tahu $F_t$ (N)	Min. pevnost v tahu $F_b$ (N)	Plocha kloubu $f$ (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m $q$ (kg/m)	Vnitřní článek			Vnější článek			Příčná rozteč $e$ (mm)
			$p$ (mm)	Pevnost v tahu $F_t$ (N)					$b_1$ (mm) min.	$b_2$ (mm) max.	$g$ (mm) max.	$a_1$ (mm) max.	$a$ (mm) max.	Váleček $d_1$ (mm) max.	
<b>Standardně dostupné válečkové řetězy</b>															
08 B-1	L 85 SL	1/2 x 5/16	12.7	22.000	17.800	0.5	0.7	7.75	11.3	11.8	16.9	18.5	8.51	4.45	-
08 B-2	D 85 SL	1/2	12.7	40.000	31.100	1	1.4	7.75	11.3	11.8	30.8	32.4	8.51	4.45	13.92

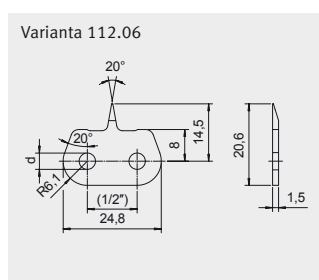


**PŘÍKLADY SPECIÁLNÍCH DOSTUPNÝCH ROVNÝCH UNÁŠECÍCH DESTIČEK IWIS**

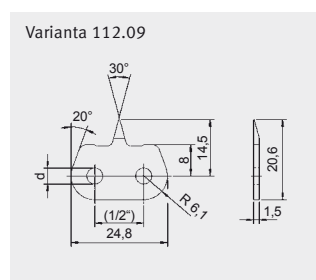


Varianta 112.0  
FL85SL s 112.0:  
Obj. číslo 50002138

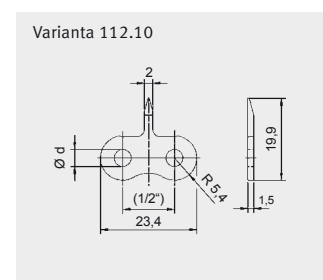
FD85SL s 112.0:  
Obj. číslo 50018836



Varianta 112.06  
FD85SL s 112.06:  
Obj. číslo 50019757



Varianta 112.09  
FD85SL s 112.09:  
Obj. číslo 50028230



Varianta 112.10  
Dostupné různé návrhy.

**DALŠÍ VÝHODY PRODUKTŮ**

- Možnost speciálního mazání
- Snížená tolerance délky
- Speciální řešení řetězů na pořádání (např. s vodicími válečky nebo bez nich)
- Rovněž jsou dostupné v bezúdržbové verzi MEGAlife a verzi ANSI a s bočním ohybem.

## **iwis®** Dopravníkové řetězy se zahnutými unášecími destičkami na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

ISO	iwis označení	Rozteč				Jednořadé			Dvojřadé			Trojřadé			Závit			
		p (°)	p (mm)	c (mm)	d (mm)	e <sub>1</sub> (mm)	f <sub>1</sub> (mm)	e <sub>2</sub> (mm)	f <sub>2</sub> (mm)	e <sub>3</sub> (mm)	f <sub>3</sub> (mm)	g (mm)	h (mm)	i (mm)	l (mm)	s (mm)	M (mm)	m max. (mm)
<b>Tvar 202.1</b>																		
-	P 83 V	1/2	12.7	8.0	4.2	24.1	36.1	-	-	-	-	4.5	14.0	-	18.1	1.5	-	-
-	S 84 V	1/2	12.7	8.0	4.2	25.8	37.8	-	-	-	-	4.5	14.0	-	18.1	1.5	-	-
08 B-1	L 85 SL <sup>1)</sup>	1/2	12.7	8.0	4.2	27.6	39.6	41.5	53.5	55.4	67.4	5.4	14.0	-	18.1	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 SL <sup>1)</sup>	5/8	15.875	9.0	5.2	33.6	49.6	50.1	66.1	66.6	82.6	6.8	18.0	-	24.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 SL <sup>1)</sup>	3/4	19.05	10.0	6.2	41.1	61.1	60.5	80.5	79.9	99.9	7.4	22.6	-	28.0	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611 <sup>1) 2)</sup>	1	25.4	16.0	8.2	53.9	77.9	85.8	109.8	117.7	141.7	10.4	26.0	-	36.2	3.0	6	8.2
08 A-1 ANSI 40	L 85 A <sup>1)</sup>	1/2	12.7	8.0	4.2	27.4	39.4	41.8	53.8	56.2	68.2	4.5	14.0	-	18.1	1.5	-	-
10 A-1 ANSI 50	M 106 A <sup>1)</sup>	5/8	15.875	9.0	5.2	34.1	50.1	52.3	68.3	70.4	86.4	6.8	18.0	-	24.0	1.6	-	-
12 A-1 ANSI 60	M 128 A SL <sup>1)</sup>	3/4	19.05	13.0	6.2	38.9	58.9	61.6	81.6	84.4	104.4	7.4	20.4	-	28.0	2.4	-	-
16 A-1 ANSI 80	M 1610 A <sup>1) 2)</sup>	1	25.4	16.0	8.2	51.0	75.0	80.2	104.2	109.5	133.5	10.4	26.0	-	36.2	3.0	-	-
<b>Tvar 203.1 a 203.2</b>																		
-	P 83 V <sup>2)</sup>	1/2	12.7	9.5	4.2	29.1	41.1	-	-	-	-	4.5	16.5	12.7	23.6	1.5	-	-
-	S 84 V <sup>2)</sup>	1/2	12.7	9.5	4.2	30.8	42.8	-	-	-	-	4.5	16.5	12.7	23.6	1.5	-	-
08 B-1	L 85 SL <sup>1) 2)</sup>	1/2	12.7	9.5	4.2	32.6	44.6	46.5	58.5	60.4	72.4	5.4	16.5	12.7	23.6	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 SL <sup>1) 2)</sup>	5/8	15.875	11.0	5.2	30.6	49.6	47.1	66.1	63.6	82.6	7.5	18.0	15.8	31.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 SL <sup>1) 2)</sup>	3/4	19.05	12.0	6.2	35.5	56.9	54.9	76.3	74.3	95.7	9.0	20.5	19.0	37.2	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611 <sup>1) 2)</sup>	1	25.4	18.0	8.2	57.7	83.9	89.6	115.8	121.5	147.8	10.4	29.0	25.4	47.2	3.0	6	8.2
08 A-1 ANSI 40	L 85 A <sup>1) 2)</sup>	1/2	12.7	9.5	4.2	32.4	44.4	46.8	58.8	61.2	73.2	4.5	16.5	12.7	23.6	1.5	-	-
10 A-1 ANSI 50	M 106 A <sup>1) 2)</sup>	5/8	15.875	11.0	5.2	31.1	50.1	49.3	68.3	67.3	86.4	7.5	18.0	15.8	31.0	1.6	-	-
12 A-1 ANSI 60	M 128 A SL <sup>1) 2)</sup>	3/4	19.05	13.0	6.2	37.3	58.7	60.0	81.4	82.8	104.2	9.0	20.3	19.0	37.2	2.4	-	-
16 A-1 ANSI 80	M 1610 A <sup>1) 2)</sup>	1	25.4	18.0	8.2	54.8	81.0	84.0	110.2	113.3	139.5	10.4	29.0	25.4	47.2	3.0	-	-
<b>Tvar 201.1 a 201.2</b>																		
208 B	LR 165 SL <sup>2)</sup>	1	25.4	10.0	4.2	26.2	38.6	-	-	-	-	6.5	13.5	14.0	24.2	1.5	-	-
210 B	LR 206 SL <sup>2)</sup>	1 1/4	31.75	11.0	5.2	30.6	49.6	-	-	-	-	7.5	18.0	18.0	30.2	1.6	-	-
212 B	LR 247 SL <sup>2)</sup>	1 1/2	38.1	13.0	6.2	34.9	55.5	-	-	-	-	9.0	19.8	20.0	36.2	1.7	-	-
216 B	LR 3211 <sup>2)</sup>	2	50.8	18.0	8.2	57.7	81.9	-	-	-	-	10.2	28.0	28.0	48.2	3.0	-	-

<sup>1)</sup> K dispozici i pro příslušné dvojřadé a trojřadé řetězy <sup>2)</sup> Zahnuté unášecí destičky mohou být namontované vrchní částí dovnitř



## **iwis®** Dopravníkové řetězy se zahnutými unášecími destičkami na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

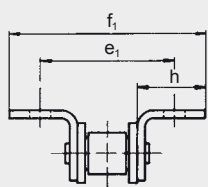
### ZAHNUTÉ UNÁŠECÍ DESTIČKY

Tvary zobrazené dole mohou být dodány jako spojovací články, vnější články pro koncovou montáž nebo opravy.

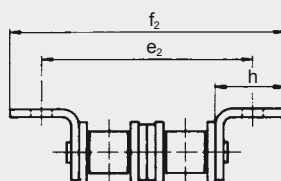
Jakmile jsou unášecí destičky namontované směrem dovnitř k sobě přes řetěz, tak nelze použít závitové vložky. Závitové

vložky mohou být dodány. Podrobnosti na vyžádání.

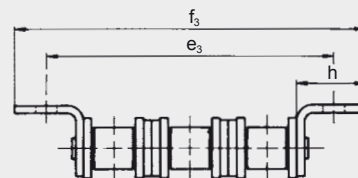
Jednořadý



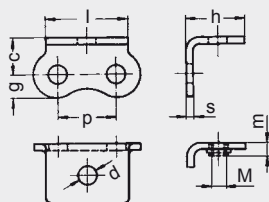
Dvořadý



Trojřadý

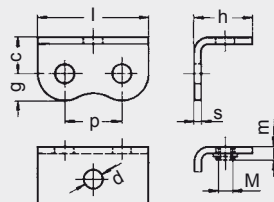


Varianta 202.1



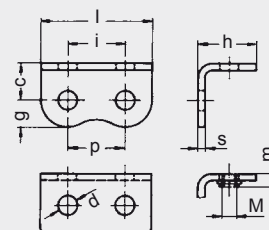
202.31 se závitovou vložkou

Varianta 203.1



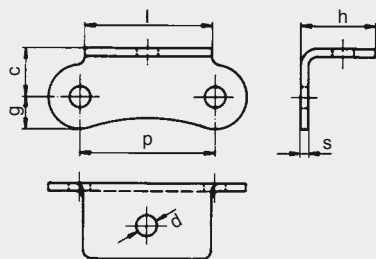
203.31 se závitovou vložkou

Varianta 203.2

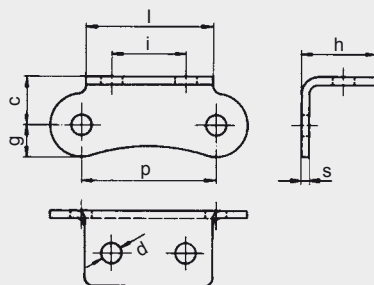


203.32 se závitovou vložkou

Varianta 201.1 pro řetězy s dvojitou roztečí



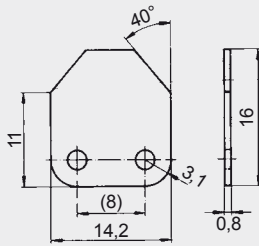
Varianta 201.2 pro řetězy s dvojitou roztečí



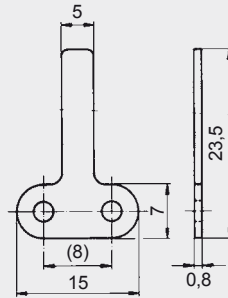
## **iwis**® Dopravníkové řetězy

### Speciální rovné unášecí destičky – různé příklady

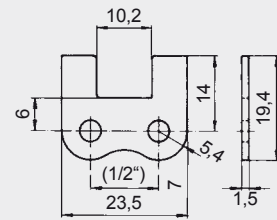
Pro řetěz G 52: Tvar 103.7



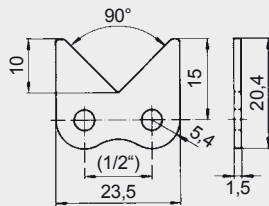
Pro řetěz G 52: Tvar 121.0



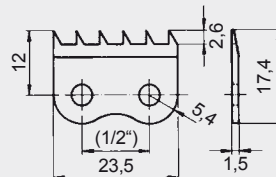
Pro řetěz G 52: Tvar 121.0



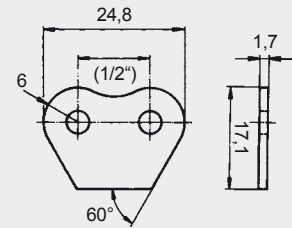
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 103.63



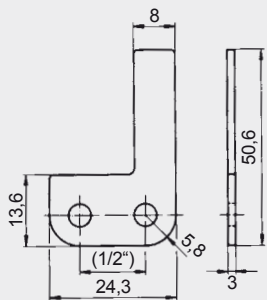
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 103.65



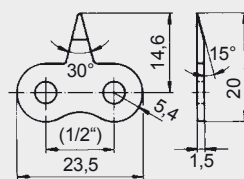
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 106.0  
Vodící destičky pro vnitřní články



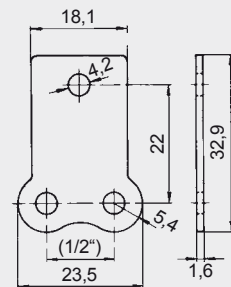
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 110.0



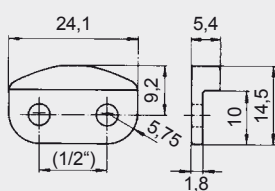
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 112.0



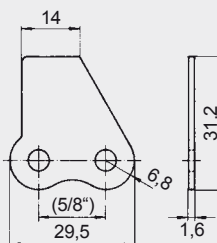
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 120.11



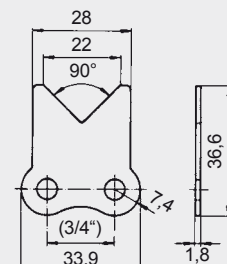
Pro řetěz L 85 SL:  
Vodící, anebo vačková destička



Pro řetěz M 106 SL: Tvar 102.71



Pro řetěz M 127 SL: Tvar 102.61

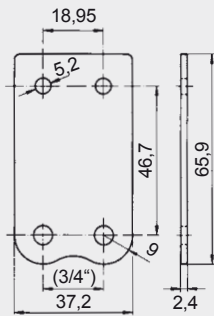




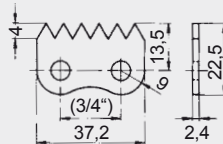
## **iwis**® Dopravníkové řetězy

### Speciální rovné unášecí destičky – různé příklady

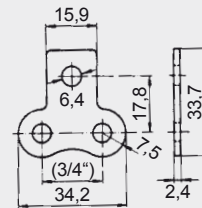
Pro řetěz M 127 SL: Tvar 122.21



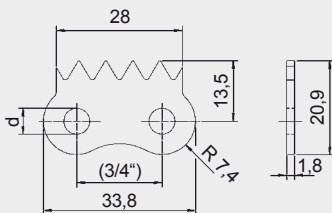
Pro řetěz M 128 A SL: Tvar 103.64



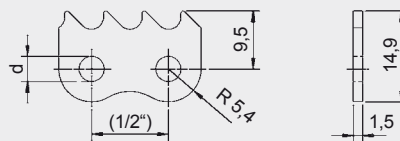
Pro řetěz M 128 A SL: Tvar 119.1



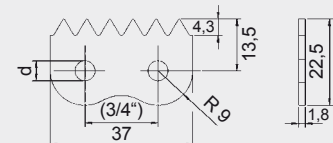
Pro řetěz M 127 SL: Tvar 102.65



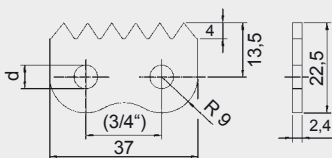
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 103.52



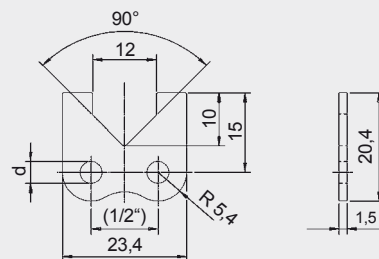
Pro řetěz M 127 A SL: Tvar 103.64



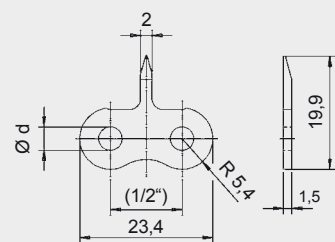
Pro řetěz M 128 A SL: Tvar 103.64



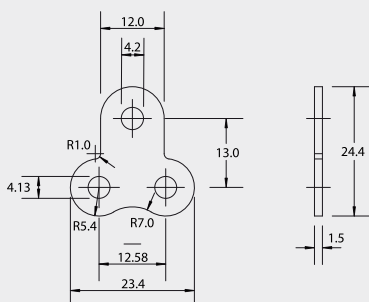
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 103.67



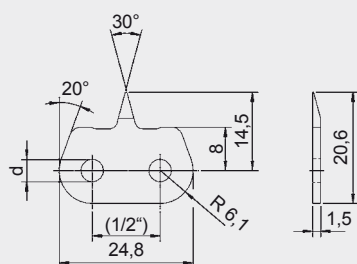
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 112.10



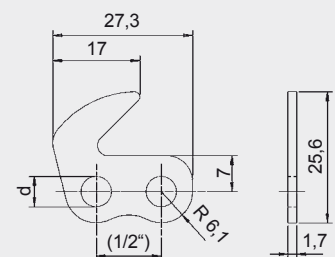
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 131.12



Pro řetěz L 85 SL: Tvar 112.09



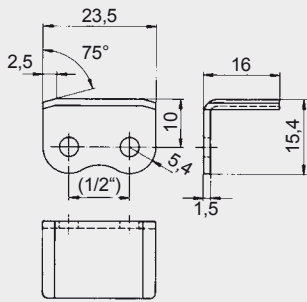
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 132.0



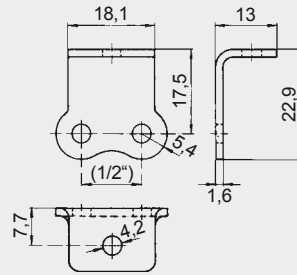
## **iwis**® Dopravníkové řetězy

### Speciální zahnuté unášecí destičky – různé příklady

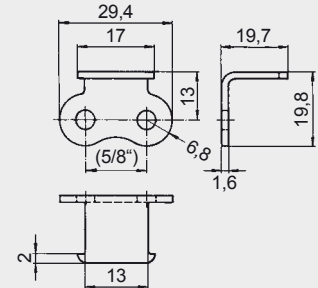
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 203.8



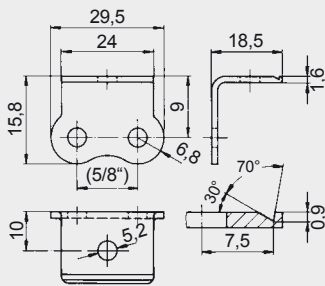
Pro řetěz L 85 SL: Tvar 220.11



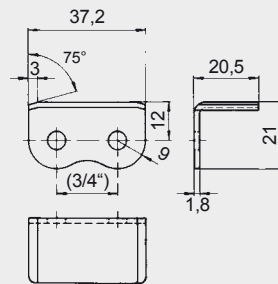
Pro řetěz M 106 SL: Tvar 220.13



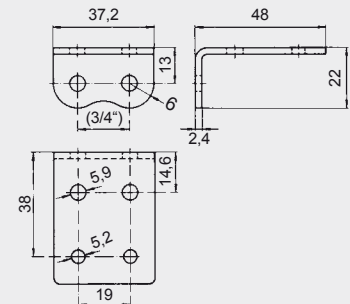
Pro řetěz M 106 SL: Tvar 202.6



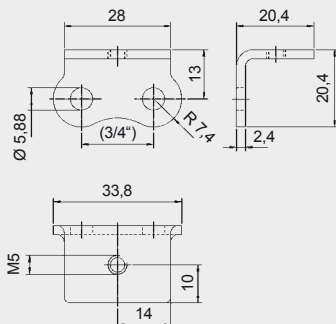
Pro řetěz M 127 SL: Tvar 203.8



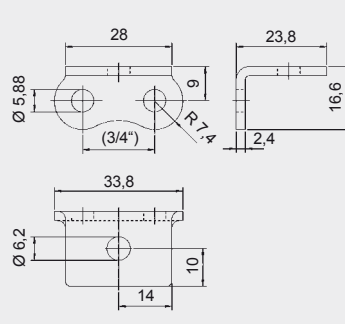
Pro řetěz M 127 SL: Tvar 203.8



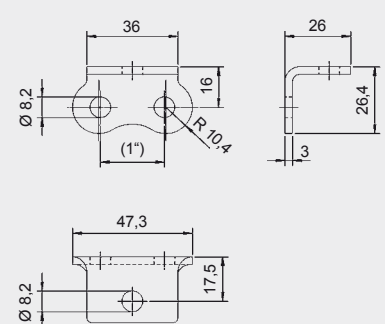
Pro řetěz M 128 A SL: Tvar 202.3



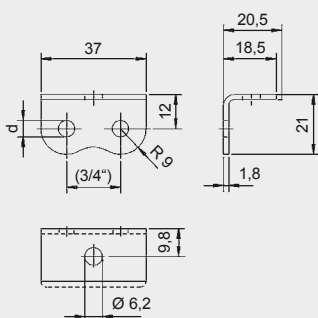
Pro řetěz M 128 A SL: Tvar 202.8



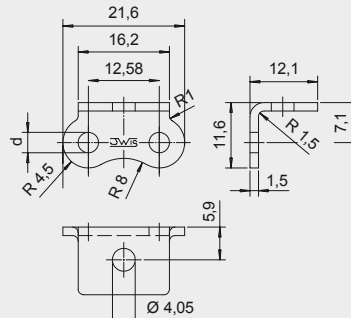
Pro řetěz M 1610 A a M 1611 SL: Tvar 202.13



Pro řetěz M 127 SL: Tvar 203.12



Pro řetěz P83V: Tvar 220.15



Podobné vyhotovení unášecích destiček pro jiné typy řetězů jsou k dispozici na vyžádání. Pro některé speciální unášecí destičky je vyžadováno minimální objednané množství.

## **iwis®** Dopravníkové řetězy s prodlouženými nosnými čepy na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

ISO	iwis označení <sup>1)</sup>	P (°)	Rozteč				Verze A délka čepu		Verze B a C délka čepu			
			P (mm)	Vnitřní šířka b <sub>1</sub> (mm)	Průměr vřetěčku d <sub>1</sub> (mm)	Rozšířený průměr nosného čepu d <sub>2</sub> (mm)	L <sub>1</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	L <sub>2</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>3</sub> (mm)	
<b>Čepy A, B, C</b>												
05 B-1	G 52	-	8.0	3.16	5.0	2.31	17.5	10.0	27.5	20.0	10.5	
06 B-1	G 67	3/8	9.525	5.72	6.35	3.31	22.0	10.0	34.0	22.0	11.5	
-	P 83 V	1/2	12.7	4.88	7.75	3.68	22.0	10.0	37.0	25.0	13.0	
08 B-1	L 85 SL	1/2	12.7	7.75	8.51	4.45	25.5	10.0	40.5	25.0	13.0	
10 B-1	M 106 SL	5/8	15.875	9.65	10.16	5.08	30.0	12.0	48.0	30.0	15.5	
12 B-1	M 127 SL	3/4	19.05	11.75	12.07	5.72	36.0	15.0	51.0	30.0	15.5	
16 B-1	M 1611	1	25.4	17.02	15.88	8.28	53.5	20.0	68.5	35.0	18.0	
08 A-1 ANSI 40	L 85 A	1/2	12.7	7.94	7.95	3.96	25.5	10.0	45.3	30.0	15.5	
10 A-1 ANSI 50	M 106 A	5/8	15.875	9.53	10.16	5.08	31.5	12.0	48.0	29.0	15.0	
12 A-1 ANSI 60	M 128 A SL	3/4	19.05	12.70	11.91	5.96	38.0	14.0	48.0	24.0	12.5	
16 A-1 ANSI 80	M 1610 A	1	25.4	15.88	15.88	7.92	49.5	19.0	61.3	31.0	16.0	
208 B	LR 165 SL	1	25.4	7.75	8.51	4.45	25.5	10.0	40.5	25.0	13.0	
210 B	LR 206 SL	1 1/4	31.75	9.65	10.16	5.08	30.0	12.0	48.0	30.0	15.5	
212 B	LR 247 SL	1 1/2	38.1	11.75	12.07	5.72	36.0	15.0	51.0	30.0	15.5	
216 B	LR 3211	2	50.8	17.02	15.88	8.28	53.5	20.0	68.5	35.0	18.0	

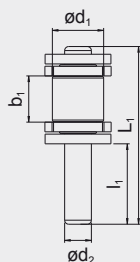
<sup>1)</sup> Pro vícenásobné řetězy na požádání. Další návrhy a délky čepů jsou k dispozici na požádání.

### PRODLOUŽENÉ NOSNÉ ČEPY

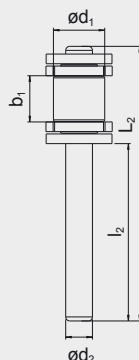
Tvary zobrazené dole mohou být dodány jako spojovací články, vnější články pro

koncovou montáž nebo opravy. (C pouze pro vnější články).

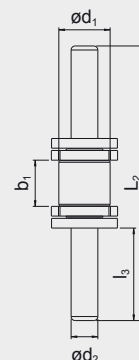
Varianta A



Varianta B



Varianta C



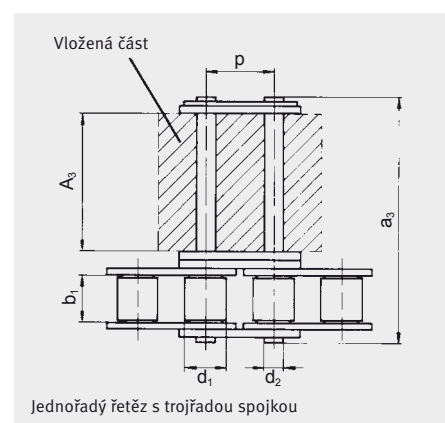
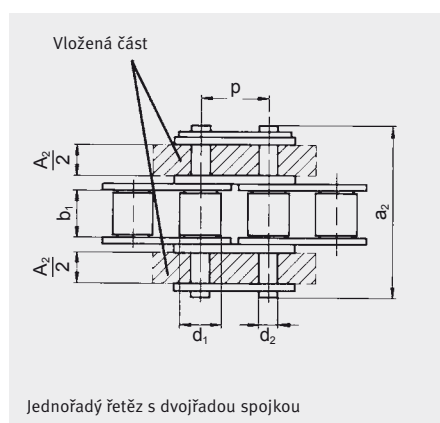
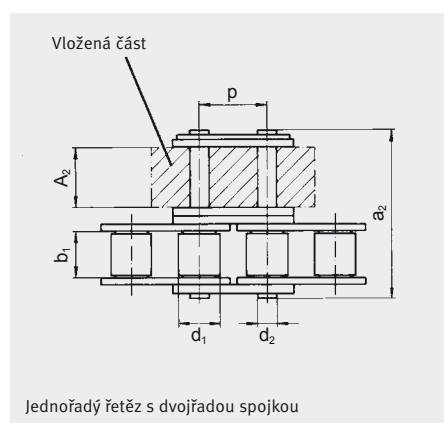


## iwis® Vícenásobné spojovací články pro montáž komponentů<sup>1)</sup>

ISO	iwis označení	P (°)	Rozteč Rozteč otvorů v komponentě (mm)	Vnitřní šířka $b_1$ (mm)	Průměr válečku $d_1$ (mm)	Čep $\varnothing$ $d_2$ (mm)	$a_2$ (mm)	Vnější šířka $a_3$ (mm)	$A_2$ (max. mm)	Šířka bloku $A_3$ (max. mm)
<b>Dvojřadé</b>										
05B-1	G 52	8 mm	7.94	3.16	5.0	2.31	14.9	-	4.0	-
06B-1	G 67	3/8	9.42	5.72	6.35	3.31	24.5	34.6	7.0	17.5
<b>Dvojřadé / Trojřadé</b>										
08B-1	L 85 SL	1/2	12.58	7.75	8.51	4.45	32.3	46.2	11.3	25.2
10B-1	M 106 SL	5/8	15.76	9.65	10.16	5.08	37.4	53.9	13.3	29.9
12B-1	M 127 SL	3/4	18.95	11.75	12.07	5.72	42.9	62.4	15.6	35.1
16B-1	M 1611	1	25.27	17.02	15.88	8.28	68.7	100.6	25.5	57.4
08 A-1 ANSI 40	L 85 A	1/2	12.58	7.94	7.95	3.96	31.8	46.2	11.2	25.5
10 A-1 ANSI 50	M 106 A	5/8	15.76	9.53	10.16	5.08	39.8	57.9	13.8	32.0
12 A-1 ANSI 60	M 128 A SL	3/4	18.95	12.70	11.91	5.96	49.4	72.2	17.8	40.6
16 A-1 ANSI 80	M 1610 A	1	25.27	15.88	15.88	7.92	63.2	92.6	22.6	51.9

<sup>1)</sup> Pro montáž speciálních komponent berte v úvahu přesnou rozteč „p“.

### PŘÍKLADY



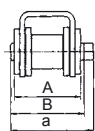
Vícenásobné spojovací články umožňují jednoduché uchycení komponentů na určitých místech řetězu.

Vícenásobné spojovací články mohou být dodávány se standardními bočními destičkami nebo jako spojovací články s rovnými nebo zahnutými unášecími destičkami namontovanými na jedné nebo na obou stranách.

Poznámka: Rozteč otvorů montovaného dílu (komponentu) se liší podle rozteče řetězu.

## **iwis®** Dopravníkové řetězy s unášecími destičkami ve tvaru U na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606

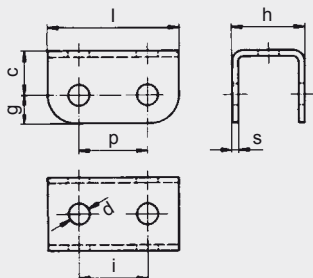
ISO	iwis označení	Rozteč P (mm)	A (mm)	B (mm)	a (mm)	c (mm)	d (mm)	g (mm)	h (mm)	i (mm)	k (mm)	l (mm)	s (mm)	M (mm)	Závít m max. (mm)
<b>Unášecí destičky ve tvaru U 303.2 / 303.32 / 303.9</b>															
08B-1	L 85 SL	12.7	17.8	19.8	21.5	9.5	4.1	6.3	14.6	12.6	3.0	24.2	1.5	4	5.2
08B-2	D 85 SL	12.7	31.8	33.9	35.5	9.5	4.1	6.3	28.5	13.9	3.0	24.2	1.5	4	5.2
10B-1	M 106 SL	15.875	20.0	22.0	24.0	12.0	4.73	7.5	16.6	15.8	3.0	31.0	1.5	5	5.2
16 A-1 ANSI 80	M 1610 A	25.4	33.7	36.5	38.4	16.2	8.7	10.5	27.3	25.3	5.0	49.2	2.1	6	7.3



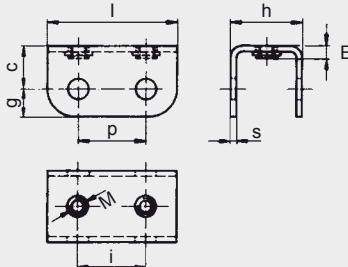
### Šířka řetězu:

Pokud jsou unášecí destičky v tvaru U namontované mezi vnitřní a vnější destičkou, zvětší se šířka řetězu nad normu.  
a = délka čepu spojovacího článku

Varianta 303.2 se standardními montážními otvory

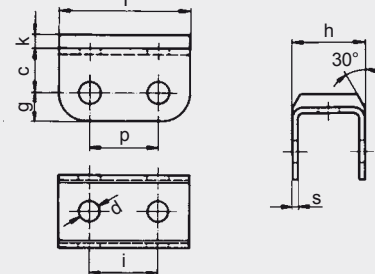


Varianta 303.32 se závitovými vložkami



V případě D 85 SL jsou závitové vložky umístěné příčně k řetězu

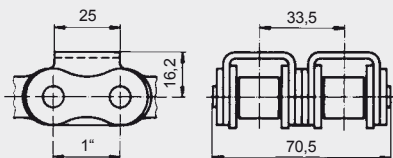
Varianta 303.9 s gumovým krytem



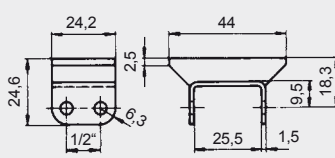
Krycí materiál: Perbunan  
Tvrdost: 65 Shore / Teplota: -30 až +100 °C

## SPECIÁLNÍ VARIANTY

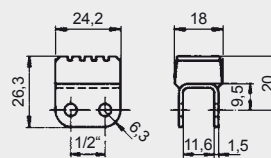
1"-dvojřadý řetěz se speciálními unášeci ve tvaru U.  
Základní řetěz: iwis M 1610 A



Varianta 303.94 pro řetěz D 85 SL



Varianta 303.97 pro řetěz L 85 SL







# **iwis**® Rychlý servis pro dopravníkové řetězy

Nový rychlý servis od iwis: rychlé a pružné dodání vybraných druhů dopravníkových řetězů v krátkém čase. K dostání jsou i bezúdržbové verze řetězů MEGAlife. Dopravníkové řetězy se speciálními unašeči podle specifických požadavků zákazníků mohou být nyní rychle vyrobeny i v malém množství, aniž by se snížily vysoké standardy kvality iwis. Toto vám může nabídnout pouze iwis.



## **iwis**® Rychlý servis pro dopravníkové řetězy

**Nově**  
od iwis



### Expresní výroba pro rychlé řetězy

#### RYCHLÝ SERVIS

iwis nainstaloval nové výrobní linky, aby vám nabídl více flexibility, když potřebujete co nejrychlejší válečkové řetězy s unášecí.

Tyto nové výrobní linky nám umožňují nabídnout mimořádně krátké dodací doby a vysokou úroveň flexibility pro malá množství standardních válečkových řetězů s rovnými nebo zahnutými unášecími destičkami a válečkových řetězů s prodlouženými čepy. Všechny výrobky z této expresní výroby jsou k dostání i v bezúdržbových verzích MEGAlife.

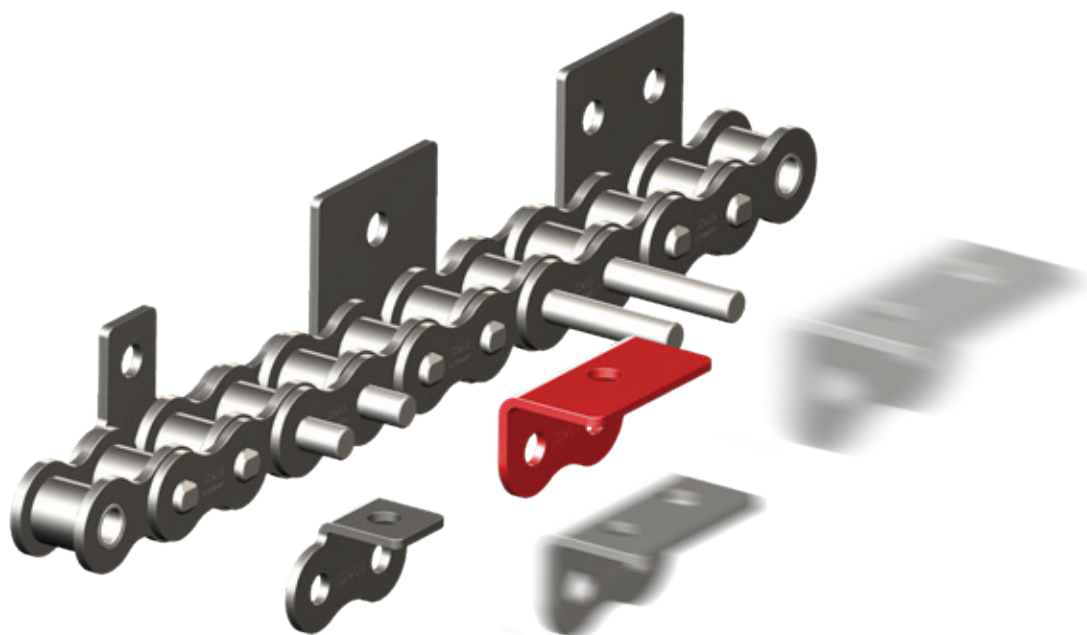
#### HLAVNÍ VÝHODY

- **Nejkratší dodací lhůty**
- **Nejvyšší flexibilita** pro náš program rychlého servisu dopravníkových řetězů
- **Typy řetězů:** dopravníkové řetězy S rovnými a zahnutými unášecími destičkami, jakož i dopravníkové řetězy s prodlouženými čepy
- Rozsah dodávky: velikost řetězu **08B-1 až 16B-1**
- Rovněž **dostupné bezúdržbové verze MEGAlife**
- Všechny unášecí destičky jsou **ponikované**
- Dodací lhůta pro standardní verze: **v krátké době po vyžádání**

#### EXKLUZIVNĚ

**Dopravníkové řetězy se speciálními unášecími destičkami** podle specifických požadavků zákazníků mohou být nyní rychle vyrobeny i v malém množství, aniž by musely snížit vysoké standardy kvality JWIS.

**Toto vám může nabídnout pouze iwis.**



## **iwis**® Dopravníkové řetězy s rovnými unášecími destičkami na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

ISO	iwis označení	MEGAlife varianta	p (°)	Rozteč				Jednořadé řetězy e <sub>1</sub> (mm)	Jednořadé řetězy e <sub>2</sub> (mm)	Trojřadé řetězy e <sub>3</sub> (mm)	g (mm)	i (mm)	l (mm)	s (mm)	M (mm)	Závit m, max (mm)
				p (mm)	a (mm)	b (mm)	d (mm)									
<b>Destička č. 102.1</b>																
08 B-1	L 85 SL	L 85 <b>ML</b>	1/2	12.7	13.0	19.0	4.2	11.6	25.5	39.4	5.4	-	18.0	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 SL	M 106 <b>ML</b>	5/8	15.875	16.3	24.3	5.2	13.6	30.1	46.6	6.8	-	24.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 SL	M 127 <b>ML</b>	3/4	19.05	19.1	29.1	6.2	15.9	35.3	54.7	7.4	-	28.0	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611	M 1611 <b>ML</b>	1	25.4	24.6	36.6	8.2	25.9	57.8	89.7	10.4	-	36.2	3.0	6	8.2
<b>Destička č. 103.2</b>																
08 B-1	L 85 SL	L 85 <b>ML</b>	1/2	12.7	17.0	23.0	4.2	11.6	25.5	39.4	5.4	12.7	23.6	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 SL	M 106 <b>ML</b>	5/8	15.875	16.3	25.8	5.2	13.6	30.1	46.6	7.5	15.8	31.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 SL	M 127 <b>ML</b>	3/4	19.05	18.3	29.0	6.2	15.9	35.3	54.7	9.0	19.0	37.2	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611	M 1611 <b>ML</b>	1	25.4	28.45	41.55	8.2	25.9	57.8	89.7	10.35	25.4	47.2	3.0	6	8.2

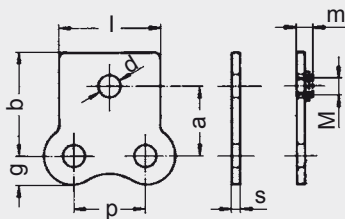
Přípona SL označuje řetězy s obzvláště odolnými čepy.

Všechny typy jsou k dostání v bezúdržbových  
**MEGAlife** verzích.

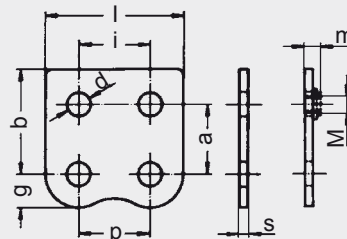
[www.iwis.de/MEGAlife](http://www.iwis.de/MEGAlife)



Tvar 102.1



Tvar 103.2





## **iwis®** Dopravníkové řetězy se zahnutými unášecími destičkami na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

ISO	iwis označení	MEGAlife varianta	p (°)	Rozteč				Jednořadé řetězy			Dvořadé řetězy			Trojřadé řetězy			Závit		
				p (mm)	c (mm)	d (mm)	e <sub>1</sub> (mm)	f <sub>1</sub> (mm)	e <sub>2</sub> (mm)	f <sub>2</sub> (mm)	e <sub>3</sub> (mm)	f <sub>3</sub> (mm)	g (mm)	h (mm)	i (mm)	l (mm)		s (mm)	M (mm)
<b>Varianta 202.1</b>																			
08 B-1	L 85 SL	L 85 <b>ML</b>	1/2	12.7	8.0	4.2	27.6	39.6	41.5	53.5	55.4	67.4	5.4	14.0	-	18.1	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 SL	M 106 <b>ML</b>	5/8	15.875	9.0	5.2	33.6	49.6	50.1	66.1	66.6	82.6	6.8	18.0	-	24.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 SL	M 127 <b>ML</b>	3/4	19.05	10.0	6.2	41.1	61.1	60.5	80.5	79.9	99.9	7.4	22.6	-	28.0	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611	M 1611 <b>ML</b>	1	25.4	16.0	8.2	53.9	77.9	85.8	109.8	117.7	141.7	10.4	26.0	-	36.2	3.0	6	8.2
<b>Varianta 203.1</b>																			
08 B-1	L 85 SL	L 85 <b>ML</b>	1/2	12.7	9.5	4.2	32.6	44.6	46.5	58.5	60.4	72.4	5.4	16.5	12.7	23.6	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 SL	M 106 <b>ML</b>	5/8	15.875	11.0	5.2	30.6	49.6	47.1	66.1	63.6	82.6	7.5	18.0	15.8	31.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 SL	M 127 <b>ML</b>	3/4	19.05	12.0	6.2	35.5	56.9	54.9	76.3	74.3	95.7	9.0	20.5	19.0	37.2	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611	M 1611 <b>ML</b>	1	25.4	18.0	8.2	57.7	83.9	89.6	115.8	121.5	147.8	10.4	29.0	25.4	47.2	3.0	6	8.2
<b>Varianta 203.1</b>																			
08 B-1	L 85 SL	L 85 <b>ML</b>	1/2	12.7	9.5	4.2	32.6	44.6	46.5	58.5	60.4	72.4	5.4	16.5	12.7	23.6	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 SL	M 106 <b>ML</b>	5/8	15.875	11.0	5.2	30.6	49.6	47.1	66.1	63.6	82.6	7.5	18.0	15.8	31.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 SL	M 127 <b>ML</b>	3/4	19.05	12.0	6.2	35.5	56.9	54.9	76.3	74.3	95.7	9.0	20.5	19.0	37.2	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611	M 1611 <b>ML</b>	1	25.4	18.0	8.2	57.7	83.9	89.6	115.8	121.5	147.8	10.4	29.0	25.4	47.2	3.0	6	8.2

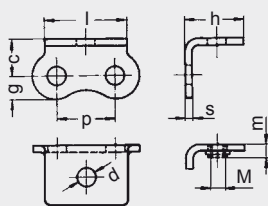
Přípona SL označuje řetězy s obzvláště odolnými čepy.

Všechny typy jsou k dostání v bezúdržbových  
**MEGAlife** verzích.

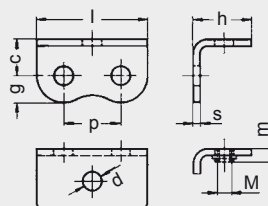
[www.iwis.de/MEGAlife](http://www.iwis.de/MEGAlife)



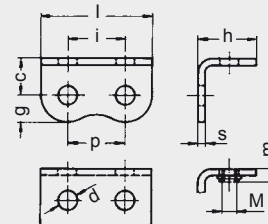
Varianta 202.1



Varianta 203.1



Varianta 203.2



## **iwis®** Dopravníkové řetězy s prodlouženými čepy na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606 a ISO 1275

ISO	iwis označení	MEGAlife Varianta	p (°)	Rozteč				Varianta A délka čepu		Varianta B délka čepu		
				p (mm)	Vnitřní šířka b <sub>1</sub> (mm)	Průměr válečku d <sub>1</sub> (mm)	Rozšířený průměr posledního čepu d <sub>2</sub> (mm)	L <sub>1</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	L <sub>2</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>3</sub> (mm)
<b>Čepy A, B</b>												
08 B-1	L 85 SL	L 85 <b>ML</b>	1/2	12.7	7.75	8.51	4.45	25.5	10.0	40.5	25.0	13.0
10 B-1	M 106 SL	M 106 <b>ML</b>	5/8	15.875	9.65	10.16	5.08	30.0	12.0	48.0	30.0	15.5
12 B-1	M 127 SL	M 127 <b>ML</b>	3/4	19.05	11.75	12.07	5.72	36.0	15.0	51.0	30.0	15.5
16 B-1	M 1611	M 1611 <b>ML</b>	1	25.4	17.02	15.88	8.28	53.5	20.0	68.5	35.0	18.0

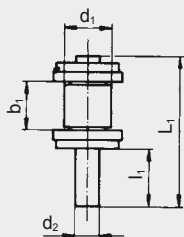
Všechny výše uvedené řetězy mohou být alternativně vyráběny s dvouřadými nebo trojřadými čepy.  
Dodací lhůta na vyžádání. Přípona SL označuje řetězy s obzvláště odolnými čepy.

Všechny typy jsou k dostání v bezúdržbových  
**MEGAlife** verzích.

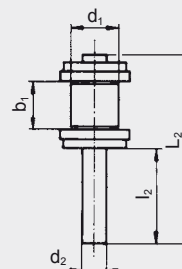
[www.iwis.de/MEGAlife](http://www.iwis.de/MEGAlife)



Varianta A



Varianta B



# JWTS® MEGAlife

Bezúdržbové řetězy a dopravníkové řetězy MEGAlife můžete použít ve všech oblastech, kde nainstalované řetězy nelze vůbec mazat (nebo jen částečně). Například v čistých a suchých prostorách nebo aplikacích s obtížným přístupem pro mazání. Bezúdržbové řetězy MEGAlife jsou díky poniklovaným dílům odolné vůči korozi a mohou se používat v teplotním rozsahu od -40 °C do +150 °C. Řetězy se dodávají buď suché, nebo se speciálním mazivem, a to v souladu s požadavky na jejich použití.







## iwis® MEGAlife I a MEGAlife II

Bezúdržbové řetězy iwis pro nové dopravníkové technologie

# VÍCE PŘIDANÉ HODNOTY



### VÝCHOZÍ STAV

Bezúdržbové válečkové řetězy a dopravníkové řetězy **MEGAlife** můžete použít ve všech aplikacích, kde následné mazání není možné (nebo je nepraktické).

### NAŠE ŘEŠENÍ

Bezúdržbové válečkové a dopravníkové řetězy MEGAlife nabízejí **výrazně delší životnost než běžné válečkové bezúdržbové řetězy či řetězy bez mazání.**

#### Výhody pro vás:

- ➔ Méně prostojů
- ➔ Delší intervaly výměny pro komponenty stroje a systému
- ➔ Výrazné snížení nákladů na údržbu

### VÝHODY MEGALIFE I

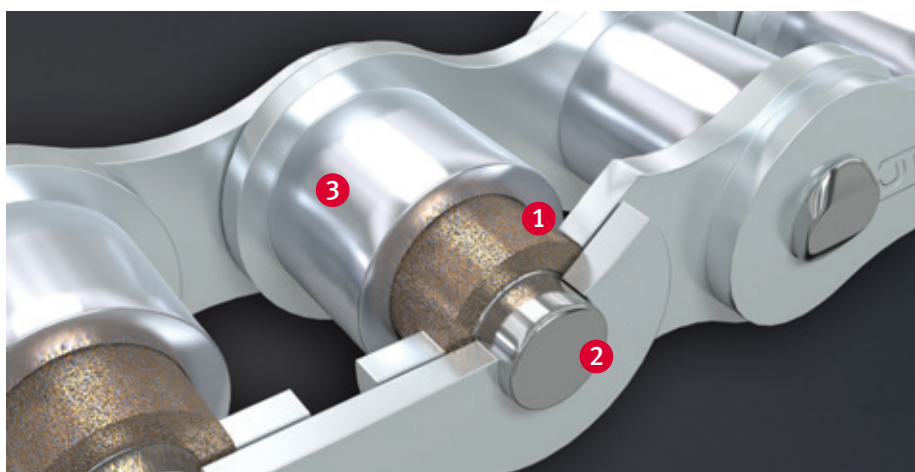
- **Velmi vhodné pro běžné použití řetězů bez mazání pro rychlosti max. do 3 m/s**
- Trvale bezúdržbové při dodržení určitých podmínek
- Jednoduchá demontáž díky lehkému rozpojení
- Použitelné v korozivním prostředí; doporučuje se s mazáním, je-li to možné
- 100 % kompatibilita se standardními dopravníkovými řetězy iwis díky použití originálních iwis unašečů
- Dopravníkové řetězy MEGAlife s prodlouženými poniklovanými čepy
- Všechny válečkové řetězy s přečnávajícími čepy
- Dostupný rovněž jako převodový řetěz TF, hnací a volný dopravníkový řetěz SF nebo zachytávací řetěz

### VÝHODY MEGALIFE II

- **Řešení pro řetězy s vyššími rychlostmi ( $v > 3$  m/s) a/nebo vyšším zatížením**
- Výrazně lepší odolnost vůči opotřebování díky speciálnímu termochemickému zpracování čepů, jež ovlivňuje tvrdost jejich povrchu, čímž se optimalizuje jejich přilnavost
- Výrazně delší životnost
- Čepy a pouzdra jsou navzájem optimálně sladěné
- Nevhodné do korozivního prostředí
- Hlavní použití jako hnací řetěz
- Pro náročné aplikace

## VÍCE KVALITY

- 1 Bezešvé pouzdro vyrobené ze spěkaného kovu speciálně vyvinutého pro tuto aplikaci, kalené a upravené pro optimalizaci jeho třecích vlastností
- 2 Čep s ochranou proti opotřebování, úprava pro snížení tření
- 3 Bezešvý váleček s antikorozií povrchovou úpravou a geometrií upravenou pro pouzdro ze spěkaného kovu





MEGAlife je referenční značka pro **extrémně vysokou mez pevnosti a odolnosti vůči přetržení**, což je dokázáno celou řadou praktických aplikací.

### ZÁKAZNICKÉ VÝHODY

- Extrémně vysoká mez pevnosti a odolnosti vůči přetržení
- Vysoká odolnost vůči opotřebenosti – i při vysokých rychlostech a zatíženích, kde se běžné, bezúdržbové řetězy již prodlouží
- Díky poniklování jsou odolné vůči korozi
- Teplotní rozsah pro použití od -40 °C do +150 °C
- Přestavba standardní a dopravníkové řetězové aplikace na MEGAlife je jednoduchá, protože konstrukce obou těchto typů řetězů se řídí modulárním principem – to znamená, že jsou vzájemně kompatibilní a zcela zaměnitelné a **nejsou třeba žádné speciální úpravy!**
- Řetězy MEGALIFE jsou čisté, suché a díky absenci nadměrného mazání i šetrné vůči životnímu prostředí

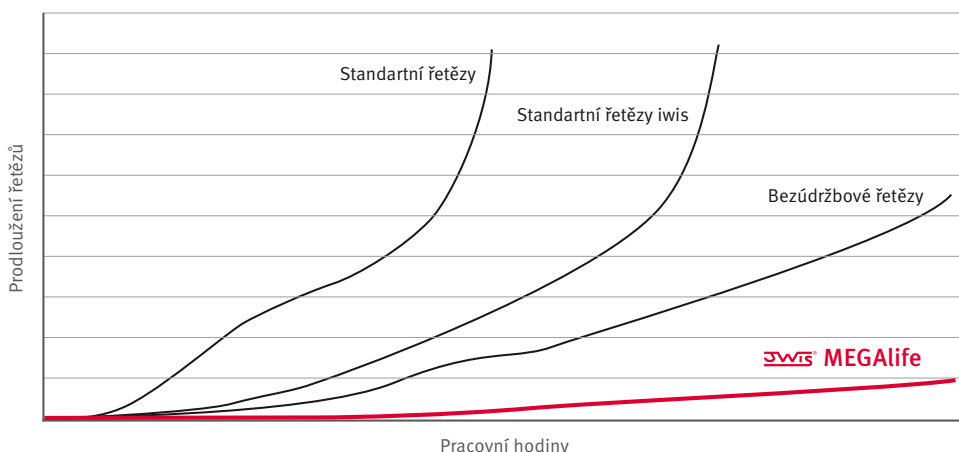
### OBLASTI POUŽITÍ

- Balírenský a potravinářský průmysl
  - Tiskařský průmysl
  - Manipulace s materiálem, dopravníkové systémy
  - Textilní a oděvní průmysl
  - Papírenský průmysl a vázání knih
  - Výroba elektroniky a PCB
  - Zpracování dřeva, skla a keramiky
  - Medicínské technologie
  - Výroba žárovek a svítidel
- ... a samozřejmě ve všech oblastech, kde je mazání částečně nebo úplně zakázané

### PRODUKTOVÁ ŘADA

- Válečkové řetězy podle ISO 606
  - Válečkové řetězy s různými unašeči
  - Válečkové řetězy s rovnými bočními destičkami
  - Akumulační řetězy
  - Dopravníkové řetězy
  - Úchytové řetězy
  - Speciální dopravníkové řetězy
- ... téměř celá produktová řada JWIS řetězů může být vyrobena v bezúdržbovém provedení ML. Pro více informací nás kontaktujte!

## VYŠŠÍ ÚČINNOST



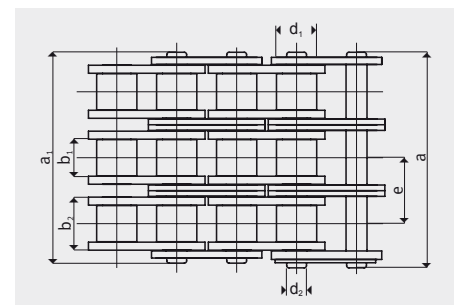
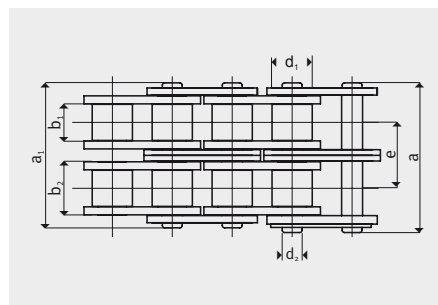
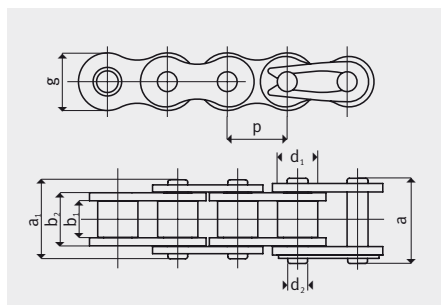


## iwis® MEGAlife I – Válečkové řetězy

na základě válečkových řetězů iwis v souladu s ISO 606

ISO	iwis označení	Rozteč p (")	Rozteč p (mm)	Pevnost v tahu F <sub>0</sub> (N)	Min. pevnost v tahu F <sub>0</sub> (N)	Plocha kloubu f (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m q (kg/m)	Vnitřní článek			Vnější článek			Váleček d <sub>1</sub> (mm) max. <sup>1)</sup>	Čep d <sub>2</sub> (mm) max.	Příčná rozteč e (mm)	Obj. číslo
							b <sub>1</sub> (mm) min.	b <sub>2</sub> (mm) max.	g (mm) max.	a <sub>1</sub> (mm) max. <sup>1)</sup>	a (mm) max. <sup>1)</sup>						
<b>Jednořadá</b>																	
06 B-1	G 67 ML*	3/8	9.525	11,000	8,900	0.28	0.41	5.72	8.53	8.20	12.90	14.10	6.35	3.31	–	50033917	
08 B-1	L 85 ML	1/2	12.70	22,000	17,800	0.50	0.70	7.75	11.30	11.80	16.90	18.50	8.51	4.45	–	50026256	
08 A-1 ANSI 40	L 85 AML	1/2	12.70	17,500	13,900	0.44	0.60	7.94	11.15	12.00	16.60	17.50	7.95	3.96	–	50036841	
10 B-1	M 106 ML	5/8	15.875	25,000	22,200	0.67	0.95	9.65	13.28	14.40	19.50	20.90	10.16	5.08	–	50026257	
12 B-1	M 127 ML	3/4	19.05	30,000	28,900	0.89	1.25	11.75	15.62	16.20	22.70	23.60	12.07	5.72	–	50026258	
12 A-1 ANSI 60	M 128 AML	3/4	19.05	41,000	31,300	1.06	1.47	12.70	17.75	18.00	25.30	26.70	11.91	5.96	–	50038464	
16 B-1	M 1611 ML	1	25.4	75,000	60,000	2.10	2.70	17.02	25.45	21.10	36.10	36.90	15.88	8.28	–	50028923	
20 B-1	M 2012 ML	1 1/4	31.75	120,000	95,000	2.92	3.72	19.56	29.1	26.2	41.6	43.3	19.05	10.17	–	50037775	
<b>Dvořadá</b>																	
06 B-2	D 67 ML	3/8	9.525	19,000	16,900	0.56	0.78	5.72	8.53	8.20	23.40	24.60	6.35	3.31	10.24	50033832	
08 B-2	D 85 ML	1/2	12.70	40,000	31,100	1.00	1.35	7.75	11.30	11.80	30.80	32.40	8.51	4.45	13.92	50027439	
10 B-2	D 106 ML	5/8	15.875	50,000	44,500	1.34	1.85	9.65	13.28	14.40	36.00	37.50	10.16	5.08	16.59	50027509	
12 B-2	D 127 ML	3/4	19.05	60,000	57,800	1.78	2.50	11.75	15.62	16.40	42.10	43.00	12.07	5.72	19.46	50027457	
16 B-2	D 1611 ML	1	25.40	150,000	106,000	4.21	5.40	17.02	29.45	21.10	68.00	68.80	15.85	8.28	31.88	50033161	
20 B-2	D 2012 ML	1 1/4	31.75	210,000	170,000	5.84	7.36	19.56	29.01	25.40	79.70	82.90	19.05	10.19	36.45	50033771	
<b>Trojřadá</b>																	
08 B-3	TR 85 ML	1/2	12.70	58,000	44,500	1.50	2.00	7.75	11.30	11.80	44.70	46.30	8.51	4.45	13.92	50027510	
10 B-3	TR 106 ML	5/8	15.875	75,000	66,700	2.02	2.80	9.65	13.28	14.40	52.50	54.00	10.16	5.08	16.59	50027511	
12 B-3	TR 127 ML	3/4	19.05	89,000	86,700	2.68	3.80	11.75	15.62	16.40	61.50	62.50	12.07	5.72	19.46	50027512	
16 B-3	TR 1611 ML	1	25.40	219,000	160,000	6.32	8.00	17.02	25.45	21.10	99.20	100.70	15.88	8.28	31.88	50033628	

\* Dostupné i v délce 10 m (výr. č. 50035181), s rovnými bočními destičkami <sup>1)</sup> Různé rozměry pro zalomené spojovací články  
Jestliže jsou namontované redukční spojovací články, je třeba vzít v potaz, že pevnost řetězu se může snížit přibližně o 20 %.



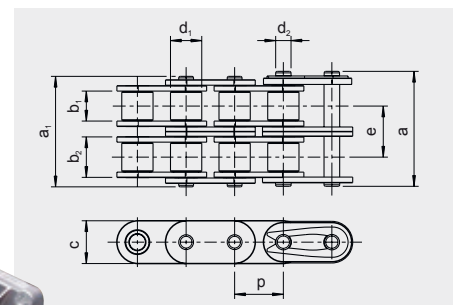
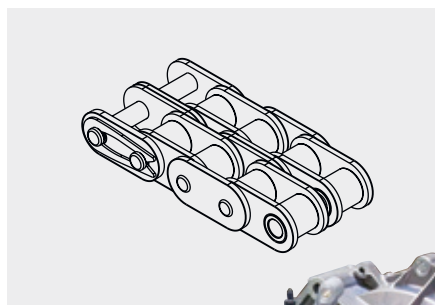
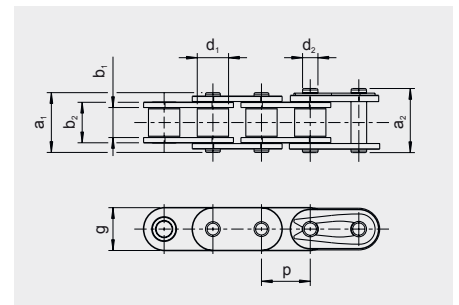
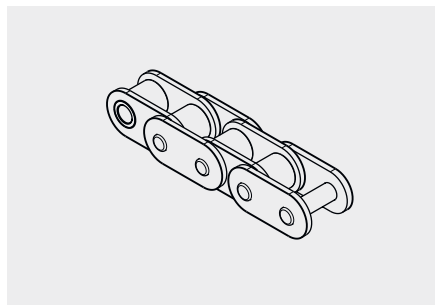
## iwis® MEGAlife I – Valečkové řetězy s rovnými unašecími destičkami na základě válečkových řetězů iwis v souladu s ISO 606

ISO	iwis označení	Rozteč p (°)	Rozteč p (mm)	Pevnost v tahu $F_{\text{a}}$ (N)	Min. pevnost v tahu $F_{\text{a}}$ (N)	Plocha kloubu f (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m q (kg/m)	$b_1$ (mm) min.	$b_2$ (mm) max.	$g$ (mm) max.	Vnitřní článek			Vnější článek			Obj. číslo
Jednořadé/dvořadé – válečkové řetězy MEGAlife s rovnými bočními destičkami											$a_1$ (mm) max. <sup>1)</sup>	$a$ (mm) max. <sup>1)</sup>	Váleček $d_1$ (mm) max.	Čep $d_2$ (mm) max.	Příčná rozteč e (mm)		
08B-1	L 85 ML-GL	1/2	12.7	-	17,800	0.5	0.7	7.75	11.3	12.2	16.9	18.5	8.51	4.45	-	50049011	
08B-2	D 85 ML-GL	1/2	12.7	-	31,100	1	1.35	7.75	11.3	12.2	30.8	32.4	8.51	4.45	13.92	50046481	
10 B-1	M 106 ML-GL	5/8	15.875	24,000	22,200	0.67	0.95	9.65	13.28	13.90	19.50	20.90	10.16	5.08	-	50035304	
10 B-2	D 106 ML-GL	5/8	15.875	47,500	44,500	1.34	1.85	9.65	13.28	13.90	36.00	37.50	10.16	5.08	16.59	50034083	
12 B-1	M 127 ML-GL	3/4	19.05	30,000	28,900	0.89	1.30	11.75	15.62	16.10	22.70	23.60	12.07	5.72	-	50037351	
12 B-2	D 127 ML-GL	3/4	19.05	63,000	57,800	1.78	2.50	11.75	15.62	16.10	42.10	43.00	12.07	5.72	19.46	50034084	
16B-1	M 1611 ML-G	1	25.4	77,000	60,000	2.1	2.7	17.02	25.45	20.65	36.1	36.9	15.88	8.28	-	50048583	
16B-2	D 1611 ML-GL	1	25.4	151,000	106,000	4.21	5.4	17.02	25.45	20.65	68	68.8	15.88	8.28	31.88	50048584	

<sup>1)</sup> Různé rozměry pro zalomené spojovací články Jestliže jsou namontované redukční spojovací články, je třeba vzít v potaz, že pevnost řetězu se může snížit přibližně o 20 %.

### VÝHODY

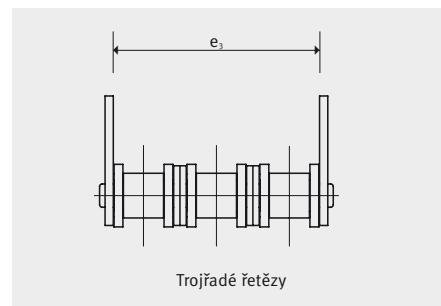
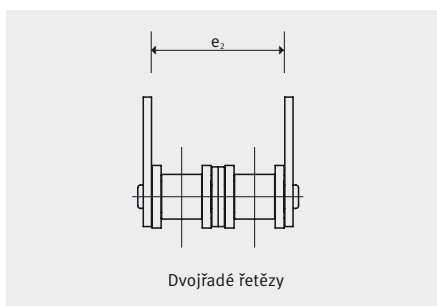
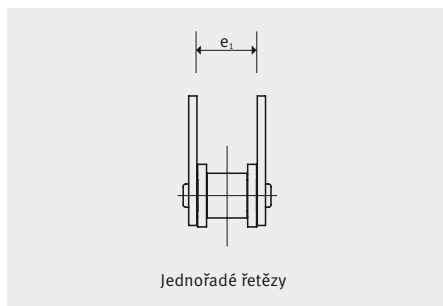
- Optimální řešení pro dopravníky a dopravní systémy
- V porovnání s konkurenčními výrobky mají řetězy MEGAlife výrazně vyšší tuhost a menší prodloužení způsobené nižším opotřebením během jejich celé životnosti
- Extrémně vysoké provozní zatížení dopravníkových systémů, protože nejsou třeba odstávky pro pravidelnou údržbu.
- Garantovaná dlouhá životnost a čistota dopravních systémů v automobilovém, logistickém a jiném bezúdržbovém průmyslu



## iwis® MEGAlife I – Dopravníkové řetězy s rovnými unášecími destičkami na základě válečkových řetězů iwis v souladu s ISO 606

ISO	iwis označení	Rozteč <sup>2)</sup>											Závit			
		$p$ (°)	$p$ (mm)	$a$ (mm)	$b$ (mm)	$d$ (mm)	Jednořadé řetězy $e_1$ (mm)	Dvořadé řetězy $e_2$ (mm)	Trojřadé řetězy $e_3$ (mm)	$g$ (mm)	$i$ (mm)	$l$ (mm)	$s$ (mm)	$M$ (mm)	$m$ max. (mm)	
<b>Destička č. 102.1</b>																
08 B-1	L 85 ML <sup>1)</sup>	1/2	12.70	13.0	19.0	4.2	11.6	25.5	39.4	5.4	–	18.0	1.5	4	5.2	
10 B-1	M 106 ML <sup>1)</sup>	5/8	15.875	16.3	24.3	5.2	13.6	30.1	46.6	6.8	–	24.0	1.6	5	5.3	
12 B-1	M 127 ML <sup>1)</sup>	3/4	19.05	19.1	29.1	6.2	15.9	35.3	54.7	7.4	–	28.0	1.8	5	5.5	
16 B-1	M 1611 ML	1	25.40	24.6	36.6	8.2	25.9	57.8	89.7	10.4	–	36.2	3.0	6	8.2	
<b>Destička č. 103.1 a 103.2</b>																
08 B-1	L 85 ML <sup>1)</sup>	1/2	12.70	17.0	23.0	4.2	11.6	25.5	39.4	5.4	12.7	23.6	1.5	4	5.2	
10 B-1	M 106 ML <sup>1)</sup>	5/8	15.875	16.3	25.8	5.2	13.6	30.1	46.6	7.5	15.8	31.0	1.6	5	5.3	
12 B-1	M 127 ML <sup>1)</sup>	3/4	19.05	18.3	29.0	6.2	15.9	35.3	54.7	9.0	19.0	37.2	1.8	5	5.5	
16 B-1	M 1611 ML	1	25.40	28.45	41.55	8.2	25.9	57.8	89.7	10.35	25.4	47.2	3.0	6	8.2	

<sup>1)</sup> Rovněž pro příslušné dvořadé a trojřadé řetězy <sup>2)</sup> Standardní rozteč

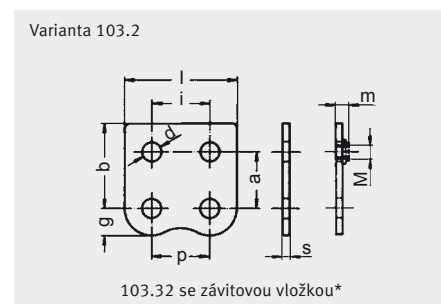
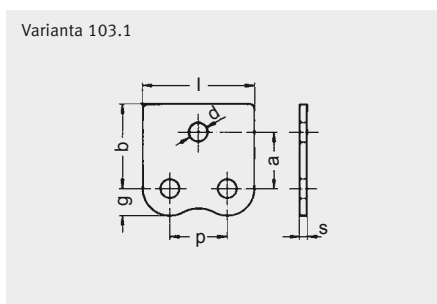
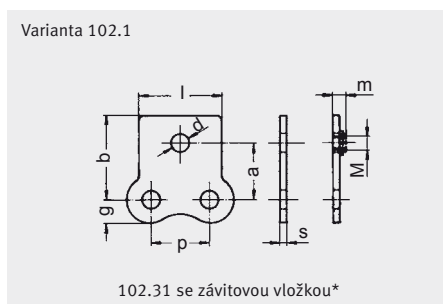


### UNÁŠECÍ DESTIČKY

Zobrazené verze jsou rovněž dostupné se západkovým a vnějším spojem pro konečnou montáž a opravy.

Rovný unášec může být namontován na jedné nebo obou stranách každého vnějšího článku, nebo ve větších rozstupech.

Další dopravníkové řetězy a závitové vložky na požádání.



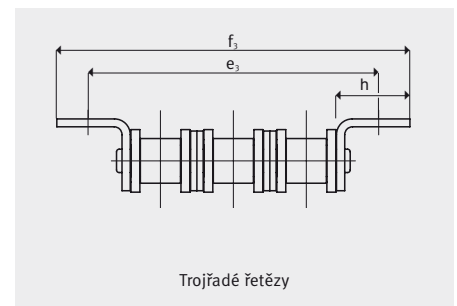
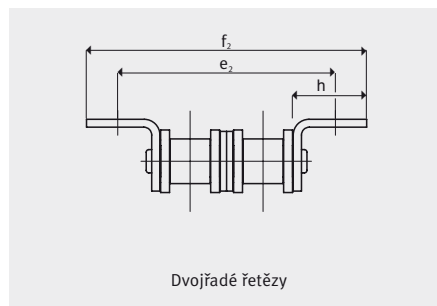
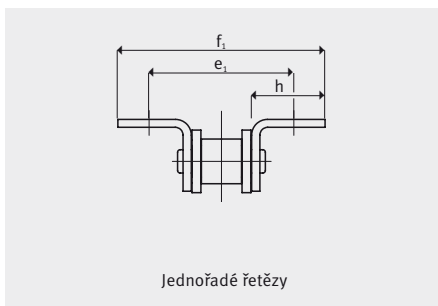
\* Dostupné na vyžádání.



## iwis® MEGAlife I – Dopravníkové řetězy se zahnutými unášecími destičkami na základě válečkových řetězů iwis v souladu s ISO 606

ISO	iwis označení	Rozteč <sup>3)</sup>				Jednořadé řetězy			Dvořadé řetězy		Trojřadé řetězy			Závit				
		p (°)	p (mm)	c (mm)	d (mm)	e <sub>1</sub> (mm)	f <sub>1</sub> (mm)	e <sub>2</sub> (mm)	f <sub>2</sub> (mm)	e <sub>3</sub> (mm)	f <sub>3</sub> (mm)	g (mm)	h (mm)	i (mm)	l (mm)	s (mm)	M (mm)	m max. (mm)
<b>Destička č. 202</b>																		
08 B-1	L 85 ML <sup>1)</sup>	1/2	12.70	8.0	4.2	27.6	39.6	41.5	53.5	55.4	67.4	5.4	14.0	–	18.1	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 ML <sup>1)</sup>	5/8	15.875	9.0	5.2	33.6	49.6	50.1	66.1	66.6	82.6	6.8	18.0	–	24.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 ML <sup>1)</sup>	3/4	19.05	10.0	6.2	41.1	61.1	60.5	80.5	79.9	99.9	7.4	22.6	–	28.0	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611 ML	1	25.40	16.0	8.2	53.9	77.9	85.8	109.8	117.7	141.7	10.4	26.0	–	36.2	3.0	6	8.2
<b>Destička č. 203.1 a 203.2</b>																		
08 B-1	L 85 ML <sup>1) 2)</sup>	1/2	12.70	9.5	4.2	32.6	44.6	46.5	58.5	60.4	72.4	5.4	16.5	12.7	23.6	1.5	4	5.2
10 B-1	M 106 ML <sup>1) 2)</sup>	5/8	15.875	11.0	5.2	30.6	49.6	47.1	66.1	63.6	82.6	7.5	18.0	15.8	31.0	1.6	5	5.3
12 B-1	M 127 ML <sup>1) 2)</sup>	3/4	19.05	12.0	6.2	35.5	56.9	54.9	76.3	74.3	95.7	9.0	20.5	19.0	37.2	1.8	5	5.5
16 B-1	M 1611 ML	1	25.40	18.0	8.2	57.7	83.9	89.6	115.8	121.5	147.8	10.4	29.0	25.4	47.2	3.0	6	8.2

Řetězy D 1611 ML a TR 1611 ML na požádání <sup>1)</sup> Rovněž pro příslušné dvořadé a trojřadé řetězy <sup>2)</sup> Montáž zahnutých unášeců možná i se zahnutím přes řetěz **kromě případů**, kdy je přichycený na obou stranách k D 85 ML, D 106 ML a D 127 ML <sup>3)</sup> Standardní rozteč

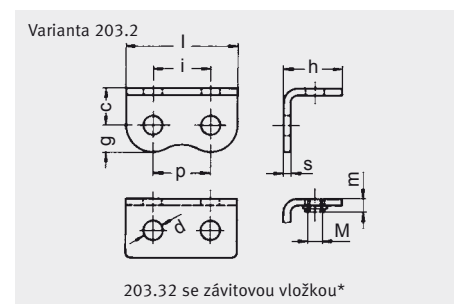
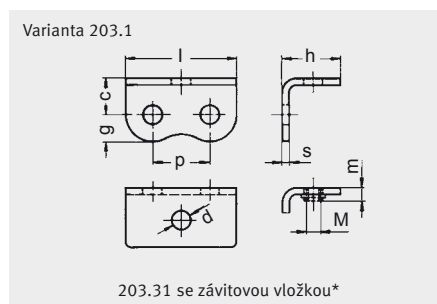
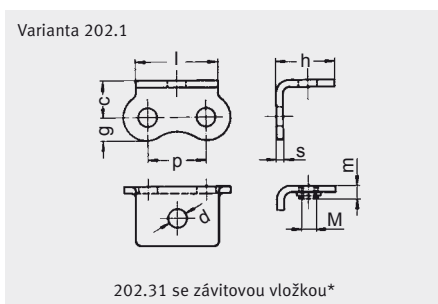


### ZAHNUTÉ UNÁŠECÍ DESTIČKY

Zobrazené typy jsou rovněž dostupné se spojkou a vnějším článkem pro konečnou montáž a opravy. Není možná montáž

unašeče se závitovými vložkami, který je zahnutý nad řetěz. Montáž zahnutých unášeců na jedné nebo obou stranách kaž-

dého vnějšího článku, nebo i s většími roztečemi, je možná. Jiné dopravníkové řetězy nebo závitové vložky na vyžádání.



\* Dostupné na vyžádání.

## iwis® MEGAlife I – Dopravníkové řetězy s prodlouženými čepy

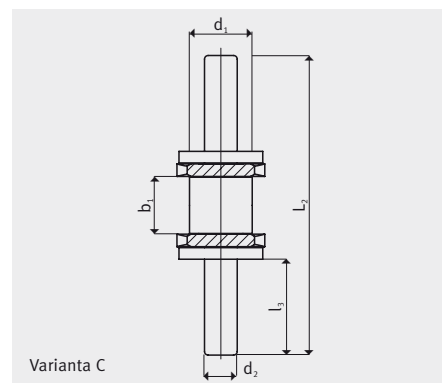
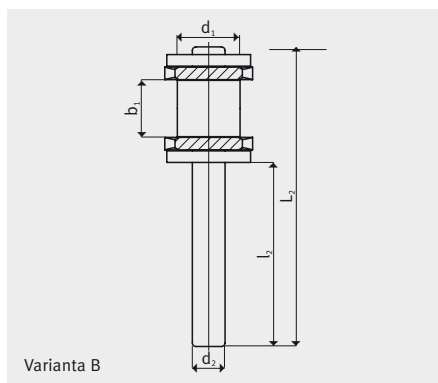
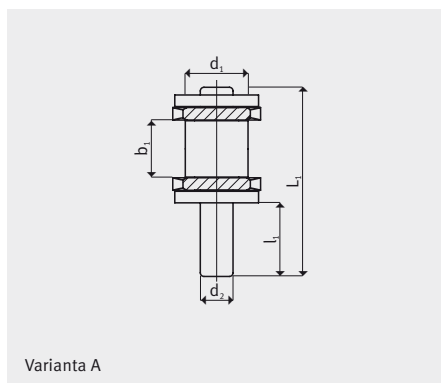
na základě řetězů iwis v souladu s ISO 606

ISO	iwis označení <sup>1)</sup>	P (°)	Rozteč <sup>2)</sup>					Varianta A		Varianta B a C		
			P (mm)	Vnitřní šířka b <sub>1</sub> (mm)	Váleček Ø d <sub>1</sub> (mm)	Čep Ø d <sub>2</sub> (mm)	L <sub>1</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	L <sub>2</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>3</sub> (mm)	
<b>Čepy A, B, C</b>												
08 B-1	L 85 ML <sup>1)</sup>	1/2	12.7	7.75	8.51	4.45	25.5	10.0	40.5	25.0	13.0	
10 B-1	M 106 ML <sup>1)</sup>	5/8	15.875	9.65	10.16	5.08	30.0	12.0	48.0	30.0	15.5	
12 B-1	M 127 ML <sup>1)</sup>	3/4	19.05	11.75	12.07	5.72	36.0	15.0	51.0	30.0	15.5	
16 B-1	M 1611 ML	1	25.4	17.02	15.88	8.28	53.8	20.0	68.5	35.0	18.0	

<sup>1)</sup> Pro víceřadé řetězy na požádání <sup>2)</sup> Standardní rozteč Jiné délky a tvar čepů na vyžádání.

### PRODLOUŽENÉ ČEPY

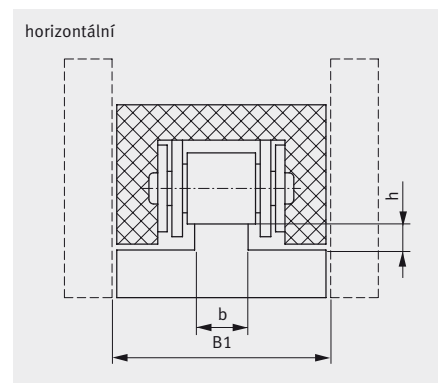
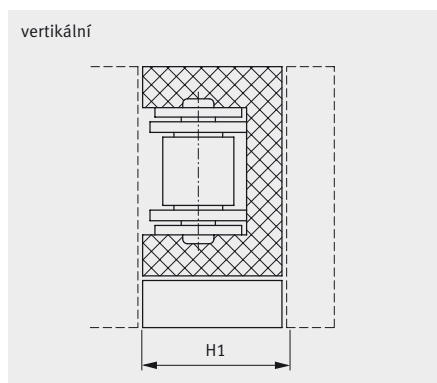
Zobrazené typy jsou rovněž dostupné se spojkou a vnějším článkem pro konečnou montáž a opravy (C jen jako vnější článek).



## iwis® MEGAlife I – Dopravní řetězy

na základě válečkových řetězů iwis v souladu s ISO 606

iwis označení	B <sub>1</sub>	b	h	H <sub>1</sub>	Obj. číslo (S m)
M 106 TF ML-1	25	9.5	3.1	17.7	50036409
M 127 TF ML-1	30	11.3	2.9	20.0	50032663

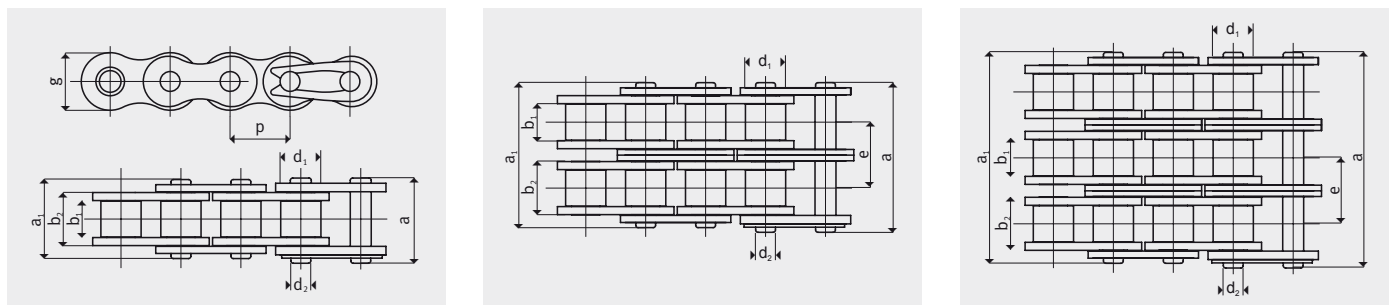


## iwis® MEGAlife II – Válečkové řetězy podle ISO 606

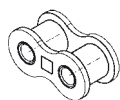
ISO	iwis označení	Rozteč p (°)	Rozteč-p (mm)	Pevnost v tahu F <sub>B</sub> (N)	Min. pevnost v tahu F <sub>0</sub> (N)	Plocha kloubu F (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost na m q (kg/m)	b <sub>1</sub> (mm) min.	b <sub>2</sub> (mm) max.	g (mm) max.	Vnitřní článek			Vnější článek			5 m verze
											a <sub>1</sub> (mm) max. <sup>1)</sup>	a (mm) max. <sup>1)</sup>	Váleček d <sub>1</sub> (mm) max.	Čep d <sub>2</sub> (mm) max.	Příčná rozteč e (mm)	Obj. číslo	
<b>Jednořadé</b>																	
06 B-1	G 67 ML-2*	3/8	9.525	11,000	8,900	0.28	0.41	5.72	8.53	8.20	12.90	14.10	6.35	3.31	-	50030791	
08 B-1	L 85 ML-2	1/2	12.70	22,000	17,800	0.50	0.70	7.75	11.30	12.20	16.90	18.50	8.51	4.45	-	50030461	
10 B-1	M 106 ML-2	5/8	15.875	25,000	22,200	0.67	0.95	9.65	13.28	14.40	19.50	20.90	10.16	5.08	-	50030462	
12 B-1	M 127 ML-2	3/4	19.05	30,000	28,900	0.89	1.25	11.75	15.62	16.40	22.70	23.60	12.07	5.72	-	50030463	
16 B-1	M 1611 ML-2	1	25.40	75,000	60,000	2.10	2.72	17.02	25.45	21.10	36.10	36.90	15.88	8.28	-	50030464	
20 B-1	M 2012 ML-2	1 1/4	31.75	120,000	95,000	5.84	3.72	19.56	29.10	26.60	77.00	79.70	19.05	10.17	36.45	50033036	
<b>Dvořadé</b>																	
06 B-2	D 67 ML-2	3/8	9.525	19,000	16,900	0.56	0.78	5.72	8.53	8.20	23.40	24.60	6.35	3.31	10.24	50031074	
08 B-2	D 85 ML-2	1/2	12.70	40,000	31,100	1.00	1.35	7.75	11.30	12.20	30.80	32.40	8.51	4.45	13.92	50030465	
10 B-2	D 106 ML-2	5/8	15.875	49,000	44,500	1.34	1.85	9.65	13.28	14.40	36.00	37.50	10.16	5.08	16.59	50030466	
12 B-2	D 127 ML-2	3/4	19.05	61,000	57,800	1.78	2.50	11.75	15.62	16.40	42.10	43.00	12.07	5.72	19.46	50030467	
<b>Trojřadé válečkové řetězy ML-2 na dotaz</b>																	
<b>Jednořadé válečkové řetězy ANSI, podle ISO 606, americký standard</b>																	
08 A-1 ANSI 40	L 85 AML-2	1/2	12.70	17,500	13,900	0.44	0.60	7.94	11.15	12.00	16.60	17.50	7.95	3.96	-	50033770	
12 A-1 ANSI 60	M 128 AML-2	3/4	19.05	41,000	31,300	1.06	1.47	12.70	17.75	18.00	25.30	26.70	11.91	5.96	-	50031073	
16 A-1 ANSI 80	M 1610 AML-2	1	25.40	68,000	55,600	1.79	2.57	15.88	22.40	22.80	32.00	33.90	15.88	7.94	-	50032667	

### Dopravní řetězy ML-2 na dotaz

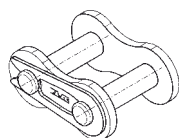
<sup>1)</sup> Rozdílné rozměry pro zalomené spojovací články. Jestliže jsou namontované redukční spojovací články, může dojít ke snížení pevnosti řetězu přibližně o 20%. \*Rovně boční destičky



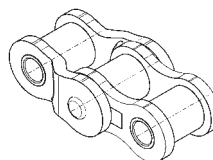
### JEDNOTLIVÉ KOMPONENTY A SPOJOVACÍ ČLÁNKY



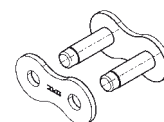
Standardní označení B  
Vnitřní článek



Standardní označení E  
Spojovací článek s perem



Standardní označení C  
Dvojitý redukční spojovací článek



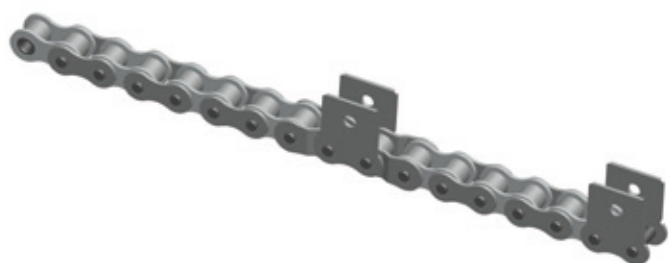
Standardní označení A  
Vnější článek



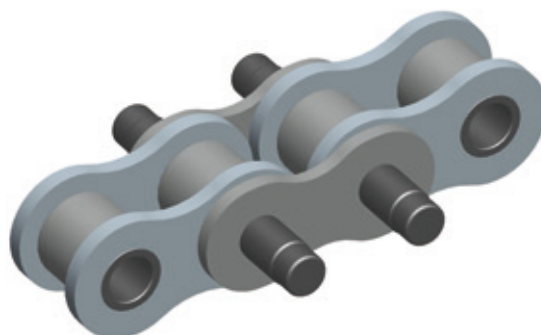
## **iwis**® MEGAlife Dopravníkové řetězy

Příklady návrhů speciálních řetězů

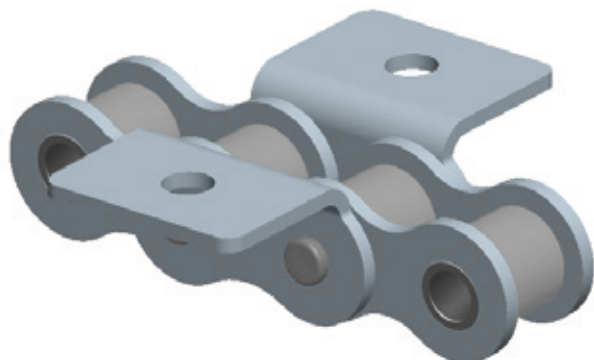
Dopravníkový řetěz MEGAlife s rovnými montážními unašeči



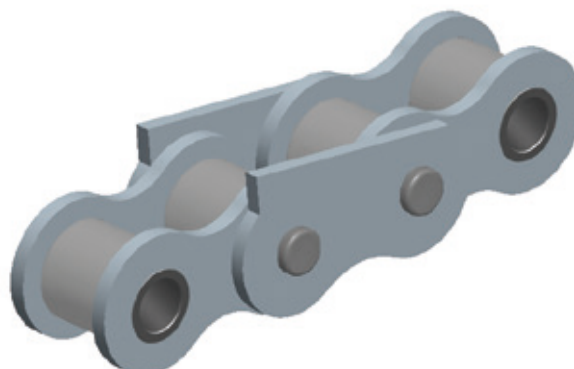
Dopravníkový řetěz MEGAlife s prodlouženými čepy



Dopravníkový řetěz MEGAlife se zahnutými unášecími destičkami



Dopravníkový řetěz MEGAlife se speciálními destičkami



## **iwis**® MEGAlife Bezúdržbové akumulční řetězy

Vyšší účinnost a udržitelnost



### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Mazání není vůbec možné nebo jen částečně
- Vyžaduje se čisté a suché prostředí
- Složité/obtížné mazací přechody
- Mazáním řetězu dohází ke znečištění zařízení nebo přepravovaného materiálu

### NAŠE ŘEŠENÍ

Akumulční řetězy iwis s poniklovanými čepy a unašeči, kovové válečky s nízkým třením a se speciálním návrhem ložiska – technická inovace. **První originální udržovací akumulční řetězy s válečky s nízkým třením na trhu.**

#### Návrhy:

- Typ VR s vyrovnávacími dopravními válečky
- Typ OS standardní verze bez podložek
- Typ M standardní verze s podložkami

### VÝHODY

- 1 **Speciální ložisková konstrukce s pouzdrý ze spěkaného kovu**
- 2 **Poniklované destičky a čepy s ekologickým povrchem, který nevyžaduje mazivo, snižují náklady na údržbu a zkracují prostoje vašeho zařízení. Poniklované destičky a čepy s ekologickým povrchem, který nevyžaduje mazivo, snižují náklady na údržbu a zkracují prostoje vašeho zařízení.**

### VÝHODY

- Dokonalá odolnost vůči opotřebování i v extrémních podmínkách
- Jednoduchá demontáž
- Šetrné k životnímu prostředí – bez potřeby mazání povrchu
- Řetězy vhodné pro čisté prostory

### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Suchý povrch řetězu a dopravních válců
- Odolné vůči korozi
- Dopravní kladky volitelně jako **plastové nebo ocelové (nerezové poniklované)**
- Teplotní rozsah pro použití od -40 °C do +150 °C (pro ocelové dopravní válečky)
- Akumulční řetězy iwis MEGAlife jsou k dostání v novém návrhu iwis nebo v klasickém návrhu s roztečí 1/2" a 3/4"
- Dopravní válečky vyrobené ze spěkaného kovu snižují tření. To vede k redukci hnací síly a namáhání řetězu.

### OBLASTI POUŽITÍ

- Elektronický průmysl a výroba desek plošných spojů
- Balírenský a potravinářský průmysl
- Pásová zařízení
- Zpracování dřeva, skla a keramiky
- Medicínské technologie

... a samozřejmě ve všech oblastech, kde mazání není vůbec možné nebo jen částečně.

## **EFEKTNIVNÍ**

Porovnání třecí síly

**Řetěz s nízkotřecími válečkami**

Řetěz s běžnými vrtanými válečkami

## **DLOUHÁ ŽIVOTNOST**

Porovnání životnosti (akumulční řetězy bez domazávání)

**iwis MEGAlife bezúdržbové akumulční řetězy**

Standardní konkurenční řetězy

## **EKONOMICKÉ**

Porovnání koeficientu tření

**iwis MEGAlife řetězy**

Standardní konkurenční řetězy



**30%** vyšší účinnost s iwis válečky s nízkým třením

## iwis® MEGAlife Akumulační řetězy

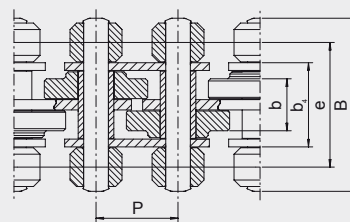
### Sortiment produktů

iwis označení / Rozteč p (mm) / Šířka řetězu B (mm) / b (mm) / b<sub>4</sub> (mm) / e (mm) / Průměr dopravních kladek (mm) / Nosnost na váleček (kg) / Hmotnost (kg/m)

#### Varianta VR: Verze s vyrovnávacími dopravními válečky\*

L 88 SFK-ML	12.70	27	9.2	14.50	18.70	16.00	6	0.85
L 88 SFS-ML	12.70	27	9.2	14.50	18.70	16.00	8	1.40
M 120 SFK-ML	19.05	40	11.70	19.55	29.0	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	10	1.8
M 120 SFK-ML	19.05	45	11.70	19.55	31.5	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	10	1.8
M 120 SFS-ML	19.05	40	11.70	19.55	29.0	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	15	2.8
M 120 SFS-ML	19.05	45	11.70	19.55	31.5	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	15	2.8

#### Varianta VR: přesazené kladky



\* K dispozici i s volitelnými akumulacími válečky V2A

SFK – s plastovými dopravními kladkami  
SFS – s kalenými kovovými dopravními kladkami

iwis označení / Rozteč p (mm) / Šířka řetězu B (mm) / e (mm) / b<sub>1</sub> (mm) / b<sub>2</sub> (mm) max. / b<sub>3</sub> (mm) max. / Šířka b (mm) / Průměr dopravních kladek (mm) / Nosnost na váleček (kg) / Průměr válečku d<sub>1</sub> (mm) / Čep Ø d<sub>2</sub> (mm) / Hmotnost (kg/m)

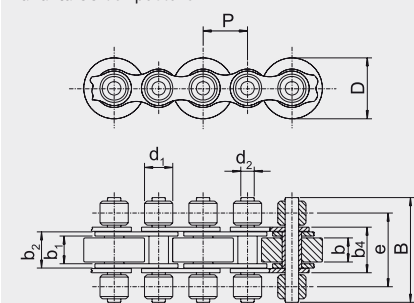
#### Varianta OS: Standardní verze bez podložek

L 85 SFK-ML	12.7	27	18.7	7.75	11.3	14.5	7.5	16.0	17.0	18.0	6	8.52	4.45	1.2
L 85 SFS-ML	12.7	27	18.7	7.75	11.3	14.5	7.5	16.0	17.0	–	8	8.52	4.45	1.8
M 127 SFK-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFS-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1

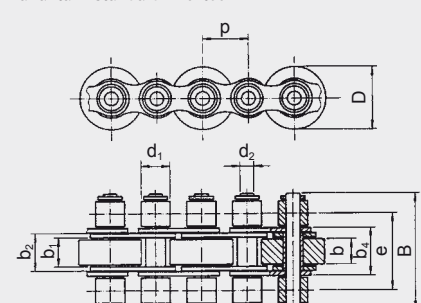
#### Varianta M: Standardní verze s bočními podložkami

M 127 SFK-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFK-ML	19.05	43	29.0	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFK-ML	19.05	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFS-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1
M 127 SFS-ML	19.05	43	29.0	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1
M 127 SFS-ML	19.05	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1

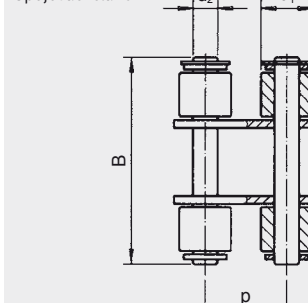
#### Varianta OS bez podložek



#### Varianta M standardní rozteč



#### Spojovací články





## **iwis**® MEGAlife válečkové a dopravníkové řetězy

### Shrnutí výhod

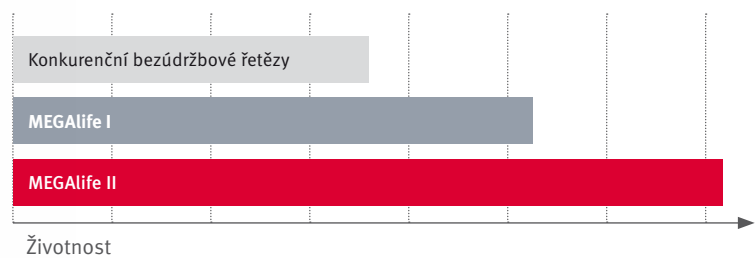
#### VYŠŠÍ SPOLEHLIVOST



Bezúdržbové válečkové a dopravníkové řetězy MEGAlife nabízejí výrazně delší životnost než běžné válečkové nízkoúdržbové řetězy či řetězy bez mazání.

#### Výhody pro vás:

- Kratší prostoje
- Delší intervaly výměny pro komponenty stroje a systému
- Výrazně nižší náklady na údržbu



Bezproblémový přechod ze standardních řetězů a dopravníkových řetězů na MEGAlife: **nejsou potřeba žádné další změny ani úpravy!**

#### VYŠŠÍ UDRŽITELNOST

### MEGAlife = bez mazání

Bezúdržbové válečkové a dopravníkové řetězy nevyžadují žádné mazání, takže jsou suché, čisté a **šetrné k životnímu prostředí.**

#### Výhody pro vás:

- Promazávací zařízení zabudovaná do systémů nejsou potřeba.
- Nižší energetické náklady, nižší investice
- Šetření fosilních zdrojů

**Příspěvek iwis k životnímu prostředí!**



Společnost iwis byla oceněna certifikátem **ISO 14001:2004** (Environmental Management System) Asociací Technických Inspekcí TÜV SÜD za úspěchy v oblasti "Rozvoj výroby a distribuce hnacích a dopravníkových řetězů".





# CF Nerezové řetězy

Nové řetězy z nerezové oceli (corrosion-free CF) od firmy iwis jsou mimořádně spolehlivé, odolné vůči únavě a korozi. Z toho důvodu jsou ideální pro aplikace v potravinářském průmyslu a pro výrobu nápojů. Nejvyšší kvalita od iwis s ideálním poměrem cena/výkon.





**Nerezová  
CF Série**



## Jwis® CF Nerezové řetězy

Extrémní antikoroziční účinnost

Ideální  
pro použití v  
potravinářském  
průmyslu



### NEJVYŠŠÍ KVALITA

Nové nerezové řetězy CF, vyrobené z kvalitní nerezové ocele jsou **mimořádně spolehlivé, odolné vůči únavě materiálu a korozi**. Jsou vhodné pro použití v potravinářství a v prostředí, kde jsou výrobky náchylné na kontaminaci. Nejvyšší kvalita iwis s dokonalým poměrem cena/výkon.

### APLIKACE

- V agresivním prostředí
- V prostředích, kde se používá voda, pára a kde se vyžadují přísné hygienické předpisy.
- V prostředích s extrémně vysokou teplotou.

### VÝHODY

- Všechny destičky mají vyšší poměr hladkých okrajů hran, okrajů, které zajišťují **vyšší mez úměrnosti a snížení prodloužení, čímž se získává delší životnost a vyšší stabilita řetězu**.
- Všechny **válečky jsou bežešvé**, garantují **hladký chod a extrémní odolnost** při vysokých rychlostech.
- Bežešvá pouzdra redukují počáteční opotřebování a tím i prodloužení, a zaručují tak výrazně **vyšší přesnost polohování** než běžné nerezové válečkové řetězy.
- **Omezená tolerance délky** pro ještě přesnější polohování.
- Rozsah teplot: -80 °C až +150 °C
- K dispozici jsou různá **speciální maziva** – například pro vysoké teploty (do 400 °C), nízké teploty, nebo potravinářské mazivo s homologací H1.
- Dopravníkové řetězy **s unašeči navrženými zákazníky** mohou být vyrobeny a dodány v krátkém čase.
- Může být vytvořen graf prodloužení při zátěži.

**i** Jestliže je pro vaši aplikaci potřeba řetěz odolný vůči korozi, s mezí pevností a pevností v tahu jaké vykazují CF nerezové řetězy, doporučujeme vám naše antikoroziční **iwis CR řetězy**.

Více informací najdete v kapitole **CR řetězy**.

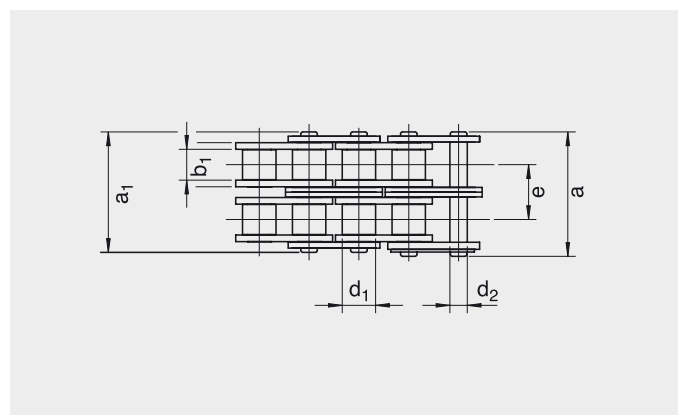
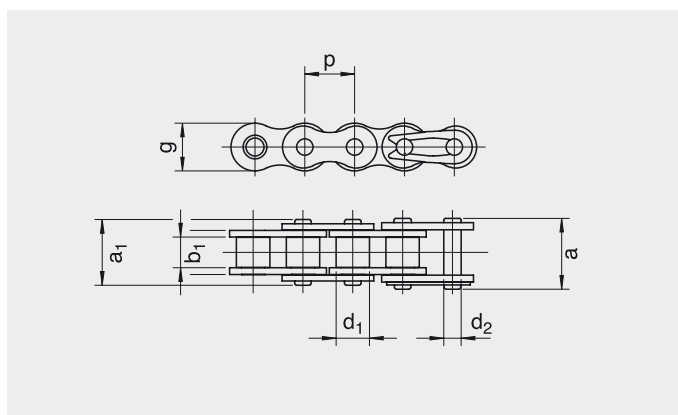
### TEST V SOLNÉ MLZE

Ve standardním solném testu dosáhly naše CF nerezové řetězy v porovnání se standardními antikorozičními řetězy dostupnými na trhu vyšší odolnosti vůči korozi.

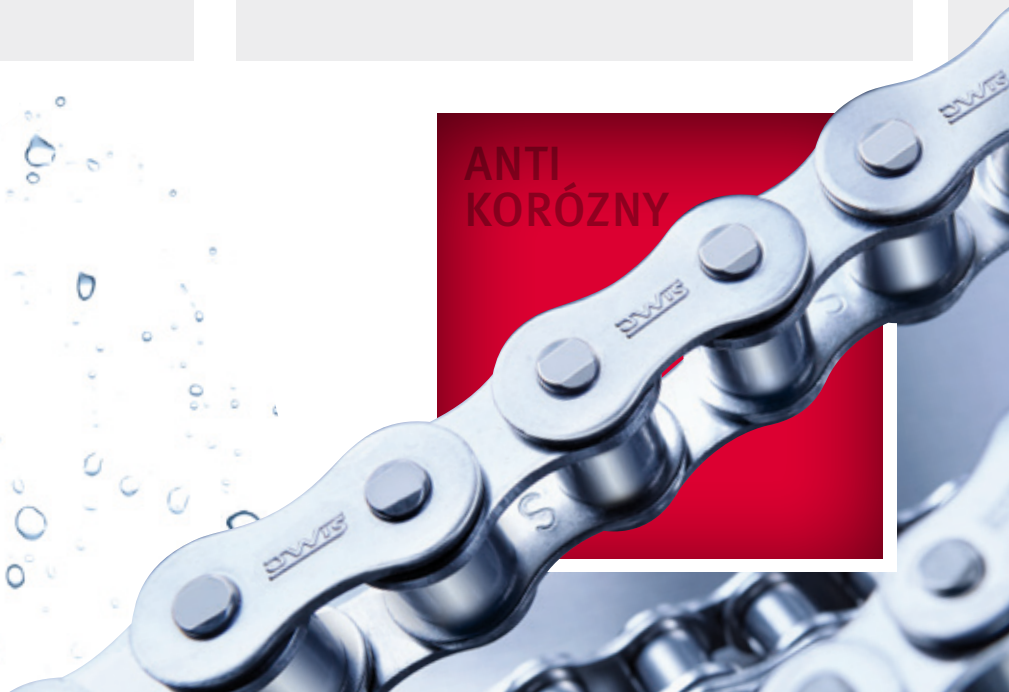


iwis označení	ISO	Rozteč p (mm)	Vnitřní šířka b1 min. (mm)	Průměr d1 max. (mm)	Čep d2 max. (mm)	Délka čepu a1 max. (mm)	Délka čepu spojovacího článku** a max. (mm)	Výška destičky g (mm)	Příčná rozteč e (mm)	Min. pevnost v tahu F <sub>t</sub> (N)	Obj. číslo
<b>CF Nerezové řetězy</b>											
G 67 CF*	06 B-1	9.525	5.72	6.35	3.28	13.5	16.8	8.2	-	6,400	40008144
D 67 CF*	06 B-2	9.525	5.72	6.35	3.28	23.8	27.1	8.2	10.24	11,000	40008147
L 85 CF	08 B-1	12.70	7.75	8.51	4.45	17.0	20.7	11.8	-	12,500	40008216
D 85 CF	08 B-2	12.70	7.75	8.51	4.45	31.0	34.9	11.8	13.92	22,000	40008149
M 106 CF	10 B-1	15.875	9.65	10.16	5.08	19.6	23.7	14.7	-	16,000	40008152
D 106 CF	10 B-2	15.875	9.65	10.16	5.08	36.2	40.3	14.7	16.59	29,000	40008153
M 127 CF	12 B-1	19.05	11.68	12.07	5.72	22.7	27.3	16.1	-	20,000	40008154
D 127 CF	12 B-2	19.05	11.68	12.07	5.72	42.2	46.8	16.1	19.46	35,000	40008156
M 1611 CF	16 B-1	25.40	17.02	15.88	8.28	36.1	41.5	21.0	-	40,000	40008157
D 1611 CF	16 B-2	25.40	17.02	15.88	8.28	67.0	73.4	21.0	31.88	85,000	40008158

\* S rovnými bočními destičkami \*\* a = Spojovací článek s perem CF = antikorozi



**ANTI  
KORÓZNY**



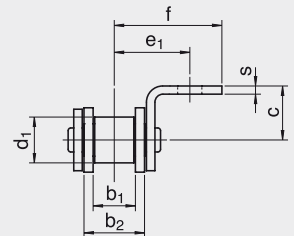
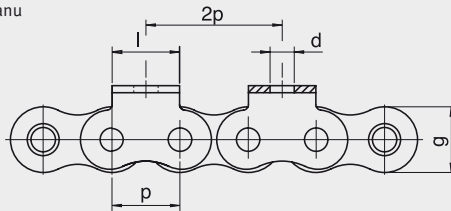
## iwis® CF Nerezové řetězy s úzkými zahnutými unašeči podle ISO 606

iwis označení	ISO	Rozměry unašečů **												
		Vnitřní šířka b1 min. (mm)	Průměr Ø d1 max. (mm)	Čep Ø d2 max. (mm)	Délka čepu a1 max. (mm)	Výška destičky g (mm)	Příčná rozteč e (mm)	Min. pevnost v tahu F <sub>t</sub> (N)	c (mm)	d (mm)	e <sub>1</sub> (mm)	f (mm)	l (mm)	s (mm)
<b>CF Nerezové řetězy s úzkými zahnutými unašeči</b>														
G 67 CF *	06 B-1	5.72	6.35	3.28	13.5	8.2	-	6,400	6.5	3.5	9.5	13.5	8.0	1.1
D 67 CF*	06 B-2	5.72	6.35	3.28	23.8	8.2	10.24	11,000	6.5	3.5	-	-	8.0	1.1
L 85 CF	08 B-1	7.75	8.51	4.45	17.0	11.8	-	12,500	10.0	4.5	13.1	19.0	12.5	1.5
D 85 CF	08 B-2	7.75	8.51	4.45	30.8	11.8	13.92	22,000	10.0	4.5	-	-	12.5	1.5
M 106 CF	10 B-1	9.65	10.16	5.08	19.6	14.7	-	16,000	10.0	5.5	16.7	27.0	15.0	1.7
D 106 CF	10 B-2	9.65	10.16	5.08	36.2	14.7	16.59	29,000	10.0	5.5	-	-	15.0	1.7
M 127 CF	12 B-1	11.68	12.07	5.72	22.7	16.1	-	20,000	11.0	6.6	18.6	29.0	18.5	1.8
D 127 CF	12 B-2	11.68	12.07	5.72	42.2	16.1	19.46	35,000	11.0	6.6	-	-	18.5	1.8
M 1611 CF	16 B-1	17.02	15.88	8.28	36.1	21.0	-	40,000	18.0	9.0	28.9	41.8	25.0	3.0
D 1611 CF	16 B-2	17.02	15.88	8.28	67.0	21.0	31.88	85,000	18.0	9.0	-	-	25.0	3.0

\* S rovnými bočními destičkami \*\* Jiné rozměry rovněž k dispozici na vyžádání CF = antikorozi

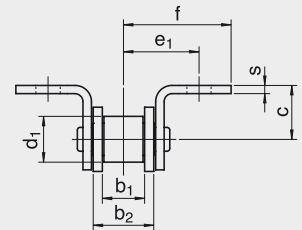
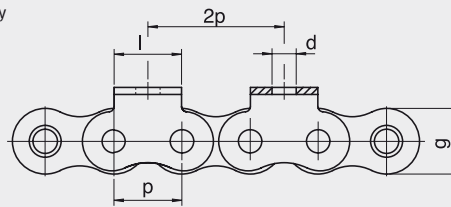
### Varianta A

Zahnuté unašeče na jednu stranu  
2020.1



### Varianta B

Zahnuté unašeče na obě strany  
2020.1





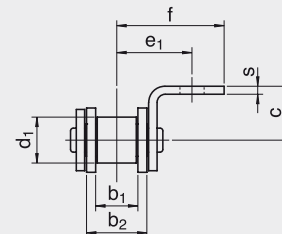
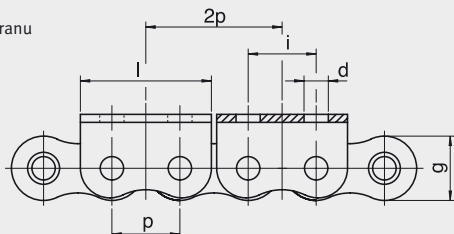
## **iwis® CF Nerezové řetězy s širokými zahnutými unašeči** podle ISO 606

iwis označení	ISO	Vnitřní šířka b1 min. (mm)	Průměr Ø d1 max. (mm)	Čep Ø d2 max. (mm)	Délka čepu a1 max. (mm)	Výška destičky g (mm)	Příčná rozteč e (mm)	Min. pevnost v tahy F <sub>t</sub> (N)	c (mm)	d (mm)	Rozměry unašečů **				
											e <sub>1</sub> (mm)	f (mm)	i (mm)	l (mm)	s (mm)
<b>CF Nerezové řetězy s širokými zahnutými unašeči</b>															
G 67 CF *	06 B-1	5.72	6.35	3.28	13.5	8.2	-	6,400	5.7	3.2	9.8	13.2	9.525	18.2	1.1
D 67 CF *	06 B-2	5.72	6.35	3.28	23.8	8.2	10.24	11,000	5.7	3.2	9.8	13.2	9.525	-	1.1
L 85 CF	08 B-1	7.75	8.51	4.45	17.0	11.8	-	12,500	10.0	4.5	13.1	19.0	12.7	23.2	1.5
D 85 CF	08 B-2	7.75	8.51	4.45	30.8	11.8	13.92	22,000	10.0	4.5	13.1	19.0	12.7	-	1.5
M 106 CF	10 B-1	9.65	10.16	5.08	19.6	14.7	-	16,000	10.0	5.5	16.7	27.0	15.9	28.5	1.7
D 106 CF	10 B-2	9.65	10.16	5.08	36.2	14.7	16.59	29,000	10.0	5.5	16.7	27.0	15.9	-	1.7
M 127 CF	12 B-1	11.68	12.07	5.72	22.7	16.1	-	20,000	11.0	6.6	18.6	29.0	19.1	34.8	1.8
D 127 CF	12 B-2	11.68	12.07	5.72	42.2	16.1	19.46	35,000	11.0	6.6	18.6	29.0	19.1	-	1.8
M 1611 CF	16 B-1	17.02	15.88	8.28	36.1	21.0	-	40,000	18.0	9.0	28.9	42.0	25.4	46.5	3.0
D 1611 CF	16 B-2	17.02	15.88	8.28	67.0	21.0	31.88	85,000	18.0	9.0	28.9	42.0	25.4	-	3.0

\* S rovnými bočními destičkami \*\* Jiné rozměry rovněž k dispozici na vyžádání CF = antikorozi

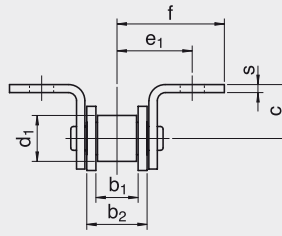
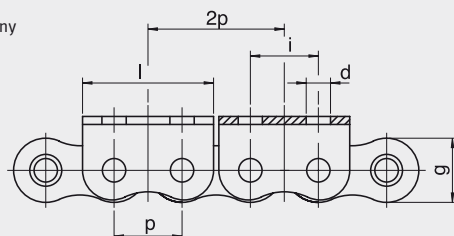
### Varianta A2

Zahnuté unašeče na jednu stranu  
2030.2



### Varianta B2

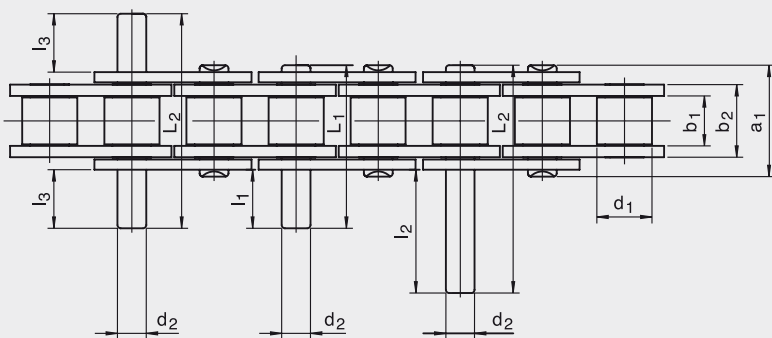
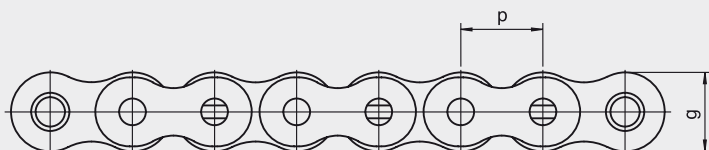
Zahnuté unašeče na obě strany  
2030.2



## iwis® CF Nerezové řetězy s prodlouženými čepy podle ISO 606

iwis označení	ISO	Vnitřní šířka $b_1$ min. (mm)	Průměr $\varnothing$ $d_1$ max. (mm)	Čep $\varnothing$ $d_2$ max. (mm)	Délka čepu $a_1$ max. (mm)	Délka čepu dopravníku $L_1$ max. (mm)	Délka čepu dopravníku $L_2$ max. (mm)	$l_1$ (mm)	Max. délka čepů			Min. pevnost v tah $F_t$ (N)
									$l_2$ (mm)	$l_3$ (mm)		
<b>CF Nerezové řetězy s prodlouženými čepy</b>												
G 67 CF *	06 B-1	5.72	6.35	3.28	13.5	23.2	33.5	10.9	21.2	11.2	6,400	
L 85 CF	08 B-1	7.75	8.51	4.45	17.0	30.9	44.9	15.2	29.2	15.2	12,500	
M 106 CF	10 B-1	9.65	10.16	5.08	19.6	36.2	52.8	17.9	34.5	17.9	16,000	
M 127 CF	12 B-1	11.68	12.07	5.72	22.7	42.8	61.3	20.7	40.2	20.9	20,000	
M 1611 CF	16 B-1	17.02	15.88	8.28	36.1	67.0	98.9	33.1	65.0	33.6	40,000	

\* S rovnými bočními destičkami CF = antikorozi Pro chybějící rozměry CF řetězů.







A close-up photograph of a metal roller chain link. The link is made of polished metal and features a central roller and a side plate with a pin. A red circular callout is overlaid on the link, containing the text 'Nově od iwis'. The background shows other links in a chain, slightly out of focus.

**Nově**  
od iwis

## **JWTS<sup>®</sup>** b.dry bezúdržbové řetězy z nerezové oceli

**Víc než jen nerezová ocel!** Suchá pouzdra řetězů b.dry jsou vyrobená ze speciálně navrženého vysokovýkonného polymeru, který je extrémně odolný vůči agresivnímu prostředí. Díky kombinaci optimalizovaného designu kloubu a antikorozní nerezové oceli CF mají řetězy b.dry **výrazně vyšší životnost a odolnost vůči opotřebování** než srovnatelné výrobky. A k tomu jsou navíc zcela suché.



b. dry řetězy

 **dry**



## **iwis® b.dry bezúdržbové řetězy z nerezové oceli**

Mimořádně odolné vůči opotřebování, nerezové a úplně suché!

### NEJLEPŠÍ KVALITA

Řetězy b.dry jsou vyrobené z nerezové, **bezúdržbové oceli CF s optimalizovaným kloubovým řetězem**, který představuje vrchol nejvyšší přesnosti.

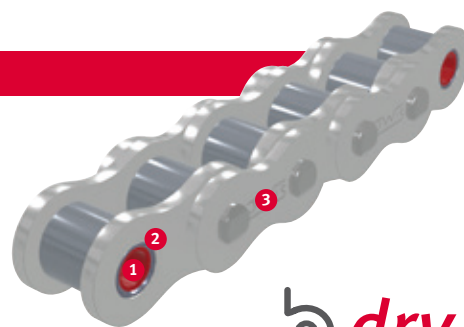
Tajemství série b.dry spočívá v její inovativnosti. Díky pouzdrům b.dry není potřeba žádné mazivo. Pouzdra jsou vyrobená ze speciálního, vysokovýkonného polymeru.

Možnosti tohoto materiálu se nedají vůbec srovnávat. Výrobky b.dry jsou **úplně suché**, ale přesto jsou **velice odolné vůči opotřebování a korozi**, jsou **pevnější** a mají **delší životnost** než srovnatelné řetězy.

V suchém stavu jsou dvakrát lepší, a když na začátku použijete mazivo, tak dokonce čtyřikrát. **Investice, která se vyplatí v každém ohledu.**

### NEJDŮLEŽITĚJŠÍ

- Vlastnosti jednotlivých částí, které jsou vzájemně dokonale sladěné, snižují opotřebení řetězu a výrazně prodlužují životnost. Řetězy b.dry jsou mimořádně spolehlivé, odolávají vysokým dynamickým zatížením a jsou odolné vůči korozi.
- Řetězy b.dry jsou zcela suché. Není třeba žádné mazání díky kloubovému kluznému ložisku z vysoce výkonné umělé hmoty.
- Mimořádně vysoká odolnost vůči agresivnímu prostředí. Informace o chemické odolnosti řetězů a pouzder b.dry dostanete na požádání.
- Tolerance rozměrů v souladu s ISO 606.
- Teplotní rozsah: -100 °C až +200 °C
- Nevyžaduje se žádné promazání.
- K dostání rovněž jako válečkové řetězy s doplňky či prodlouženými čepy nebo jako řetězy navrhované na míru. Na požádání jsou i ANSI řetězy.



**b dry**

- Vysokovýkonná polymerová pouzdra **1** jsou v souladu s FDA, mají velkou odolnost a jsou účinná při tření. Zcela bezpečné při kontaktu s potravinami nebo jiným zbožím citlivým na hygienu.
- Pouzdra z nerezové oceli: **2** tenkostěnné, bezešvé a kruhové. To znamená, že řetězy b.dry mají větší pevnost a výrazně vyšší odolnost vůči opotřebování.
- Základní řetěz CF vyrobený z austenitické nerezové oceli. **3**

### ŽIVOTNOST

Životnost **suchého** řetězu

Konkurence

iwis M 127CF **b.dry**

**2x**

lepší než konkurenční výrobky

Životnost řetězu

**s prvotním mazáním** (na dotaz)

Konkurence

iwis D 127CF **b.dry**

**4x**

lepší než konkurenční výrobky

### VYUŽITÍ

- V agresivním prostředí
- V prostředích, ve kterých se pracuje s vodou nebo párou, či v prostředích s přísnými předpisy pro čištění – např.:
- Farmaceutický průmysl
- Automobilové lakovací linky
- Potravinářský průmysl
- Aplikace pro čisté prostory

### PROSPEKT

Pro více informací viz náš produktový prospekt.



V suchém stavu neobsahuje látky zvlhčující a poškozující nátěry (angl. PWIS)

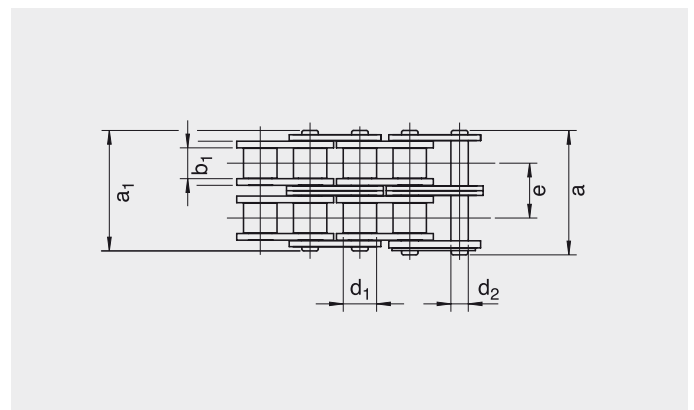
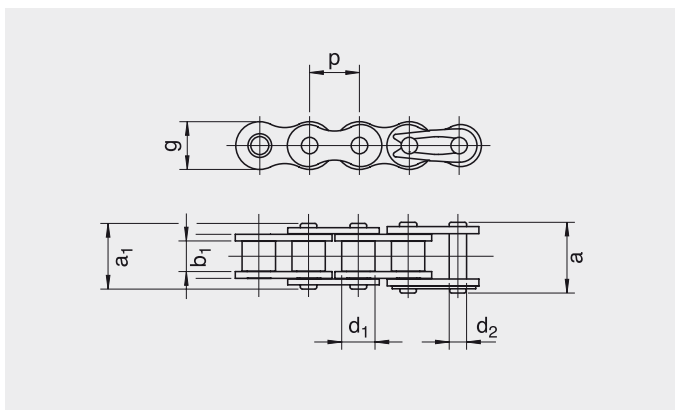
**b dry**

Více než jen  
nerezová ocel!



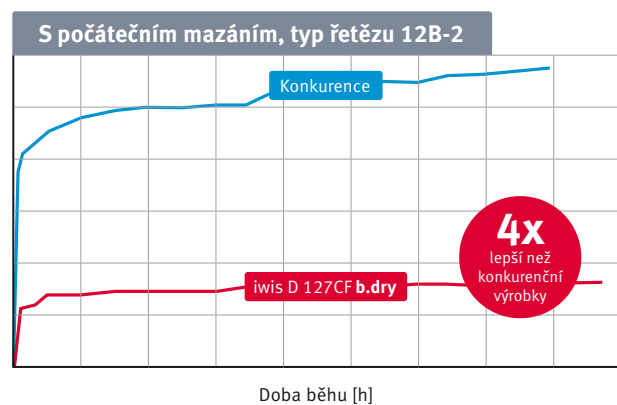
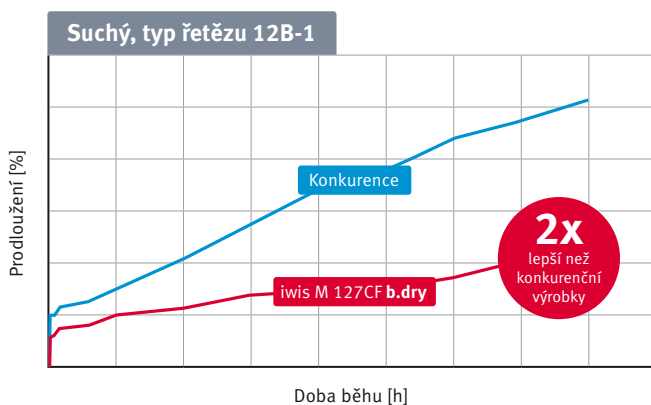
iwis označení	DIN ISO	Rozteč p (mm)	Vnitřní šířka b1 min. (mm)	Průměr $\varnothing$ d1 max. (mm)	Čep $\varnothing$ d2 max. (mm)	Délka čepu a1 max. (mm)	Délka drážkového čepu** a max. (mm)	Výška destičky g (mm)	Příčná rozteč e (mm)	Min. pevnost v tahu (N)	Obj. číslo
<b>b.dry řetězy z nerezové oceli</b>											
L 85 CF <b>b.dry</b>	08 B-1	12.70	7.75	8.51	4.45	17.0	20.7	11.8	-	12,500	40009443
D 85 CF <b>b.dry</b>	08 B-2	12.70	7.75	8.51	4.45	31.0	34.9	11.8	13.92	22,000	40009454
M 106 CF <b>b.dry</b>	10 B-1	15.875	9.65	10.16	5.08	19.6	23.7	14.7	-	16,000	40009451
D 106 CF <b>b.dry</b>	10 B-2	15.875	9.65	10.16	5.08	36.2	40.3	14.7	16.59	29,000	40009455
M 127 CF <b>b.dry</b>	12 B-1	19.05	11.68	12.07	5.72	22.7	27.3	16.1	-	20,000	40009452
D 127 CF <b>b.dry</b>	12 B-2	19.05	11.68	12.07	5.72	42.2	46.8	16.1	19.46	35,000	40009456
M 1611 CF <b>b.dry</b>	16 B-1	25.40	17.02	15.88	8.28	36.1	41.5	21.0	-	40,000	40009453

\*\* a = Pružný spojovací článek CF = odolné vůči korozi Je možné implementovat válečkové řetězy se standardními spojovacími články a vlastními návrhy. ANSI řetězy na dotaz.



## Účinnost prodloužení válečkového řetězu b.dry s prvotním mazáním i bez něho

Účinnost řetězu lze čtyřnásobně zvýšit použitím našeho maziva, které bylo schváleno pro styk s potravinami.



Vyobrazení neodpovídá měřítku



# JWIS<sup>®</sup> CR Řetězy

iwis řetězy odolné vůči korozi (corrosion-resistant) se vyrábějí z kalených vysoce legovaných ocelí, které mají dobrou odolnost vůči opotřebování, vyšší mez pevnosti a míru zatížení než nerezové řetězy. CR řetězy můžete použít v aplikacích, kde musí řetězy zůstat i přes extrémní podmínky pružné bez koroze kvůli hygienickým či vizuálním důvodům. Doporučuje se tyto CR řetězy mazat.





## iwis® CR Řetězy

Válečkové řetězy a dopravní řetězy podle ISO 606 odolné vůči korozi

### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

Řetězy v korozivním prostředí musí mít vysokou odolnost vůči opotřebování a únavě materiálu. Standardní ocelové řetězy rychle korodují, zatímco řetězy vyrobené z ocele V2-A nepodléhají korozi. Poniklované nebo pozinkované řetězy mají pouze omezenou ochranu vůči korozi, neboť jejich ochranný povlak se poškodí oděrem.

### NAŠE ŘEŠENÍ

CR: vysoce výkonné řetězy iwis vyrobené z kalené vysoce legované oceli s dobrou odolností vůči korozi a výrazně vyšší pevností než nerezové řetězy.

### VÝHODY

- Vysoká odolnost vůči opotřebování, jsou-li dodržovány intervaly mazání
- Dobrá a dlouhotrvající odolnost vůči korozi – v porovnání s řetězy s povrchovou úpravou.
- Výrazně vyšší pevnost a odolnost vůči únavě materiálu, než mají nerezové řetězy → menší rozměry

### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

	iwis CR	iwis Standard	nekalené
Všechny komponenty	kalené	kalené	nekalené
Řetěz s předepnutím	ano	ano	většinou ne
Únavová pevnost	80%	100%	50%
Odolnost vůči únavě materiálu	95%	100%	30%

### OBLASTI POUŽITÍ

- Potravinářský průmysl
  - Výroba nápojů
  - Balící stroje
  - Technologie pro sýry a mléko
  - Oblasti s převládající vlhkostí a agresivními podmínkami
  - Čisticí systémy
  - Konstrukce (chemických) zařízení
- ...a všude, kde musí zůstat řetězy ohebné navzdory těžkým podmínkám v důsledku koroze a kde nesmí rezavět kvůli hygienickým či vizuálním důvodům.

### ODOLNOST VŮČI KOROZI

Všechny CR řetězy jsou vybavené spolehlivým vysoce kvalitním prvotním mazivem.

Pro stálou odolnost vůči korozi je nezbytné dodržovat pravidelné intervaly mazání.

ISO	iwis označení	Obchodní označení Rozteč x vnitřní šířka	$a_1$ (mm)	Vnější šířka $a$ (mm)	$d_1$ (mm)	Průměr $d_2$ (mm)	Výška destičky (mm)	Pevnost v tahu $F_B$ (N)	Plocha kloubu $f$ (cm <sup>2</sup> )	Hmotnost $q$ (kg/m)
08 B-1	L 85 CR	1/2 x 5/16"	16.9	18.5	8.51	4.45	12.2	15,000	0.50	0.70
10 B-1	M 106 CR	5/8 x 3/8"	19.5	20.9	10.16	5.08	14.4	18,000	0.67	0.95
12 B-1	M 127 CR	3/4 x 7/16"	22.7	23.6	12.07	5.72	16.4	22,000	0.89	1.25

### ODOLNOST VŮČI KOROZI

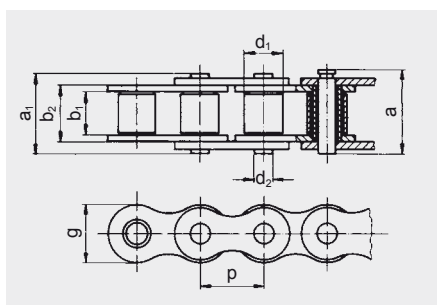
Závisí na

- trvanlivosti
  - koncentraci
  - teplotě
  - různorodosti směsi jednotlivých médií.
- Doporučujeme provést zkoušky v terénu, aby se ověřila vhodnost pro provozní účely.

### ŘETĚZOVÁ KOLA

Podle daných okolností mohou být použita řetězová kola vyrobená z těchto materiálů:

- nerezový materiál;
- vhodný plast;
- ocel, s případnou povrchovou úpravou (nikl, zinek).



## Ovlivňující parametry

Technická osnova: Jaké jsou hlavní faktory způsobující korozi?

### HLAVNÍ PARAMETRY ZPŮSOBUJÍCÍ KOROZI

Korozi způsobují 4 hlavní faktory:

- médium, ve kterém se řetěz pohybuje
- materiál, ze kterého je řetěz vyroben
- konstrukce komponentů
- doba chodu a způsob použití

### KOROZNÍ FAKTORY

Všechny CR řetězy jsou vybavené spolehlivým vysoce kvalitním prvotním mazivem.  
Pro stálou odolnost vůči korozi je nezbytné dodržovat pravidelné intervaly mazání.

KONSTRUKCE	MATERIÁL	MÉDIUM	VLIV ČASU
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Povrchový stav</li> <li>• Ostatní materiály v prostředí</li> <li>• Montáž (sváření a nýtování)</li> <li>• Mechanická zátěž</li> <li>• Návrh</li> <li>• Ochranné opatření</li> <li>• Kontakt s médiem (částečné nebo úplné ponoření)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocelový výrobek</li> <li>• Legovací přísady</li> <li>• Metalurgické podmínky (tepelné a mechanické zpracování)</li> <li>• Znečištění</li> <li>• Složení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pohyb média</li> <li>• Chemické podmínky</li> <li>• Viskozita</li> <li>• Znečištění</li> <li>• Hodnota PH (kyselost)</li> <li>• Teplota</li> <li>• Tlak</li> <li>• Koncentrace</li> <li>• Pevné částice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frekvence údržby</li> <li>• Interval mazání</li> <li>• Mazivo</li> <li>• Stárnutí struktury</li> <li>• Vývoj pnutí</li> <li>• Změna inertní vrstvy</li> <li>• Změny teploty</li> </ul>

Všechny tyto korozivní faktory ovlivňují odolnost vůči korozi stejnou měrou.  
**Pro odbornou pomoc se obraťte na náš tým technické podpory.**





# **JWIS<sup>®</sup>** b.triton korozivzdorný řetězec

naše nové řetězy b.triton jsou optimálním řešením, když nerezová ocel dosáhne hranice své pevnosti a běžné povlaky již nedokážou odolávat korozi při vystavení drsnému venkovnímu prostředí. řetězy b.triton využívají vysoce výkonnou technologii zinkových vloček v kombinaci s jedinečnou povrchovou úpravou, která poskytuje ochrannou povrchovou úpravu, jež je odolnější proti korozi než jakýkoli jiný řetěz s povlakem na trhu.





## JWIS® Řetěz b.triton

Posouváme hranice odolnosti proti korozi!

### MAXIMÁLNÍ OCHRANA PROTI KOROZI

Jedinečná kombinace pečlivě vybraných povlaků poskytuje řetězu nejen vynikající ochranu proti korozi, ale také ideální provozní vlastnosti při opotřebení. Při standardizovaném testu solnou mlhou vykazují řetězy JWIS b.triton mnohem vyšší odolnost proti korozi než srovnatelné konkurenční výrobky dostupné na trhu.

Jedinečné vlastnosti speciálního povlaku zinkových vloček zajišťují vynikající přílnavost k základnímu materiálu. Dodatečná zkouška solnou mlhou s řetězy, které jsou již v provozu, potvrdila, že řetěz je spolehlivě chráněn proti korozi i v náročných podmínkách:

### B.TRITON - NEJDŮLEŽITĚJŠÍ LASTNOSTI

- Nejlepší ochrana proti korozi: až 1 000 hodin testování v solné mlze podle ISO 9227
- Speciální povrchová úprava článků řetězu pro vyšší odolnost proti opotřebení
- Pečlivě vybraná vysoce kvalitní uhlíková ocel nabízí vynikající pevnost
- Vhodné pro teploty od -10 °C do +130 °C díky novému počátečnímu mazivu iwiDUR-G
- Rozšířený provozní rozsah až do 150 °C s možností mazání při vysokých teplotách
- Extrudovaná pouzdra a válečky pro ještě lepší odolnost proti korozi, menší prodloužení při záběhu a tišší chod
- Šetrné k životnímu prostředí: materiály splňují požadavky RoHS a neobsahují CrVI.

### OBLASTI POUŽITÍ

Prostředí s vysokým zatížením vodou/ vodními parami nebo přísnými požadavky na čištění v kombinaci s extrémně vysokými standardy pevnosti řetězů.

#### Příklady použití:

- V drsných venkovních podmínkách
- Automatizovaná vícepodlažní parkoviště
- Na jatkách
- V potravinářském průmyslu
- V přístavních aplikacích
- V technických službách budov

### MAXIMÁLNÍ OCHRANA PROTI KOROZI V KOMBINACI S VYNIKAJÍCÍ ODOLNOSTÍ PROTI OPOTŘEBENÍ

Dokonale vyvážená kombinace high-tech povlaků zajišťuje nejen maximální ochranu proti korozi, ale také vynikající odolnost proti opotřebení!

Speciální povlaky na pouzdrech a čepch snižují opotřebení řetězových spojů JWIS b.triton. Nové mazivo „iwiDUR-G“, vyvinuté speciálně pro aplikace v oblastech,

kteří se používají řetězy b.triton, poskytuje dodatečnou ochranu proti opotřebení a korozi.



Všechny řetězy jsou standardně dodávány s vysoce výkonným mazivem **iwiDUR-G** s vynikající odolností proti opotřebení a dodatečnou ochranou proti korozi. Na vyžádání jsou k dispozici alternativní maziva, například s potravinářským atestem nebo vhodná pro použití při vysokých teplotách.

Další informace naleznete v našem produktovém letáku nebo na adrese [www.iwis.com](http://www.iwis.com)



**b.tritonové válečky:**  
bezešvé součásti a speciální povrchová úprava zajišťují tichý chod řetězu a ochranu proti korozi.

**b.tritonové vnitřní a vnější desky:**  
Vysoce účinný povlak poskytuje vynikající ochranu proti korozi.

**b.tritonové čepy:**  
Ochrana proti korozi v kombinaci s optimálními provozními vlastnostmi při opotřebení

**b.tritonové pouzdra:** Vyrábějí se vytlačováním a jsou potaženy speciální vrstvou snižující opotřebení, která zajišťuje ochranu proti pronikání médií a korozi.

## triton Sortiment výrobků

ISO	iwis reference	Rozteč p (")	Rozteč p (mm)	Pevnost v tahu			Vnější článek			Vnitřní článek				
				$F_0$ průměr. (N)	$F_0$ iwis min. (N)	Hmotnost na metr q (kg/m)	Vnitřní šířka $b_1$ (mm) min.	Šířka vnitřního čláčku $b_2$ (mm) max.	Yška desky g (mm) max.	Délka čepu $a_1$ (mm) max.	Délka spojovacího čepu a (mm) max.	Průměr válečku $d_1$ (mm) max.	Průměr čepu $d_2$ (mm) max.	Přičná rozteč e (mm)
<b>Jednořadý</b>														
08 B-1	L 85 b.triton	1/2"	12.70	19,800	17,800	0.67	7.75	11.30	11.81	17.0	19.2	8.51	4.45	-
10 B-1	M 106 b.triton	5/8"	15.875	27,000	22,200	0.92	9.65	13.28	14.73	19.6	22.5	10.16	5.08	-
12 B-1	M 127 b.triton	3/4"	19.05	32,700	28,900	1.19	11.68	15.62	16.13	22.7	25.3	12.07	5.72	-
16 B-1	M 1611 b.triton	1"	25.40	75,000	60,000	2.72	17.02	25.45	21.08	36.1	41.2	15.88	8.28	-
40-1	L 85A b.triton	1/2"	12.70	*	13,900	0.60	7.85	11.17	12.07	17.8	19.2	7.92	3.98	-
50-1	M 106A b.triton	5/8"	15.875	*	21,800	1.02	9.40	13.84	15.09	21.8	23.4	10.16	5.09	-
60-1	M 128A b.triton	3/4"	19.05	*	31,300	1.46	12.57	17.75	18.10	26.9	28.6	11.91	5.96	-
80-1	M 1610A b.triton	1"	25.40	*	55,600	2.72	15.75	22.60	24.13	33.5	36.6	15.88	7.94	-
100-1	M 2012A b.triton	1 1/4"	31.75	*	87,000	4.13	18.90	27.45	30.17	41.1	45.0	19.05	9.54	-
<b>Dvouřadý</b>														
08 B-2	D 85 b.triton	1/2"	12.70	40,000	31,100	1.31	7.75	11.30	11.81	31.0	33.8	8.51	4.45	13.92
10 B-2	D 106 b.triton	5/8"	15.875	56,000	44,500	1.82	9.65	13.28	14.73	36.2	39.4	10.16	5.08	16.59
12 B-2	D 127 b.triton	3/4"	19.05	68,000	57,800	2.35	11.68	15.62	16.13	42.2	44.6	12.07	5.72	19.46
16 B-2	D 1611 b.triton	1"	25.40	150,000	106,000	5.39	17.02	25.45	21.08	68.0	73.4	15.88	8.28	31.88
40-2	D 85A b.triton	1/2"	12.70	*	27,800	1.20	7.85	11.17	12.07	32.3	33.8	7.92	3.98	14.38
50-2	D 106A b.triton	5/8"	15.875	*	43,600	2.03	9.40	13.84	15.09	39.9	42.2	10.16	5.09	18.11
60-2	D 128A b.triton	3/4"	19.05	*	62,600	2.99	12.57	17.75	18.10	49.8	51.6	11.91	5.96	22.78
80-2	D 1610A b.triton	1"	25.40	*	111,200	5.41	15.75	22.60	24.13	62.7	66.3	15.88	7.94	29.29

\* Brzy budou k dispozici průměrné hodnoty pevnosti v tahu



# **iwis**® Akumulační řetězy

Nová generace akumulacních řetězů L88SF a M120SF společnosti iwis nabízí optimalizované rozložení zatížení a zásluhou přesazeně řazených transportních roln zajišťuje lepší oporu a rovnoměrný transport dopravovaného zboží. Navíc takto uspořádané transportní rolny snižují zatížení umělohmotného vedení o 50 % zásluhou čehož jsou schopna unést až dvojnásobnou hmotnost.

Akumulační řetězy iwis umožňují jednoduché polohování přepravovaného materiálu pomocí jednoduchých zádržných bodů a odstraňují tak trhavé rozjíždění a zastavování chodu řetězu. Standardní rychlost řetězu je 0,1 až 0,5 m/s. Namontováním jednoduché zrychlovací kolejnice může být přepravní rychlost až dvojnásobná (v místech, kde není nahromaděný materiál) bez změny rychlosti řetězu. To se často používá na oddělování zboží.

Díky speciálnímu voskovému mazivu kloubových spojů vyžadují řetězy jen minimální údržbu. Toto mazivo se aplikuje před montáží cíleně pouze na jednotlivé díly řetězu, čímž transportní rolna (a tím pádem i dopravovaný materiál) zůstávají čisté a nemají žádný kontakt s mazivem. Pro speciální aplikace je možné použít speciální prvotní mazání. Transportní rolny se dodávají z těchto materiálů: kalená ocel, nerez, poniklované nebo plastové (rovněž antistatické).







## iwis® Akumulační řetězy

pro účinnější dopravníkové systémy. Ekonomický provoz a dlouhá životnost.

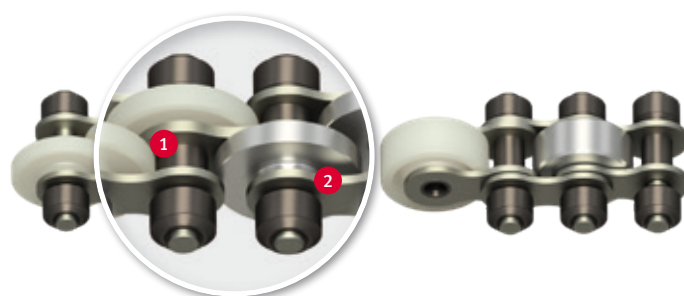
### PRODUKTOVÁ ŘADA

PREMIOVÁ  
kvalita

### MEGAlife Akumulační řetězy

Bezúdržbové akumulační řetězy iwis s poniklovanými čepy a destičkami, s vodícími kladkami s nízkým třením ze spékaného kovu jakožto speciálně upravený kloub se používají hlavně v elektronickém, potravinářském, automobilovém, dřevozpracujícím, sklářském průmyslu, při výrobě keramiky, medicínských technologií a ve všech aplikacích, kde je mazání problematické či dokonce nemožné.

Dokonalá odolnost proti opotřebení –  
i v extrémních podmínkách!



- 1 Speciální ložisková konstrukce s pouzdry ze spékaného kovu
- 2 Poniklované destičky a čepy s ekologickým povrchem, který nevyžaduje mazivo, snižují náklady na údržbu a zkracují prostoje vašeho zařízení.

TOP  
produkt

### Akumulační řetězy s přesazenými nosnými kladkami od iwis

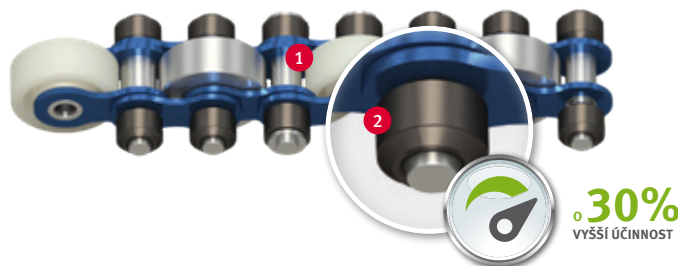
Tato exkluzivní generace akumulačních řetězů iwis má nosné (akumulační) kladky na každém čepu – oproti jedinému širokému válečku na každém druhém čepu. Výsledkem je, že každý čep má nosnou funkci a přenáší toto zatížení na dvojnásobný počet nosných kladek. To má mimořádně pozitivní vliv na vodící lišty řetězu.



- 1 Uspořádání s přesazenými nosnými kladkami zajišťuje optimální rozložení zatížení, lepší podporu a hladší chod přepravovaného materiálu.
- 2 Uspořádání s přesazenými nosnými kladkami snižuje lokální zatížení na vodící lištu o 50 %. Například plastová lišta se může použít až pro dvojnásobné zatížení.
- 3 Vodící kladky s nízkým třením ze spékaného kovu
- 4 Speciální ložisková konstrukce

### Akumulační řetězy od iwis

Akumulační řetězy iwis mají na obou stranách vodící kladky, které slouží dvěma účelům: v první řadě jsou v záběru s ozubenými koly při přenášení výkonu a za druhé udržují řetěz v profilu. Jednou ze speciálních vlastností jsou mírně vyčnívající pouzdra ve vnitřním článku, 1 čímž se brání vzniku koroze mezi vnitřní a vnější destičkou.



Všechny akumulační řetězy iwis 1/2" a 3/4" jsou opatřeny válečky s nízkým třením ze spékaného kovu, 2 které poskytují konzistentní a extrémně lehký chod, jež není zpomalený mazivem. Délka vašeho aplikačního dopravníku může být proto 30% delší bez potřeby modifikace hnacích motorů; nebo pokud zůstane délka systému beze změny, mohou se nainstalovat menší pohonné jednotky. Menší namáhání řetězu a motoru znamená **prodloužení životnosti celého dopravníkového systému.**

Od iwis  
NOVINKA

## **smart** akumuláčnÍ reťaze

**Když se know-how potká s efektivitou** – nový akumuláčnÍ reťaz iwis **b.smart**. Navržený pro většinu dopravnÍkových aplikací – vyvinutý pro optimálnÍ přepravu materiálu.

Nechte robustnÍ, trvanlivé akumuláčnÍ reťazy **b.smart**, aby pracovaly pro vás – ověřená **iwis** kvalita za rozumnou cenu!



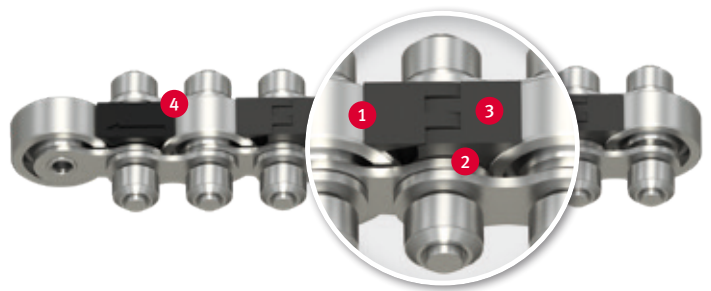
### OptimálnÍ mazánÍ

Životnost reťazu závisÍ na správném a adekvátním mazivu. Po určité době, která se může měnit v závislosti na provozních podmínkách se mazivo aplikované na počátku spotřebuje kvůli oscilačnÍmu pohybu kloubu reťazu. Nedostatečné mazánÍ způsobuje meznÍ tření, což následně vede ke korozi a zvýšenému opotřebenÍ reťazu. Výběr maziva a způsobu mazánÍ je proto rozhodujícím faktorem při zajištění účinného způsobu mazánÍ.

ABSOLUTNĚ  
bezpečný

## BezpečnostnÍ ochrana

AkumuláčnÍ reťazy s ochranou proti vniknutí prstů a malých dílů nabÍzejÍ optimálnÍ zakrytÍ prostoru mezi dopravnÍmi kladkami, což zabraňuje pronikánÍ malých částÍ, které by mohly zablockovat kladky a / nebo kloub reťazu. Kryt navíc zabraňuje úmyslnému nebo náhodnému zasunutÍ prstů během provozu dopravnÍku - aktivnÍ přÍspěvek k prevenci nehod v souladu se stále přísnějšími požadavky na bezpečnost v oblasti průmyslové bezpečnosti.



### Bezpečný pro stroje a obsluhu

- 1 100% překrytÍ prostoru mezi nosnými kladkami v souladu s požadovanými poloměry ohybu zvoleného typu reťazu
- 2 Pevná montáž plastového dílu do vnitřnÍho čláku
- 3 Žádné otěry na přepravovaném zboží, nosících obrobků nebo nosných kladkách.
- 4 Dvě různÉ verze chránÍčů prstů – se spojem nebo bez spoje

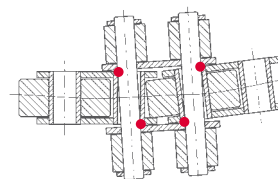


VELMI  
flexibilnÍ

## AkumuláčnÍ reťazy s bočnÍm ohybem

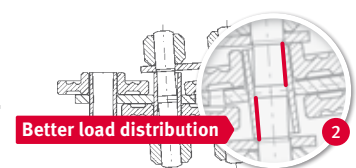
AkumuláčnÍ reťazy iwis s bočnÍm ohybem a přesazenými nosnými kladkami 1: ModulárnÍ řešení pro změny směru v dopravních systémech s extrémně těsnými poloměry ohybu (> 350 mm). Vlivem plošného styku v ohybu čláku reťazu dochází k optimálnÍmu rozložení zatížení 2 a tím ke snížení míry opotřebenÍ reťazu.

### StandardnÍ řešení



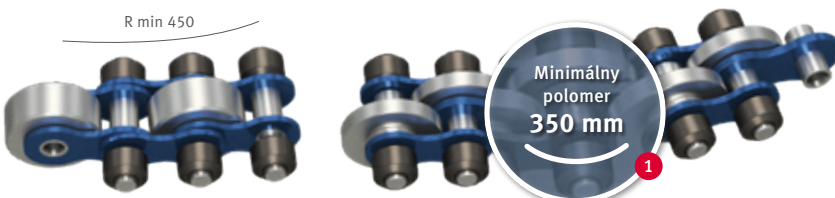
• KontaktnÍ body

### Naše řešení



Better load distribution

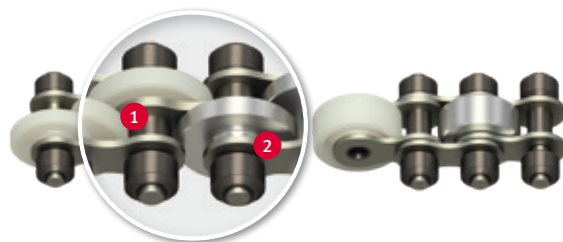
— KontaktnÍ plocha





## iwis® MEGAlife Akumulační řetězy

Bezúdržbové iwis akumulční řetězy



### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Mazání není vůbec možné nebo jen částečně
- Vyžaduje se čisté a suché prostředí
- Složitý/obtížný přístup pro údržbu
- Znečištění zařízení a přepravovaného materiálu v důsledku mazání řetězu

### NAŠE ŘEŠENÍ

Akumulační řetěz od iwis s poniklovanou vrstvou u destiček a čepů a s vodícími kladkami ze spékaného kovu jakožto speciálně upravený kloub – technická inovace – **první opravdově bezúdržbové akumulční řetězy s vodícími kladkami s lehkým chodem na trhu.**

#### Provedení:

- Typ VR s přesazenými transp. rolnami
- Typ OS standardní verze bez podložek
- Typ M standardní verze s podložkami

### VÝHODY

- 1 **Speciální provedení kloubů s pouzdry ze spékaného kovu**
- 2 **Poniklované destičky a čepy s ekologickým povrchem bez maziva**, zabezpečují snížené náklady na údržbu a kratší dobu vašeho zařízení.

### DALŠÍ VÝHODY

- Výborná odolnost vůči opotřebování i v extrémních podmínkách
- Jednoduchá demontáž
- Šetrné k životnímu prostředí – bez potřeby mazání povrchu řetězů
- Vhodné pro čisté prostory

### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Suchý povrch řetězu a transportních roln
- Odolné vůči korozi
- Volitelné dopravní rolny z plastu nebo ocele (nerez nebo poniklované)
- Teplotní rozsah pro použití od -40 °C do +150 °C (pro ocelové transportní rolny)
- Akumulační řetězy mohou být dodány jako typ VR, nebo ve standardní verzi ve velikostech 1/2" a 3/4"
- Transportní rolny vyrobené ze spékaného kovu snižují tření. To vede k redukci hnací síly a namáhání řetězu.
- Přirozeně zbarvené antistatické plastové dopravní válečky, neznečišťují přepravované zboží.

### OBLASTI POUŽITÍ

- Elektronický průmysl a výroba desek plošných spojů
- Balírenský a potravinářský průmysl
- Dopravní zařízení
- Zpracování dřeva, skla a keramiky
- Medicínské technologie

... a samozřejmě ve všech oblastech, kde mazání není vůbec možné nebo jen částečně.

## EFEKTIVNÍ

Porovnání třecí síly

Řetěz s nízkotřecími válečky

Řetěz s běžnými vrtanými válečky

## DLOUHÁ ŽIVOTNOST

Porovnání životnosti (akumulační řetězy bez domazávání)

iwis MEGAlife bezúdržbové akumulční řetězy

Standardní konkurenční řetězy

## EKONOMICKÉ

Porovnání koeficientu tření

iwis MEGAlife řetězy

Standardní konkurenční řetězy

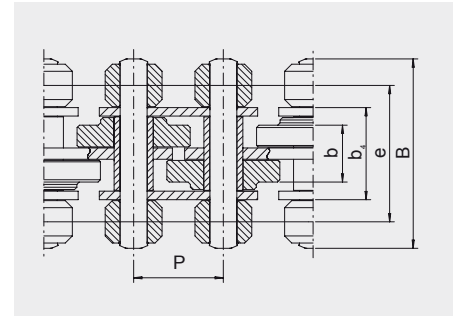


o 30%

vyšší účinnost s iwis válečky s nízkým třením



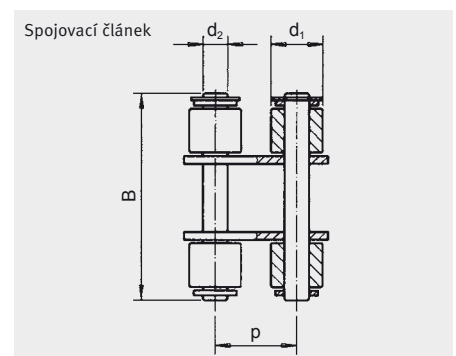
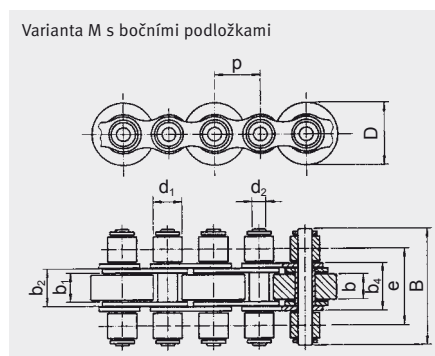
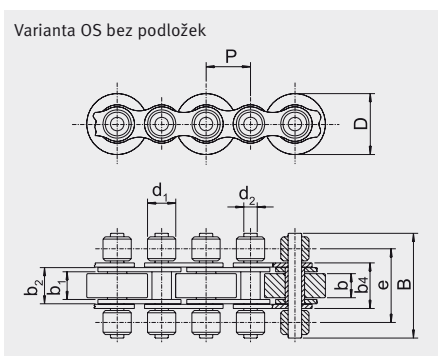
iwis označení	Rozteč p (mm)	Šířka řetězu					Dopravní kladka		
		B (mm)	b (mm)	$b_4$ (mm)	e (mm)	Průměr (mm)	Nosnost na Nosnost na	Hmotnost (kg/m)	
<b>Varianta VR: Verze s vyrovnávacími dopravními válečky</b>									
L 88 SFK-ML	12.70	27	9.2	14.50	18.70	16.00	6	0.85	
L 88 SFS-ML	12.70	27	9.2	14.50	18.70	16.00	8	1.40	
M 120 SFK-ML	19.05	40	11.70	19.55	29.0	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	10	1.8	
M 120 SFK-ML	19.05	45	11.70	19.55	31.5	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	10	1.8	
M 120 SFS-ML	19.05	40	11.70	19.55	29.0	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	15	2.8	
M 120 SFS-ML	19.05	45	11.70	19.55	31.5	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	15	2.8	



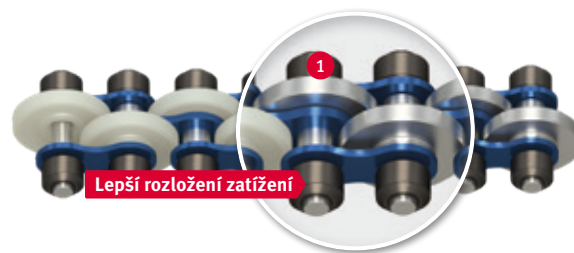
SFK – s plastovými dopravními válečky SFS – s kalenými dopravními válečky nebo s možností výběru kalených dopravních váleček nebo dopravních váleček z V2A

iwis označení	Rozteč p (mm)	Šířka řetězu B (mm)	e (mm)	$b_1$ (mm)	$b_2$ (mm) max.	$b_3$ (mm) max.	Šířka b (mm)	Dopravní kladka			Průměr		Hmotnost (kg/m)	
								Průměr (mm)	Nosnost na kladku (kg)	Váleček $d_1$ (mm)	Čep $d_2$ (mm)			
<b>Varianta OS: Standardní verze bez podložek</b>														
L85 SFK-ML	12.7	27	18.7	7.75	11.3	14.5	7.55	-	16	17	6	8.51	4.45	0.802
L85 SFS-ML	12.7	27	18.7	7.75	11.3	14.5	7.55	-	16	17	8	8.51	4.45	1.223
M 127 SFK-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFS-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1

<b>Varianta M: Standardní verze s bočními podložkami</b>														
M 127 SFK-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFK-ML	19.05	43	29.0	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFK-ML	19.05	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	2.3
M 127 SFS-ML	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1
M 127 SFS-ML	19.05	43	29.0	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1
M 127 SFS-ML	19.05	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	3.1



## **iwis® Akumulační řetězy** s přesazenými dopravními kladkami



### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Jednoduchá a spolehlivá doprava, velmi široký sortiment obrobků a nosičů obrobků
- Nepřetržitá přeprava, akumulace, třídění a zrychlení

### NAŠE ŘEŠENÍ

Tato exkluzivní generace akumulčních řetězů iwis má přesazené kladky na každém čepu – oproti jediné široké kladce na každém druhém čepu. Výsledkem je, že každý čep má nosnou funkci a přenáší toto zatížení na dvojnásobný počet kladek. To má mimořádně pozitivní vliv na vodící lišty řetězu.

### VÝHODY

- 1 Uspořádání s vyrovnávacími válečky zajišťuje **optimální rozložení zatížení, lepší podporu a hladší chod přepravovaného materiálu.**
- 2 Uspořádání s vyrovnávacími válečky **snižuje lokální zatížení** na vodící lištu **50%**. Například plastová lišta se může použít až pro dvojnásobné zatížení.

### VÝHODY

- Šetrná přeprava a optimální opora pro přepravovaný materiál
- V režimu hromadění pouze tření kladek (viz obrázek níže)

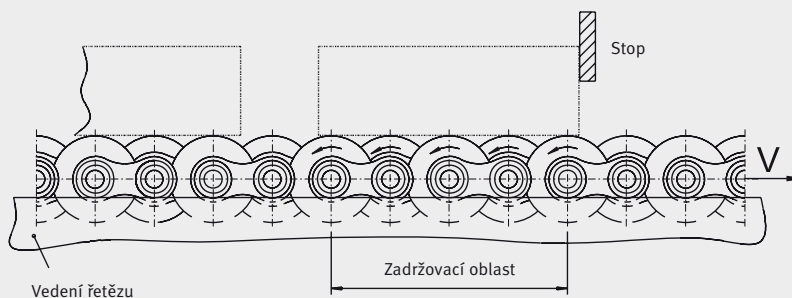
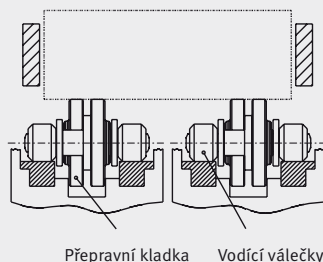
- Nově vyvinutý **”lehký chod kladek“** vede ke snížení hnací síly.

### POROVNÁNÍ TŘECÍ SÍLY

Řetěz s:

**Válečky iwis s nízkým třením**

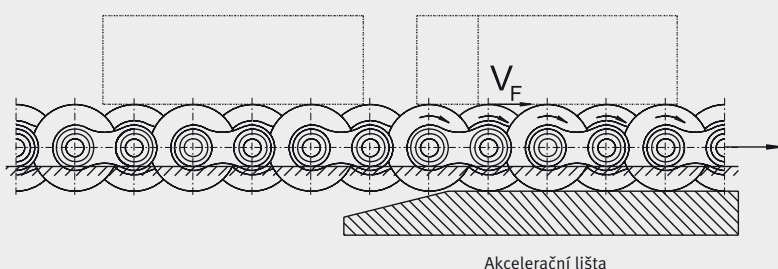
Běžnými vrtanými válečky



- Jednoduché umístění přepravovaného materiálu díky jednoduchým montážním bodům
- Řetěz se už nekontrolovaně nezastavuje ani nespouští
- Je možná dvojnásobná rychlost díky jednoduché akcelerační liště (viz obrázek níže)

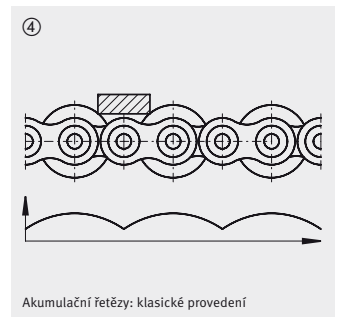
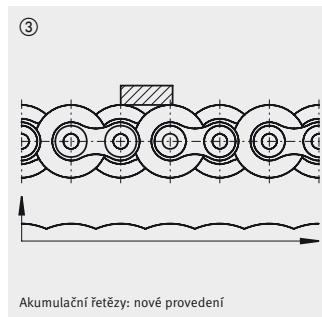
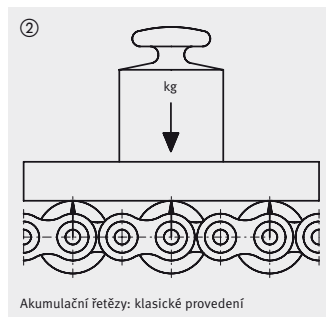
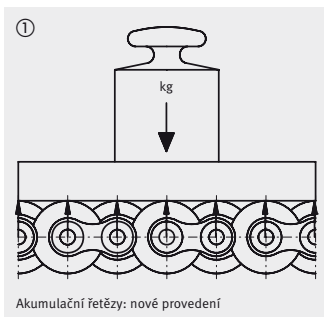
- Převodní kladky vyrobené z tvrděného nerez, poniklované oceli nebo plastu (rovněž antistatického)
- Vnější část řetězu je čistá, protože se mažou pouze kloubové body

- Plně kompatibilní se stávajícími vodícími lištami, vodícími jednotkami a řetězovými koly
- Nízkoúdržbové díky speciálnímu voskovému mazivu (standard)
- Jiné prvotní mazání pro speciální aplikace na požádání

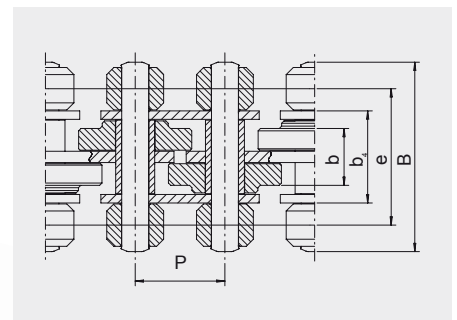


## DALŠÍ VÝHODY

- Optimální rozložení zátěže – každý čep nese zátěž → obrázek ① a ②
- Lepší opora a plynulý chod přepravovaného materiálu díky uspořádání vodících kladek → obrázek ③ a ④



iwis označení	Rozteč p (mm)					Průměr (mm)	Dopravní kladka	
	Rozteč p (mm)	B (mm)	b (mm)	b <sub>4</sub> (mm)	e (mm)		Nosnost na kladku (kg)	Hmotnost (kg/m)
<b>Akumulační řetězy s kompenzačními transportními válečky</b>								
L 88 SFK	12.70	27	9.2	14.50	18.70	16.00 <sup>1)</sup>	6	0.85
L 88 SFS	12.70	27	9.2	14.50	18.70	16.00 <sup>1)</sup>	8	1.40
M 120 SFK	19.05	40	11.70	19.55	29.0	24.0 <sup>1)</sup> / 26.0 / 27.0 <sup>1)</sup> / 28.0	10	1.8
M 120 SFK	19.05	45	11.70	19.55	31.5	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	10	1.8
M 120 SFS	19.05	40	11.70	19.55	29.0	24.0 <sup>1)</sup> / 26.0 / 27.0 <sup>1)</sup> / 28.0	15	2.8
M 120 SFS	19.05	45	11.70	19.55	31.5	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	15	2.8

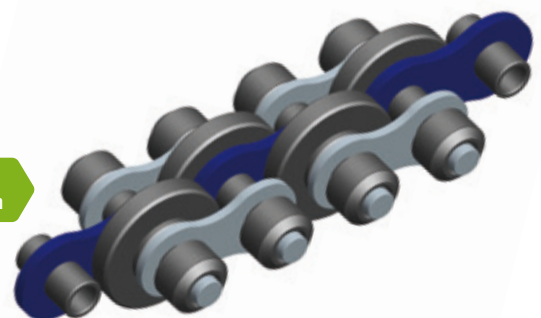


<sup>1)</sup> Dodávané ze skladu

SFK – s plastovými válečky SFS – s kalenými ocelovými válečky



**o 30%** vyšší účinnost s iwis válečky s nízkým třením





## JWIS® Standardní akumulční řetězy

Jednodušší a spolehlivější dopravování výrobků



### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Jednoduchá a spolehlivá přeprava širokého sortimentu výrobků
- Kontinuální dopravování, hromadění, oddělování a zrychlování

### NAŠE ŘEŠENÍ

Akumulční řetězy od firmy iwis mají po obou stranách vodící rolničky, které plní tyto účely: zaprvé zabírají s řetězovými koly a přenášejí energii, zadruhé zajišťují vedení řetězu v profilu.

Specialitou jsou mírně vyčnívající pouzdra vnitřního článku článku, 1 které zabraňují korozi mezi vnitřním a vnějším článkem.

### ++ EXKLUZIVNĚ ++

Všechny akumulční řetězy iwis 1/2" a 3/4" jsou opatřené vodícími kladkami s nízkým třením ze spěkaného kovu 2 které poskytují konzistentní a **extrémně lehký chod**, jež není zpomalený mazivem. Délka našeho aplikačního dopravníku může být proto o **30% delší** bez potřeby modifikace hnacích motorů; nebo pokud zůstane délka systému beze změny, mohou se nainstalovat menší pohonné jednotky. Menší namáhání řetězu a motoru znamená **prodloužení životnosti celého dopravníkového systému**.

### VÝHODY

- Šetrná přeprava a optimální opora pro přepravovaný materiál
- V režimu hromadění pouze tření válečků (viz obrázek níže)
- Nově vyvinutý "lehký chod vodících kladek" vede k nižší spotřebě energie

### POROVNÁNÍ TŘECÍ SÍLY

Řetěz s:

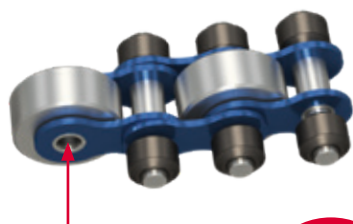
Válečky iwis s nízkým třením

Běžnými vrtanými válečky



### AKUMULAČNÍ ŘETĚZY IWIS MAZANÉ VOSKEM IPW

### VÝHODY



Přesné mazání vnitřních a vnějších pouzder

VĚDĚLI JSTE?

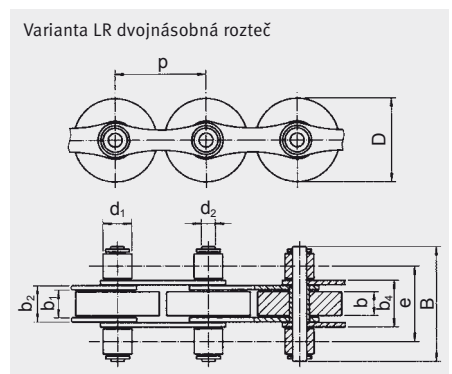
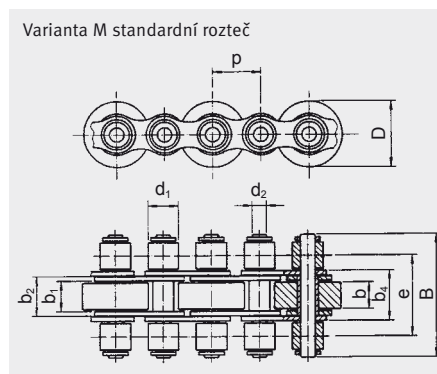
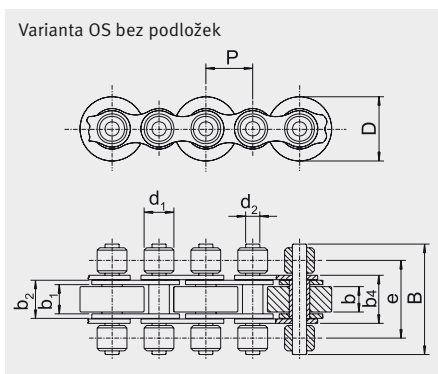
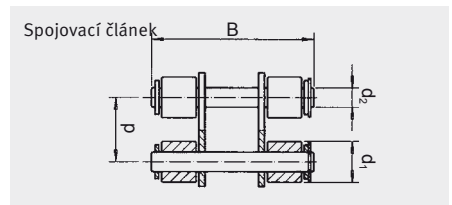
Co je výjimečné na našich JWIS® akumulčních řetězech mazaných voskem IPW:

Akumulční řetězy iwis jsou mazány prostřednictvím procesu výrobní linky během jejich výroby. Stejně množství maziva se aplikuje přesně na každý kloub řetězu. Na rozdíl od jiných řetězů na trhu. Akumulční řetězy JWIS nejsou ponořovány do oleje, což přináší tyto výhody:

- Akumulční řetězy iwis jsou z vnějšku suché
- Přepravované zboží nepřijde do kontaktu s mazivem
- Žádné riziko nadměrného množství maziva, a proto nemůže dojít k odstříknutí nebo ukapnutí oleje v citlivých místech.
- Je zaručeno, že okolí zůstane čisté
- K řetězu nepřilne žádná nečistota, cizorodé částičky, vlákna ani prach.

iwis označení	Rozteč p (mm)	Šířka řetězu B (mm)	e (mm)	b <sub>1</sub> (mm)	b <sub>2</sub> (mm)	b <sub>4</sub> (mm)	Šířka b (mm)	Dopravní kladka			Průměr			
								Průměr (mm)	Nosnost na kladku (kg)	Váleček d <sub>1</sub> (mm)	Čep d <sub>2</sub> (mm)	Hmotnost (kg/m)		
<b>Návrh OS: Standardní verze bez podložek</b>														
L85 SFK	12.7	27	18.7	7.75	11.35	14.5	7.55	-	16	-	6	8.51	4.45	0.802
L85 SFS	12.7	27	18.7	7.75	11.35	14.5	7.55	-	16	-	8	8.51	4.45	1.223
M 127 SFK	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	1.550
M 127 SFS	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0 <sup>1)</sup>	15	12.07	5.72	2.592
<b>Návrh M: Standardní verze</b>														
M 127 SFK <sup>2)</sup>	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	1.742
M 127 SFK	19.05	43	29.0	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0 <sup>1)</sup>	28.0	10	12.07	5.72	1.646
M 127 SFK	19.05	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	10	12.07	5.72	1.920
M 127 SFS <sup>2)</sup>	19.05	40	27.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0	28.0	15	12.07	5.72	2.688
M 127 SFS	19.05	43	29.0	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	26.0 <sup>1)</sup>	28.0	15	12.07	5.72	2.688
M 127 SFS	19.05	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0 <sup>1)</sup>	26.0	28.0	15	12.07	5.72	2.880
M 1611 SFK <sup>2)</sup>	25.4	65	44.9	17.02	25.45	32.0	16.5	38.5	-	-	25	15.88	8.28	4.104
M 1611 SFS <sup>2)</sup>	25.4	65	44.9	17.02	25.45	32.0	16.5	38.5	-	-	30	15.88	8.28	6.552
D 1611 SFS <sup>2)</sup>	25.4	99	76.9	17.02	25.45	63.4	16.5	38.5	-	-	30	15.88	8.28	11.584
<b>Návrh LR: verze s dvojnásobnou roztečí</b>														
LR 165 SFK <sup>2)</sup>	25.4	30.7	20.0	7.75	11.30	14.65	7.5	24.0	-	-	6	8.52	4.45	0.792
LR 247 SFK	38.1	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	35	-	10	12.07	5.72	1.200
LR 247 SFS	38.1	48	31.5	11.75	15.62	19.55	11.0	24.0	35	-	15	12.07	5.72	2.016
LR 3211 SFK <sup>2)</sup>	50.8	67.9	44.9	17.02	25.45	32.0	16.5	50.0	38.5	-	25	15.88	8.28	2.764
LR 3211 SFS <sup>2)</sup>	50.8	67.9	44.9	17.02	25.45	32.0	16.5	50.0	38.5	-	30	15.88	8.28	5.236

<sup>1)</sup> Dodávané ze skladu <sup>2)</sup> Řetěz bez válečků s nízkým třením  
SFK – s plastovými válečky SFS – s kalenými ocelovými válečky



## **iwis** **b.smart** Akumulační řetězy

Optimální přeprava dopravovaného zboží



### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Jednoduchá a spolehlivá přeprava širokého sortimentu výrobků
- Kontinuální dopravování, hromadění, oddělování a zrychlování

### KNOW-HOW SE POTKALO S ÚČINNOSTÍ

Nechte robustní, stabilní akumulční řetězy **b.smart**, aby pracovaly pro vás – ověřená **iwis** kvalita za rozumnou cenu!

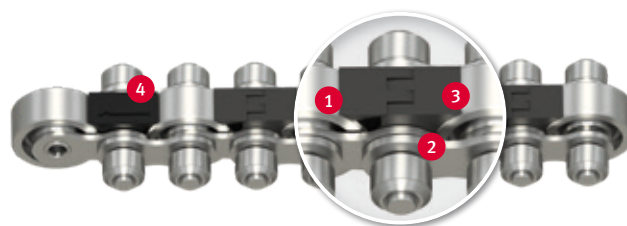
Navržené pro nákladově optimalizované dopravní technologie – vyvinuté pro optimální přepravu zboží.

### OPTIMÁLNÍ MAZÁNÍ

Životnost řetězu závisí na správném a adekvátním mazání. Po určité době, která se může měnit v závislosti na provozních podmínkách se mazivo aplikované na počátku spotřebuje kvůli oscilačnímu pohybu kloubu řetězu. Nedostatečné mazání způsobuje mezní tření, což vede ke korozi a zvýšenému opotřebování řetězu. Výběr maziva a způsobu mazání je proto rozhodujícím faktorem při zajištění účinného způsobu mazání.

## **iwis** Akumulační řetězy s ochranou prstů a malých dílů

Absolutně bezpečné



### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Jednoduchá a spolehlivá přeprava širokého sortimentu výrobků
- Kontinuální dopravování, hromadění, oddělování a zrychlování

### NAŠE ŘEŠENÍ

Akumulační řetězy s ochranou proti vniknutí prstů a malých dílů nabízejí optimální zakrytí prostoru mezi dopravními kladkami, což zabraňuje pronikání malých částí, které by mohly zablockovat kladky a / nebo kloub řetězu. Kryt navíc zabraňuje úmyslnému nebo náhodnému zasunutí prstů během provozu dopravníku - aktivní příspěvek k prevenci nehod v souladu se stále přísnějšími požadavky na bezpečnost v oblasti průmyslové bezpečnosti.

### BEZPEČNOST PRO OBSLUHU I STROJE

- 1 100 % překrytí prostoru mezi nosnými kladkami v souladu s požadovanými poloměry ohybu zvoleného typu řetězu
- 2 Pevná montáž plastového dílu na vnitřní článek
- 3 Žádné otěry na přepravovaném zboží nebo na nosných kladkách.
- 4 Dvě různé verze chráničů prstů – se spojem nebo bez spoje



## **iwis® Akumulační řetěz s bočním ohybem**

Ideální pro dopravníkové systémy s extrémně malými poloměry



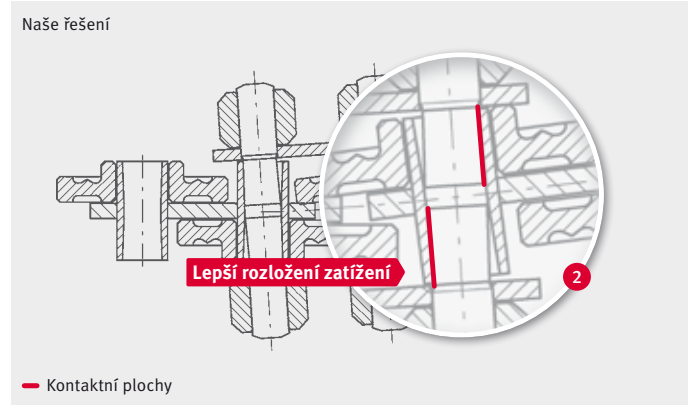
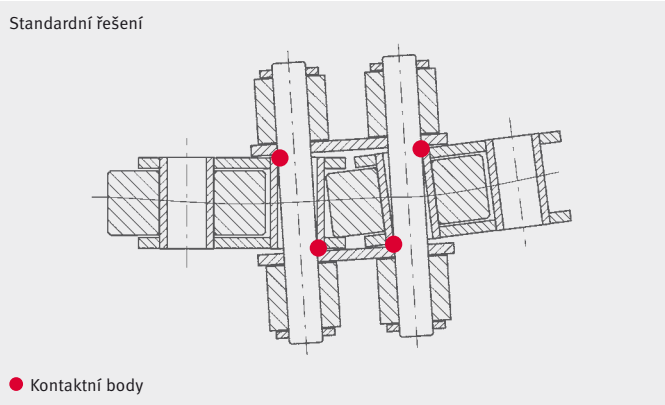
### NAŠE ŘEŠENÍ

Varianty L 88 SF SB a M 120 SF SB – řešení modulárních změn směru v přepravních systémech

### VÝHODY

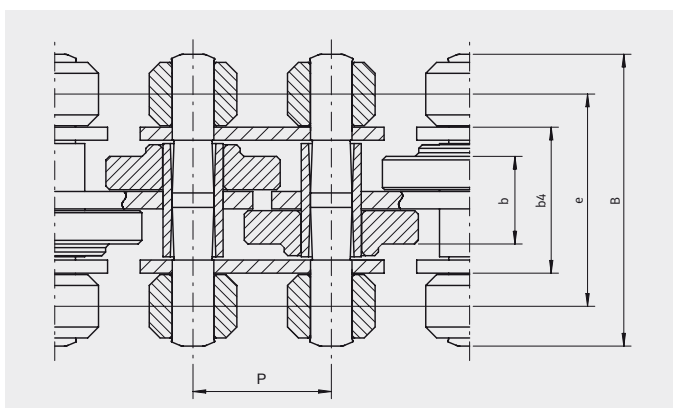
Akumulační řetězy iwis s bočním ohybem a přesazenými nosnými kladkami **1**. Modulární řešení pro změny směru v dopravních systémech s extrémně těsnými

poloměry ohybu (**> 350 mm**). Optimální rozložení zatížení jakož i přepravovaného materiálu ležícího na člancích i v ohybech **2** snižuje míru opotřebování řetězu.



iwis označení	Rozteč p (mm)	Šířka řetězu B				Dopravní kladka		
		B (mm)	b (mm)	b <sub>0</sub> (mm)	e (mm)	Průměr D (mm)	Nosnost na kladku (kg)	Hmotnost (kg/m)
<b>Akumulační řetězy s bočním ohybem</b>								
L 88 SFS-SB	12.70	27	9.2	15.0	18.70	16.00	8	1.40
L 88 SFK-SB	12.70	27	9.2	15.0	18.70	16.00	8	1.40
M 120 SFK-SB	19.05	40	11.70	20.10	29.0	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	10	1.8
M 120 SFS-SB	19.05	40	11.70	20.10	29.0	24.0 / 26.0 / 27.0 / 28.0	15	2.8

Rozměry spojovacích článků jsou různé





## **iwis**® Akumulační řetězy

### Důležité informace

#### PŘÍRUČKA ÚDRŽBY PRO AKUMULAČNÍ ŘETĚZY

„Kloubové body“ akumulačního řetězu jsou vystavené stejnému přirozenému opotřebenému jako u každého válečkového řetězu. Správné napnutí, dobré vedení a účinné mazání jsou potřebné pro snížení opotřebenosti a prodloužení životnosti řetězu.

Akumulační řetězy pracují perfektně do 2 % prodloužení způsobeného opotřebením za předpokladu, že jsou neustále znovu napínané. Přibližně 5 % ze skutečné napívací síly může být použito jako referenční hodnota pro napínání.

Akumulační řetězy mají mimořádně účinné prvotní mazání. Po určitém čase se mazivo spotřebuje, a proto je účinné a pravidelné mazání nezbytné. Během tohoto procesu je potřeba dbát na to, aby se mazání provádělo ve správných bodech (= ložiskové (kloubové) body) a aby mazivo bylo schopné téct.

#### INFORMACE PRO NAVRHOVÁNÍ AKUMULAČNÍCH ŘETĚZŮ

Důležitými kritérii při výběru akumulačního řetězu jsou:

- Zatížení nosných kladek podle hmotnosti přepravovaného materiálu. Nosnost kladek je uvedena v tabulce. Jestliže je povrch přepravovaného materiálu nepravidelný, je potřeba odhadnout, kolik volných kladek bude skutečně nosných.
- Zatížení řetězu tahovými silami v provozu. Nejdůležitějšími veličinami ovlivňujícími tyto síly je hmotnost přepravovaného materiálu a součinitel tření. U akumulačních řetězů se vyskytují tyto tahové síly:
  - od třecího odporu mezi nosnou kladkou a čepem
  - od třecího odporu mezi vodícími kladkami a řetězovým pouzdem v režimu akumulace
  - od odporu válečků na vodících lištách a od odporu nosných kladek, když se po nich pohybuje přepravovaný materiál.

Hrubé určení napnutí řetězu F na řetězovou větev:

$$F = \frac{\mu \cdot 9.81 \cdot Q \cdot 1.4}{n} \text{ [N]}$$

$\mu$  = hodnota tření 0.08-0.3 v závislosti na:

- dvojici materiálů ocel/ocel nebo plast/ocel
- stavu třecích povrchů: suchý nebo namazaný
- stupni kontaminace třecích povrchů

Q = celková přepravovaná hmotnost [kg]  
n = počet větví řetězu

Vzorec je platný při rovnoměrném rozložení hmotnosti nákladu na větvích řetězu. Když přepravovaný materiál není v úplném kontaktu kvůli nerovnoměrnosti, musí se udělat odhad, jaké procento délky je skutečně v účinném kontaktu. Tažná síla na větví řetězu je adekvátně vyšší.

#### MAX. DÉLKA DOPRAVNÍKU

V závislosti na zatížení 25 až 30 m musí být zabezpečené paralelní a přesné vedení.

#### OBLAST POUŽITÍ...

... akumulačních řetězů:

- V mnoha oblastech dopravního inženýrství
- Tam, kde jsou vazby ve zpracovatelských a montážních linkách
- Ve skladovém hospodářství
- V široké škále systémů toku materiálů

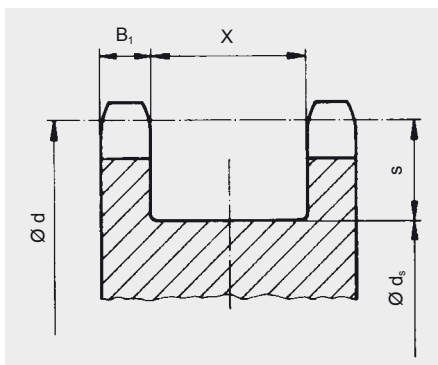
... a všude tam, kde je jednoduchým způsobem vyžadované přepravování, akumulování (shromažďování), oddělování zboží při skladování dílů, palet, kontejnerů atd.

#### DOPORUČENÉ PRACOVNÍ ZATÍŽENÍ

iwis řetěz	Doporučená max. pracovní zátěž [N]
L 88 SF	1500
L 85 SF	2300
M 120 SF	2500
M 127 SF	4000
M 1611 SF	5000
D 1611 SF	10000

## **iwis**® Akumulační řetězy Příslušenství

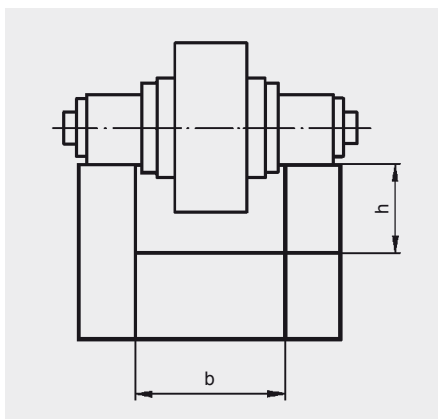
### ŘETĚZOVÁ KOLA PRO AKUMULAČNÍ ŘETĚZY



iwis označení	Rozeč p (mm)	B <sub>1</sub> (mm)	X (mm)	s (mm)
L 88 SF	12.7	4	15.5	10
M 120 SF-B40	19.05	8.3	20.7	15.0
M 127 SF-B40/B43	19.05	8.3	20.7	15.0
M 120 SF-B45	19.05	10.8	20.7	15.0
M 127 SF-B48	19.05	10.8	20.7	15.0
M 1611 SF	25.4	11.6	33.3	20.5

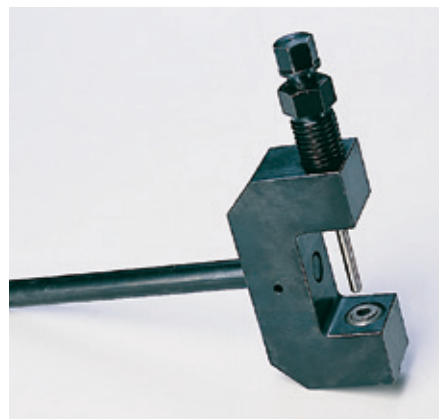
$d_s = d - 2s$   $d = p : (\sin 180^\circ : z)$  Doporučený počet zubů minimum  $z = 15$

### VEDENÍ ŘETĚZŮ/PŘÍKLAD



iwis řetěz	b (mm)	h (mm)
L 88 SF	15	10
L 88 SF SB	15.5	10
M 120 SF	20	15
M 120 SF SB	21	15
M 127 SF	20	15
M 1611 SF	33	20

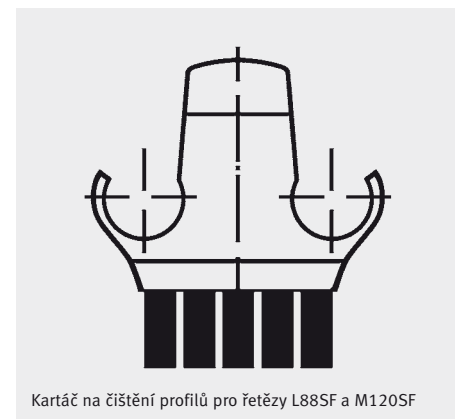
### NÁSTROJ



### OBJ. ČÍSLO 40000646

Nástroj pro rozpojení akumulčního řetězu M 120 SF a M 127 SF s 3/4" rozeč (dostupný na skladě)

### ČISTICÍ KARTÁČE NA PROFILY



Kartáč na čištění profilů pro řetězy L88SF a M120SF

Společnost iwis má dva typy víceúčelových kartáčů speciálně navržených pro čištění dopravních profilů v nejnáročnějších podmínkách (například: třísky, kapky po svařování, prach atd.).

Kartáč na řetězy L85SF und M127SF. Ostatní typy řetězů na vyžádání.





# Speciální dopravníkové řetězy

Společnost iwis nabízí rozsáhlý program speciálních řetězů pro různé průmyslové aplikace a požadavky. Zatímco se destičkové řetězy používají všude tam, kde je potřeba plynulá a spolehlivá doprava přes velmi úzké zatáčky, přepravní řetězy se používají tam, kde je potřeba šetrná přeprava. Řetězy iwis s unašeči se používají všude tam, kde se nabírá, vykládá, přepravuje nebo polohuje tenký a plochý materiál. Mezi další speciální dopravníkové řetězy iwis patří: řetězy na přepravu nápojových plechovek (POC) a tub, na transport palet, řetězy s bočním ohybem, s tlačnými sklopnými unašeči, tažné a tlačné řetězy a řetězy s dutými čepy.









## **iwis**® Úchytové řetězy

Bezpečné zásobování, přeprava a polohování tenkostěnných velkoplošných měkkých fólií a štítků

### PRODUKTOVÁ ŘADA



Verze A

Verze B

Verze C

Verze D

Verze E

Verze F

S 1 hrotem

S 2 hroty

S rovnou svěrnou plochou

S talířovým klipem

Se klipem E

Se klipem F

### VÝHODY

- Vysoce výkonné řetězy iwis s dokonalou odolností vůči opotřebování
- Minimální počáteční prodloužení v důsledku optimálního předpětí
- Vysoká tuhost rovněž umožňuje použití na dlouhých zařízeních
- Základní verze řetězů jsou chemicky poniklované / na požádání jsou k dispozici i bezúdržbové verze MEGAlife
- Stejně délky řetězů (v rámci zvoleného rozsahu tolerancí) garantují dokonalé provozní charakteristiky při synchronním i paralelním provozu

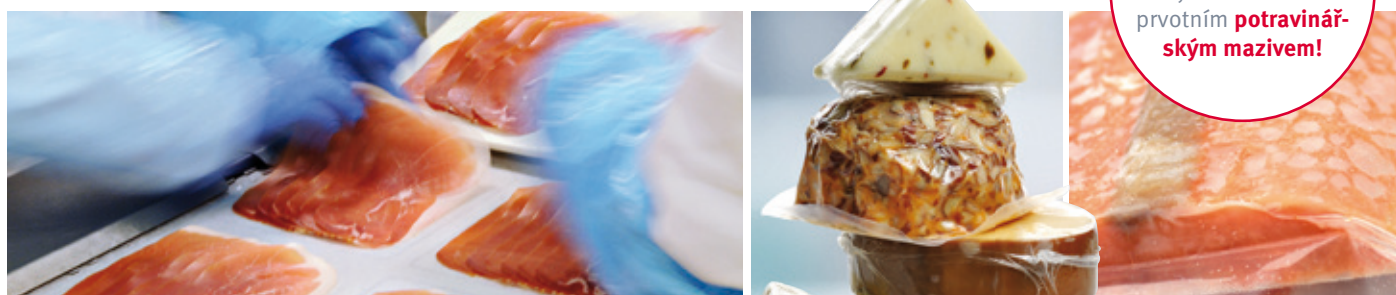
- Rozdílné úrovně síly pružin umožňují jemné uchopení a bezpečné přidržení široké škály materiálů
- Je možné vyrábět řetězy s omezenou tolerancí délky
- Doporučená maximální pracovní rychlost:
  - 2 m/s pro 1/2" řetěz
  - 1,2 m/s pro 5/8" řetěz
 Při vyšších rychlostech je potřeba odlišná geometrie řízení.
- Společnost iwis nabízí kompletní řešení připravené k instalaci!

### PROSEKT

Pro více informací viz náš prospekt.



Všechny řetězy mohou být dodány s vysoce kvalitním prvotním **potravinářským mazivem!**



## NOVÝ IWIS ÚCHYTOVÝ ŘETĚZ

Verze E



NOVINKA

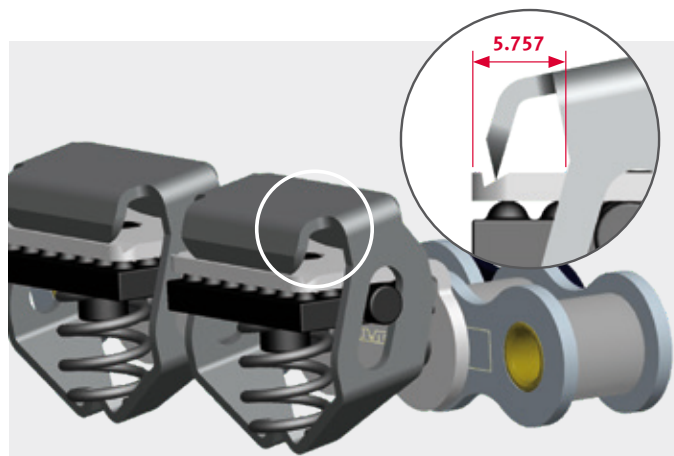
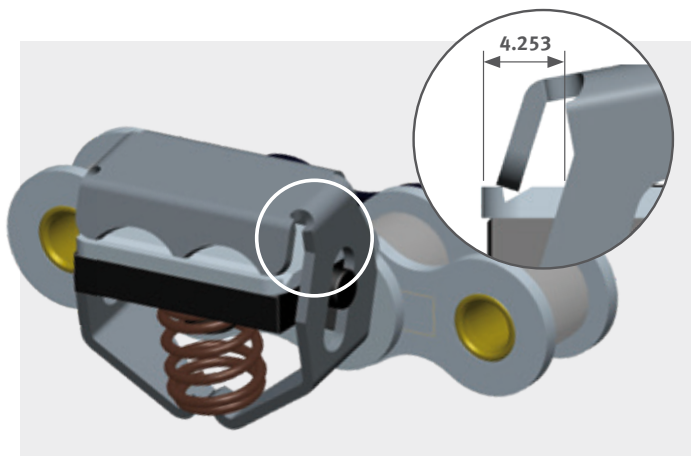
**i** Další technické údaje na straně p. 90

### AKTUÁLNÍ ŘEŠENÍ

- Nedostatek místa pro vložení fólie
- Použití síly jen na jednotlivé body fólie může způsobit její roztrhnutí a vede to rovněž ke zvýšenému hluku.
- Možnost deformace fólie na okraji uchopovacího prvku

### NAŠE ŘEŠENÍ

- Přesné umístění upínacího zařízení do drážky
- Lepší přídržná síla než u konkurentů
- Přídržná síla závisí na použité plastové fólie
- Novová fólie pro optimální funkční bezpečnost a hygienu
- Více prostoru pro lepší vkládání fólie
- Fólie není překroucená, žádné deformace na okrajích úchytu
- Nižší emise hluku
- Jednodušší odstranění odpadu z fólie na výstupu linky



## iwis® Úchytové řetězy

Bezpečné zásobování, přeprava a polohování tenkostěnných velkoplošných měkkých fólií a štítků

### “1-bodové” ÚCHYTOVÉ ŘETĚZY

### “2-bodové” ÚCHYTOVÉ ŘETĚZY

Verze A



Verze B



### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

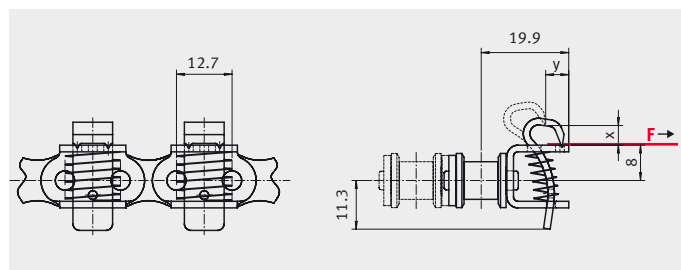
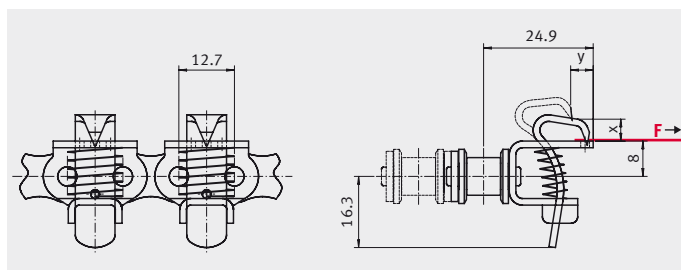
### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Jednořadý a dvojřadý řetěz 1/2 x 5/16" dle ISO 606
- Klip s 1 hrotem, speciální návrhy na vyžádání
- Přidrzná síla závisí na přepravovaném materiálu a konstrukci pružiny – dostupné pružiny s různými průměry drátu pružiny a počty závitů
- Klip se otevře při náběhu na ovládací disk (např. ozubené kolo), což způsobí jeho vyhnutí
- Prvotní potravinářské mazání
- Ozubené kolo na vyžádání

- Jednořadý a dvojřadý řetěz 1/2 x 5/16" dle ISO 606
- Klip se 2 hroty, speciální návrhy na vyžádání
- Přidrzná síla závisí na přepravovaném materiálu a konstrukci pružiny – dostupné pružiny s různými průměry drátu pružiny a počty závitů
- Klip se otevře při náběhu na ovládací disk (např. ozubené kolo), což způsobí jeho vyhnutí
- Vyšší přidrzná síla v porovnání s 1 hrotovým klipem
- Prvotní potravinářské mazání
- Ozubené kolo na vyžádání

iwis označení	ISO	Rozeč p [mm]	Průměrná přidrzná síla fólie F* [N]	Pružina	x	y	Obj. číslo
L 85 Gríp	08 B-1	12.7	10	0.7 x 6	5	6	50007495
L 85 Gríp	08 B-1	12.7	24	0.9 x 5	4	5	50034722
D 85 Gríp	08 B-2	12.7	10	0.7 x 6	5	6	50007033

iwis označení	ISO	Rozeč p [mm]	Průměrná přidrzná síla fólie F* [N]	x	y	Obj. číslo
L 85 Gríp	08 B-1	12.7	35	3.0	4.5	50024958



Rozměry x a y závisí na použitých pružinách. Toto jsou maximální hodnoty pro otevírací zdvih. Menší otevírací zdvih prodlužuje předpokládanou životnost pružiny.

\* Pro určení průměrné síly přilnavosti fólie (F) byly použity referenční fólie.

Konkrétní hodnoty závisí na použité fólii (materiál, povrch, tloušťka). Odchylky jsou možné.



### ÚCHYTOVÝ ŘETĚZ "S PLOCHÝM KLIPEM"

### ÚCHYTOVÝ ŘETĚZ "S TALÍŘOVÝM KLIPEM"



#### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

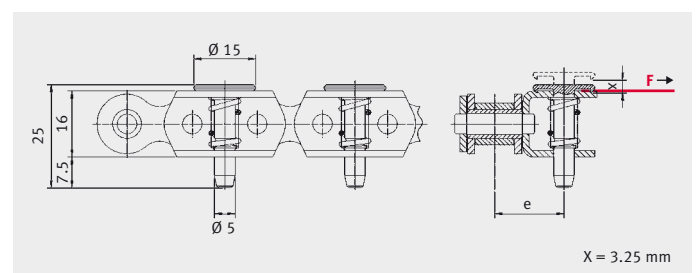
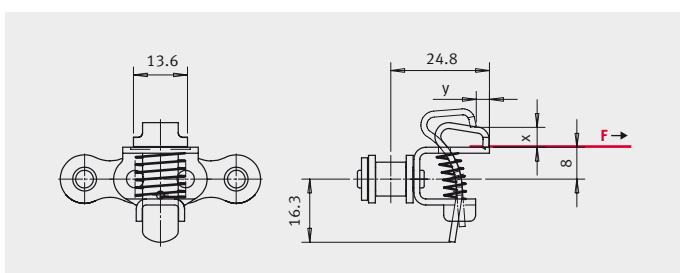
#### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Jednořadý a dvořadý řetěz 1/2 x 5/16" dle ISO 606
- Klip s plochým povrchem
- Přidržná síla závisí na přepravovaném materiálu a konstrukci pružiny – dostupné pružiny s různými průměry drátu pružiny a počty závitů
- Klip se otevře při náběhu na ovládací disk (např. ozubené kolo), což způsobí jeho odchylení
- Jemná manipulace s materiálem
- Nízké přenosové síly
- Návrh kola na vyžádání
- Může se použít na papír

- Jednořadý řetěz 1/2 x 5/16" nebo 5/8 x 3/8" podle ISO 606
- Otočný symetrický upínací prvek
- Extrémně plochý talířový klip
- Přidržná síla závisí na přepravovaném materiálu a konstrukci pružiny – dostupné pružiny s různými průměry drátu pružiny a počty závitů
- **iwis patent** (pružina bez přídavných fixačních prvků)
- Při otevírání se nevychyluje
- Návrh kola na vyžádání

iwis označení	ISO	Rozteč p [mm]	Průměrná přidržná síla fólie F* [N]	Pružina	x	y	Obj. číslo
L 85 Grip	08 B-1	12.7	3	0.7 x 6	5	3.5	50037062
L 85 Grip	08 B-1	12.7	5	0.9 x 5	4	2.8	50035540
D 85 Grip	08 B-2	12.7	3	0.7 x 6	5	3.5	50032581

iwis označení	ISO	Rozteč p [mm]	Průměrná přidržná síla fólie F* [N]	e	Obj. číslo
M 106 Grip	10 B-1	15.875	70	16.8	50034301
L 85 Grip	08 B-1	12.7	70	15.8	50035491



Rozměry x a y závisí na použitých pružinách. Toto jsou maximální hodnoty pro otevírací zdvih. Menší otevírací zdvih prodlužuje předpokládanou životnost pružiny.  
\* Pro určení průměrné síly přilnavosti fólie (F) byly použity referenční fólie.  
Konkrétní hodnoty závisí na použité fólii (materiál, povrch, tloušťka). Odchytky jsou možné.



## iwis® Úchytové řetězy

Bezpečné vedení, přeprava a polohování tenkostěnných velkoplošných měkkých fólií a desek

### ÚCHYTOVÝ ŘETĚZ S KLIPEM E

### ÚCHYTOVÉ ŘETĚZY S KLIPEM F

Verze E

NOVINKA



Verze F

NOVINKA



### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

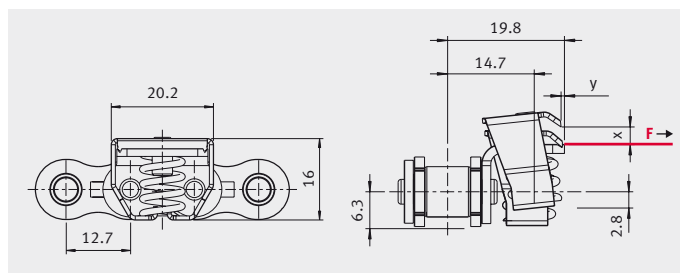
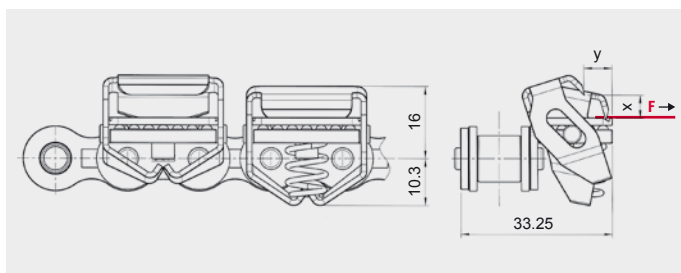
### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Optimalizace úchytového řetězů M106 s přichytkami 202.6 na jedné straně a dodávka kompletního řešení s upínacím systémem, který se skládá z klipu, drátěného plechu a pružiny
- Klip a pružina jsou vyrobeny z nerezové oceli
- Řetěz je chemicky poniklovaný
- K dostání s dlouhodobým mazáním nebo s potravinářským mazivem
- Alternativa: M106 Standardní řetěz – rovněž k dispozici bez upínacího systému (lze namontovat vlastní klipy zákazníka)
- Pružiny s optimalizovanou povrchovou strukturou

- **Jednořadý a dvojřadý řetěz** 1/2 x 5/16" dle ISO 606
- Kompletní prvek upínání
- Klipy s konzistentně ostrou záchytnou hranou
- Přidržná síla závisí na přepravovaném materiálu
- Klip a pružina z nerezové pružinové oceli
- Najetím na speciální geometrii řetězového kola se klip otevře mírným pohybem do boku
- Potravinářské prvotní mazání
- Konstrukce ozubených kol na vyžádání

iwis označení	ISO	Rozteč p [mm]	Průměrná přidržná síla fólie F* [N]	x	y	Délka	Obj. číslo
M 106 Grip	10 B-1	15.875	85	4.9	6.1	5 m	50040658
M 106 Grip	10 B-1	15.875	85	4.9	6.1	50 m	50039260

iwis označení	ISO	Rozteč p [mm]	Průměrná přidržná síla fólie F* [N]	Pružina	x	y	Obj. číslo
L 85 Grip	08 B-1	12.7	42	1.3 x 5.5	3	0.6	50045980



Rozměry x a y závisí na použitých pružinách. Toto jsou maximální hodnoty pro otevírací zdvih. Menší otevírací zdvih prodlužuje předpokládanou životnost pružiny.

\* Pro určení průměrné síly přilnavosti fólie (F) byly použity referenční fólie.

Konkrétní hodnoty závisí na použité fólii (materiál, povrch, tloušťka). Odchytky jsou možné.

## **iwis**® Řetězy na přepravu tub

Jemná podpora a spolehlivá přeprava pro tenkostěnná dutá tělesa

### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

Jemná opora a spolehlivá doprava pro tenkostěnná dutá tělesa, která procházejí přes několik pracovních stanic (čištění, lakování, sušení ...).

### NAŠE ŘEŠENÍ

Vysoce výkonné řetězy iwis – válečkové řetězy odolné vůči korozi, lehce vyměnitelné příchytky. **Exkluzivně v iwis.**



**NYNÍ  
JEŠTĚ  
LEPŠÍ**

### VÝHODY

- Přepravní čepy lze snadno vyměnit přímo na místě pomocí nářadí iwis; řetěz se nemusí rozebírat ani demontovat ze stroje.
- Adaptér a tyčinky jsou vyrobené z vysoce legované nerezové oceli s dobrými elastickými vlastnostmi.
- Standardní válečkové řetězy iwis se speciálními SL čepy odolnými vůči opotřebování, což znamená delší životnost v porovnání s dutými čepy.
- Přepravní tyčky jsou dostupné v požadovaných délkách s odstupem 1 mm
- Různé tvary konce tyček – např. ochranné hlavy vyrobené z hliníku či plastu
- Volitelná vzdálenost mezi tyčkami
- Základní řetěz dostupný i v bezúdržbové verzi (MEGAlife)
- 1/2", 5/8" a 3/4" rovněž dostupné v provedení s bočním ohybem (pouze ANSI)

### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Tyčky jsou upevněné na prodloužených čepch základního řetězu pomocí adaptéru a zajištěním proti otáčení.
  - Tyčku lze rychle vyměnit, pokud je nevyhnutná její oprava, a to pomocí speciálního nářadí iwis (viz obrázek)
- i** Možnost dodání vhodného nářadí pro montáž a demontáž.

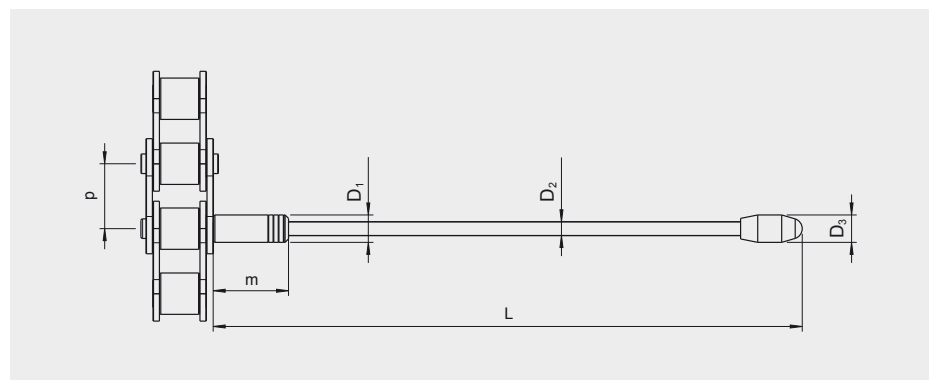
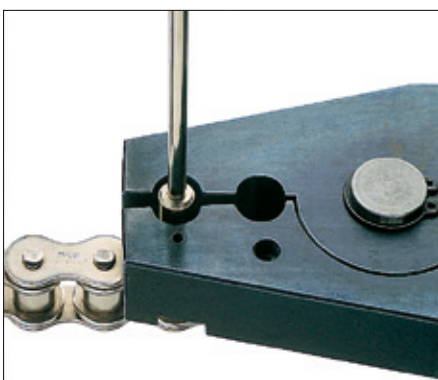
### OBLASTI POUŽITÍ

- Všude tam, kde se trubky a jiná tenkostěnná dutá tělesa (plechovky) přepravují, čistí, barví...

**Zakázkový formulář pro dopravníkové řetězy:** [www.iwis.de/tube-conveyor-chains-inquiry](http://www.iwis.de/tube-conveyor-chains-inquiry)

ISO	iwis označení	Rozteč p (mm)	L max. (mm)	D <sub>1</sub> (mm)	m (mm)	D <sub>2</sub> (mm)	D <sub>3</sub> (mm)
08B-1	L 85 SL	12.7	300	8.0	22.0	4.0	8.0
10B-1	M 106 SL	15.875	300	8.0	22.0	4.0	8.0
12B-1	M 127 SL	19.05	300	8.0	22.0 <td 4.0	8.0	
12 A-1 ANSI 60	M 128 ASL	19.05	300	8.0	22.0	4.0	8.0

Při jakékoli objednávce uveďte délku L.



## iwis® Řetězy s trny pro pece

Spolehlivá a bezpečná přeprava plechovek

### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

Spolehlivý a bezpečný transport plechovek nebo jiných tenkostěnných dutých těles při vysokých rychlostech a teplotách.

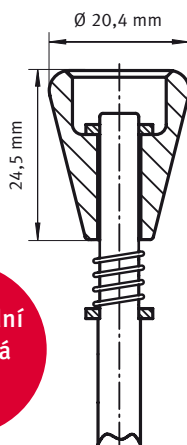
### NAŠE ŘEŠENÍ

Vysoce výkonné řetězy iwis jsou mimořádně odolné vůči opotřebování se speciálně upravenými přepravními trny a dokonalými ochrannými hlavami – to správné řešení pro každou 2-stupňovou aplikaci s plechovkami!

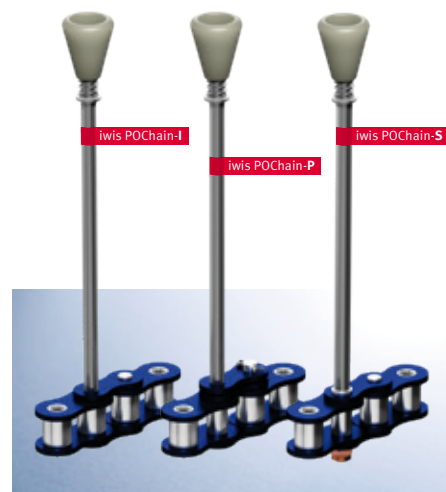
### VÝHODY

- Vysoce kvalitní válečkové řetězy iwis mají dlouhou životnost, jsou spolehlivé a mimořádně odolné proti opotřebení.
- Řetězy s trny pro pece iwis používané v aplikacích pro výrobu plechovek jsou před opuštěním závodu ošetřeny speciálním mazivem IPP. Mazivo IPP neobsahuje látky znehodnocující laky (PWIS), neodkapává, má velmi nízkou míru odpařování, je vhodné pro provoz ve vysokých teplotách a schválené pro používání v potravinářském průmyslu.
- **Standardní ochranná hlava:** vysoce výkonný materiál (PEEK), vynikající tepelná odolnost (až do teploty 260 °C, v závislosti na použití) PEEK je také vysoce odolný vůči chemikáliím. Ochranné hlavy jsou také v případě nutnosti k dispozici s volitelnými posuvnými podložkami (doporučujeme pouze pro aplikace, při kterých není kritická kontaminace).
- Délka transportních trnů může být přizpůsobena vašim specifikacím.
- Transportní trny: na výrobní lince je lze jednoduše vyměnit, aniž by bylo nutno rozmontovat řetěz nebo jej odinstalovat ze stroje (POChain-P/-S)

- Transportní trny lze instalovat v definovaných vzdálenostech (například každý 7. čep).
- iwis nabízí pro transportní trny tři možnosti zajištění:
  - POChain-**I**: čepy jsou integrovány do vnějších destiček řetězu
  - POChain-**P**: zajištění závlačkou
  - POChain-**S**: čepy jsou zajištěny speciálními maticemi
- Rozsah teplot: 0 °C až 260 °C



Standardní ochranná hlava



### OBLASTI POUŽITÍ

- Všude, kde se transportují, lakují, suší ... plechovky nebo jiná tenkostěnná dutá tělesa.

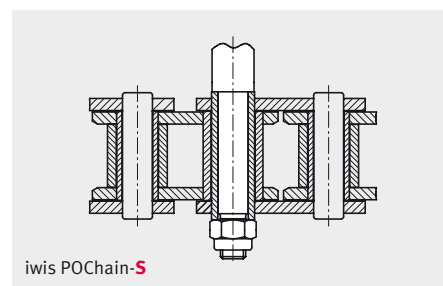
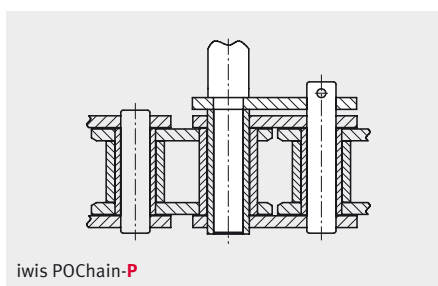
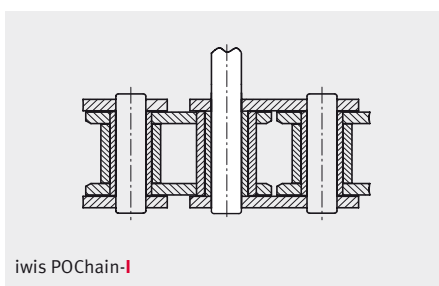
Zakázkový formulář pro řetězy POChain:  
[www.iwis.de/POChain-inquiry](http://www.iwis.de/POChain-inquiry)

### DVĚ VERZE TRNŮ

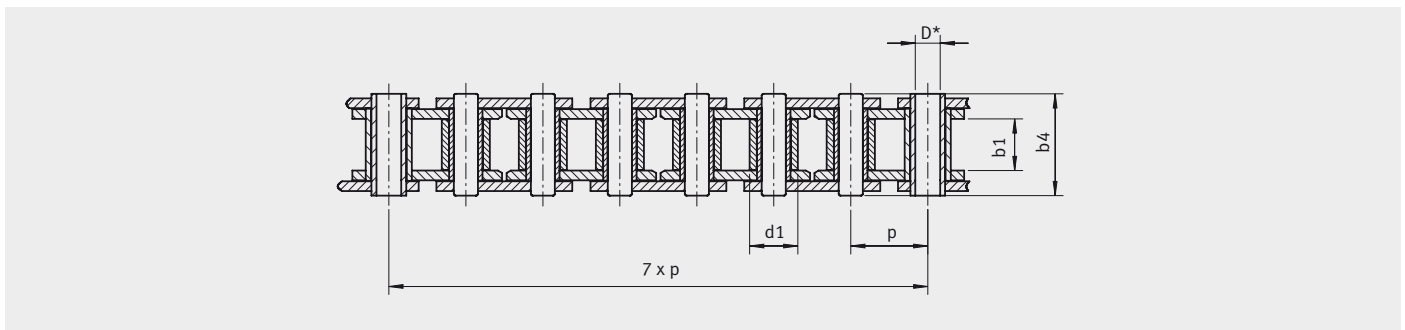
**Ohebný trn:** tyto trny jsou vyráběny tak, aby byly pevné a dostatečně ohebné, aby odolaly nechtěnému nárazu během zablokování dopravníku nebo náhodného kontaktu s rámem stroje. Tyto trny lze snadno rukou ohnout zpět do jejich původní polohy.

**Odломitelný trn:** vlastnosti materiálů těchto trnů zajistí, že se v případě jakéhokoliv náhodného kontaktu nebo nárazu během provozu ulomí. Výhoda pro vás: tvrdost materiálu transportního trnu je podobná tvrdosti čepů základního řetězu, takže míra opotřebení trnů i čepů je stejná.

### NAŠE ŘEŠENÍ ZAJIŠTĚNÍ



Typ řetězu	ISO	iwis označení	Rozteč p x vnitřní šířka p x b <sub>1</sub>	Pevnost v tahu min. F <sub>a</sub> (N)	Průměr válečku d <sub>1</sub> max. (mm)	Vnitřní průměr dutého čepu min. D (mm)	Vnitřní šířka b <sub>1</sub> min. (mm)	Délka čepu b <sub>4</sub> (mm)	Průměr trans. portního trnu	Hmotnost (v závislosti na délkách trans. portních trnů)
POChain-I	12 A-1/ANSI 60	M 128A SL	3/4 x 1/2"	31,300	11.91	-	12.7	26.3	5.97	cca 1.9 kg/m
POChain-P	12 A-1/ANSI 60	M 128A SL	3/4 x 1/2"	31,300	11.91	6.0	12.7	26.7	5.97	cca 1.9 kg/m
POChain-S	12 A-1/ANSI 60	M 128A SL	3/4 x 1/2"	31,300	11.91	6.0	12.7	26.7	8.00	cca 2.3 kg/m

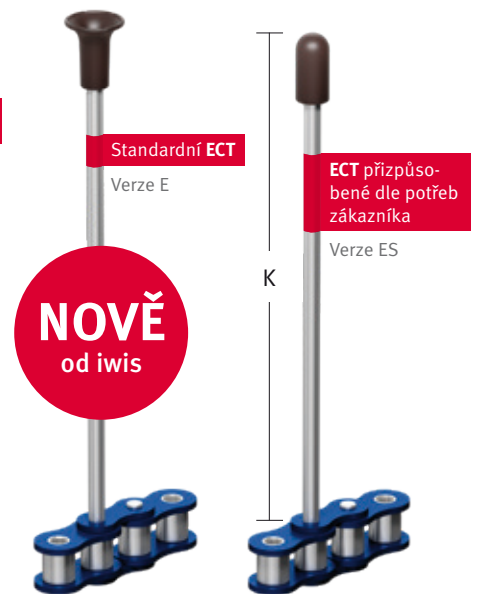


\*Upozornění: Rozměry se vztahují pouze na řetězy POChain-P/S. K definuje rozměr od vnější destičky po konec ochranné hlavy.

### VÝHODY ELASTICKÉHO HROTU IWIS (ECT)

- Méně složitá konstrukce: jedna vysoko-teplotní elastomerová hlava nahrazuje jednu ochrannou hlavu PEEK, tři podložky a jednu pružinu!
- Konstrukce a materiálové vlastnosti elastomerní hlavy přebírají tlumící vlastnosti pružiny.
- Vadná hlava může být nahrazena snadno a bez použití náradí.
- Dokonce i vadné hlavy zajišťují nouzové funkce.
- Materiál ECT neobsahuje látky znehodnocující laky a je schválen Úřadem pro kontrolu potravin a léčiv!
- Nepoškodí tenkostěnné plechovky na nápoje.
- Vhodné pro teploty až do 215 °C. Nyní k dispozici!

Nové řešení hlavy iwis pro vaše speciální požadavky: **inovativní a patentované**



### OZNAČENÍ

Naše přesné označení usnadňuje objednávání. Podrobné označení kódu vám pomůže najít a objednat správný řetěz pro vaše aplikace rychle a bez problémů – písemně, telefonicky nebo prostřednictvím našeho online formuláře.

1 2 3 4 5 6 7 8  
**60-M128A-ST-I-7-7.060-SO-P-S-322L-POChain**

- 1 [ST] Standard s mazivem IPP
- 2 [I] Integrovaný [P] Zasouvací [S] Závitový
- 3 Vzdálenost trnu (každý 7. čep)
- 4 Délka trnu rozměr K (4místná v palcích 4místná v mm)
- 5 [SO] Odlomitelný trn [BE] Ohebný trn
- 6 [P] PEEK [E] Elastomerová standardní ECT [ES] Zákaznická elastomerová ECT
- 7 [S] bez volné distanční podložky [W] s volnou distanční podložkou
- 8 Délka řetězu (články)

[www.iwis.de/POChain-inquiry](http://www.iwis.de/POChain-inquiry)



## Jwis® Tažné, tlačné řetězy

Kompaktní, flexibilní, silné!

NYNÍ  
JEŠTĚ  
LEPŠÍ

### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Omezený instalační prostor
- Absorpce a/nebo přenos tlakových sil kolmo do směru pohybu
- Vychýlení tlakových sil z jakéhokoli směru

### NAŠE ŘEŠENÍ

Kompaktní design iwis tažných – tlačných řetězů je dělá ideálními pro přenos obou tahových i tlakových sil, a to dokonce i bez vodících lišt. Řetězové techniky pro nejtísňnější podmínky.



### VÝHODY

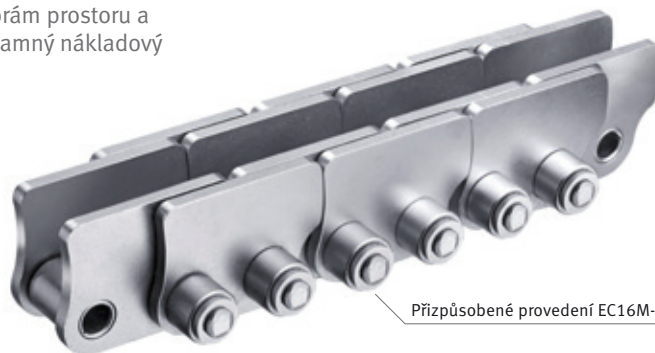
- Tažné-tlačné řetězy jsou flexibilní pouze v jednom směru
- Kompaktní konstrukce pro maximální funkčnost
- Vhodné pro tlačení nákladu a přemostění mezer bez vodících lišt
- Převodění tahových a tlakových sil na rotační pohyb a naopak
- Lze dodat materiál různých specifikací
- JWIS články jsou rozhraním mezi tažným-tlačným řetězem a tažným/hnacím prvkem, který vytváří požadované předpínání řetězu.
  - Jednoduchá montáž se standardními komponenty
  - Individuální rozhraní na požádání
- K dispozici i v nerezové verzi.

### ROTAČNÍ, PŘENOSOVÉ

- Tažné-tlačné řetězy vykonávají stejnou funkci jako lineární pohon, takže nekonečný, nepřetržitý řetězový pohon už často není potřeba
- Možnosti bočních a zadních ohybů u tažných-tlačných řetězů mohou být řešeny individuálně, což nabízí širokou škálu všestranných řešení.
- Dalším bonusem těchto řetězů je jejich mimořádně kompaktní design, který vede až k 60 % úsporám prostoru a představuje tak významný nákladový faktor

### APLIKACE

- Všeobecné strojírenství
- Medicínské technologie
- Automobilový průmysl
- Dopravní systémy
- Stavitelství
- Obráběcí stroje
- Návrh ergonomického pracoviště a nábytkářství



Prizpůsobené provedení EC16M-RS

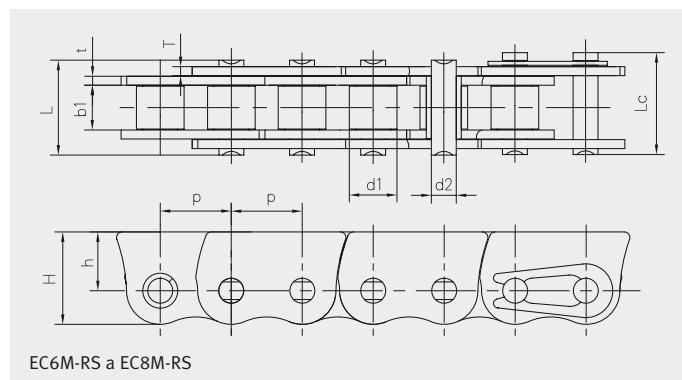
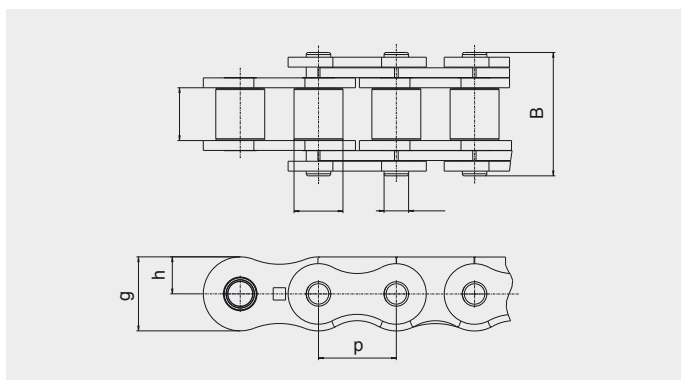




iwis označení	Rozteč p (mm)	Průměr vřetelky da max (mm)	Šířka mezi vnitřními destičkami b1 min (mm)	Čep Ø dž max (mm)	L max (mm)	Délka čepu		Rozměry destičky			Max. tlačná síla <sup>2)</sup> FD max (kN)	Min. pevnost v tahu F <sub>t</sub> (kN)	Hmotnost q (kg/m)
						Lc max (mm)	H (mm)	h (mm)	t/T max (mm)				
<b>Tažné, tlačné řetězy</b>													
G52 RS <sup>1)</sup>	8.00	5.00	3.16	2.31	10.1	11.2	7.1	3.6	0.8	0.9	3.0	0.27	
G67 RS <sup>1)</sup>	9.525	6.35	5.72	3.31	15.7	16.9	8.2	4.1	1.2	1.8	6.5	0.55	
08AF6	12.70	7.92	7.90	3.98	17.2	19.2	17.1	11.0	1.5	3.5	13.0	1.02	
L85 RS <sup>1)</sup>	12.70	8.51	7.75	4.45	19.8	21.4	11.8	5.9	1.7/1.5	3.8	13.0	0.93	
M106 RS <sup>1)</sup>	15.875	10.16	9.65	5.08	22.8	24.2	14.4	7.2	1.7/1.6	5.7	16.0	1.56	
M128 ARS	19.05	11.91	12.60	5.96	30.0	31.4	18.0	9.0	2.4	10.2	25.0	1.96	
M1610 ARS	25.40	15.88	15.88	7.92	39.0	40.9	23.0	11.5	3.2/3.0	18.5	40.0	3.56	

<sup>1)</sup> Hlavní rozměry podle normy ISO 606. Nejmenší ozubené kolo: 10 zubů.

<sup>2)</sup> Max. tlačná síla závisí na délce řetězu a parametrech pohonu.



EC6M-RS a EC8M-RS

## JWIS® Destičkové řetězy

Pro skutečně těsné ohyby

### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

Zabezpečení spolehlivé plynulé dopravy, skladování výrobků a materiálů na úzkých obloukových dopravních tratích.

### NAŠE ŘEŠENÍ

Značkové destičkové řetězy JWIS se speciálními destičkami lisovanými přímo na řetězové čepy zaručují absolutně rovnou, bezstupňovou přepravní dráhu v těch nejmenších prostorech.



### VÝHODY

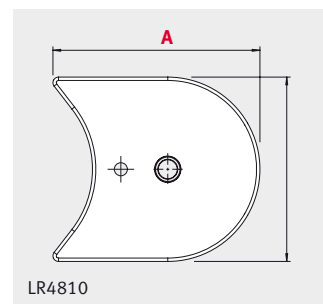
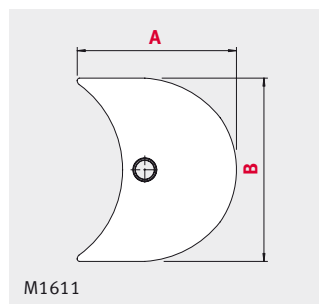
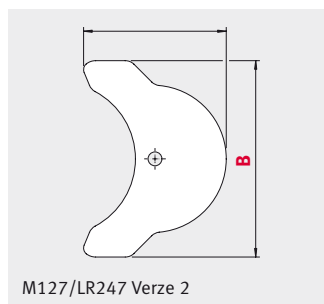
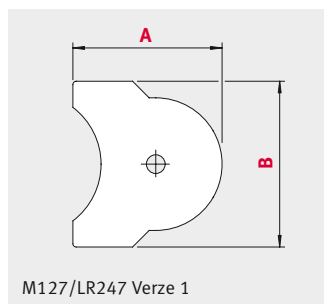
- Program destičkových řetězů iwis zahrnuje válečkové řetězy podle normy ISO 606, ISO 1275 jakož i podle standardů
- Zaručuje absolutně rovnou bezstupňovou přepravní dráhu
- Nízká hladina hluku
- Široká škála různých tvarů destiček umožňuje zkonstruovat individuální přepravní systém
- K dispozici jsou různé materiály lamel

- Účinná ochrana funkčních částí řetězu
- Vzájemný design lamel poskytuje kontinuální plochý povrch pro přepravu materiálů
- Speciální tvar lamel umožňuje vytvořit velmi těsný „pás“
- Velmi dlouhé přepravní vzdálenosti na velmi malém prostoru
- Žádné nebezpečí úrazu
- Možnost použít ozubená kola podle DIN
- Dostupná CAD data všech typů destiček

### OBLASTI POUŽITÍ

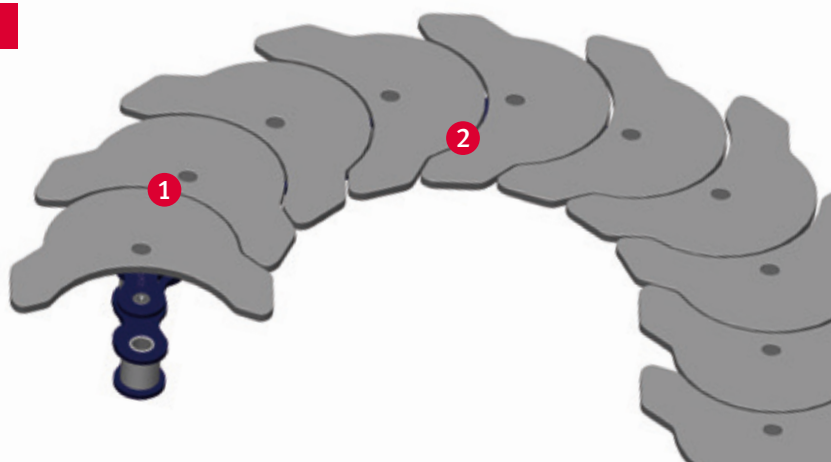
- Dopravníkové technologie
- Výroba nápojů
- Automobilový průmysl
- Všeobecné strojírenství
- Balírenský a potravinářský průmysl
- Medicínské technologie a farmaceutický průmysl
- Spojování strojů a automatizace
- Skladovací a zásobovací systémy
- Přeprava nářadí
- Mimoúrovňové dopravníky

### NĚKOLIK PŘÍKLADŮ RŮZNÝCH DESTIČKOVÝCH ŘETĚZŮ



### VÝHODY

- 1 Široká škála různých tvarů lamel umožňuje individualizovaný návrh dopravníku
- 2 K dispozici jsou různé materiály lamel

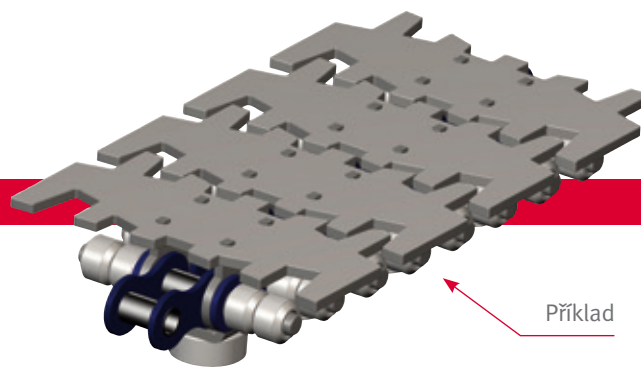




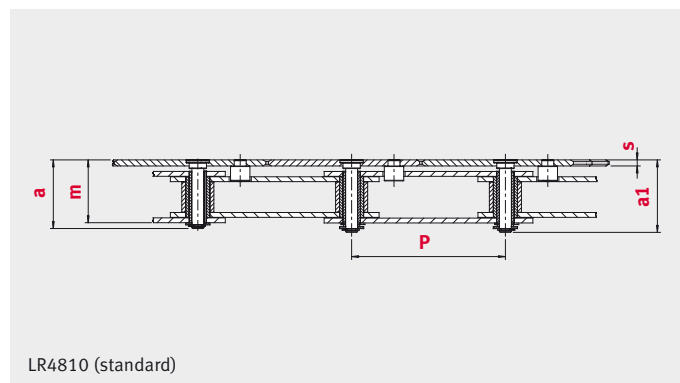
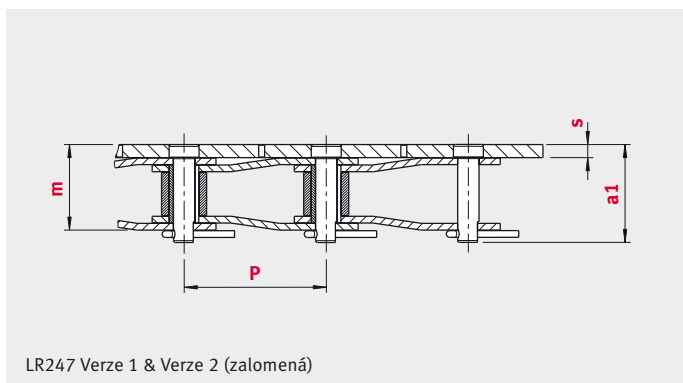
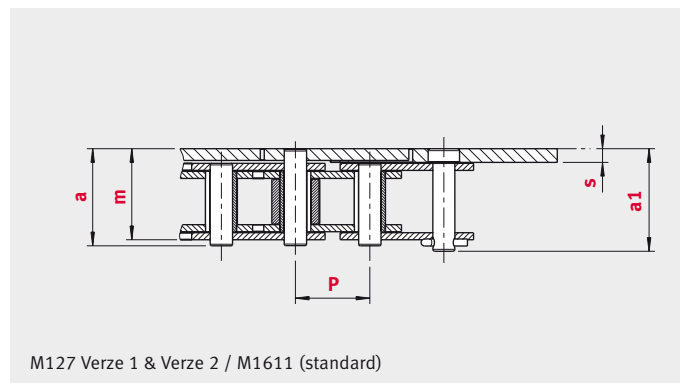
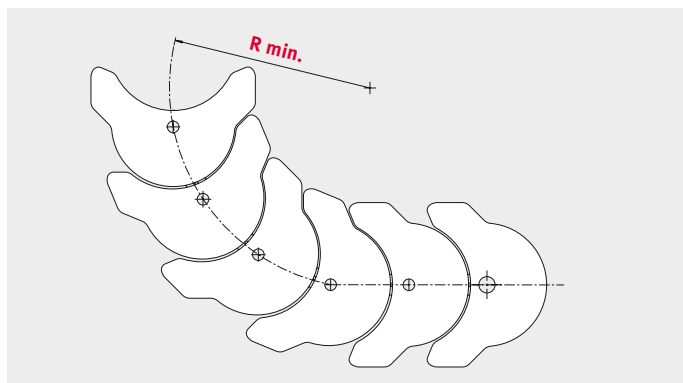
## KNOW-HOW/INŽENÝRING

V případě potřeby navrhne iwis dopravníkové systémy dle specifikace zákazníka. Naši konstruktéři vám poskytnou podporu při navrhování, výpočtu a konstrukci nových dopravníků.

**Pro více informací nás neváhejte kontaktovat!**



ISO	iwis označení	P (mm)	s (mm)	A (mm)	B (mm)	Min. rádius R (mm)	Min. počet zubů řetězového kola	a (mm)	a1 (mm)	m (mm)	Základní řetěz
12 B-1	M127 Verze 1	19.05	3.5	45	50	64	21	24.8	26.25	23.3	standard
12 B-1	M127 Verze 2	19.05	3.5	59.25	80	152	50	24.8	26.25	23.3	standard
16 B-1	M1611	25.4	3.5	69.5	80	90	22	37.4	39.9	35.4	standard
212 B-1	LR247 Verze 1	38.1	3.5	45	50	62	10	-	26.35	23.05	zalomený
212 B-1	LR247 Verze 2	38.1	3.5	59.25	80	152	25	-	26.35	23.21	zalomený
-	LR4810	76.2	3	92.6	82.5	147	12	34.0	35.9	31.12	standard



## iwis® Dopravní řetězy podle ISO 606

Přeprava, transport, stop-start přeprava jednotlivých částí, palet...

### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

Otevřené dopravní systémy jsou náchylné na kontaminaci cizími tělesy nebo drobnými částicemi, které mohou způsobit poruchu pásu nebo poškodit zboží.

### NAŠE ŘEŠENÍ

Zcela uzavřené přepravní řetězy (= TF) odolné vůči opotřebením s robustními plastovými přichytkami, které chrání před poruchami způsobenými cizími předměty atd. **Exkluzivně od iwis.**



### VÝHODY

- Kompletní ochrana funkčních součástí řetězu: přichytky chrání řetěz na třech stranách, dokonce i v těsné blízkosti řetězových kol
- K dispozici je řada základních řetězů, např. **MEGALife**, poniklované nebo odolné proti korozi
- Šetrná manipulace s křehkým zbožím
- Těsnými přichytkami eliminují riziko poranění a poruch
- Řetěz je z vnější strany naprosto čistý, nedochází k hromadění prachu
- Dopravní řetěz zůstává čistý i v nepříznivých provozních podmínkách
- Vhodné pro horizontální i vertikální umístění
- Nedochází k většímu zatížení okolí řetězových kol

### TECHNICKÉ VLASTNOSTI

#### Konfigurace řetězu

V závislosti na situaci dopravníku se pro stanovení požadované síly v tahu berou v úvahu koeficienty tření od 0,1 do 0,3. Koeficienty tření se vztahují na kontakt mezi řetězem a vedením řetězu. Výpočet základního řetězu se provádí podle příkladů uvedených v Technické příručce pro řetězy iwis nebo prostřednictvím výpočetního programu iwis pro řetězy, který je dostupný na našich webových stránkách.

#### Důležité: válečkové řetězy TF nejsou nýtované!

Pokud máte dotazy týkající se detailů návrhu řetězu nebo CAD dat, můžete se spolehnout na pomoc a podporu společnosti iwis. V případě potřeby nás, prosím, kontaktujte.

### OBLASTI POUŽITÍ

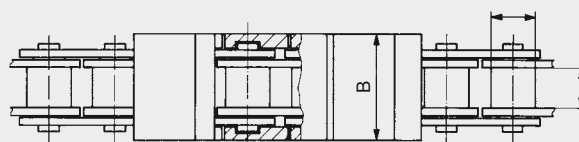
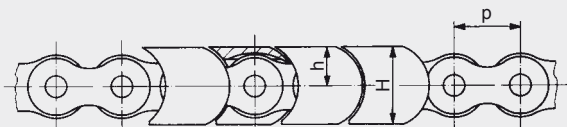
- Všeobecné strojírenství
- Dopravníkové a skladové technologie
- Balírenský a potravinářský průmysl
- Elektronický průmysl a výroba desek plošných spojů
- Spotřební elektronika a domácí spotřebiče
- Medicínská zařízení a farmaceutický průmysl
- Zpracování dřeva, skla a keramiky
- Chemické a procesní inženýrství
- Tiskařský a papírenský průmysl
- ... a všechny ostatní aplikace, které vyžadují jemnou manipulaci.

Tento řetěz je zejména vhodný pro strojově opracované části – dokonce i na části s jemným povrchem.

DIN/ISO č.	iwis označení	Standardní řetěz	Rozteč p (mm)	Průměrná pevnost v tahu iwis F <sub>B</sub> (N)	Vnitřní šířka vnitřního článku b1 (mm)	Průměr válečku d1 max. (mm)	Šířka B (mm)	Přichytka					
								Výška H (mm)	Výška nad středem čepu h (mm)	Max. zatížení přichytky F (N)	Max. přípustný povrchový tlak svířející (N/mm <sup>2</sup> )	Hmotnost řetězu (kg/m)	Max. síla při přetření/dle testu iwis (N)
08 B-1	L85 TF	L85 SL	12.7	22,000	7.75	8.51	19.85	15.5	8.1	137	0.45	0.84	200
10 B-1	M106 TF	M106 SL	15.875	27,000	9.65	10.16	25.0	17.6	9.7	195	0.45	1.18	300
12 B-1	M127 TF	M127 SL	19.05	32,700	11.75	12.07	29.8	19.9	11.3	265	0.45	1.59	620

\*Přípona SL (Super LongLife) označuje základní řetězy s čepy obzvláště odolnými proti opotřebením

vertikální ↓



## VLASTNOSTI PŘÍCHYTKY

iwis nabízí tři verze příchytek. Základním předpokladem pro všechny teplotní specifikace je max. povrchový tlak 0,45 MPa; výrazně vyšší rozsahy teplot jsou možné, pokud je povrchový tlak nižší. Pokud potřebujete s výběrem poradit, kontaktujte společnost iwis. Pro speciální aplikace lze použít různé konfigurace materiálů, např. s přechody, akumulacemi nebo agresivními médii. Pro takové případy kontaktujte společnost iwis pro individuální konzultaci.

### 1. Standardní aplikace

Barva:	bílá
Absorpce vody ASTM D570:	0.22%
Tvrdość podle Rockwella M stupnice ASTM D785:	80
Povrchový odpor ASTM D257:	> 1.0E + 15Ω
Max. krátkodobá teplota:	140 °C
Max. konstantní teplota:	100 °C
Min. teplota:	-50 °C

### 2. Tepelně odolné aplikace

Barva:	bílá
Absorpce vody ISO 62 v normálním prostředí:	0.25%
Tvrdość dle metoda vtlačení kuličky ISO 2039-1:	130 MPa
Povrchový odpor IEC 60093:	> 1.0E + 15Ω
Max. krátkodobá teplota:	150 °C
Max. konstantní teplota:	140 °C
Min. teplota:	-50 °C

### 3. Antistatické aplikace

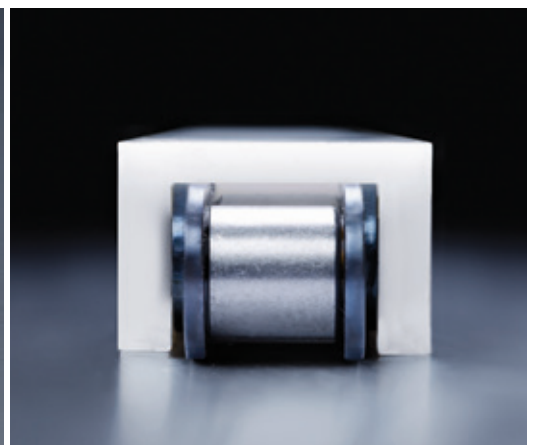
Barva:	bílá
Absorpce vody ISO 62 v normálním prostředí:	9%
Povrchový odpor IEC 60093:	6.8E + 12Ω
Max. krátkodobá teplota:	130 °C
Max. konstantní teplota:	90 °C
Min. teplota:	-40 °C

## SCHVÁLENÍ MATERIÁLU

Materiál	Standard	Vysokoteplotní aplikace	Antistatické aplikace
Schváleno Úřadem pro <sup>1)</sup>	✓	✓	✗
Bez silikonu <sup>2)</sup>	✓	✓	✓
Bez látek znehodnocujících <sup>2)</sup>	✓	—*	—*
Splňující RoHS	✓	✓	—*
Splňující REACH	✓	—*	✓

<sup>1)</sup> Pro kontakt s potravinami <sup>2)</sup> Látky znehodnocující laky

\*Podrobné informace o PWIS, RoHS a REACH získáte od své kontaktní osoby společnosti iwis.



## JWIS® Dopravní řetězy podle ISO 606

Přeprava, transport, stop-start přeprava jednotlivých částí, palet...

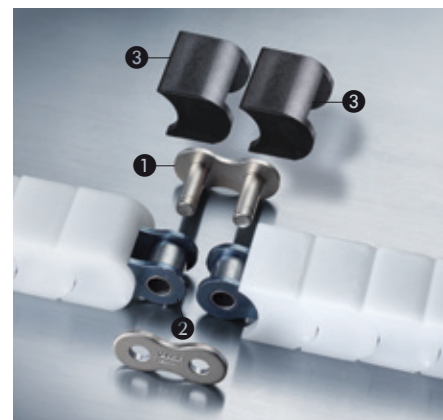
### ŘETĚZOVÁ DRÁHA A OPORA

Jestliže je dopravníkový řetěz iwis pro díly nainstalovaný vodorovně, doporučujeme použít ocelové nebo plastové vodící lišty na podporu řetězových válečků. Je-li však řetěz nainstalován vertikálně, nejsou potřeba žádné podpůrné vodící lišty.

iwis označení	$B_1$ (mm)	$b$ (mm)	$h$ (mm)	$H_1$ (mm)
08B-1	20	7.5	3.1	15.6
10B-1	25	9.5	3.5	17.7
12B-1	30	11.3	3.9	20.1

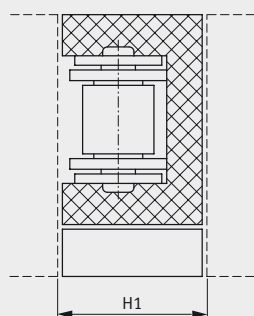
### SPOJOVACÍ ČLÁNEK

Konce řetěze jsou spojeny vnějším článkem ① zasouvací destička ② je nasunutá na čep. Nakonec ohnete řetěz, aby se dvě přchytky ③ daly protáhnout přes čepy pro dokončení spojení. Blokovací pružina se nevyžaduje. Dva příslušné klipy jsou černé barvy pro snadnou lokalizaci spojovacího článku.

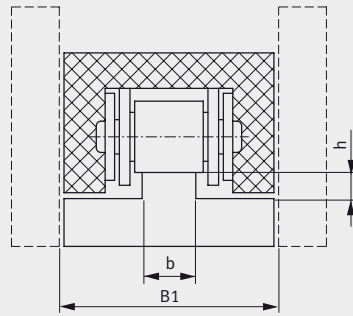


Spojovací články: stejné rozměry jako řetěz

Vertikální umístění



Horizontální umístění



### ODOLNOST VŮČI KOROZI

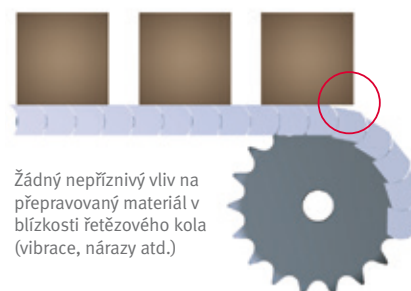
Nerezové CR řetězy, poniklované řetězy nebo bezúdržbové řetězy **MEGALife** pro co nejdélší životnost můžete použít jako základní řetěz pro přepravu dílů. Více informací o těchto řetězech naleznete v katalogu „Vysoce kvalitní řetězové systémy pro pohon a dopravníky JWIS“.

### MAZÁNÍ

Výběr správného maziva a způsobu mazání zaručuje minimální opotřebování řetězu, přiměřenou ochranu proti korozi a optimální výkon. Základní řetěz může být ošetřen jedním z prvotních maziv iwis v souladu s požadovaným použitím. Přehled maziv naleznete v katalogu „Vysoce kvalitní řetězové systémy pro pohon a dopravníky JWIS“.

### ŘETĚZOVÁ KOLA

Standardní řetězová kola v souladu s ISO 606 lze použít pro řetězy TF. V případě řetězových kol, kde  $z > 18$ , je rovněž řetěz TF úplně uzavřený i v blízkosti řetězových kol a hnací řetěz je chráněn před vnikáním cizích těles.



Žádný nepříznivý vliv na přepravovaný materiál v blízkosti řetězového kola (vibrace, nárazy atd.)

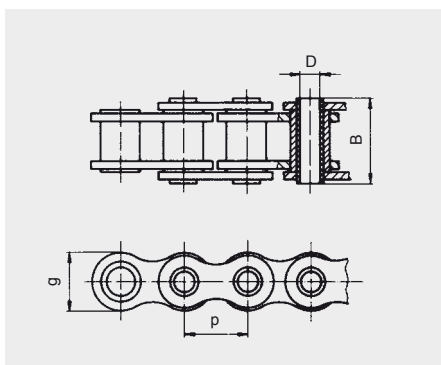


## **iwis**® Řetězy s dutými čepy

Jednoduché upevnění unašečů a příčných vzpěr

ISO	iwis označení	ANSI obj. č.	Rozteč p (")	Rozteč p (mm)	g (mm)	B (mm)	D (mm)	Pevnost v tahu $F_a$ (N)	Hmotnost (kg/m)
12 A-1	M 128 HB	60-1	3/4	19.05	18.0	25.5	6	36,500 <sup>1)</sup>	1.23

<sup>1)</sup> Mez pevnosti bez vložených čepů 34,500 N



Speciální řetěz s pouzdry, na základe válečkového řetězu 3/4" x 1/2" podle ISO 606. Duté čepy mohou být uspořádané v libovolné poloze a požadovaném intervalu.



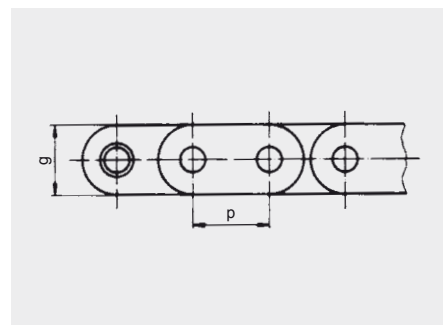
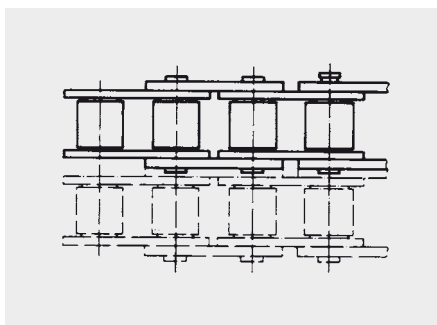
## iwis® Dopravní řetězy pro palety

### VÝHODY

- Přepřavovaný materiál lze umístit vcelku díky rovným bočním destičkám.
- Válečkové řetězy s rovnými bočními destičkami pro přepravu širokého sortimentu materiálu
- Rovněž dostupné ve verzi MEGAlife

iwis označení	Rozteč p (mm)	g (mm)	Pevnost v tahu $F_b$ (N)	Hmotnost q (kg/m)
Jednoduchý řetěz M 128 AG	19.05	18.0	42,000	1.75
Dvojitý řetěz D 128 AG	19.05	18.0	84,000	3.50

Neuvedené rozměry a hodnoty odpovídají rozměrům a hodnotám řetězů M 128 A SL nebo D 128 podle ISO 606, ANSI.



## iwis® Řetěz s bočním ohybem

Doprava, přeprava, tahání na zakřivené trase

### PROBLÉM/POČÁTEČNÍ STAV

- Přeprava po zakřivených tratích
- Řetěz se překroučí, pokud jsou hřídele vůči sobě navzájem pod úhlem
- Změna polohy přepravovaného materiálu např. z horizontální na vertikální polohu

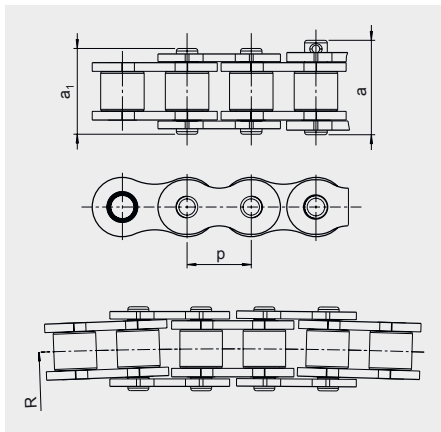
### NAŠE ŘEŠENÍ

Vysoce výkonné řetězy iwis se speciálně navrženými články.

**Exkluzivně od iwis.**

### VÝHODY

- Místo toho, aby byl řetězový spoj v kontaktu pouze v rovině, je v celkovém kontaktu i v zakřivené části.
- Velmi úzké poloměry zakřivení jsou možné díky symetrickým, kuželovým čepům.
- Nasazením rovných a zahnutých destiček iwis lze řetězy univerzálně použít jako dopravní řetězy.



iwis označení	Rozteč p (mm)	$a_1$ (mm)	a (mm)	Vnější šířka Min. rádius R (mm)	Pevnost v tahu $F_b$ (N)	Stálá (N)	Max. dovolená tažná síla Krátkodobá (N)	Hmotnost (kg/m)	Dostupné spojo- vací články
L 85 A-SB	12.7	16.8	17.8	425	10,000	600	1,500	0.65	2, 4, 8
M 106 A-SB	15.875	21.0	22.3	500	18,000	900	2,500	1.00	2, 4, 8
M 128 A-SB	19.05	26.3	27.7	750	26,000	1200	3,700	1.50	2, 4, 8

Neuvedené rozměry a hodnoty odpovídají rozměrům a hodnotám řetězů L 85 A, M 106 A a M 128 A SL.







# Monitorování stavu řetězu “Smart”

CCM-S, nejnovější inovace v oblasti monitorování řetězců od společnosti iwis, je nyní vybaven dalšími funkcemi, pomáhá pracovníkům údržby včas rozpoznat, kdy je třeba řetěz vyměnit z důvodu prodloužení.





- ✓ Digitalizační rozhraní
- ✓ Princip plug-and-play připravený k instalaci
- ✓ Optimalizovaný design





## Monitorování stavu řetězu „Smart“ (CCM-S) Systém monitorování prodloužení řetězu

### INTELEKTUÁLNÍ MONTÁŽ ŘETĚZU

- Pracovníci údržby mohou (za)reagovat včas!
- Žádné dlouhé odstávky výrobních linek a strojů
- Optimalizované intervaly údržby a servisu díky
- Zamezení finančním ztrátám v důsledku neplánované výrobní odstávky
- Monitorování přesných řetězových aplikací
- Systém založený na principu „plug-and-play“ není nutná kalibrace
- 1 kluzné vedení odolné proti opotřebení a nárazům
- Stabilní, nepropustné 2 plastové tělo (stupeň krytí: IP67)

✓ Digitalizační rozhraní

✓ Princip plug-and-play připravený k instalaci

✓ Optimalizovaný design



#### PŘENOS DAT

Globálně standardizovaný, nezávislý na sběrnici Technologie IO-Link jako komunikační standard.



#### FUNKCE SLE

Lze měřit úseky segmentů řetězu jednotlivě a poté vyhodnotit odchylky od průměrného prodloužení. Konektory se prodávají samostatně.



#### PŘIDANÉ SENZORY

Teplota řetězu, spolu s otřesy na CCM-S, je monitorována díky dvěma přidaným snímačům.



#### PREZENTACE

Monitorované údaje mohou být zobrazeny lokálně v počítači prostřednictvím volného monitorovacího softwaru poskytovaného společností iwis.



#### SPEED

Různé rozsahy rychlostí a změny směrů nejsou problémem pro CCM-S



#### VELIKOSTI ŘETĚZŮ

CCM-S lze použít pro jednořadé i pro dvouřadé a třířadé řetězy protože pouze jedna řada řetězu je monitorována.



#### BEZKONTAKTNÍ

Přesné monitorování probíhá bezkontaktně a bez přímého zásahu do řetězového pohonu.



#### INTEGRACE

CCM-S může být integrováno rychle a snadno do mnoha řetězových aplikací - včetně možnosti jako dodatečná montáž bez speciálních nástrojů.

## PROVOZNÍ PODMÍNKY

- Běžné podmínky průmyslového prostředí (Pro zvláště náročné nebo vysoce abrazivní aplikace, kontaktujte naši podporu)
- Rozsah provozních teplot: 0 °C až 70 °C (32 °F až 160 °F)
- Řetězy s unašeči nebo prodlouženými čepy nejsou žádný problém - pokud nedochází k přímému kontaktu s CCM-S.
- Třída ochrany: OCHRANA: IP67
- Necitlivý na nemagnetické znečištění
- Doporučujeme instalovat systém CCM-S na napnutou větev řetězu, za určitých okolností je instalace v volnou větev řetězu také možná.
- Připojení USB k rozhraní PC (konektor USB 2.0 typ A)
- Externí napájení podle specifikace IO-Link: 18-30V“

## CCM-S ŘEŠENÍ VŠE V JEDNOM

### Rozsah dodávky se skládá z:

- Modul CCM-S
- montážní lišta
- Soubor IO-Link KE STAŽENÍ
- Software pro PC KE STAŽENÍ
- Návod k instalaci a obsluze STÁHNOUT

### Volitelné příslušenství:

- IO link kabel v různých délkách: 5 m (art. 40012346), 10 m (art. 40012347), 15 m (art. 40012348), a 20 m (obj. č. 40013418).
- Kabel USB (obj. č. 40012712)
- 3D data existují a jsou k dispozici na vyžádání
- Informace o elektrickém a mechanickém připojení lze nalézt v návodu k instalaci a obsluze STÁHNOUT.

## ROZSAH

Artikl č.	Owznačení	Artikl č.	Owznačení
40011816	CCM-S-08B IWIS	40011822	CCM-S-40 IWIS
40011817	CCM-S-10B IWIS	40011824	CCM-S-50 IWIS
40011818	CCM-S-12B IWIS	40011825	CCM-S-60 IWIS
40011819	CCM-S-16B IWIS	40011826	CCM-S-80 IWIS
40011821	CCM-S-20B IWIS	40011827	CCM-S-100 IWIS
40011828	CCM-S-24B IWIS	40011831	CCM-S-120 IWIS
40011829	CCM-S-28B IWIS	40011855	CCM-S-140 IWIS
40011830	CCM-S-32B IWIS	40011856	CCM-S-160 IWIS

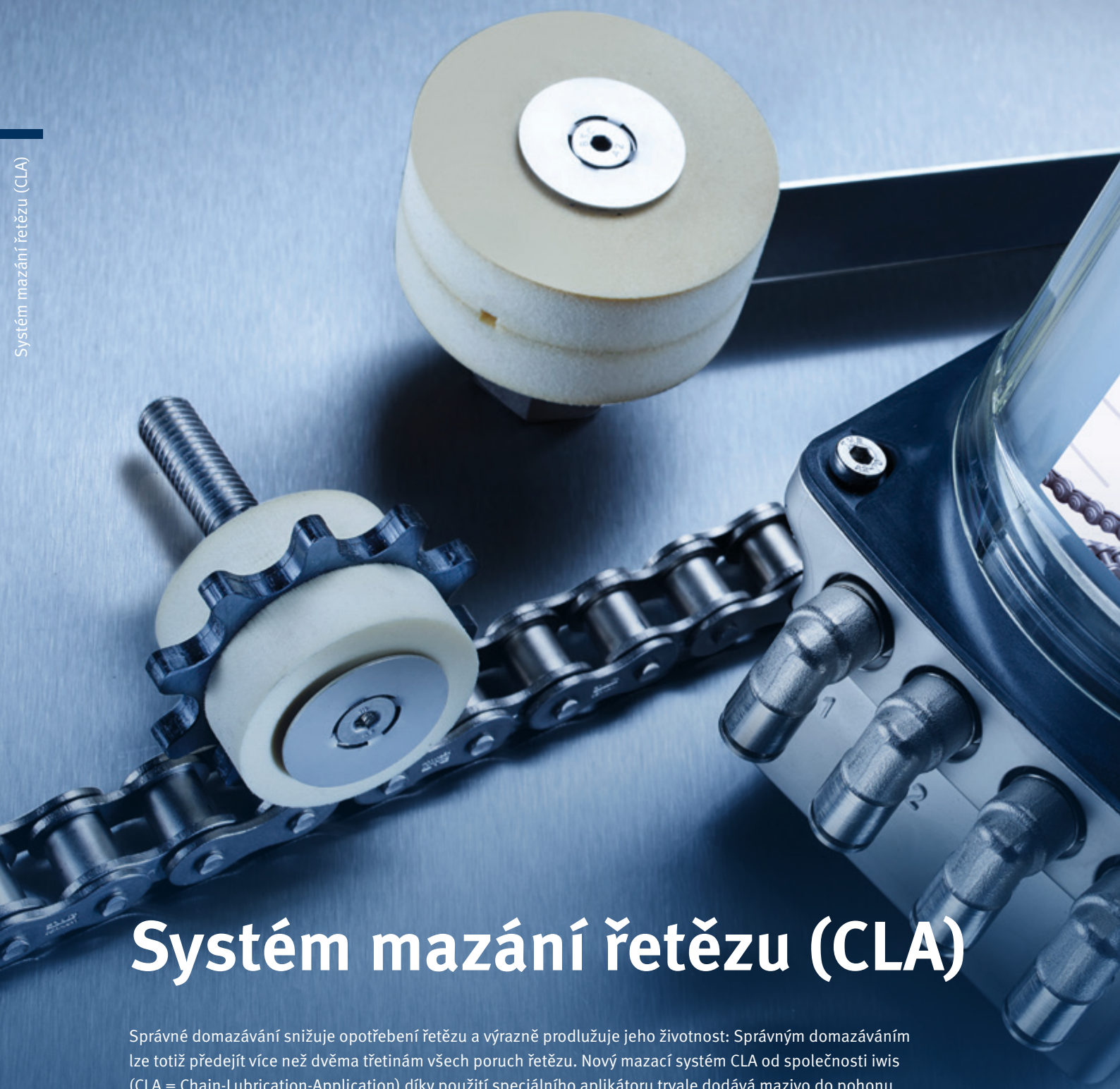
**POZNÁMKA** Systém CCM-S slouží pouze k poskytování informací. Je výslovně uvedeno že systém nechrání před poruchami řetězového pohonu a zastavením stroje. Systém CCM-S rovněž neuvádí pravděpodobnost budoucího prodloužení řetězu.

Zákazník si je vědom toho, že systém CCM-S je přednastaven na hodnotu prodloužení řetězu, která činí 3 % jako referenční hodnotu. iwis tuto referenční hodnotu přednastavil bez ohledu na konkrétní aplikaci. Zákazník může nezávisle definovat referenční hodnotu a na vlastní odpovědnost ověřit, zda je referenční hodnota v aplikaci nekritická nebo zda by mohla vést ke kritickým situacím nebo následkům poškození v důsledku nepřipustného prodloužení řetězu.

Každý zákazník může změnit a znovu nastavit hodnotu vhodnou pro jeho aplikaci prostřednictvím dodaného softwaru nebo prostřednictvím IO-Link.







# System mazání řetězu (CLA)

Správné domazávání snižuje opotřebení řetězu a výrazně prodlužuje jeho životnost: Správným domazáváním lze totiž předejít více než dvěma třetinám všech poruch řetězu. Nový mazací systém CLA od společnosti iwis (CLA = Chain-Lubrication-Application) díky použití speciálního aplikátoru trvale dodává mazivo do pohonu řetězu a dalších komponent - a tím zajišťuje dlouhou životnost řetězu hospodárně, čistě a s naprostou přesností.





## Mazání řetězu - aplikace (CLA)

Nejúčinnější systém mazání v minimálním množství



### PRO DLOUHOU ŽIVOTNOST ŘETĚZU

Nový, plně automatický mazací systém CLA společnosti iwis pro řetězové pohony funguje jako vysoce účinné minimální množství mazací systém. Aplikátor, který je vyroben z extrémně odolného materiálu, funguje jako zásobník, přes který je do řetězu průběžně dodáváno malé množství maziva v přesném čase a místech, kde je to skutečně zapotřebí. Toto zabraňuje tomu, že by řetěz někdy nebyl dostatečně zásoben mazivem a také se zabrání zbytečnému plýtvání velkého objemu oleje na řetězu a jeho okolí.

Aplikátory jsou k dispozici ve standardním provedení rozměrech i v zakázkových variantách.

### HLAVNÍ PŘEDNOSTI CLA

- Čistě a přesně mazání v minimálním množství
- Pružné aplikátory s dlouhou životností
- Mazivo se do aplikátorů dávkuje v pravidelných intervalech. Zde je uloženo v zásobníku a je neustále aplikováno na řetěz v malých množstvích - Úsporné dávkování šetří cenné mazivo a chrání životní prostředí
- Vysoce výkonná maziva pro dlouhotrvající mazání a nízkou spotřebu
- Jednoduchá instalace a uvedení do provozu
- Lze bez obtíží dodatečně instalovat do stávajících systémů

### HLAVNÍ PŘEDNOSTI ČERPADLA

- Kompaktní a výkonný s max. tlak čerpadla 70 barů
- Kapacita 400 ml mazacího oleje
- Jednoduché a rychlé doplňování oleje
- Chybová hlášení vydávaná při přerušení mazání: Hlášení o prázdné náplni, přetížení hydrauliky v důsledku ucpaných hadic apod. a nadměrném nebo nedostatečném napětí v jednotce
- Možnost dálkového sledování stavu.

### ZAŘÍZENÍ

Rozměry (š x v x h)	111 x 198,5 x 108 mm
Hmotnost (prázdný)	Přibližně 1450 g
Montáž	2x otvory pro šrouby M6
Orientace instalace	Vertikální
Provozní teplota	-15 °C až +60 °C
Stupeň krytí	IP54

### HYDRAULICKÉ PRVKY

Skutečná objem	maziva: 500 ml, software: 400 ml*
Mazací	olej, 68 cSt až 2500 cSt
Max. dodávaný tlak	70 bar
Dodávaný objem	0.15 cm <sup>3</sup> na zdvih

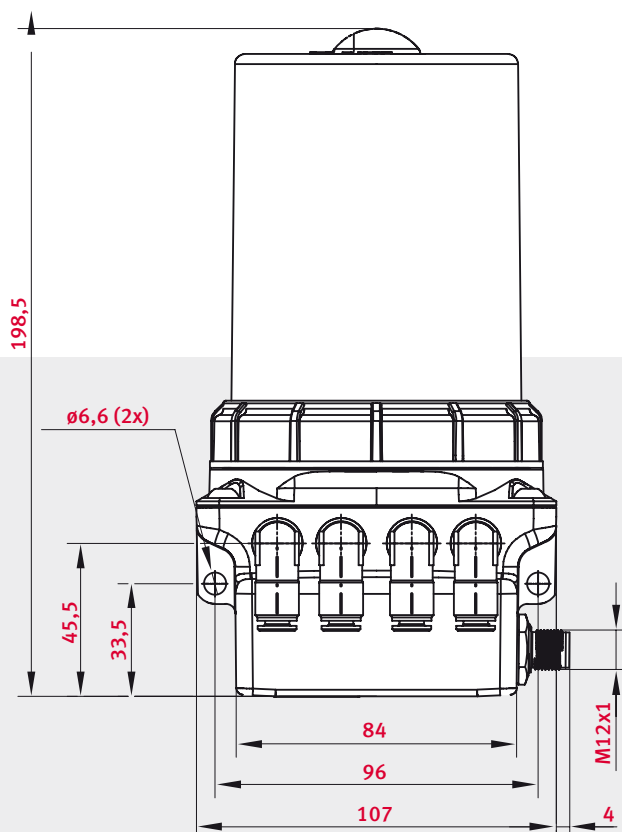
\* Implementovaný software používá 400 ml jako základ pro výpočet, protože jednotka obvykle není zcela naplněna.  
Poznámka: Standardně se nedodává kabel M12x4.

### ELEKTRICKÉ PRVKY

Provozní napětí	24 V
Konektor	M12 x 1, 4pólový
Spotřeba energie	Při 24 V DC I <sub>max</sub> = 350 mA
Hlídání stavu naplnění	Integrovaný, jazýčkový spínač
Hlídání tlaku	Integrovaný, elektronický
Chybové hlášení	LCD (pouze časově řízená varianta), PLC

### BEZPEČNÝ PROVOZ

- Hadice nejsou pod stálým tlakem, takže nehrozí nebezpečí zranění v důsledku poškození hadic
- Docházející mazivo: Čerpadlo hlásí nízkou hladinu oleje
- Přetížení: Zprávy o stavu čerpadla se zobrazují přímo na čerpadle (verze TC) nebo se hlásí do PLC (verze PC).



## K dispozici jsou následující modely mazacích čerpadel iwis CLA:

	Impulsně řízené přes PLC (PC) stroje					Časově řízené (TC samostatně)
Mazací čerpadlo CLA	1A 1PK 400 ml	2A 1PK 400 ml	2A 2PK 400 ml	3A 2PK 400 ml	4A 2PK 400 ml	2A 1PK 400 ml
Výstupy čerpadla	1	2	2	3	4	2
Maximální počet mazacích bodů s rozdělovačem	4	8	8	12	16	8
Různé objemy mazání	1	1	2	2	2	1
Číslo výrobku	40014911	40014912	40014914	40014915	40014916	40014917

Zatímco pulzně řízená varianta mazacího čerpadla CLA je řízena různě dlouhými signály z PLC stroje, časově řízená varianta umožňuje nastavit dva různé režimy pomocí displeje na samotné jednotce: -Et- režim definuje dobu vyprázdnění 400 ml během nastaveného časového období (např. 6 měsíců). V tomto případě se pauzy mezi jednotlivými zdvihy čerpadla počítají automaticky a jsou rovnoměrně rozloženy do celého časového období. Alternativně lze režimem -h- nastavit, jak často má čerpadlo v daném období dodávat mazivo. Například tři zdvihy čerpadla každé dvě hodiny. Jeden zdvih čerpadla vždy odpovídá 0,15 cm<sup>3</sup> maziva, což umožňuje přizpůsobit dávkování aktuální aplikaci. Další podrobnosti naleznete v návodu k obsluze CLA.

Další informace naleznete v našem letáku k výrobku a obsáhlém návodu k obsluze na adrese: [www.iwis.com/downloads](http://www.iwis.com/downloads)









# **JWIS<sup>®</sup>** Ozubená řetězová kola

Tvar ozubených řetězových kol je určen následujícími faktory: typ řetězu, počet zubů, přenášený krouticí moment a aplikace. Rozlišuje se mezi ozubenými řetězovými koly s nábojem a diskovými řetězovými koly pro válečkové řetězy podle normy (např. ISO 606) a speciálními verzemi. Ozubená řetězová kola s nábojem umožňují přenos většího krouticího momentu, zatímco disková řetězová kola lze použít pouze pro přenos malých krouticích momentů. Podrobné pokyny týkající se návrhů a konstrukce ozubených řetězových kol s nábojem a diskových řetězových kol najdete v našem iwis katalogu.



## **iwis® Ozubená řetězová kola a disky**

Podle ISO 606

ISO / Jednořadý válečkový řetěz / Dvořadý válečkový řetěz / Trojřadý válečkový řetěz

### DOSTUPNÁ OZUBENÁ ŘETĚZOVÁ KOLA A DISKY

ISO	Jednořadý válečkový řetěz	Dvořadý válečkový řetěz	Trojřadý válečkový řetěz
04	•	-	-
05 B	•	•	-
06 B	•	•	•
08 B	•	•	•
10 B	•	•	•
12 B	•	•	•
16 B	•	•	•
20 B	•	•	•
24 B	•	•	•
28 B	•	•	•
32 B	•	•	•

iwis program ozubených řetězových kol a disků bude podporován naší sesterskou společností iwis antriebssysteme GmbH ve Wilnsdorf.

Podrobnější informace o našem kompletním programu ozubených řetězových kol najdete v katalogu "Sprockets and drive components" (Ozubená kola a komponenty pohonů).



### DALŠÍ DOSTUPNÉ PRODUKTY

- Kuželové pouzdro pro ozubená řetězová kola
- Kompletní napínací kolo pro řetěz s kuličkovým ložiskem – připravené na použití
- Ozubená řetězová kola pro kuželové pouzdro
- Klouzavé náboje, série DA
- Klouzavé náboje, série FT
- ELITE posuvné spojky, série FT
- Spojení hřídele pomocí řetězového spoje

### NA ZAKÁZKU VYRÁBÍME A DODÁVÁME

- Výroba **klínových drážek** v souladu s DIN 6885/1 v šířkách 3 P9/JS9 – 25 P9/JS9, různé speciální velikosti na požádání
- Konvenční **vnitřní zpracování** ozubených řetězových kol a soustružených částí s max. vnějším průměrem do 620 mm a soustruženou délkou do 500 mm
- Lisování **kuličkových ložisek** do komponent podle technických výkresů a výroba
- **napínacích kol řetězů** na hydraulických lisech vybavených speciálními armaturami
- Na požádání zákazníka nabízíme i indukční tepelné zpracování geometrie zubu ozubeného řetězového kola pro delší životnost
- **Povrchová úprava** jako pozinkování, počernění nebo poniklování
- Ozubená kola **s vysokou přesností**
- **Vrtání otvorů a řezání závitů**
- Výroba mechanicky zpracovaných dílů jakékoli geometrie do průměru 350 mm, nebo max. rozměrů 1,050 mm x 560 mm x 460 mm









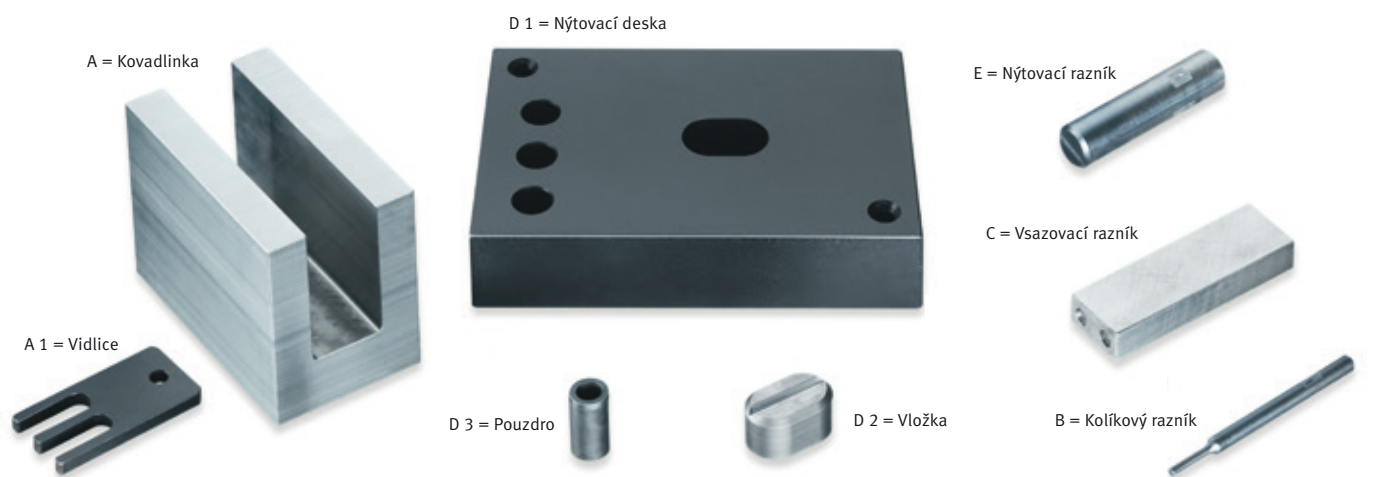


## **iwis**® Souprava nářadí pro použití v dílně

Sada na vytahování s vidlicí a kovadlinou je vhodná pro řetězy vyrobené podle ISO 606. Kovadlinka (A) a vidlice (A 1) jsou určeny pro rozebírání řetězů, které mají přečnávající ložiskové čepy.

Pro rozebrání řetězů s paralelními ložiskovými čepy musíte použít desku (D 1) spolu s kolíkovým razníkem (B). Soupravy nástrojů je možné použít i při spojování řetězů.

Razník (C) a nosný čep s nýtovacím razníkem (E) se používají na dokončení této operace.



ISO	iwis označení	Rozteč (°) A	Kovadlinka A	Vidlice A 1	Kolíkový razník B	Vsazovací razník C	Nýtovací deska D 1	Vložka D 2	Pouzdro D 3	Nýtovací razník E
<b>Obj. č.</b>										
05 B	G 52, D 52	8 mm	-	-	5014	40006688	5024	5026	5033	5038
06 B	G 62 1/2, G 67, G 68, EC-6-M	3/8	-	-	5011	40006689	5024	5026	5033	5038
06 B	D 67, EC-6-D	3/8	5001	5007	5011	40006689	5024	5026	5033	5038
-	P 83 V	1/2	-	-	5011	40006692	5024	5026	5033	5038
08 A	S 84 V, L 85 A, D 85 A	1/2	-	-	5011	40006691	5024	5027	5034	5039
08 B	L 85 SL, D 85 SL, EC-8-M, EC-8-D	1/2	5000	5004	5012	40006690	5024	5027	-	5039
10 B	M 106 SL, D 106 SL, EC-10-M	5/8	5000	5005	5013	40006693	5024	5027	-	5039
10 A	M 106 A, D 106 A	5/8	-	-	5013	40006694	5024	5028	5034	5040
12 B	M 127 SL, D 127, EC-12-M, EC-12-D	3/4	5000	5006	5013	40006695	5024	5028	-	5040
12 A	M 128 A SL, D 128 A	3/4	-	-	5016	40006696	5024	5028	5035	5040
16 A	M 1610 A, D 1610 A	1	-	-	5015	40006705	5024	5029	5035	5041
16 B	M 1611, D 1611, EC-16-M, EC-16-D	1	5002	5008	5015	40006697	5024	5029	-	5041
20 B	M 2012, D 2012, EC-20-M, EC-20-D	1 1/4	5003	5009	5015	40006698	5025	5030	-	5042
24 B	M 2416, D 2416, EC-24-M, EC-24-D	1 1/2	-	5010	5017	40006699	5025	5032	5036	5044



## Použití

### Rozebírání a spojování řetězů

#### DEMONTÁŽ ČEPY



Řetěz s paralelním ložiskovým čepem



Vnější články, které se mají rozpojit, musí být umístěné nad otvory v nýtovací desce (D). Ložiskové čepy jsou vysouvány i s vnější destičkou a vysouvají se z řetězu pomocí kolíkového razníku (B), jehož průměr musí být menší než plocha ložiskového čepu ①. Při rozpojování řetězů s velkou roztečí se doporučuje hlavu nýtu odřezat.

#### DEMONTÁŽ PŘEČNÍVAJÍCÍHO ČEPY



Řetězový článek s přečnávajícím čepem



Vidlice (A 1) se zasune do řetězu na vnější článek, který se má odstranit. Vidlice se potom podepře kovadlinkou a ložiskové čepy se vytlačí z řetězu pomocí razníku (B) ②. Víceřadé řetězy lze rovněž rozpojit. V tomto případě se musí vidlice umístit do horní větve řetězu.

#### MONTÁŽ (SPOJOVÁNÍ)



Použitý postup je společný pro oba řetězy s přečnávajícími i paralelními ložiskovými čepy. Nový nýtovací článek spojuje dva vnitřní články. Tento spojovací článek je podepřený vložkou v nýtovací desce (D) ③.



Nová destička vnějšího článku je nalísována pomocí vsazovacího razníku (C) ④. S paralelním ložiskovým čepem řetězu je možné upevnit vnější spojovací destičku na ložiskových čepích. Po montáži je potřeba zkontrolovat, jaký kloub zůstává volný a lehce pohyblivý.



Nově namontovaný vnější článek potom vyžaduje, aby konce ložiskového čepu byly nýtované. To se provede pomocí nýtovacího razidla ⑤.

## JWIS® Rozpojovací lis

### Jak používat multifunkční rozpojovací lis

#### ROZPOJOVACÍ LIS

Nástroje iwis jsou v dílně velmi užitečné, protože umožňují snadnou úpravu délky válečkových řetězů vyrobených dle ISO 606 (DIN 8187/8188) a našich pracovních norem.

Tento nástroj pro úpravu délky řetězu lze upnout do svěráku nebo přišroubovat na pracovní stůl. Umístěte jej na přední hranu stolu tak, abyste poskytli dostatek prostoru pro sklopení páky. Plochy určené pro položení řetězu na levou nebo pravou stranu usnadní manipulaci s dlouhými řetězy.

Otočná hlava obsahuje pět sad nástrojů vyhazovače, z nichž je každá označena příslušnou velikostí řetězu. Při správném nastavení mohou být rozpojeny řetězy s čepy s nákrůžky i s rovnými čepy.

Pomocí nástroje JWIS může být upravena délka řetězů následujících velikostí:

- 06B až 12B
- 08A až 12A

**OBJ. ČÍSLO 4500**

#### VÝMĚNA LISOVACÍCH KOLÍKŮ A PODPŮRNÝCH VIDLIC

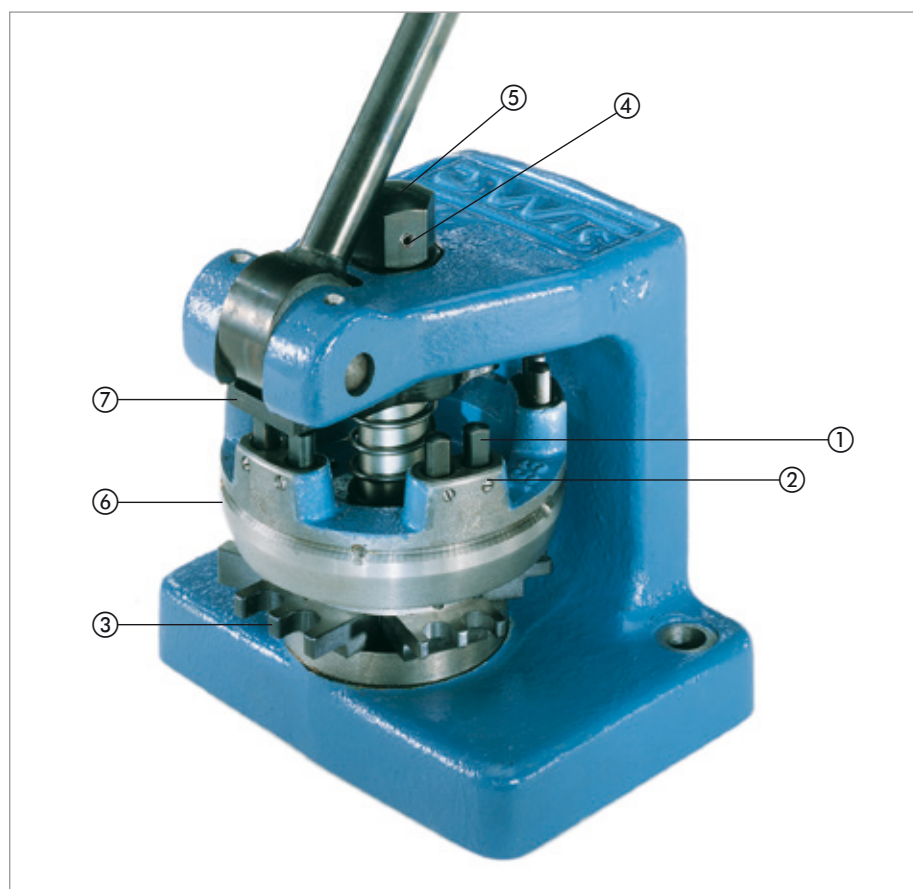
##### Lisovací kolíky ①:

Povolte šrouby ② a vytáhněte kolíky směrem nahoru. Vyměňte celou sadu.

##### Podpůrné vidlice ③:

Povolte horní matice ④ po vyražení pružinového bezpečnostního čepu. Zatlačte prostřední šroub ⑤ směrem dolů a vyjměte zásobník nástrojů ⑥ směrem dopředu. Vytáhněte dva pružinové čepy, které zajišťují vidlici. Vložte novou vidlici.

Při montáži dávejte pozor, aby byla přitlačná deska ⑦ umístěná se západkovým kolíkem na zadní straně těla odlitku. Utáhněte matici ④ a zajistěte ji pomocí bezpečnostního kolíku.



## **iwis**® Rozpojovací lis

### Jak používat multifunkční rozpojovací lis

#### A) ŘETĚZ S PŘEČNÍVAJÍCÍMI ČEPY



Při rozpojování řetězů s přečnivaujícími čepy je řetěz připevněn na příslušnou vidlici podle roztečí a celý vnější článek je stlačením páky vytlačený. Je důležité, aby byl řetěz úplně ve vidlici.

ISO	iwis označení	Rozteč	Nastavení
06 B - 2	D 67	3/8 x 7/32	3/8
06 B - 3	TR 67	3/8 x 7/32	3/8
08 B - 1	L 85 SL	1/2 x 5/16	1/2
08 B - 2	D 85 SL	1/2 x 5/16	1/2
08 B - 3	TR 85	1/2 x 5/16	1/2
10 B - 1	M 106 SL	5/8 x 3/8	5/8
10 B - 2	D 106 SL	5/8 x 3/8	5/8
10 B - 3	TR 106	5/8 x 3/8	5/8
12 B - 1	M 127 SL	3/4 x 7/16	3/4
12 B - 2	D 127	3/4 x 7/16	3/4
12 B - 3	TR 127	3/4 x 7/16	3/4

#### B) ŘETĚZ S PARALELNÍMI ČEPY



Při rozpojování řetězů s paralelními čepy je potřeba odbrousit hlavy nýtů na jedné straně řetězu. Potom se vnější článek vytlisuje způsobem uvedeným výše.

ISO	ANSI typ	iwis označení	Rozteč	Nastavení
06 B - 1	-	G 67	3/8 x 7/32	3/8
08 A - 1	40-1	L 85 A	1/2 x 5/16	1/2
08 A - 2	40-2	D 85 A	1/2 x 5/16	1/2
08 A - 3	40-3	TR 85 A	1/2 x 5/16	1/2
10 A - 1	50-1	M 106 A	5/8 x 3/8	5/8
10 A - 2	50-2	D 106 A	5/8 x 3/8	5/8
10 A - 3	50-3	TR 106 A	5/8 x 3/8	5/8
12 A - 1	60-1	M 128 A SL	3/4 x 1/2	3/4
12 A - 2	60-2	D 128 A	3/4 x 1/2	3/4
12 A - 3	60-3	TR 128 A	3/4 x 1/2	3/4

Jestliže nemáte k dispozici nástroj pro broušení, nýty můžete vytlačit razníkem až poté, co bude vnější boční destička odtlačena. Zde musí být pouzdra dobře podepřená, aby se zabránilo jejich vypad-

nutí z vnitřních destiček, když se vyměňují vytlačné kolíky a vidlice. Tímto způsobem se lze řetězy rozpojit bez odbroušení, existuje zde však nebezpečí poškození stěny pouzdra v důsledku vyššího opotřebování.

Multifunkční rozpojovač řetězů iwis se může použít i na rozpojení dopravních řetězů s rovnými nebo zahnutými připevňovacími destičkami odpovídající velikosti. Není vhodný pro řetězy 3/8 x 5/32.



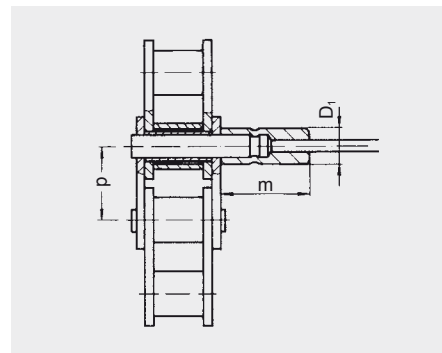
## **iwis®** Nástroj pro opravu řetězů pro pece a přepravu tub

Výměna přepravních trnů

### SPECIÁLNÍ NÁŘADÍ

Výše uvedený nástroj iwis byl speciálně vyvinutý pro opravu řetězů na přepravu tub a řetězů pro pece. Umožňuje jednoduchou výměnu dopravních trnů na již nainstalovaných řetězech, typy L 85 SL, M 106 SL, M 127 SL, M 128 ASL a M 128 A-SB (vyměnitelné).

Řetěz	Rozteč	$D_1$	m
L 85 SL	12.7	8.0	22.0
M 106 SL	15.876	8.0	22.0
M 127 SL	19.05	8.0	22.0
M 128 ASL	19.05	10.0	22.0
M 128 A-SB	19.05	10.0	22.0



Nástroj pro opravu řetězů pro přepravu tub a náhradní díly	Obj. číslo
Montážní kleště na 8 mm adaptér	40000421
Nástroj / Vložka 8 mm pro montáž	40000424
Nástroj / Vložka 8 mm pro demontáž	40000425
Montážní kleště na 10 mm adaptér	40002625
Nástroj / Vložka 10 mm pro montáž	40000423
Nástroj / Vložka 10 mm pro demontáž	40000422



## Jak ho používat

### Demontáž a montáž trnů s adaptérem

#### DEMONTÁŽ TRNŮ S ADAPTÉREM

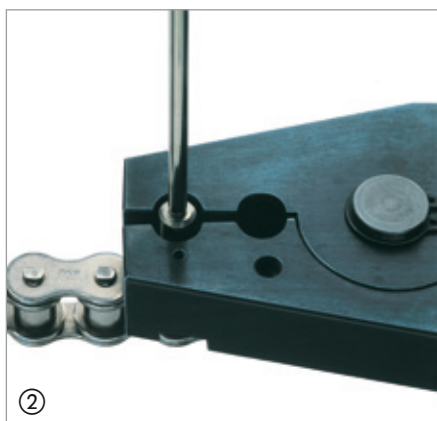


Vložte adaptér do čelistí ① a stlačením kleští ho rozpojte. Je-li to nezbytné, pootočte adaptér o 45° a krok zopakujte. Jakmile se adaptér rozpojí, odeberte trn.

#### MONTÁŽ TRNŮ S ADAPTÉREM



Nový adaptér je připevněný na přečnávající čep. Uchopte ho čelistmi ② a stáhněte ho nástrojem. Takto opravený řetěz je opět plně funkční.



## **iwis**® Lis na řetězové čepy a **iwis**® stahovač řetězu

### UNIVERZÁLNÍ LIS NA ČEPY H



#### OBJ. ČÍSLO 4511

K použití pro jakýkoli řetěz, ale pouze s přečnávajícími čepy.

#### Označení řetězu:

- 08B-1 / L 85 SL
- 08B-2 / D 85 SL
- 08B-3 / TR 85
- 10B-1 / M 106 SL
- 10B-2 / D 106 SL
- 10B-3 / TR 106
- 12B-1 / M 127 SL
- 12B-2 / D 127
- 12B-3 / TR 127

Řetěz je uchopen mezi čelisti lisu a čepy jsou potom po jednom vytlačované otáčecím rukojetí lisu.

### JEDNODUCHÝ LIS NA ČEPY F



#### OBJ. ČÍSLO 4516

Pro řetězy s paralelními čepy.

#### Označení řetězu:

- P 83 V
- S 84 V

Řetěz je umístěný v nástroji a čepy jsou stlačované jeden po druhém přes obě vnější destičky. (Poznámka: Tento lis by se neměl používat na řetězy s přečnávajícími čepy).

### STAHOVAČ ŘETĚZU



#### OBJ. ČÍSLO A) 4518 B) 4519

- a) Číslo 35 pro 1/2 až 3/4" rozteč
- b) Číslo 80 pro 1" až 2" rozteč

Maximální otvor montážního upínáku je v případě a) 50 mm a v případě b) 125 mm.



## **iwis**® Nářadí pro rozpojování a spojování nýtováním válečkových řetězů

### Přehled

	Č.	Obj. číslo
Multifunkční lis		4500
<b>Náhradní díly pro iwis multifunkční lis</b>		
Tlaková deska	7	9806
Sada náhradních dílů – vidlice a dvojbodový razník pro 3/8" vč. podložky		11926
Sada náhradních dílů – vidlice a dvojbodový razník pro 1/2" vč. podložky		11927
Sada náhradních dílů – vidlice a dvojbodový razník pro 5/8" vč. podložky		11928
Sada náhradních dílů – vidlice a dvojbodový razník pro 3/4" vč. podložky		11929
<b>Univerzální lis</b>		
Univerzální lis H pro řetězy od rozteče 1/2" po 3/4"		4511
Náhradní vřeteno		4512
Vratný náhradní kolík		4513
Jednoduchý lis F č. 4 pro F82V, S84V, L85A		4516
<b>iwis speciální nářadí</b>		
Nástroj pro opravu řetězů pro pece a přepravu tub		
Montážní kleště na 8 mm adaptér		40000421
Nástroj / Vložka 8 mm pro montáž		40000424
Nástroj / Vložka 8 mm pro demontáž		40000425
Montážní kleště na 10 mm adaptér		40002625
Nástroj / Vložka 10 mm pro montáž		40000423
Nástroj / Vložka 10 mm pro demontáž		40000422
Nástroj pro akumulční řetězy		40000646
Náhradní kolík		40001734
Nástroj pro demontáž lamelových řetězů		40003392
<b>Napínače pro montáž</b>		
Č. 35 3/8" až 3/4"		4518
Č. 80 od 1"		4519
<b>Další produkty</b>		
Měrka řetězu		4568
Mazivo ve spreji VP 6 Kombi superplus 400 ml (baleno po 12 kusech)		15701

#### NÁŘADÍ NA ROZEBRÁNÍ ŘETĚZU



#### OBJ. ČÍSLO 40000646

Pro akumulční řetězy M 120 SF a M 127 SF s roztečí 3/4".

#### NÁŘADÍ NA ROZPOJENÍ ŘETĚZU



#### OBJ. ČÍSLO 40003392

Pro lamelové řetězy M 127 s roztečí 3/4".

## **iwis**® Nářadí

### Přehled

ISO	Č.	Obj. číslo
<b>Kovadlinka A</b>		
08 B, 10 B, 12 B	2	5000
06 B	3	5001
16 B	4	5002
20 B	5	5003
<b>Vídlíce A1</b>		
08 B	2	5004
10 B	3	5005
12 B	4	5006
06 B	6	5007
16 B	8	5008
20 B	9	5009
24 B	10	5010
<b>Kolíkový razník B</b>		
06 B, 08 A	1	5011
08 B	2	5012
10 B	3	5013
05 B	4	5014
20 B, 16 A, 16 B	5	5015
12 A	6	5016
24 B	7	5017
<b>Vsazovací razník C</b>		
05 B	1	40006688
06 B	3	40006689
iwis norma 1/2"	4	40006692
08 A	5	40006691
08 B	6	40006690
10 B	7	40006693
10 A	8	40006694
12 B	9	40006695
12 A	10	40006696
16 A	11	40006705
16 B	12	40006697
20 B	13	40006698
24 B	14	40006699

ISO	Č.	Obj. číslo
<b>Nýťovací deska D1</b>		
05 B-16 B, 08 A-16 A	1	5024
20 B, 24 B	2	5025
<b>Vložka D2</b>		
05 B, 06 B	1	5026
08 A, 08 B, 10 B	2	5027
10 A, 12 A, 12 B	3	5028
16 A, 16 B	4	5029
20 B, 24 A	5	5030
20 A	6	5031
24 B	8	5032
<b>Pouzdro D3</b>		
05 B, 06 B	1	5033
08 A, 10 A	2	5034
12 A, 16 A	3	5035
24 B	4	5036
-	5	5037
<b>Nýťovací razník E</b>		
05 B, 06 B	1	5038
08 A, 08 B, 10 B	2	5039
10 A, 12 A, 12 B	3	5040
16 A, 16 B	4	5041
20 B	5	5042
-	6	5043
24 B	7	5044







# JWIS<sup>®</sup> Automatické napínáky

Automatické napínáky řetězu kompenzují jeho prodloužení ve strojích a dopravních systémech a tím i dobu chodu používání řetězu. Napínáky řetězů jsou vyrobeny z vysoce kvalitních materiálů. V závislosti na aplikaci jsou k dostání různé typy.



## iwis® RHR Typ

s ozubeným řetězovým kolem a ložiskem



	Rozteč řetězu	Newton	A ± 1	B	C	D	E	F	G	H ± 1	L	Q	R	S	T	U	V	Z	
<b>Typ RHR</b>																			
RHR 111	3/8" x 7/32"	0÷100	58	6	8	35	80	M6	8.5	51	8	22	5	9.2	19.7	9.7	16.7	21	
RHR 155	3/8" x 7/32"	0÷150	71	8	8.5	45	100	M8	10.5	64	8	30	6	9.2	19.7	9.7	16.7	21	
RHR 155	1/2" x 5/16"	0÷150	71	8	8.5	45	100	M8	10.5	64	8	30	6	9.2	19.7	12.5	19.5	16	
RHR 188	1/2" x 5/16"	0÷300	84	10.5	8.5	58	100	M10	13	78	10	37	8	9.2	19.7	12.5	19.5	16	
RHR 188	5/8" x 3/8"	0÷300	85	10.5	8.5	58	100	M10	13	78	10	37	8	9.2	19.7	15.3	23.3	17	
RHR 277	3/4" x 7/16"	0÷900	114	15	10.5	78	130	M12	17	107	12	53	10	9.2	19.7	17.7	25.7	15	
RHR 277	1" x 17 mm	0÷900	114	15	10.5	78	130	M12	17	107	12	53	10	8.9	19.4	26.4	34.4	12	

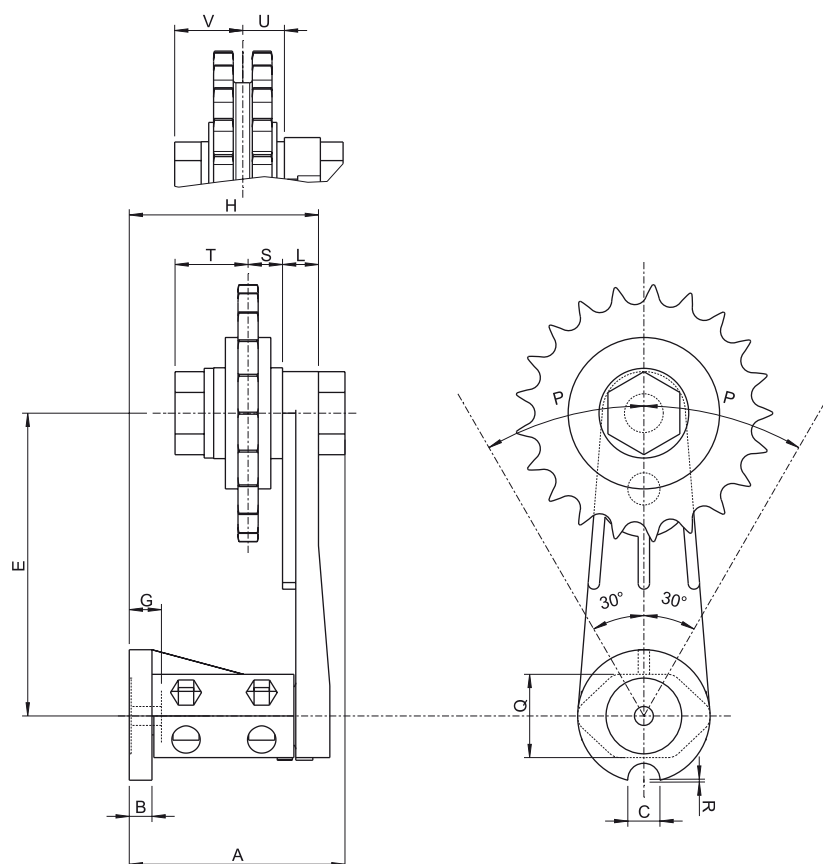
### TYP RHR

- Dobrý tlumicí účinek snižující hluk a vibrace
- Pracovní uhel > 30° v obou směrech otáčení
- Jednoduchá montáž, vnitřní nebo vnější
- Pracovní teplota -40 °C až +80 °C
- Vyměnitelné v podobných systémech

### PŘÍKLAD OBJEDNÁVKY

Napínák pro 1/2" rozteč jednořadého řetězu RHR 155 1/2" S. Pro jednořadý řetěz k dostání ze skladu. Pro dvojřadý řetěz na vyžádání.

**S** = jednořadý řetěz **D** = dvojřadý řetěz



## **iwis**® RHP Typ

s polyetylénovou hlavou s nízkým koeficientem tření



	Rozteč řetězu	Newton	A <sub>1</sub> ± 1	B	C	D	E	F	G	H ± 1	I	L	M	N	O	Q	R	U	Y
<b>Typ RHP</b>																			
RHP 111	3/8" x 7/32"	0÷100	57	6	8	35	80	M6	8.5	51	7	8	20	70	20	22	5	22	102
RHP 155	3/8" x 7/32"	0÷150	70	8	8.5	45	100	M8	10.5	64	7	8	20	70	20	30	6	22	122
RHP 155	1/2" x 5/16"	0÷150	70	8	8.5	45	100	M8	10.5	64	7	8	20	70	20	30	6	22	122
RHP 188	1/2" x 5/16"	0÷300	84	10.5	8.5	58	100	M10	13	78	7	10	20	70	22	37	8	29	122
RHP 188	5/8" x 3/8"	0÷300	85	10.5	8.5	58	100	M10	13	78	8	10	25	90	22	37	8	29	129
RHP 277	3/4" x 7/16"	0÷900	114	15	10.5	78	130	M12	17	107	8	12	30	90	22	53	10	29	159
RHP 277	1" x 17 mm	0÷900	114	15	10.5	78	130	M12	17	107	8	12	45	110	25	53	10	35	165

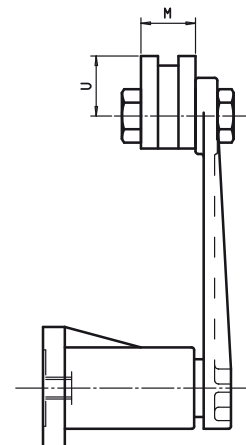
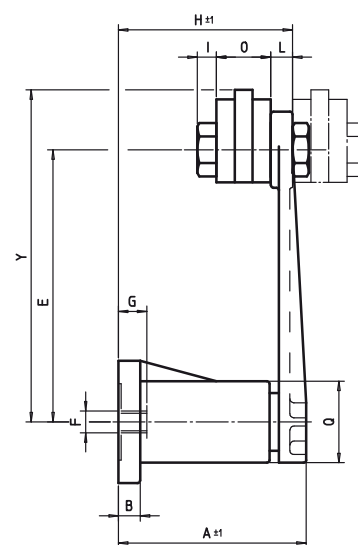
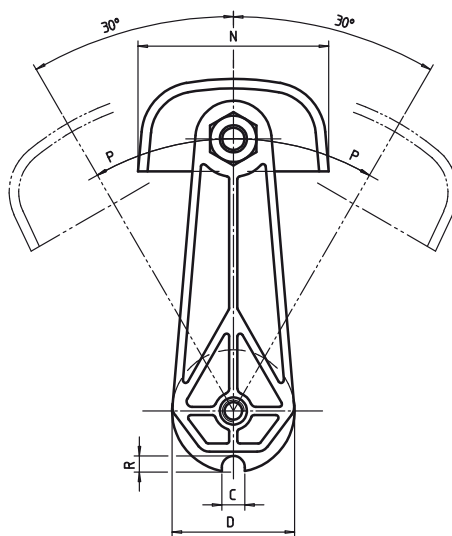
### TYP RHP

- Pracovní teplota -40 °C až +80 °C

### PŘÍKLAD OBJEDNÁVKY

Napínák pro 1/2" rozteč jednořadého řetězu RHR 155 1/2" S. Pro jednořadý řetěz k dostání ze skladu. Pro dvojřadý řetěz na vyžádání.

**S** = jednořadý řetěz **D** = dvojřadý řetěz



## iwis® TCR Typ

s ozubeným řetězovým kolem a ložiskem



Typ TCR	Newton		Rozteč řetězu	Z	A	B	C	CH	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	β
	min.	max.																		
*TCR-05 – 3/8"	30	80	3/8" x 7/32"	21	5	15	15	24	63	35	23	23	75.5	9.2	119	M10	19.7	-	-	45°
TCR-1 – 3/8"	50	180	3/8" x 7/32"	21	5	15.5	15.5	24	69	36	30	25	86.5	9.2	134	M10	19.7	18	11	45°
TCR-1 – 1/2"	50	180	1/2" x 5/16"	16	5	15.5	15.5	24	69	36	30	25	86.5	9.2	134	M10	19.7	16.5	12.5	45°
TCR-1 – 5/8"	50	180	5/8" x 3/8"	17	5	15.5	15.5	24	69	36	30	25	86.5	9.2	134	M10	19.7	21.8	15.3	45°
TCR-2 – 5/8"	120	500	5/8" x 3/8"	17	7	18	18	27	90	43	34	30	100	9.2	159	M12	19.7	21.8	15.3	30°
TCR-2 – 3/4"	120	500	3/4" x 7/16"	15	7	18	18	27	90	43	34	30	100	9.2	159	M12	19.7	19.4	17.7	30°
TCR-2 – 1"	120	500	1" x 17 mm	12	7	18	18	27	90	43	34	30	100	8.9	159	M12	19.4	23.9	26.4	30°
TCR-2 – 1 1/4"	120	500	1 1/4" x 3/4"	9	7	18	18	27	90	43	34	30	100	11.5	159	M12	19.4	-	-	30°
TCR-2 – 1 1/2"	120	500	1 1/2" x 1"	9	7	18	18	27	90	43	34	30	100	14	159	M12	19.4	-	-	30°

\* Plastová verze

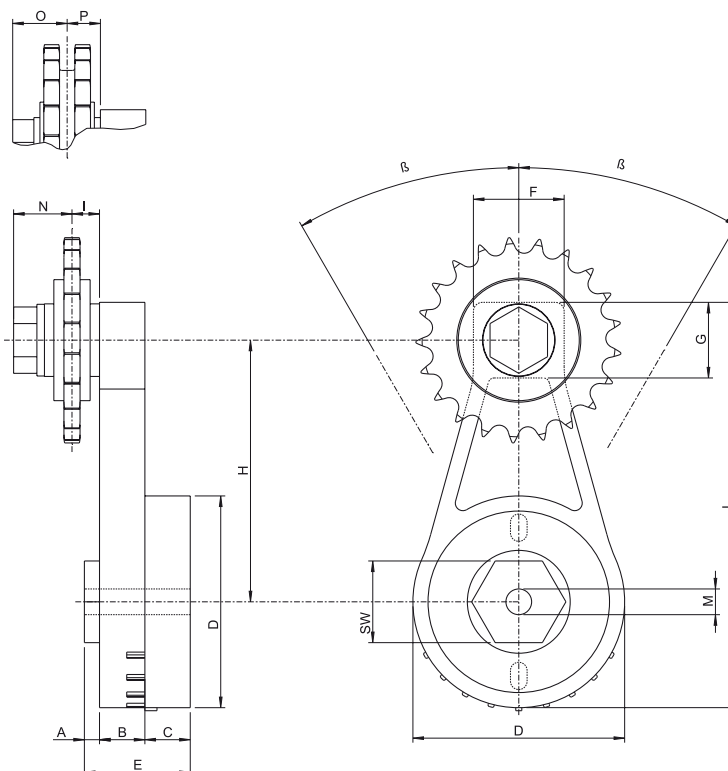
### TYP TC

- Lineární průběh síly
- Pracovní uhel > 45° v obou směrech otáčení
- Jednoduchá montáž, vnitřní nebo vnější
- Pracovní teploty -20 °C až +130 °C
- Odolný vůči olejům a rozpouštědlům
- Lepší uchycení díky 2 (TCR-1) resp. 3 (TCR-2) drážkám

### PŘÍKLAD OBJEDNÁVKY

Napínák pro 1/2" rozteč jednořadého řetězu TCP 1 1/2" S. Pro jednořadý řetěz k dostání ze skladu. Pro dvojřadý řetěz na zakázku.

**S** = jednořadý řetěz **D** = dvojřadý řetěz





## **iwis** TCP Typ

s polyetylénovou hlavou s nízkým koeficientem tření



Typ TCP	Newton		Rozteč řetězu	A	B	C	CH	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	β
	min.	max.																		
*TCP-05 – 3/8"	30	80	3/8" x 7/32"	5	15	15	24	63	35	23	23	75.5	5,5	119	M10	70	20	-	22	45°
TCP-1 – 3/8"	50	180	3/8" x 7/32"	5	15.5	15.5	24	69	36	30	25	86.5	7	134	M10	70	20	20	22	45°
TCP-1 – 1/2"	50	180	1/2" x 5/16"	5	15.5	15.5	24	69	36	30	25	86.5	7	134	M10	70	20	20	22	45°
TCP-1 – 5/8"	50	180	5/8" x 3/8"	5	15.5	15.5	24	69	36	30	25	86.5	7	134	M10	90	22	25	29	45°
TCP-2 – 5/8"	120	500	5/8" x 3/8"	7	18	18	27	90	43	34	30	100	8	159	M12	90	22	25	29	30°
TCP-2 – 3/4"	120	500	3/4" x 7/16"	7	18	18	27	90	43	34	30	100	8	159	M12	90	22	30	29	30°
TCP-2 – 1"	120	500	1" x 17 mm	7	18	18	27	90	43	34	30	100	8	159	M12	110	25	45	35	30°

\* Plastová verze

### TYP TCP

- Pracovní teploty -50 °C až +80 °C

### PŘÍKLAD OBJEDNÁVKY

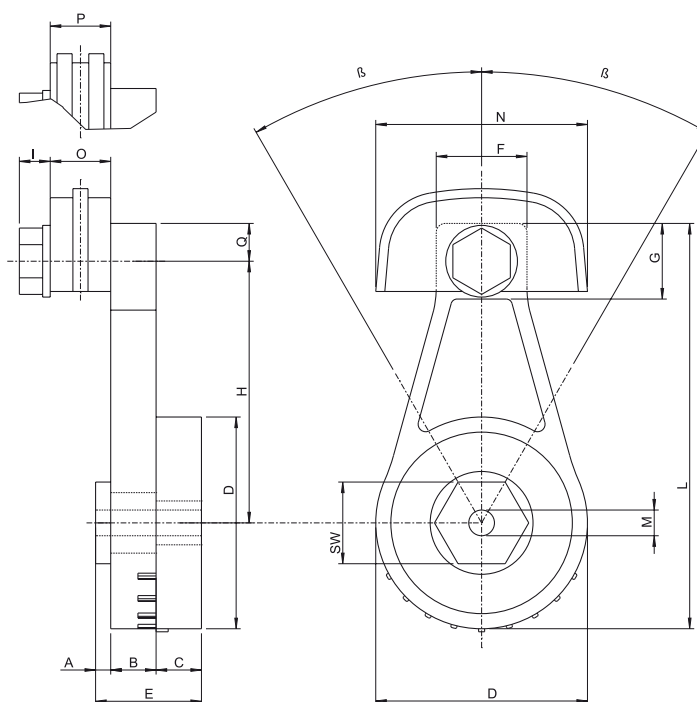
Napínák pro 1/2" rozteč jednořadého řetězu TCP 1 1/2" S. Pro jednořadý řetěz ze skladu. Pro dvojřadý řetěz na zakázku.

**S** = jednořadý řetěz **D** = dvojřadý řetěz

### POZNÁMKA

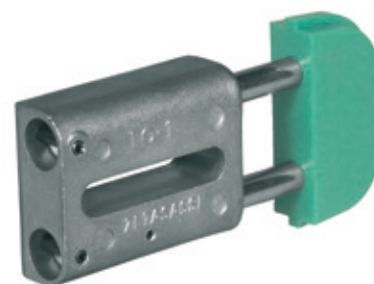
Montážní návod napínače TC typ

→ **Strana 135**



## iwis® TO Typ

### Automatický napínák řetězu



Typ TO	Newton		Rozteč řetězu	A1	A2	A3	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	R
	min.	max.																		
TO-1 – 3/8"	130	250	3/8" x 7/32"	20	20	25	23	12.5	11	56.2	7	58	74	110	138	-	-	-	70	100
TO-1 – 1/2"	130	250	1/2" x 5/16"	20	20	25	23	12.5	11	56.2	7	58	74	110	138	-	-	-	70	100
TO-1 – 5/8"	130	250	5/8" x 3/8"	20	25	41.5	23	12.5	11	56.2	7	58	74	110	138	-	-	-	70	100
TO-2 – 5/8"	180	420	5/8" x 3/8"	22	25	41.5	28	15	12.5	70.5	9	70	87	133	169	-	-	-	90	120
TO-2 – 3/4"	180	420	3/4" x 7/16"	22	30	49	28	15	12.5	70.5	9	70	87	133	169	-	-	-	90	120
TO-3 – 1"	300	650	1" x 17 mm	25	45	78	33	17.5	14.5	82	9	86	104	160	202	21	35	70	110	140
TO-3 – 1 1/4"	300	650	1 1/4" x 3/4"	25	54	90	33	17.5	14.5	82	9	86	104	160	202	21	35	70	110	140
TO-3 – 1 1/2"	300	650	1 1/2" x 1"	25	71	119	33	17.5	14.5	82	9	86	104	160	202	21	35	70	110	140
TO-05 – 3/8"	95	190	3/8" x 7/32"	20	-	-	25	12.5	9	60	10	53	75	120	149	22	48	1.5	70	100
TO-05-DP1 – 3/8"	95	190	3/8" x 7/32"	20	20	-	25	12.5	9	60	10	53	75	111	139	22	48	1.5	70	100
TO-05-DP1 – 1/2"	95	190	1/2" x 5/16"	20	20	-	25	12.5	9	60	10	53	75	111	139	22	48	1.5	70	100
TO-05-DP1 – 5/8"	95	190	5/8" x 3/8"	20	25	-	25	12.5	9	60	10	53	75	111	139	22	48	1.5	70	100

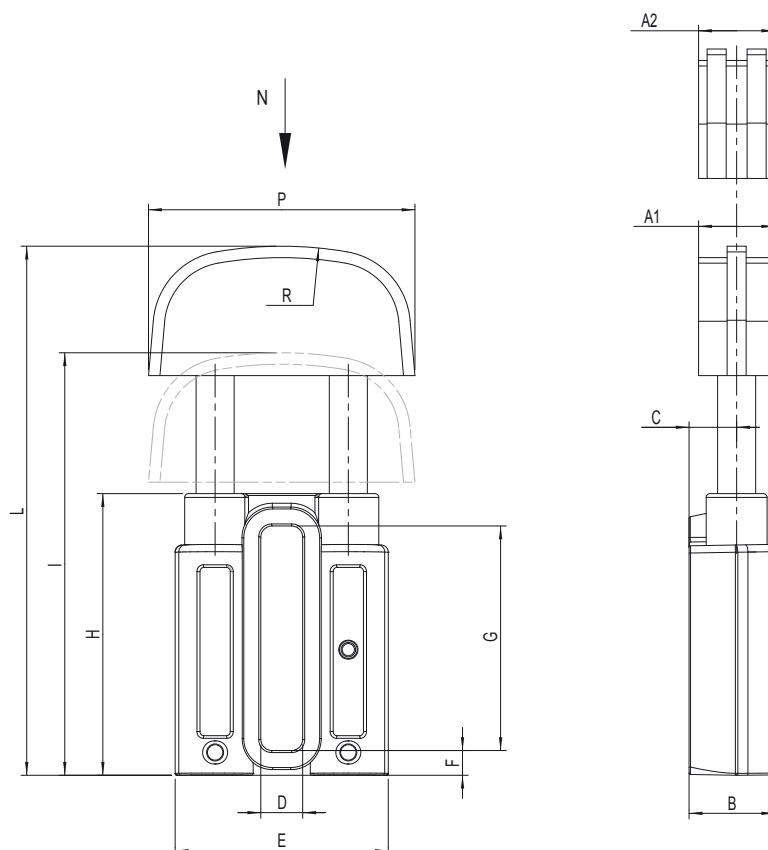
### AUTOMATICKÝ NAPÍNÁK ŘETĚZU

Automatický napínák zajišťuje napnutí řetězu a udržuje ho trvale napnutý bez jakéhokoli zásahu obsluhy. TO-AT-ET jsou navrženy tak, aby byly odolné, a jsou vyrobeny z nejvyšší kvality materiálů. Pracovní teploty -50 °C až +80 °C

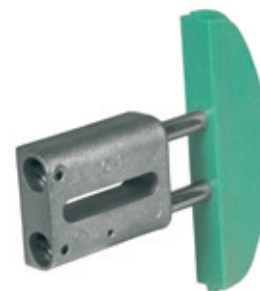
Dostupné na dotaz:

- Závěsy a pružiny z nerezové oceli AISI 304 pro potravinářský průmysl
- Speciální tvary hlavy
- Verze TO-05 a TO-05 DP1 se základním tělesem v plastovém provedení (DELRIN). Mírnější typ s menší napínací silou – k dostání na dotaz.

\* Plastová verze



## **iwis**® TA Typ



Typ TA	Newton		Rozteč řetězu	A1	A2	A3	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	R
	min.	max.																		
TA-1 – 3/8"	130	250	3/8" x 7/32"	20	20	25	23	12.5	11	56.2	7	58	74	115	143	-	-	-	140	120
TA-1 – 1/2"	130	250	1/2" x 5/16"	20	20	35	23	12.5	11	56.2	7	58	74	115	143	-	-	-	140	120
TA-2 – 5/8"	180	420	5/8" x 3/8"	22	25	41.5	28	15	12.5	70.5	9	70	87	128	164	-	-	-	140	140
TA-2 – 3/4"	180	420	3/4" x 7/16"	22	30	49	28	15	12.5	70.5	9	70	87	128	164	-	-	-	140	140
TA-3 – 1"	300	650	1" x 17 mm	25	45	78	33	17.5	14.5	82	9	86	104	145	187	21	35	70	140	160
TA-3 – 1 1/4"	300	650	1 1/4" x 3/4"	25	54	90	33	17.5	14.5	82	9	86	104	145	187	21	35	70	140	160
TA-3 – 1 1/2"	300	650	1 1/2" x 1"	25	71	119	33	17.5	14.5	82	9	86	104	145	187	21	35	70	140	160
TA-3 – 1 3/4"	300	650	1 3/4" x 31 mm	29.5	-	-	33	17.5	14.5	82	9	86	104	145	187	21	35	70	140	160

### TA TYP

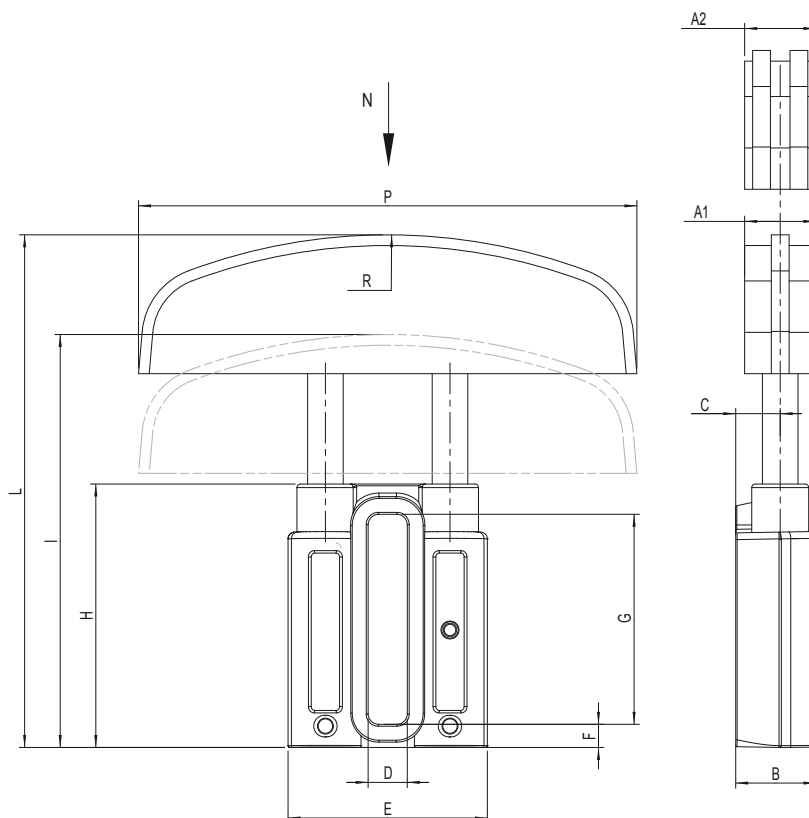
- Napínací hlava vyrobená ze speciálního plastu s nízkým koeficientem tření, který je odolný vůči opotřebování (koeficient dynamického tření na suché oceli 0,06)
- Velmi pevné ocelové čepy
- Samomazací ložiska s axiálním posouváním
- Pracovní teploty -40 °C až +65 °C

### PŘÍKLAD OBJEDNÁVKY

Napínák pro 1/2" dvojřadý řetěz  
TA 1 – 1/2" D

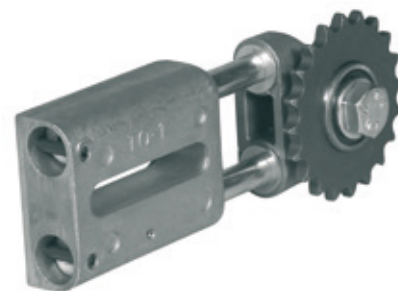
**S** = jednořadý řetěz    **D** = dvojřadý řetěz  
**T** = trojřadý řetěz

Poznámka: Naše napínače jsou dodávány pro řetězy, které splňují normy ISO.



## iwis® ETR Typ

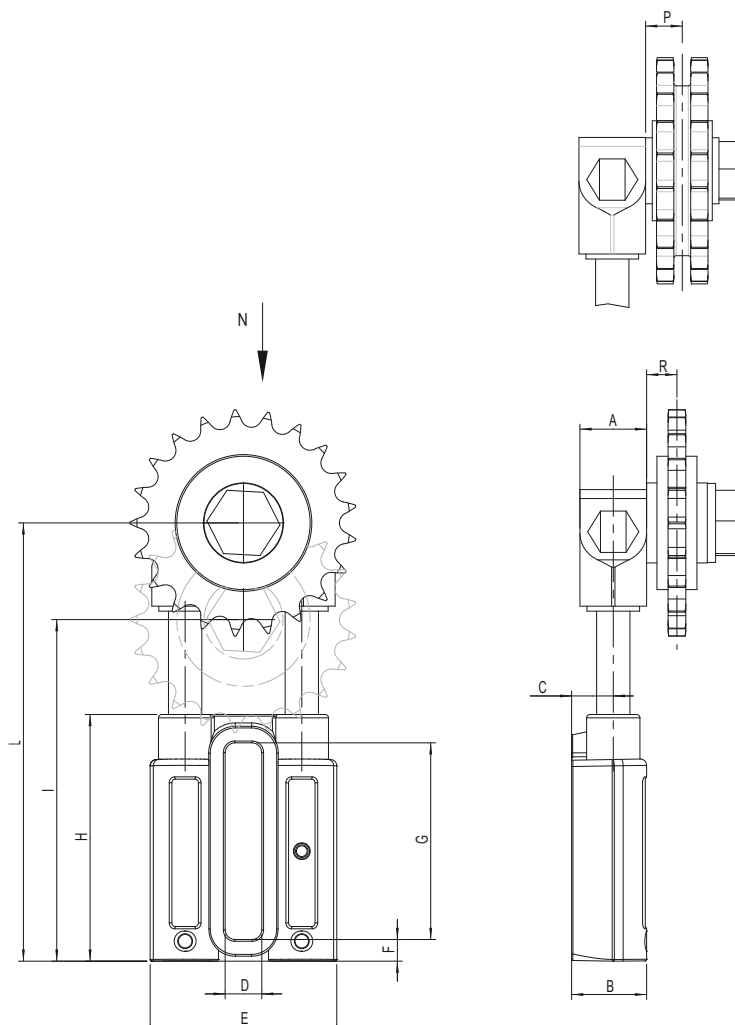
s ozubeným řetězovým kolem a ložiskem



Typ ETR	Newton		Rozeč řetězu	Z	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S
	min.	max.																			
ETR1 – 3/8"	130	250	3/8" x 7/32"	21	20	23	12.5	11	56.2	7	58	74	99	127	-	-	-	11	19.7	9.2	18
ETR1 – 1/2"	130	250	1/2" x 5/16"	16	20	23	12.5	11	56.2	7	58	74	99	127	-	-	-	12.5	19.7	9.2	16.5
ETR2 – 5/8"	180	420	5/8" x 3/8"	17	25	28	15	12.5	70.5	9	70	87	127	163	-	-	-	15.3	19.7	9.2	21.8
ETR2 – 3/4"	180	420	3/4" x 7/16"	15	25	28	15	12.5	70.5	9	70	87	127	163	-	-	-	17.7	19.7	9.2	19.4
ETR3 – 1"	300	650	1" x 17 mm	12	30	33	17.5	14.5	82	9	86	104	151	193	21	35	70	26.4	19.4	11.3	26.4
ETR3 – 1 1/4"	300	650	1 1/4" x 3/4"	9	30	33	17.5	14.5	82	9	86	104	151	193	-	-	-	29.7	19.4	11.5	37.5

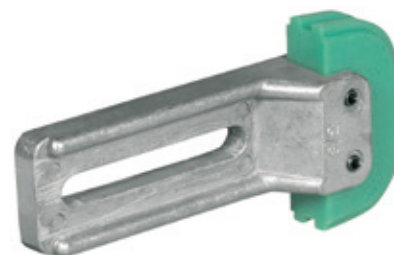
### ETR TYP

- Bezúdržbové
- Měnitelná napínací síla (volitelné)
- Odolné vůči olejům a rozpouštědlům
- Jednoduchá montáž a nastavení
- Použitelné pro pohony se zpětným chodem
- Pracovní teploty -20 °C až +120 °C





## **iwis**® TF Typ Plastová napínací hlava



	Rozteč řetězu	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	N	R	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>
Typ TF															
TF 1	3/8"	69	20	138	10	73	10.5	40	100	15	30	15	15	20	20
TF 1	1/2"	69	20	138	10	73	10.5	40	100	15	30	15	15.25	20	20.5
TF 2	5/8"	89	20	164	12	85	12.5	50	120	18	36	18	19.5	22	25
TF 2	3/4"	89	20	164	12	85	12.5	50	120	18	36	18	21.75	22	29.5
TF 3	1"	109	25	173	13	82	12.5	60	140	20	40	20	30.5	25	46
TF 3	1 1/4"	109	25	173	13	82	12.5	60	140	20	40	20	-	25	-
TF 3	1 1/2"	109	25	173	13	82	12.5	60	140	20	40	20	-	25	-

### TF TYP

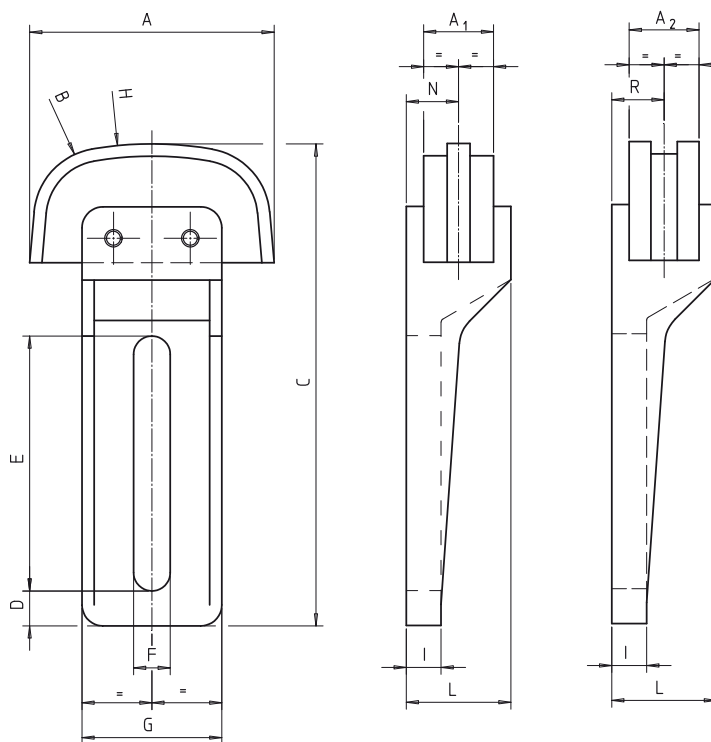
- Plastová hlava odolná proti opotřebování s nízkým třením ( $\mu = 0.06$ )
- Jednoduchá montáž a nastavení
- Pracovní teploty -50 °C až +80 °C

### PŘÍKLAD OBJEDNÁVKY

Napínák pro 1/2" dvojřadý řetěz  
TF 1 – 1/2" D

**S** = jednořadý řetěz   **D** = dvojřadý řetěz  
**T** = trojřadý řetěz

Naše napínače jsou dodávány pro řetězy, které splňují normy ISO.



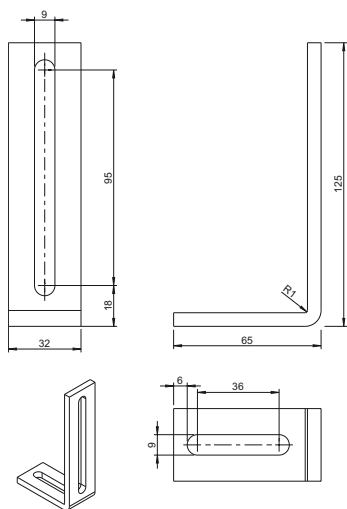
## iwis® Napínák řetězu AMS se západkou



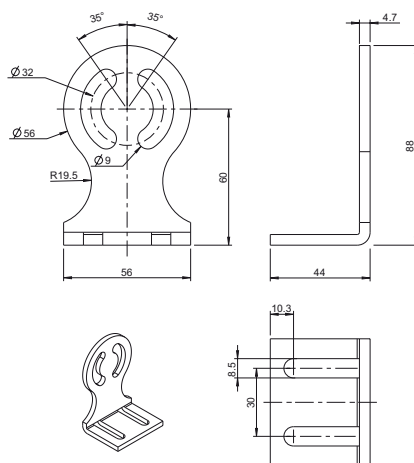
Pro iwis řetěz	ISO	Napínací jednotka č.	Počet zubů Z	Napínací síla N	Napínací dráha S mm	Rozsah nastavení mm	Rozměry A mm	Rozměry B mm	Základní element č.	Číslo nosné konzoly	Kompletní napínáč s kolečkem
Typ AMS											
G 67	06 B-1	10	21	0-100	0-25	60	47.6	39.4	AMS 11	01	AMS 116
G 67	06 B-1	10	21	0-100	0-25	60	47.6	39.4	AMS 12	02	AMS 126
L 85	08 B-1	10	18	0-100	0-25	60	47.6	39.4	AMS 11	01	AMS 118
L 85	08 B-1	10	18	0-100	0-25	60	47.6	39.4	AMS 12	02	AMS 128
M 106	10 B-1	10	17	0-100	0-25	60	47.6	39.4	AMS 11	01	AMS 1110
M 106	10 B-1	10	17	0-100	0-25	60	47.6	39.4	AMS 12	02	AMS 1210
M 127	12 B-1	20	15	0-300	0-45	40	52.0	40.0	AMS 23	03	AMS 2312
M 1611	16 B-1	20	12	0-300	0-45	40	52.65	41.3	AMS 23	03	AMS 2316

### AMS TYP

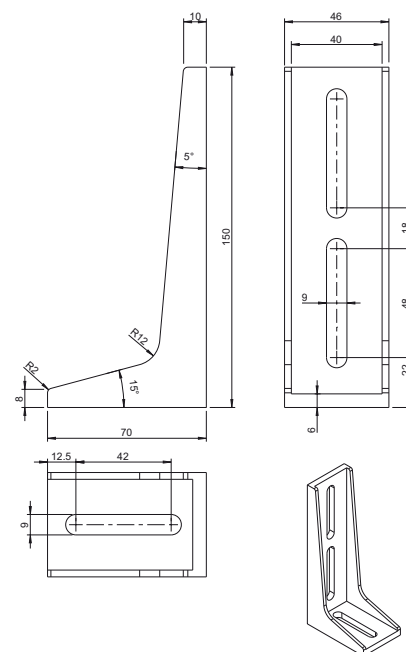
- Automatické napínání
- Rastrová pojistka proti zpětnému rázu
- Konstantní tlumení vibrací
- Jednoduché nastavovací zařízení
- Nízkoudržbové
- Odolný vůči olejům a rozpouštědlům



Opěrný držák 01



Opěrný držák 02



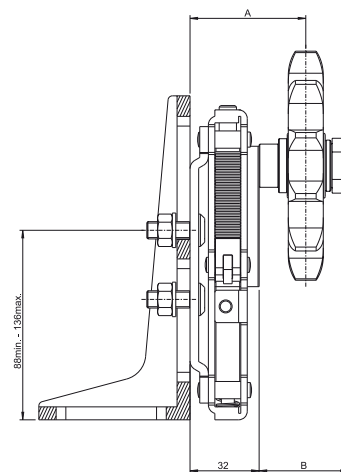
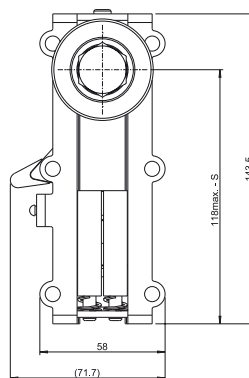
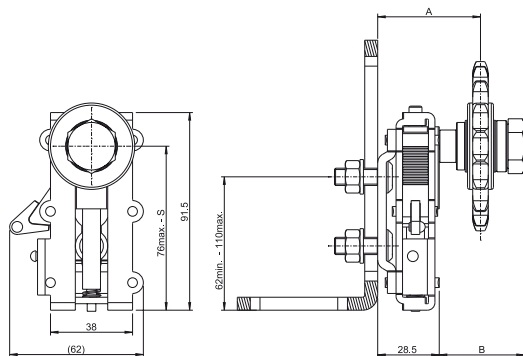
Opěrný držák 03

## **iwis**® Napínák řetězu AMS se západkou



AMS 10

AMS 20



## **iwis**® TC Typ Montáž napínáku TC typ

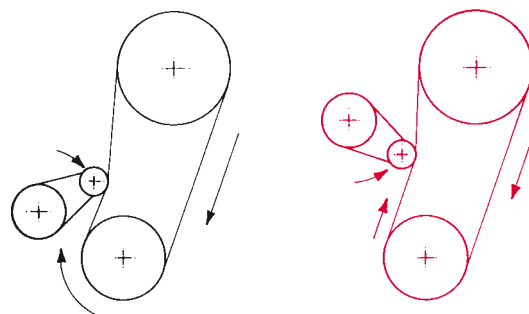
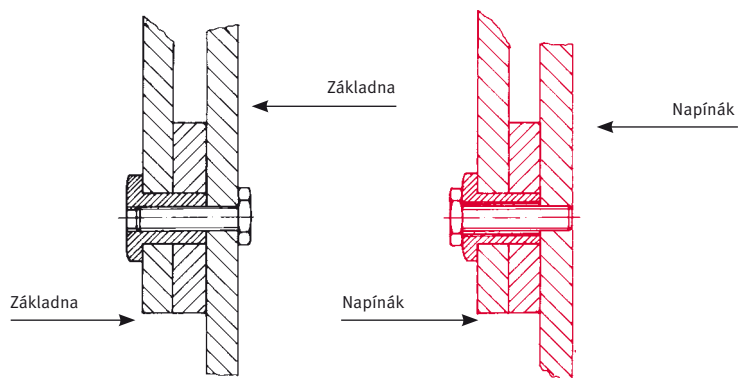


ALTERNATIVA A

ALTERNATIVA B

SPRÁVNÁ MONTÁŽ

NESPRÁVNÁ MONTÁŽ









# Příručka k řetězům

Pravidelná údržba a mazání jsou předpokladem nízkého opotřebení a dlouhé životnosti řetězového pohonu. Frekvence údržby a mazání, jakož i související promazávání závisí na provozních podmínkách. Příručka k řetězům iwis nabízí výběr možných mazání řetězu a doporučená maziva. Všechna prvotní maziva jsou vyvinutá speciálně pro iwis a jejich složení bylo upraveno tak, aby byly co nejvhodnější pro řetězy. Pro více informací ohledně údržby a manipulace s řetězy se obraťte na náš technický servisní tým. Rádi Vám poradíme!

Naše příručka k řetězům vám poskytne přehled o nabídce prvotních maziv a doporučených maziv pro následné mazání. Všechna prvotní maziva jsou vyvinutá speciálně pro iwis a jejich složení bylo upraveno tak, aby splňovala všechny možné požadavky na produktovou řadu našich řetězů.



## Mazání iwis® řetězů

iwis maziva pro řetězy

### NEJLEPŠÍ MOŽNÉ ŘEŠENÍ PRO KAŽDOU APLIKACI

Dostatečné a účinné mazání několikanásobně zvyšuje životnost řetězů. Výběr správného maziva a vhodná metoda mazání zaručují snížení opotřebování, dodatečnou ochranu proti korozi a tlumicí vlastnosti.

Nespočetné množství zkoušek na speciálně vyvinutých zkušebních zařízeních a úzká spolupráce se známými výrobci maziv dělájí ze společnosti iwis vašeho kompetentního partnera pro všechny otázky týkající se mazání řetězů.

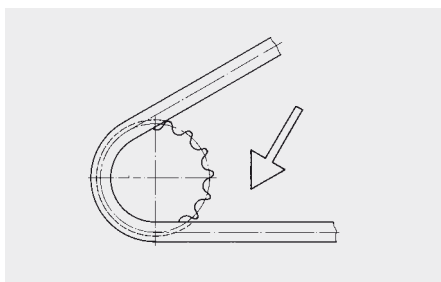
Všechny řetězy iwis jsou vybaveny dostatečným, spolehlivým a kvalitním prvotním mazivem v souladu s přesně stanovenými postupy, které jsou předmětem neustálého monitorování, a jsou dodávány již připravené pro instalaci.

Všechna prvotní maziva jsou vyvinutá speciálně pro iwis a jejich složení bylo upraveno tak, aby byly nejvhodnější pro řetězy.

### DOPORUČENÍ

Řetězový pohon byste měli před aplikací maziva očistit, aby se mazivo lépe dostalo k mazaným plochám. Povrch řetězu můžete mimo jiné očistit technickým benzínem nebo petrolejem. Nedoporučuje se úplné ponoření ani umývání. Připojovací prvky (například spojky), jsou-li dodávány samostatně, jsou namazané pouze z důvodu ochrany před korozi a po instalaci se musí namazat. Jsou-li spojky dodávány spolu s řetězy, pak jsou již namazány stejným mazivem jako řetězy.

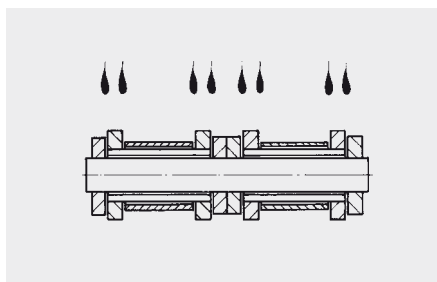
### MANUÁLNÍ MAZÁNÍ



Štětcem na barvu nebo sprejem můžete mazat pomalu běžící řetězové pohony. Ověřený sprej VP6-Kombi má tyto vlastnosti:

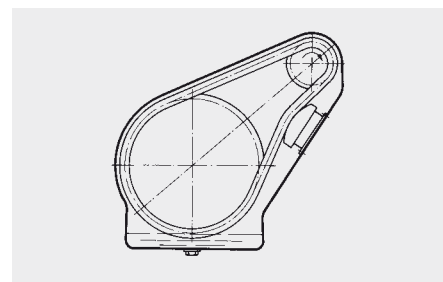
- Syntetické vysokovýkonné mazivo pro řetězy
- Optimální mazací efekt a přilnavost
- Vynikající vztlínání
- Pro normální a vysoké teploty do +250 °C (+482 °F)
- Dokonalá ochrana proti korozi
- Stejně perfektní pro řetězy s O-kroužky

### DÁVKOVANÉ MAZÁNÍ

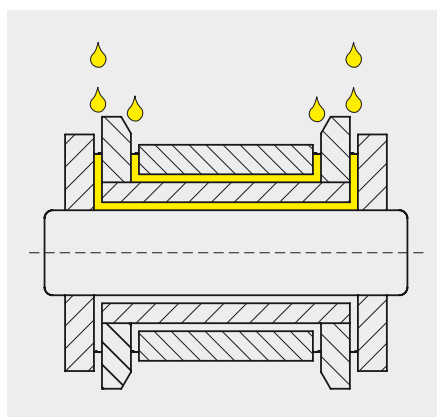


Použití dávkovaného mazání, automaticky plněných mazadel nebo centrálních mazacích stanic pro středně vysoké rychlosti.

### PONORNÉ MAZÁNÍ



Použití uzavřených řetězových van a v případě nutnosti dodatečného odstředivého disku pro rychlé řetězové pohony.

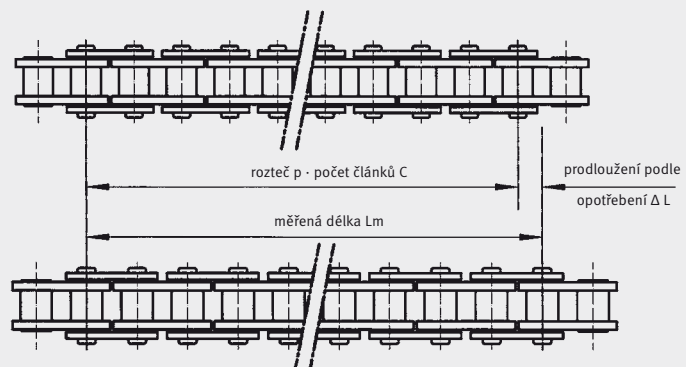


Mazivo musí být schopné proniknout do ložiskové oblasti řetězu. Aby bylo toto zajištěno, musí se mazivo záměrně aplikovat na mezeru mezi vnitřní a vnější destičkou.

## Dokonalá údržba řetězových pohonů

Pravidelná údržba a mazání jsou předpokladem nízkého opotřebením a dlouhé životnosti řetězového pohonu. Interval údržby a mazání závisí na provozních podmínkách řetězů (tahová síla, teplota, kontaminace, agresivní látky).

### MĚŘENÍ PRODLOUŽENÍ V ZÁVISLOSTI NA OPOTŘEBOVÁNÍ



$$\Delta L = \frac{L_m - (p \cdot X)}{p \cdot X} \cdot 100 [\%]$$

### ÚDRŽBA

Při **pravidelných vizuálních kontrolách** byste měli věnovat zvláštní pozornost **prodloužení, napnutí, podmínkám mazání a známkám opotřebování v důsledku chybného vedení dráhy.**

**Kontrola maximálního dovoleného prodloužení v důsledku opotřebování.**

Délka řetězu je definována roztečí  $p$  a počtem článků  $X$ . V průběhu času dochází k prodloužování řetězu v důsledku opotřebením, což lze obvykle změřit bez demontáže řetězu. Rozdíl oproti přesnému měření se specifikovaným zatížením řetězu je malý, pokud se měření provádí na největším možném počtu řetězových článků – přibližně 20 až 40.

**Řetěz byste měli vyměnit** při zjištění těchto hodnot:

- max. 3 % pro jednoduché pohony
- max. 2 % pro vysokovýkonné jednotky
- max. 1 % pro speciální aplikace (synchronní operace, polohování)

Řízené **napínání** řetězu má velice pozitivní vliv na jeho životnost. Měli byste se vyhnout extrémnímu napínání a stejně tak i nadměrnému uvolnění. Hodnota napínací síly řetězu odpovídá cca 5 % skutečné tažné síly řetězu. V případě víceřadých řetězů musí být všechny větve napnuté stejně, nejlépe společnou hřídelí pro všechna ozubená kola. Jestliže nemáte k dispozici žádné zařízení pro automatické napínání řetězu, napětí řetězu musíte nastavit ručně změnou vzdálenosti mezi hřídelemi ozubených kol. Další možností je u dlouhých pohonů zkrátit řetěz odstraněním jednotlivých článků za předpokladu, že míra jejich opotřebování je relativně nízká. K demontáži a opětovnému namontování řetězu máte k dispozici různé nástroje. Tyto nástroje jsou k dispozici pro víceřadé řetězy s přečnávající čepy.

Před **promazáním** byste měli řetězy a ozubená kola **vyčistit** a odstranit z nich nečistoty, aby mazivo mohlo pronikat přes zadní část destiček. Povrch řetězu můžete rovněž vyčistit pomocí vhodného rozpouštědla.

Úplné ponoření ani umývání se nedoporučuje, neboť čisticí prostředek se z řetězu úplně neodpaří a vnikne tak překážka pro pronikání nového maziva.

Během **vizuální kontroly** věnujte pozornost označení destiček článků řetězu a opotřebování v důsledku úhlové chyby. Ty jsou způsobeny nesouosostí ozubených řetězových kol, vodicích prvků nebo řetězy, které nejsou paralelní.

Údaj pro toleranci odchylky os hřídelí na 100 mm:

- 0.1 mm pro rychlé pohony a úzkou rozteč hřídelí;
- 0.2 mm pro pomalé pohony.

Ozubená řetězová kola by se měla neustále kontrolovat a v případě potřeby vyměnit. Nedoporučujeme používat nové řetězy s opotřebenými ozubenými koly.

## **iwis**® Maziva

Optimální řešení pro každou aplikaci

### PŘEHLED NAŠICH PRVOTNÍCH MAZIV

#### **IP0** Mazivo pro nízké teploty

Mazivo pro nízké teploty s optimálními mazacími vlastnostmi a konzistentní viskozitou v celém rozsahu teplot.

##### Technické údaje:

Chemické složení	Esterový olej + syntetický uhlovodík. olej + UV indikátor
Barva	Hnědá
Viskozita	Kinematická (40 °C   104 °F): 68 mm <sup>2</sup> /s
Hustota	cca 0.92 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Kapalina
Pracovní teplota	-40 °C (-49 °F) do +150 °C (+302 °F)

##### iwis doporučení pro další mazání

- Všechny komerční oleje pro řetěz určené do nízkých teplot

#### **IP3** Dlouhodobé mazání

Dlouhodobé mazání při vyšších rychlostech, zatíženích a teplotách. V důsledku své vysoké viskozity je absolutně odolný vůči rozplytí v celém teplotním rozsahu.

##### Technické údaje:

Chemické složení	Minerální olej + syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Hnědá
Viskozita	Kinematická (40 °C   104 °F): 7200 – 8800 mm <sup>2</sup> /s
Hustota	0.9 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Kapalina
Pracovní teplota	0 °C (+32 °F) do +150 °C (+302 °F)

##### iwis doporučení pro další mazání

- iwis VP6 Kombi Superplus (sprej)
- Standardní, komerční, vysoce výkonné řetězové oleje

#### **IP2** Standardní mazivo

Osvědčené standardní mazivo s dobrým mazacím účinkem a vynikající ochranou proti korozi pro aplikace všeho druhu.

##### Technické údaje:

Chemické složení	Minerální olej + syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Hnědá
Viskozita	Kinematická (40 °C   104 °F): 12 cm <sup>2</sup> /s (1200 cSt)
Hustota	0.9 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Kapalina
Pracovní teplota	-10 °C (+14 °F) do +80 °C (+176 °F)

##### iwis doporučení pro další mazání

- iwis VP6 Kombi Superplus (sprej)
- Všechny standardní komerční řetězové oleje

#### **IP4** Mazivo pro vysoké teploty

Teplně stabilní mazivo pro vysoké teploty s dobrou odolností vůči opotřebování a korozi. S nízkou rychlostí odpařování v rozmezí teplot od 0 °C do +250 °C (od 32 °F do +482 °F). Nevytváří žádné zbytky při teplotách nad +250 °C (nad +482 °F). Byl schválen NSF-H2.

##### Technické údaje:

Chemické složení	Esterový olej + syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Žlutá
Viskozita	Kinematická (40 °C   104 °F): 11.75 cm <sup>2</sup> /s
Hustota	0.91 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Kapalina
Pracovní teplota	0 °C (+32 °F) do +250 °C (+482 °F)

##### iwis doporučení pro další mazání

- iwis VP6 Kombi Superplus (sprej)
- Vysokovýkonné řetězové oleje od různých dodavatelů, vhodné pro provozní teploty nad +250 °C (+482 °F) s podílem tuhého maziva



## PŘEHLED NAŠICH PRVOTNÍCH MAZIV

### IP9 Protikoroziční ochrana

Ochrana proti korozi používaná pro konzervační účely s nízkým mazacím účinkem

#### Technické údaje:

Chemické složení	Esterový olej + syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Hnědá
Viskozita	Kinematická (40 °C   104 °F): 20 mm <sup>2</sup> /s
Hustota	cca 0.86 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Kapalina
Pracovní teplota	0 °C (+32 °F) do +150 °C (+302 °F)

#### iwis doporučení pro další mazání

- iwis VP6 Kombi Superplus (sprej)
- Všechny standardní komerční řetězové oleje

### IP16 Potravinářské mazivo

Mazivo pro potravinářské použití s dobrou odolností vůči opotřebování a korozi. Splňuje požadavky dle USDA-H1 a LMGB a je schválené pro kontakt s potravinami.

#### Technické údaje:

Chemické složení	Esterový olej + syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Žlutá
Viskozita	Kinematická (40 °C   104 °F): 15 cm <sup>2</sup> /s (1500 cSt)
Hustota	cca 0.86 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Kapalina
Pracovní teplota	-25 °C (-13 °F) do +120 °C (+248 °F)

#### iwis doporučení pro další mazání

- Potravinářská maziva

### IP14 Vypalovací kluzný lak

Suché mazivo pro pomalu běžící řetězové pohony a nízké až střední zatížení.

#### Technické údaje:

Barva	Tmavě šedá
Pracovní teplota	-70 °C (-94 °F) do +250 °C (+482 °F)

#### iwis doporučení pro další mazání

- iwis VP6 Kombi Superplus (sprej)
- Řetězové oleje s podílem tuhého maziva – např. grafitu nebo disulfidu molybdenu (MoS<sub>2</sub>)

### IPW Vysoce výkonný mazací vosk

Vysoce výkonný mazací vosk odolný proti manipulaci s velmi vysokou ochranou proti opotřebování umožňuje výrazně delší intervaly mezi aplikacemi maziva. Bezproblémové používání maziva jako "bariérového maziva" ve všech prostředích, kde se vyskytuje prach a prášek.

#### Technické údaje:

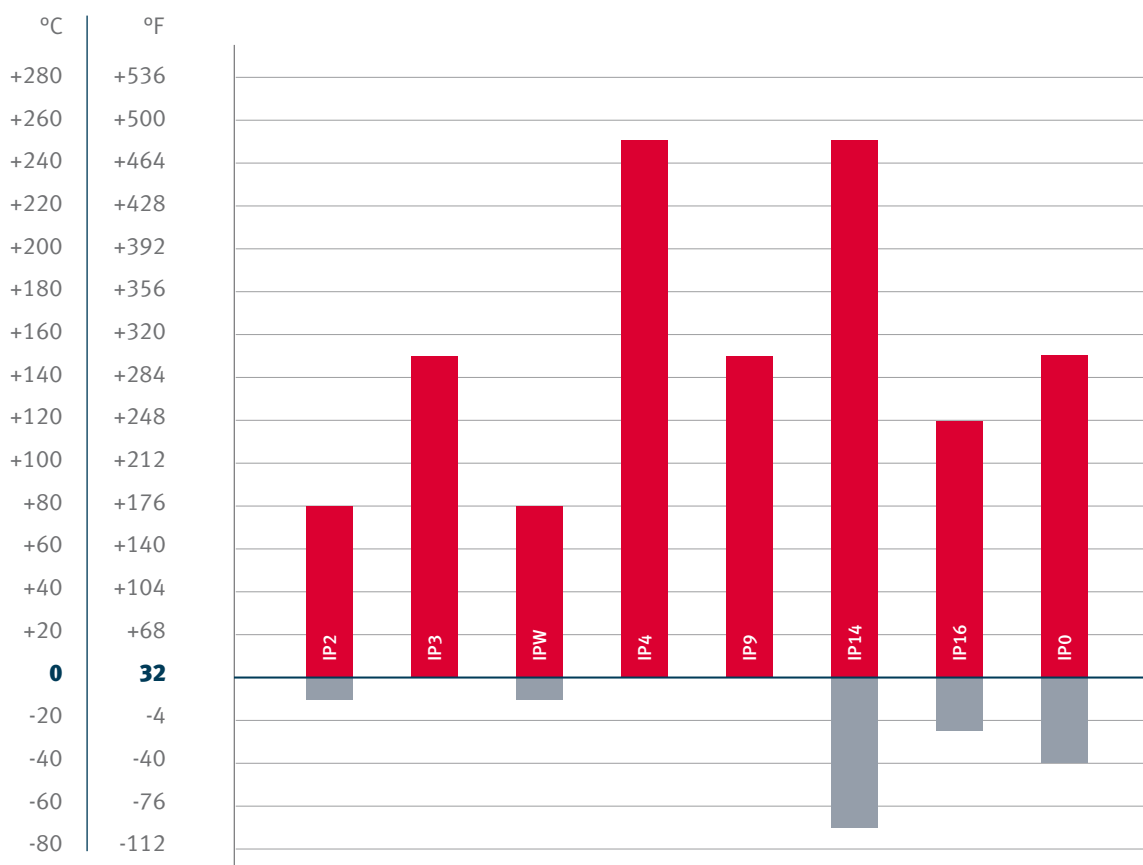
Chemické složení	Vosk + minerální olej + syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Běžová
Hustota	cca 0.89 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Pasta
Pracovní teplota	-10 °C (+14 °F) do +80 °C (+176 °F)

#### iwis doporučení pro další mazání

- iwis VP6 Kombi Superplus (sprej)
- Standardní, komerční, vysoce výkonné řetězové oleje

## **iwis**® Maziva

### Přehled všech teplotních rozsahů



#### IP2

Standardní mazivo s dobrými mazacími vlastnostmi a dokonalou ochranou proti korozi pro aplikace všeho druhu.

#### IP3

Maziva s dlouhou životností pro vysoké rychlosti, vůbec neodkapává.

#### IPW

Vysoce adhezivní, vysokovýkonný mazací vosk s extrémně vysokou ochranou proti opotřebování, který umožňuje výrazně delší intervaly mazání. Může se používat bez problémů v prašném prostředí.

#### IP4

Tepelně stabilní mazivo pro vysoké teploty s dobrou ochranou vůči opotřebování a korozi.

#### IP9

Konzervační ochrana vůči korozi s minimálním mazacím účinkem.

#### IP14

Suché mazání pro pomalu běžící řetězové pohony a nízké až střední zatížení.

#### IP16

Potravinové mazivo s dobrou ochranou vůči opotřebování a korozi. Splňuje vysoké standardy USDA-H1 a LMBG.

#### IP0

Mazivo pro nízké teploty s optimálními mazacími vlastnostmi a konzistentní viskozitou v celém rozsahu teplot.

## Mazání řetězů

### Maziva

#### DOPORUČENÉ MAZÁNÍ

Životnost řetězu závisí rozhodujícím způsobem na správném a přiměřeném doplňování maziva. V důsledku oscilačních pohybů řetězového článku se prvotní mazivo v průběhu času spotřebuje v závislosti na provozních podmínkách. Pokud se mazivo pravidelně doplňuje, pracuje řetěz s menším třením. Pokud mazivo chybí nebo je vybrán nesprávný mazací prostředek, dochází k suchému tření, což způsobuje korozi a zvyšuje opotřebování řetězu.

Klíčové pro účinné mazání je volba mazacího prostředku a správná technika mazání.



#### VP6 iwis VP6 Kombi Superplus sprej

VP6 Kombi Superplus sprej je vysoce adhezivní řetězový olej pro vysoké teploty určený pro všechny průmyslové aplikace.

#### Technické údaje:

Chemické složení	Syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Zelená, neprůhledná
Viskozita	Kinematická, cca 1800 – 2200 mm <sup>2</sup> /s (40 °C   104 °F)
Hustota	cca 0.9 g/cm <sup>3</sup> (20 °C   68 °F)
Fyzický stav	Aerosol
Pracovní teplota	0 °C (+32 °F) do +250 °C (+482 °F)

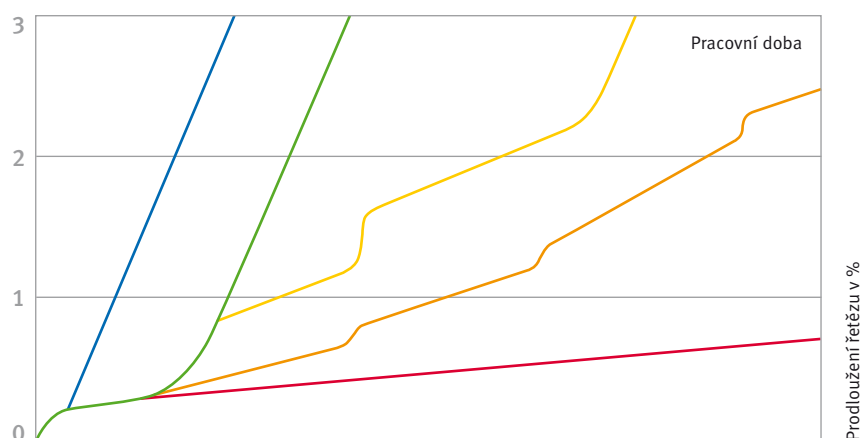
#### Výhody

- Velmi vysoká teplotní stabilita
- Nízké odpařování
- Velmi dobré adhezivní vlastnosti
- Dobrá penetrace i přes vysokou viskozitu
- Extrémně vysoká ochrana proti opotřebování

#### MAZIVA

V závislosti na aplikaci by měly mít tyto vlastnosti:

- Přilnavost
- Kompatibilita s prvotním mazivem
- Ochrana vůči korozi
- nosnost mazacího filmu
- Mazání nouzového chodu
- Vysoká viskozita při současné schopnosti tečení
- Stabilita při vysokých teplotách
- Vodu odpuzující
- Odolnost vůči různým médiím atd.



Suchý chod:  
řetěz bez prvotního i  
následného mazání

Prvotní mazání bez  
následného mazání

Následné mazání s dlouhým  
intervalem: příležitostně suchý chod

Nesprávné  
následné  
mazání

Optimální  
následné  
mazání

## **iwis**® Řetězové inženýrství

Důležité nástroje pro váš benefit



### NÁVRH ŘETĚZŮ

Rádi vám pomůžeme navrhnout řetězový pohon. Jednoduše vyplíte potřebné informace ve formuláři, který si můžete stáhnout z našich webových stránek. Po vyplnění formuláře stačí kliknout na tlačítko v dolní části obrazovky a poslat formulář e-mailem na adresu [chaindrive@iwis.com](mailto:chaindrive@iwis.com).

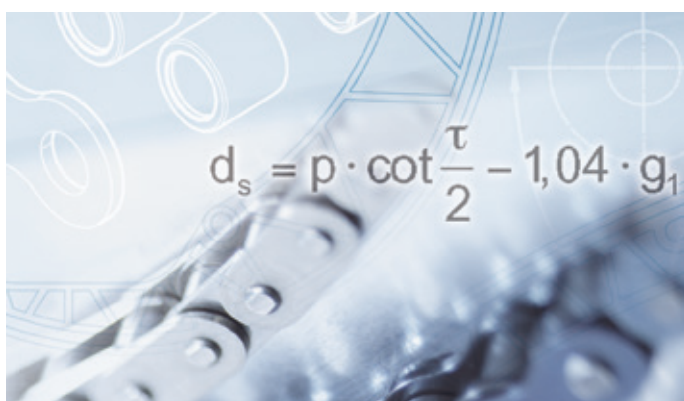
[www.iwis.de/chain-design](http://www.iwis.de/chain-design)

### CAD DATABÁZE

**Stáhní, naimportuj a pusť se do toho!**

Naše CAD databáze obsahuje 3D modely (ve více než 30 datových formátech) standardních válečkových řetězů a spojovacích článků, které vám ulehčí návrhářskou práci.

[www.iwis.de/cad](http://www.iwis.de/cad)



### VÝVOJOVÝ PROGRAM PRO ŘETĚZY

Firma iwis vám poskytne speciální software, který slouží jako podpora specifikace konstrukce jednotlivých řetězových pohonů nebo jako pomůcka při výběru příslušných řetězů. Obratě se prosím na náš zákaznický servis!

[www.iwis.com/chain-calculation](http://www.iwis.com/chain-calculation)



### VÝVOJOVÁ PŘÍRUČKA PRO ŘETĚZY

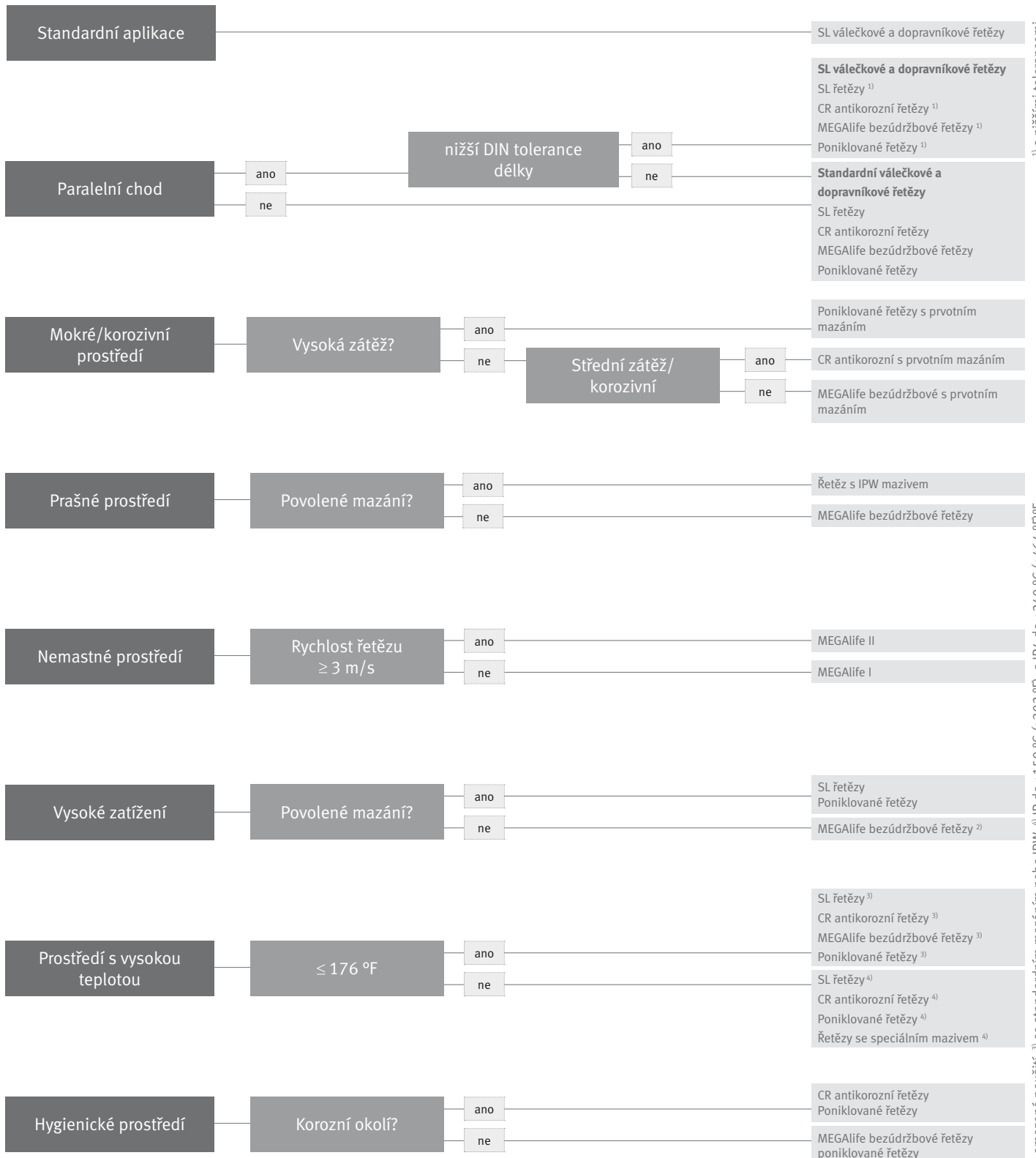
Příručka pro vývoj řetězů obsahuje souhrn technických znalostí o řetězových pohonech, které potřebuje projektant pro navrhnutí hnacího systému. Najdete v ní i užitečné příklady výpočtů a popisy typických případů aplikací.

[www.iwis.de/downloads](http://www.iwis.de/downloads)



## **iwis**® Pokyny pro řetězy

### Jaká aplikace potřebuje jaký řetěz?



<sup>1)</sup> s nižšími tolerancemi

<sup>2)</sup> omezené použití <sup>3)</sup> se standardním mazáním nebo IPW <sup>4)</sup> IP do +150 °C (+302 °F) a IP4 do +240 °C (+464 °F)

## **iwis**® Pokyny pro řetězy

### Důležité informace

#### DŮLEŽITÁ POZNÁMKA

Následující pokyny vám pomohou při výběru správného řetězu. Upozorňujeme ale, že každá aplikace má svá individuální specifika. Výsledek by v žádném případě neměl sloužit jako základ pro vaši objednávku. obraťte se proto prosím na naše pracovníky, kteří vám ochotně poradí. Za řetězy, které si vybere zákazník sám, nepřebíráme žádnou záruku ani odpovědnost.

#### VÍCE INFORMACÍ NA

- SL řetězy  
→ strany **16 až 19**
- Poniklované řetězy  
→ strany **16 až 19**
- MEGAlife bezúdržbové řetězy  
→ strana **40**
- CR antikorozní řetězy  
→ strana **66**

#### VYRÁBĚNÉ DÉLKY ŘETĚZŮ

- 5 m
- 10 m
- 10 stop

Upravené délky mohou být dodány buď otevřené nebo zavřené. Speciální délky (například na cívkách) jsou k dispozici na požádání a v závislosti na typu řetězu.

#### NAŠE DOPRAVNÍKOVÉ ŘETĚZY

Jestliže potřebujete paralelní řetěz, iwis vám může vyrobit a dodat řadu řetězů s přesně sladěnými délkami, které budou spolu svázané a označené odpovídajícím způsobem. Toto je obzvláště důležité pro řetězy s opačnými vačkovými nebo úhlovými bočními deskami.

#### PŘÍPLATKY

Příplatky se účtují za:

- upravení délky
- speciální maziva
- speciální tolerance
- kratší délky
- speciální povrchové úpravy
- poniklované řetězy a jednotlivé díly

Ceny na požádání.

#### ŘETĚZY NA ZAKÁZKU

Můžeme vyrobit řetěz podle výkresu zákazníka. Ceny na požádání. Minimální množství objednávky je 50 m.

#### MINIMÁLNÍ OBJEDNANÉ MNOŽSTVÍ PRO SPOJOVACÍ A ZALOMENÉ ČLÁNKY

Rozměry řetězu	Vnitřní článek / Vnější článek / Spojovací článek	Zalomený článek
6 mm – 3/4"	20 ks	10 ks
1" – 1 1/4"	10 ks	10 ks
Dvojitý – trojitý	5 ks	5 ks
Díly nad 1 1/4"	1 ks	1 ks



High Precision Chains



Engineering Manual



MEGAlife Roller Chains



Transfer Chains



Spike Chains



Flat Top Chains



Drive and Conveyor Chains



Sprockets and  
Drive Components



Roller- and Conveyor Chains



Agricultural Chains



Všechny produktové katalogy a letáky, jakož i náš manuál iwis Engineering si můžete stáhnout z našich webových stránek:

[iwis.com/catalogs](http://iwis.com/catalogs)

# Dceřiné společnosti iwis

## Německo

iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG  
Albert-Roßhaupter-Straße 53  
81369 München  
Tel. +49 89 76909-1600  
Fax +49 89 76909-1198  
sales-muenchen@iwis.com

## Německo

iwis antriebssysteme GmbH  
Essener Straße 23  
57234 Wilnsdorf  
Tel. +49 2739 86-0  
Fax +49 2739 86-22  
sales-wilnsdorf@iwis.com

## Německo

iwis agrisystems  
Schützenweg 5  
36205 Sontra  
Tel. +49 5653 9778-0  
Fax +49 5653 9778-26  
agrisystems@iwis.com

## Brazílie

iwis Sistemas de Transmissão  
de Energia Mecânica Ltda.  
Rua Bento Rosa, nº 1816  
Bairro Hidráulica  
95.900-000 Lajeado, RS  
Tel. +55 51 3748-7402  
salesbrazil@iwis.com

## Čína

iwis drive systems (Suzhou) Co., Ltd.  
No. 266 LvliangShan Road  
215153 Suzhou SND  
Tel. +86 512 8566-3010  
Fax +86 512 8566-3009  
salescn@iwis.com

## Francie

iwis antriebssysteme GmbH  
10 rue du Luxembourg  
69330 Meyzieu  
Tel. +33 4374515-70  
Fax +33 4374515-71  
salesfr@iwis.com

## Velká Británie

iwis drive systems Ltd.  
Unit 8c Bloomfield Park  
Bloomfield Road, Tipton  
West Midlands, DY4 9AP  
Tel. +44 12 15213600  
Fax +44 12 15200822  
salesuk@iwis.com

## Indie

iwis drive systems India Pvt. Ltd.  
„Anisha“, Unit No3, SR. No. 84/1  
Regency Cosmos, Baner Mahalunge Road,  
Opposite to Amruta Hotel  
Baner, Pune, Maharashtra-411045  
Tel. +91 20 67110305  
salesin@iwis.com

## Itálie

iwis drive systems Srl  
Via Carlo Rota, 10  
20090 Monza (MB)  
Tel. +39 340 9296142  
Fax +49 89 7690949-1726  
italia@iwis.com

## Kanada

iwis drive systems, Inc.  
101-19097, 26th Avenue,  
Surrey BC V3Z 3V7  
Tel. +1 604 560-6395  
Fax +1 604 560-6397  
salesca@iwisusa.com

## Jižní Korea

iwis engine systems Korea Co., Ltd.  
Office No. 403-2, 322 Yanghyeon-ro  
(Yatap-dong, Korea Design Center)  
Bundang-Gu, Seongnam Si,  
Gyeonggi-Do, Korea (ZIP) 13496  
Tel. +82 31 788-7545  
saleskor@iwis.com

## Švýcarsko

iwis AG Kettentechnik  
Bahnweg 4 (Postfach)  
5504 Othmarsingen  
Tel. +41 62 8898999  
Fax +41 62 8898990  
info@iwis-ketten.ch

## Skandinávie

iwis Scandinavia  
Tel. +45 31 390819  
sales-scandic@iwis.com

## Jižní Afrika

iwis drive systems, (Pty) Ltd.  
Unit 3, 127 Koornhof Road  
Meadowdale, 1613  
Tel. +27 11 392-2306  
Fax +27 11 392-3295  
salessa@iwis.com

## Česká republika

iwis antriebssysteme spol. s r.o.  
Přísecká 893  
38601 Strakonice  
Tel. +420 383 411811  
Fax +420 383 321695  
salescz@iwis.com

## Turecko

iwis tahrik sistemleri ltd. sti.  
Aydınlı - BİRLİK Org. San. Bol.  
5. Sokak No. 18/Z1  
34953 Tuzla-Istanbul  
Tel. +90 216 912 4947  
salestr@iwis.com

## USA

iwis drive systems, LLC  
Building 100, 8266 Zionsville Road  
Indianapolis, IN 46268  
Tel. +1 317 821-3539  
Fax +1 317 821-3569  
sales-us@iwis.com

[www.iwis.com](http://www.iwis.com)

Váš partner

**iwis**  
wir bewegen die welt