

iwis

wir bewegen die welt

Produktová řada
Produktový rad



2024



Vysoce výkonné válečkové a dopravníkové řetězy
Vysoko výkonné valčekové a dopravníkové reťaze



Vítejte u iwis antriebssysteme Vitajte v iwis antriebssysteme

iwis antriebssysteme GmbH s centrá-
lou v německém Wilnsdorfu je jedním z
předních světových dodavatelů vysoce
výkonných válečkových řetězů pro po-
hony a dopravníky.

iwis antriebssysteme GmbH s centrálou
v německém Wilnsdorfu je jedním z
popředných světových dodavatelů vy-
soko výkonných válečkových řetězů pro
pohony a dopravníky.

Jak nás kontaktovat:

Ako nás kontaktovať:

+49 2739 86-0 -22

sales-wilnsdorf@iwis.com



© Copyright 02/2024
iwis antriebssysteme GmbH, Wilnsdorf

© Photos:
iwis, Pfeifer Foto, imago,
Shutterstock, iStockphoto, Fotolia

Obsah tohoto katalogu podléhá autorským právům vydavatele a nesmí být reprodukován (ani citace) bez jeho svolení. Zajištění přesnosti informací obsažených v tomto katalogu byla věnována maximální pozornost, za případné chyby nebo opomenutí nelze nést žádnou odpovědnost.

Materiály a výrobní procesy popsané v katalogu představují postupy pro standardní produkty. Vzhledem k tomu, že jednotlivé řetězy mohou vyžadovat odlišné způsoby výroby než ty, které jsou popsané nebo ilustrované, popisy a ilustrace nejsou právně závazné.

Obsah tohto katalogu podlieha autorským právom vydavateľa a nesmie byť reprodukováný (ani citácie) bez jeho povolenia. Zaisťenie presnosti informácií obsiahnutých v tomto katalogu bola venovaná maximálna pozornosť, za prípadné chyby alebo opomenutia nemožno niesť žiadnu zodpovednosť.

Materiály a výrobné procesy popísané v katalogu predstavujú postupy pre štandardné produkty. Vzhľadom na to, že jednotlivé reťaze môžu vyžadovať odlišné spôsoby výroby než tie, ktoré sú popísané alebo ilustrované, popisy a ilustrácie nie sú právne záväzné.

Detailní index a seznam roztečí, viz strana 4.

Detailný index a zoznam rozstupov, pozri strana 4.



Vysoce výkonné válečkové řetězy pro všechny aplikace
Vysoko výkonné valčekové reťaze pre všetky aplikácie **1**



Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí
Valčekové reťaze s dvojnásobným rozstupom **2**



Korozivzdorné řetězy
Koróziivzdorné reťaze **3**



Z Everlastu se stal MEGAlife
Z Everlastu sa stal MEGAlife

Bezúdržbové řetězy MEGAlife
Bezúdržbové reťaze MEGAlife **4**



Válečkové řetězy s unašeči
Valčekové reťaze s unášačmi **5**



Řetězy s dutými čepy
Reťaze s dutými čapmi **6**



Akumulační řetězy
Akumulačné reťaze **7**



Flyerovy řetězy
Flyerove reťaze **8**

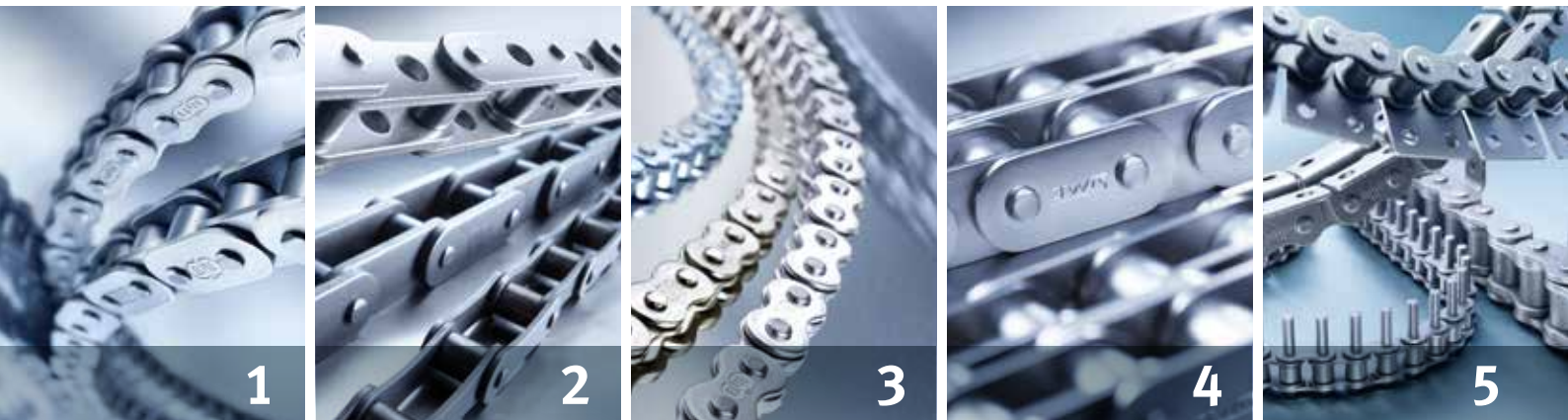


Dopravníkové řetězy
Dopravníkové reťaze **9**



Nástroje na řetězy a řetězová maziva
Nástroje na reťaze a reťazové mazivá **10**

- i
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



1 Vysoce výkonné válečkové řetězy

- 26 Podle ISO 606
- 29 Podle ISO 606 (ANSI B29.1)
- 32 Řada Heavy H
- 33 Řada Heavy HV
- 34 Válečkové řetězy s rovnými bočními destičkami
- 37 Válečkové řetězy s omezenými délkovými tolerancemi **Nový**
- 38 Válečkové řetězy dle standardu ELITE
- 41 Válečkové řetězy s těsnicími kroužky **Nový**
- 42 Řetězy s bočním průhybem

2 Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí

- 46 Podle ISO 1275
- 47 S rovnými bočními destičkami

3 Korozivzdorné řetězy

- 52 Válečkové řetězy z nerezové oceli
- 55 Poniklované řetězy
- 56 Pozinkované řetězy
- 57 Válečkové řetězy se zinkovým povlakem **Nový**

4 Bezúdržbové válečkové řetězy MEGALife

- 61 Bezúdržbové válečkové řetězy MEGALife **Nový**
- 62 S rovnými bočními destičkami **Nový**

5 Válečkové řetězy s unašeči

- 65 S prodlouženými čepy
- 66 S ohnutými unašeči (ISO 606)
- 67 S rovnými unašeči (ISO 606)
- 68 S ohnutými unašeči (ANSI) **Nový**
- 69 S rovnými unašeči (ANSI) **Nový**
- 73 Válečkové řetězy s elastomerovými profily
- 79 Válečkové řetězy s ozubenými destičkami

6 Řetězy s dutými čepy

- 86 Válečkové řetězy s dutými čepy
- 87 Pouzdrové řetězy s dutými čepy
- 88 Válečkové řetězy s dutými čepy bez pouzder
- 89 Řetězy s dutými čepy s dvojnásobnou roztečí
- 91 Řetězy s dutými čepy – řada HB50.8 **Nový**

7 Akumulační řetězy

- 96 Standardní akumulční řetězy
- 97 S ochranou prstů a malých částí
- 98 Třířadá verze akumulčních řetězů **Nový**
- 99 Dvourychlostní řetězy

8 Flyerovy řetězy

- 104 Řada BL
- 106 Řada LL
- 108 Řada AL
- 110 Speciální Flyerovy řetězy

9 Dopravníkové řetězy

- 118 Pouzdrové dopravníkové řetězy řady M
- 119 Pouzdrové dopravníkové řetězy řady FV
- 120 Unašeče řady M a FV
- 124 Válečkové řetězy řady MT s hlubokými články
- 125 Válečkové řetězy řady FV s hlubokými články
- 126 Dopravníkové řetězy s dutými čepy řady MC
- 127 Dopravníkové řetězy s dutými čepy řady FVC
- 128 Pouzdrové dopravníkové řetězy dle BS 4116 – řada Z **Nový**
- 129 Dopravníkové řetězy s dutými čepy dle BS 4116 – řada ZC **Nový**
- 130 Redlerové dopravníkové řetězy
- 131 Dopravníkové řetězy pro papírenský průmysl
- 132 Odolné transmisní řetězy s lomeným článkem

10 Nástroje na montáž řetězů a řetězová maziva

- 134 Nástroje pro rozmontování a nýtování řetězů
- 136 Tahače řetězů
- 139 eliDUR+
- 140 Další vysoce výkonná prvotní maziva
- 142 Doporučená maziva pro následné mazání



1 Vysoko výkonné valčekové reťaze

- 26 Podľa ISO 606
- 29 Podľa ISO 606 (ANSI B29.1)
- 32 Rad Heavy H
- 33 Rad Heavy HV
- 34 Valčekové reťaze s rovnými bočnými doštičkami
- 37 Valčekové reťaze s obmedzenými dĺžkovými toleranciami **Nový**
- 38 Valčekové reťaze podľa štandardu ELITE
- 41 Valčekové reťaze s tesniacimi krúžkami **Nový**
- 42 Reťaze s bočným priehybom

2 Valčekové reťaze s dvojnásobným rozstupom

- 46 Podľa ISO 1275
- 47 S rovnými bočnými doštičkami

3 Koróziivzdorné reťaze

- 52 Valčekové reťaze z nehrdzavejúcej ocele
- 55 Poniklované reťaze
- 56 Pozinkované reťaze
- 57 Valčekové reťaze so zinkovým povlakom **Nový**

4 Bezúdržbové valčekové reťaze MEGAlife

- 61 Bezúdržbové valčekové reťaze MEGAlife **Nový**
- 62 S rovnými bočnými doštičkami **Nový**

5 Valčekové reťaze s unášačmi

- 65 S predĺženými čapmi
- 66 S ohnutými unášačmi (ISO 606)
- 67 S rovnými unášačmi (ISO 606)
- 68 S ohnutými unášačmi (ANSI) **Nový**
- 69 S rovnými unášačmi (ANSI) **Nový**
- 73 Valčekové reťaze s elastomérovými profilmi
- 79 Valčekové reťaze s ozubenými doštičkami

6 Reťaze s dutými čapmi

- 86 Valčekové reťaze s dutými čapmi
- 87 Puzdrové reťaze s dutými čapmi
- 88 Valčekové reťaze s dutými čapmi bez puzdier
- 89 Reťaze s dutými čapmi s dvojnásobným rozstupom
- 91 Reťaze s dutými čapmi – rad HB50.8 **Nový**

7 Akumulačné reťaze

- 96 Štandardné akumulčné reťaze
- 97 S ochranou prstov a malých častí
- 98 Trojradová verzia akumulčných reťazí **Nový**
- 99 Dvojrýchlostné reťaze

8 Flyerové reťaze

- 104 Rad BL
- 106 Rad LL
- 108 Rad AL
- 110 Špeciálne Flyerové reťaze

9 Dopravníkové reťaze

- 118 Puzdrové dopravníkové reťaze radu M
- 119 Puzdrové dopravníkové reťaze radu FV
- 120 Unášače radu M a FV
- 124 Valčekové reťaze radu MT s hlbokými článkami
- 125 Valčekové reťaze radu FV s hlbokými článkami
- 126 Dopravníkové reťaze s dutými čapmi radu MC
- 127 Dopravníkové reťaze s dutými čapmi radu FVC
- 128 Puzdrové dopravníkové reťaze podľa BS 4116 – rad Z **Nový**
- 129 Dopravníkové reťaze s dutými čapmi podľa BS 4116 – rad ZC **Nový**
- 130 Redlerové dopravníkové reťaze
- 131 Dopravníkové reťaze pre papierenský priemysel
- 132 Odolné transmisné reťaze s lomeným článkom

10 Nástroje na montáž reťazí a reťazové mazivá

- 134 Nástroje na rozmontovanie a nitovanie reťazí
- 136 Ťahače reťazí
- 139 eliDUR+
- 140 Ďalšie vysoko výkonné prvotné mazivá
- 142 Odporúčané mazivá na následné mazanie



Index roztečí Index rozstupov

Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana	Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana	
Rozstup	Typ refaze	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalšie informácie	Strana	Rozstup	Typ refaze	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Min. pevnosť v tahu	Ďalšie informácie	Strana	
p mm		b1 min. mm	FU KN			p mm		b1 min. mm	FU KN			
6,00	04B-1	2,80	3,0	DIN 8187/ISO 606	26	08B-2 ML		7,75	13,9	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61	
	04B-2	2,80	5,0	DIN 8187/ISO 606	27		08B-3 ML		7,75	13,9	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61
	04B-1 CF	2,80	2,0	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52		08B-1 ML-GL		7,75	17,8	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62
6,35	25-1	3,10	3,5	DIN 8188/ISO 606	29	08B-2 ML-GL		7,75	13,9	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62	
	25-2	3,10	7,0	DIN 8188/ISO 606	30	08B-1		7,75		Prodĺžené čepy / Predĺžené čepy	65	
	25-3	3,10	10,5	DIN 8188/ISO 606	31	40-1		7,85		Prodĺžené čepy / Predĺžené čepy	65	
	25-1 CF	3,10	2,5	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	53	08B K1				Ohnuté unášeče / Ohnuté unášače	66	
						08B K2				Ohnuté unášeče / Ohnuté unášače	66	
8,00	05B-1	3,00	4,4	DIN 8187/ISO 606	26	08B M1				Rovné unášeče ISO 606 / Rovné unášače	67	
	05B-2	3,00	7,8	DIN 8187/ISO 606	27	08B M2				Rovné unášeče ISO 606 / Rovné unášače	67	
	05B-3	3,00	11,1	DIN 8187/ISO 606	28	40-1 K1				Ohnuté unášeče ANSI / Ohnuté unášače	68	
	05B-1 CF	3,00	3,5	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52	40-1 K2				Ohnuté unášeče ANSI / Ohnuté unášače	68	
						40-1 M1				Rovné unášeče / Rovné unášače	69	
						40-1 M2				Rovné unášeče / Rovné unášače	69	
						08B-1 G1	7,75	17,8	Elastomerový profil / Elastomérový profil	73		
9,525	06B-1	5,72	8,9	DIN 8187/ISO 606	26	08B-1 G3	7,75	18,0	Elastomerový profil / Elastomérový profil	73		
	06B-2	5,72	16,9	DIN 8187/ISO 606	27	08B-2 G2	7,75	31,1	Elastomerový profil / Elastomérový profil	74		
	06B-3	5,72	24,9	DIN 8187/ISO 606	28	08B-1 G6	7,75	18,0	Elastomerový profil / Elastomérový profil	75		
	35-1	4,68	7,9	DIN 8188/ISO 606	29	08B-1 G9	7,75	18,0	Elastomerový profil / Elastomérový profil	75		
	35-2	4,68	15,8	DIN 8188/ISO 606	30	08B-1 ZL3	7,75	17,8	Řetěz s ozubenými destičkami / Řetěz s ozubenými doštičkami	79		
	35-3	4,68	23,7	DIN 8188/ISO 606	31	08BHP4,5	7,75	11,1	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	87		
	35-1GL	4,68	7,9	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35	40HP4	7,85	11,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	88		
	06B-1 LT	5,72	7,9	DIN 8187/ISO 606	37	08BHP4	9,50	14,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	88		
	06B-2 LT	5,72	10,2	DIN 8187/ISO 606	37	40HP4	7,85	11,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	88		
	06B-3 LT	5,72	10,2	DIN 8187/ISO 606	37	ES1-1-27-S16	7,75			Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96	
	06B-1 CF	5,72	6,2	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52	ES1-1-27-K16	7,75			Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96	
	06B-2 CF	5,72	11,2	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52	EST1-1-27-K16	7,75			Akumulační řetěz / Akumulační refaz	97	
	06B-3 CF	5,72	16,7	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52	EST1-1-27-S16	7,75			Akumulační řetěz / Akumulační refaz	97	
	35-1 CF	4,68	5,5	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	53	ESR1-3-45-S17	7,75			Akumulační řetěz / Akumulační refaz	98	
	06B-1 NP	5,72	8,9	Poniklované / Poniklované	55	ESR1-3-45-K17	7,75			Akumulační řetěz / Akumulační refaz	98	
	06B-1 ML	5,72	8,9	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61	BL422		22,2		Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104	
	06B-2 ML	5,72	10,2	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61	BL423		22,2		Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104	
	06B-1	5,72		Prodĺžené čepy / Predĺžené čepy	65	BL434		33,4		Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104	
	35-1	4,68		Prodĺžené čepy / Predĺžené čepy	65	BL444		44,5		Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104	
	AL322			8,5	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108	BL446		44,5	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104	
	AL344			17,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108	BL466		66,7	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104	
	12,70	08B-1	7,75	17,8	DIN 8187/ISO 606	26	BL488		88,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104	
		08B-2	7,75	31,1	DIN 8187/ISO 606	27	LL0822		18,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106	
		08B-3	7,75	44,5	DIN 8187/ISO 606	28	LL0844		36,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106	
		40-1	7,85	13,9	DIN 8188/ISO 606	29	LL0866		54,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106	
		40-2	7,85	27,8	DIN 8188/ISO 606	30	LL0888		72,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106	
		40-3	7,85	41,7	DIN 8188/ISO 606	31	AL422		13,9	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108	
		40-1 H	7,85	14,1	DIN 8188/ISO 606	32	AL444		27,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108	
		08B-1GL	7,75	17,8	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34	AL466		41,7	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108	
		08B-2GL	7,75	31,1	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34	10B-1	9,65	22,2	DIN 8187/ISO 606	26	
		08B-3GL	7,75	44,5	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34	10B-2	9,65	44,5	DIN 8187/ISO 606	27	
		40-1GL	7,85	13,9	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35	10B-3	9,65	66,7	DIN 8187/ISO 606	28	
		40-2GL	7,85	27,8	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35	50-1	9,40	21,8	DIN 8188/ISO 606	29	
		40-3GL	7,85	41,7	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35	50-2	9,40	43,6	DIN 8188/ISO 606	30	
		08B-1 LT	7,75	13,9	DIN 8187/ISO 606	37	50-3	9,40	65,4	DIN 8188/ISO 606	31	
		08B-2 LT	7,75	13,9	DIN 8187/ISO 606	37	50-1 H	9,40	22,2	DIN 8188/ISO 606	32	
		08B-3 LT	7,75	13,9	DIN 8187/ISO 606	37	50-1 HV	9,40	36,7	DIN 8188/ISO 606	33	
		08I-1	3,30	8,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	10B-1GL	9,65	22,2	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34	
		08I-3	4,88	11,6	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	10B-2GL	9,65	44,5	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34	
		08I-4	4,88	15,6	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	10B-3GL	9,65	66,7	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34	
		08I-5	6,25	6,7	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	50-1GL	9,40	21,8	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35	
		415	4,88	8,2	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	50-2GL	9,40	43,6	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35	
		415H	4,76	15,6	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	50-3GL	9,40	65,4	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35	
		423	6,40	18,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	10B-1 LT	9,65	21,8	DIN 8187/ISO 606	37	
		420	6,45	17,2	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	10B-2 LT	9,65	16,6	DIN 8187/ISO 606	37	
		428H	7,75	23,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	10B-3 LT	9,65	16,6	DIN 8187/ISO 606	37	
		5R	5,00	11,6	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	520	6,45	23,6	Standard ELITE / Štandard ELITE	40	
		08B-1 OR	7,75	17,8	Válečkové řetězy s těsnícími kroužky / Válečkové refaze s těsnícími kruzškami	41	10B-1 OR	9,65	22,2	Válečkové řetězy s těsnícími kroužky / Válečkové refaze s těsnícími kruzškami	41	
		40-1 OR	7,85	13,9	Válečkové řetězy s těsnícími kroužky / Válečkové refaze s těsnícími kruzškami	41	50-1 OR	9,40	21,8	Válečkové řetězy s těsnícími kroužky / Válečkové refaze s těsnícími kruzškami	41	
08B SB		7,75	14,0	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočním průhybem	42	10B SB	9,65	15,6	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočním průhybem	42		
40-1 SB		7,85	12,0	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočním průhybem	42	50-1 SB	9,40	18,0	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočním průhybem	42		
43-1 SB		7,85	12,0	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočním průhybem	42	10B-1 CF	9,65	14,7	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52		
08B-1 CF		7,75	12,0	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52	10B-2 CF	9,65	26,7	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52		
08B-2 CF		7,75	21,0	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52	10B-3 CF	9,65	42,8	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52		
08B-3 CF		7,75	31,5	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	52	50-1 CF	9,40	15,2	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	53		
40-1 CF		7,85	9,6	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	53	50-2 CF	9,40	29,8	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	53		
40-2 CF		7,85	18,9	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	53	10B-1 CF GL	9,65	14,5	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	54		
08B-1 CF GL		7,75	12,0	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	54	10B-2 CF GL	9,65	29,0	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	54		
08B-2 CF GL		7,75	24,0	Nerezová ocel / Nehrzdžavejúca oceľ	54	10B-1 NP	9,65	22,2	Poniklované / Poniklované	55		
08B-1 NP		7,75	17,8	Poniklované / Poniklované	55	50-1 NP	9,40	21,8	Poniklované / Poniklované	55		
40-1 NP		7,85	13,9	Poniklované / Poniklované	55	10B-1 ZP	9,65	19,7	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56		
08B-1 ZP		7,75	15,8	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56	50-1 ZP	9,40	18,9	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56		
40-1 ZP		7,85	12,0	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56							
08B-1 ZAP		7,75	17,8	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57							
40-1 ZAP		7,85	13,9	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57							
08B-1 ML		7,75	17,8	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61							



Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalší informace	Strana	Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalší informace	Strana
Rozstup	Typ refaze	Šířka mezi vnútornými doštičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalšie informácie	Strana	Rozstup	Typ refaze	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalšie informácie	Strana
p mm		b1 min. mm	FU KN			p mm		b1 min. mm	FU KN		
	10B-1 ZAP	9,65	22,2	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		12B M2			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67
	50-1 ZAP	9,40	21,8	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		60-1 K1			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68
	10B-1 ML	9,65	22,2	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		60-1 K2			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68
	10B-2 ML	9,65	16,6	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		60-1 M1			Rovné unašeče / Rovné unašače	69
	10B-3 ML	9,65	16,6	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		60-1 M2			Rovné unašeče / Rovné unašače	69
	10B-1 ML-GL	9,65	22,2	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62		12B-1 G1	11,68	28,9	Elastomerový profil / Elastomerový profil	73
	10B-2 ML-GL	9,65	16,6	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62		12B-2 G1	11,68	57,8	Elastomerový profil / Elastomerový profil	74
	10B-1	9,65		Prodloužené čepy / Predĺžené čapy	65		12B-G2F5	11,68	57,8	Elastomerový profil / Elastomerový profil	76
	50-1	9,40		Prodloužené čepy / Predĺžené čapy	65		12B-G2F6	11,68	57,8	Elastomerový profil / Elastomerový profil	76
	10B K1			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66		12B-1 ZL4	11,68	28,9	Řetěz s ozubenými destičkami / Refaz s ozubenými doštičkami	79
	10B K2			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66		12BHB4	11,68	23,6	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	86
	10B M1			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67		60HB5	12,70	20,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	86
	10B M2			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67		60HP6	12,57	24,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	87
	50-1 K1			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68		60HP5	12,70	28,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	87
	50-1 K2			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68		12BHPR5	11,70	25,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	88
	50-1 M1			Rovné unašeče / Rovné unašače	69		60HPR4	17,20	20,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	88
	50-1 M2			Rovné unašeče / Rovné unašače	69		ES2-1-40-S28	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	10B-1 G2	9,65	22,2	Elastomerový profil / Elastomerový profil	73		ES2-1-40-K28	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	10B-2 G1	9,65	44,5	Elastomerový profil / Elastomerový profil	74		ES2-1-43-S26	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	10BHB4	9,65	17,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	86		ES2-1-43-K26	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	50HP5	9,40	20,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	87		ES2-1-43-S28	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	50HPR5	13,60	18,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	88		ES2-1-43-K28	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	BL522		33,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104		ES2-1-48-S24	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	BL523		33,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104		ES2-1-48-K24	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	96
	BL534		48,9	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104		EST2-1-43-K26	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	97
	BL544		66,7	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104		EST2-1-43-S26	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	97
	BL546		66,7	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104		ESR2-3-62-S28	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	98
	BL566		100,9	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104		ESR2-3-62-K28	11,68		Akumulační řetěz / Akumulační refaz	98
	BL588		133,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104		DS C2030 S183	16,00		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná refaz	99
	LL1022		22,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		DS C2030 K183	16,00		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná refaz	99
	LL1044		44,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		DST C2030 S183	16,00		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná refaz	100
	LL1066		66,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		DST C2030 K183	16,00		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná refaz	100
	LL1088		90,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		BL622		48,9	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104
	AL522		21,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108		BL623		48,9	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104
	AL534		33,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108		BL634		75,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104
	AL544		43,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108		BL644		97,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104
	AL566		65,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108		BL646		97,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104
19,05	12B-1	11,68	28,9	DIN 8187/ISO 606	26		BL666		146,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104
	12B-2	11,68	57,8	DIN 8187/ISO 606	27		BL688		195,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	104
	12B-3	11,68	86,7	DIN 8187/ISO 606	28		LL1222		29,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106
	60-1	12,57	31,3	DIN 8188/ISO 606	29		LL1244		58,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106
	60-2	12,57	62,6	DIN 8188/ISO 606	30		LL1266		87,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106
	60-3	12,57	93,9	DIN 8188/ISO 606	31		LL1288		115,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106
	60-1 H	12,57	31,3	DIN 8188/ISO 606	32		AL622		31,3	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108
	60-2 H	12,57	62,6	DIN 8188/ISO 606	32		AL644		62,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108
	60-1 HV	12,57	40,0	DIN 8188/ISO 606	33		AL666		93,9	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108
	60-1 H.SP	12,57	55,0	DIN 8188/ISO 606	33		AL688		125,2	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	108
	60-1 H.BC	12,57	40,0	DIN 8188/ISO 606	33	25,40	16B-1	17,02	60,0	DIN 8187/ISO 606	26
	12B-1GL	11,68	28,9	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34		16B-2	17,02	106,0	DIN 8187/ISO 606	27
	12B-2GL	11,68	57,8	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34		16B-3	17,02	160,0	DIN 8187/ISO 606	28
	12B-3GL	11,68	86,7	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34		80-1	15,75	55,6	DIN 8188/ISO 606	29
	60-1GL	12,57	31,3	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35		80-2	15,75	111,2	DIN 8188/ISO 606	30
	60-2GL	12,57	62,6	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35		80-3	15,75	166,8	DIN 8188/ISO 606	31
	60-3GL	12,57	93,9	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35		80-1 H	15,75	55,6	DIN 8188/ISO 606	32
	12B-1 LT	11,68	31,3	DIN 8187/ISO 606	37		80-2 H	15,75	112,2	DIN 8188/ISO 606	32
	12B-2 LT	11,68	19,5	DIN 8187/ISO 606	37		80-1 HV	15,75	80,0	DIN 8188/ISO 606	33
	12B-3 LT	11,68	19,5	DIN 8187/ISO 606	37		80-1 H.SP	15,75	89,0	DIN 8188/ISO 606	33
	12BV	11,68	40,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40		80-1 H.BC	15,75	65,0	DIN 8188/ISO 606	33
	229	13,30	35,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40		16B-1GL21	17,02	60,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34
	517	11,68	44,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40		16B-1GL21	17,02	60,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34
	60-1 OR	12,57	31,3	Válečkové řetězy s těsnícími kroužky / Valčekové refaze s tesniacimi krúžkami	41		16B-2GL21	17,02	106,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34
	12B SB	11,68	20,5	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočným priehybom	42		16B-2GL24	17,02	106,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34
	60-1 SB	12,57	24,0	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočným priehybom	42		16B-3GL	17,02	160,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34
	63-1 SB	12,57	24,0	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočným priehybom	42		80-1GL	15,75	55,6	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35
	12B-1 CF	11,68	17,3	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	52		80-2GL	15,75	111,2	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35
	12B-2 CF	11,68	34,7	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	52		80-3GL	15,75	166,8	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35
	12B-3 CF	11,68	49,0	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	52		16B-1 LT	17,02	55,6	DIN 8187/ISO 606	37
	60-1 CF	12,57	21,7	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	53		16B-2 LT	17,02	31,9	DIN 8187/ISO 606	37
	60-2 CF	12,57	31,8	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	53		16B-3 LT	17,02	31,9	DIN 8187/ISO 606	37
	12B-1 CF GL	11,68	18,5	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	54		305	13,05	50,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40
	12B-2 CF GL	11,68	37,0	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	54		16BH	17,02	80,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40
	12B-1 NP	11,68	28,9	Poniklované / Poniklovaná	55		16B-1 OR	17,02	60,0	Válečkové řetězy s těsnícími kroužky / Valčekové refaze s tesniacimi krúžkami	41
	60-1 NP	12,57	31,3	Poniklované / Poniklovaná	55		80-1 OR	15,75	55,6	Válečkové řetězy s těsnícími kroužky / Valčekové refaze s tesniacimi krúžkami	41
	12B-1 ZP	11,68	25,5	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56		80-1 SB	15,75	38,2	Řetěz s bočním průhybem / Refaz s bočným priehybom	42
	60-1 ZP	12,57	27,2	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56		208 B	7,75	17,8	DIN 8188/ISO 1275	46
	12B-1 ZAP	11,68	28,9	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		A2040	7,85	14,1	DIN 8188/ISO 1275	46
	60-1 ZAP	12,57	31,3	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		C2040	7,85	14,1	ISO 1275	47
	12B-1 ML	11,68	28,9	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		C2042	7,85	14,1	ISO 1275	48
	12B-2 ML	11,68	19,5	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		16B-1 CF	17,02	36,0	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	52
	12B-3 ML	11,68	19,5	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		16B-2 CF	17,02	63,6	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	52
	12B-1 ML-GL	11,68	28,9	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62		16B-1 CF GL	17,02	40,0	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	54
	12B-2 ML-GL	11,68	19,5	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62		16B-1 CF GL 24	17,02	40,0	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	54
	12B-1	11,68		Prodloužené čepy / Predĺžené čapy	65		16B-2 CF GL	17,02	80,0	Nerezová ocel / Nehrzdavejúca oceľ	54
	60-1	12,57		Prodloužené čepy / Predĺžené čapy	65		16B-1 NP	17,02	60,0	Poniklované / Poniklovaná	55
	12B K1			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66		80-1 NP	15,75	55,6	Poniklované / Poniklovaná	55
	12B K2			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66		16B-1 ZP	17,02	52,2	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56
	12B M1			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67		80-1 ZP	15,75	48,3	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56

Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana	Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana
Rozstup	Typ řezave	Šířka mezi vnutřními doštičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalšie informácie	Strana	Rozstup	Typ řezave	Šířka mezi vnutřními doštičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalšie informácie	Strana
p mm		b1 min. mm	FU KN			p mm		b1 min. mm	FU KN		
	16B-1 ZAP	17,02	60,0	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		20B M1			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67
	80-1 ZAP	15,75	55,6	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		20B M2			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67
	16B-1 ML	17,02	60,0	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		100-1 K1			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68
	16B-2 ML	17,02	31,88	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		100-1 K2			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68
	16B-3 ML	17,02	31,88	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		100-1 M1			Rovné unašeče / Rovné unašače	69
	16B-1 ML-GL	17,02	60,0	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62		100-1 M2			Rovné unašeče / Rovné unašače	69
	16B-2 ML-GL	17,02	31,88	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62		20B-1 G1	19,56	95,0	Elastomerový profil / Elastomerový profil	73
	16B-1	17,02		Prodloužené čepy / Prodloužené čepy	65		20B-1 ZL5	19,56	95,0	Řetěz s ozubenými destičkami / Řetěz s ozubenými doštičkami	80
	80-1	15,75		Prodloužené čepy / Prodloužené čepy	65		C2050HP	9,40	20,4	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89
	16B K1			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66		C2052HP	9,53	20,4	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89
	16B K2			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66		C2052H-HP	9,53	20,4	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89
	16B M1			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67		DS C2050 S306	27,20		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	99
	16B M2			Rovné unašeče ISO 606 / Rovné unašače	67		DS C2050 K306	27,20		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	99
	80-1 K1			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68		DST C2050 S306	27,20		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	100
	80-1 K2			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68		DST C2050 K306	27,20		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	100
	80-1 M1			Rovné unašeče / Rovné unašače	69		BL1022		115,6	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	80-1 M2			Rovné unašeče / Rovné unašače	69		BL1023		115,6	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	16B-1 G2	17,02	60,0	Elastomerový profil / Elastomerový profil	73		BL1034		182,4	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	16B-1 G3	17,02	60,0	Elastomerový profil / Elastomerový profil	73		BL1044		231,3	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	80-1 G1	15,75	55,6	Elastomerový profil / Elastomerový profil	73		BL1046		231,3	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	16B-2 G3	17,02	106,0	Elastomerový profil / Elastomerový profil	74		BL1066		347,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	16B-1 ZL5	17,02	60,0	Řetěz s ozubenými destičkami / Řetěz s ozubenými doštičkami	80		BL1088		462,4	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	16B-2 ZL4	17,02	106,0	Řetěz s ozubenými destičkami / Řetěz s ozubenými doštičkami	80		LL2022		95,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106
	16BHB7	12,70	40,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	86		LL2044		190,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106
	80HP8	15,75	45,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	87		LL2066		285,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106
	16BHPR8	17,02	45,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	88		LL2088		380,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106
	C2040HP	7,85	11,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89		AL1022		87,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	109
	C2042HP	7,85	11,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89		AL1044		174,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	109
	C2042H-HP	7,85	12,6	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89		AL1066		261,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	109
	ES3-1-65-S38	17,02		Akumulační řetěz / Akumulační řetaz	96		AL1088		348,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	109
	ES3-1-65-K38	17,02		Akumulační řetěz / Akumulační řetaz	96	38,10	24B-1	25,40	160,0	DIN 8187/ISO 606	26
	DS C2040 S246	21,70		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	99		24B-2	25,40	280,0	DIN 8187/ISO 606	27
	DS C2040 K246	21,70		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	99		24B-3	25,40	425,0	DIN 8187/ISO 606	28
	DST C2040 S246	21,70		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	100		120-1	25,22	125,0	DIN 8188/ISO 606	29
	DST C2040 K246	21,70		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	100		120-2	25,22	250,0	DIN 8188/ISO 606	30
	BL822		84,5	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105		120-3	25,22	375,0	DIN 8188/ISO 606	31
	BL823		84,5	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105		120-1 H	25,22	125,0	DIN 8188/ISO 606	32
	BL834		129,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105		120-2 H	25,22	250,0	DIN 8188/ISO 606	32
	BL844		169,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105		120-1 HV	25,22	182,4	DIN 8188/ISO 606	33
	BL846		169,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105		120-1 H.SP	25,22	182,4	DIN 8188/ISO 606	33
	BL866		253,6	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105		24B-1GL	25,40	160,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34
	BL888		338,1	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105		120-1GL	25,22	125,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35
	LL1622		60,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106		24BH	25,40	230,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40
	LL1644		120,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106		212 B	11,68	28,9	DIN 8188/ISO 1275	46
	LL1666		180,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106		A2060	12,57	31,8	DIN 8188/ISO 1275	46
	LL1688		232,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106		C2060	12,57	31,8	ISO 1275	47
	AL822		55,6	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	108		C2060H	12,57	31,8	ISO 1275	47
	AL844		111,2	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	108		C2062	12,57	31,8	ISO 1275	48
	AL866		166,8	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	108		C2062H	12,57	31,8	ISO 1275	48
31,75	20B-1	19,56	95,0	DIN 8187/ISO 606	26		24B-1 CF	25,40	104,0	Edelstahl / Nehrzdavejúca oceľ	52
	20B-2	19,56	170,0	DIN 8187/ISO 606	27		24B-2 CF	25,40	140,0	Edelstahl / Nehrzdavejúca oceľ	52
	20B-3	19,56	250,0	DIN 8187/ISO 606	28		24B-1 CF GL	25,40	104,0	Edelstahl / Nehrzdavejúca oceľ	54
	100-1	18,90	87,0	DIN 8188/ISO 606	29		24B-1 NP	25,40	160,0	Poniklované / Poniklované	55
	100-2	18,90	174,0	DIN 8188/ISO 606	30		120-1 NP	25,22	125,0	Poniklované / Poniklované	55
	100-3	18,90	261,0	DIN 8188/ISO 606	31		24B-1 ZP	25,40	139,0	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56
	100-1 H	18,90	87,0	DIN 8188/ISO 606	32		120-1 ZP	25,22	108,6	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56
	100-2 H	18,90	174	DIN 8188/ISO 606	32		24B-1 ZAP	25,40	160,0	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57
	100-1 HV	18,90	133,4	DIN 8188/ISO 606	33		120-1 ZAP	25,22	125,0	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57
	100-1 H.SP	18,90	133,5	DIN 8188/ISO 606	33		24B-1 ML	25,40	160,0	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61
	100-1 H.BC	18,90	100,0	DIN 8188/ISO 606	33		24B-1 ML-GL	25,40	160,0	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	62
	20B-1GL	19,56	95,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34		24B K1			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66
	20B-2GL	19,56	170,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34		24B K2			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66
	20B-3GL	19,56	250,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	34		120-1 K1			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68
	100-1GL	18,90	87,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35		120-1 K2			Ohnuté unašeče ANSI / Ohnuté unašače	68
	100-2GL	18,90	174,0	Rovné boční destičky / Rovné bočné doštičky	35		120-1 M1			Rovné unašeče / Rovné unašače	69
	20B-1 LT	19,56	87,0	DIN 8187/ISO 606	37		120-1 M2			Rovné unašeče / Rovné unašače	69
	20B-2 LT	19,56	36,5	DIN 8187/ISO 606	37		24B-1 G2	25,40	160,0	Elastomerový profil / Elastomerový profil	73
	20B-3 LT	19,56	36,5	DIN 8187/ISO 606	37		120-1 ZL45	25,22	125,0	Řetěz s ozubenými destičkami / Řetěz s ozubenými doštičkami	80
	20BH	19,56	113,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40		120-2 ZL45	25,22	250,0	Řetěz s ozubenými destičkami / Řetěz s ozubenými doštičkami	80
	C20BH	19,56	150,0	Standard ELITE / Štandard ELITE	40		HBK 38.8.5	8,00	28,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	86
	Z10 B	9,65	22,2	DIN 8188/ISO 1275	46		HBK 38.18.5	18,00	60,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	86
	A2050	9,40	22,2	DIN 8188/ISO 1275	46		C2060HP	12,57	24,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89
	C2050	9,40	22,2	ISO 1275	47		C2062HP	12,70	24,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89
	C2052	9,40	22,2	ISO 1275	48		C2062H-HP	12,57	24,0	Řetěz s dutými čepů / Řetěz s dutými čapmi	89
	20B-1 CF	19,56	59,0	Nerezová oceľ / Nehrzdavejúca oceľ	52		DS C2060H S366	32,50		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	99
	20B-2 CF	19,56	85,0	Nerezová oceľ / Nehrzdavejúca oceľ	52		DS C2060H K366	32,50		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	99
	20B-1 CF GL	19,56	59,0	Nerezová oceľ / Nehrzdavejúca oceľ	54		DST C2060H S366	32,50		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	100
	20B-2 CF GL	19,56	118,0	Nerezová oceľ / Nehrzdavejúca oceľ	54		DST C2060H K366	32,50		Dvourychlostní řetěz / Dvojrychlostná řetaz	100
	20B-1 NP	19,56	95,0	Poniklované / Poniklované	55		BL1222		151,2	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	100-1 NP	18,90	87,0	Poniklované / Poniklované	55		BL1223		151,2	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	20B-1 ZP	19,56	82,6	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56		BL1234		244,6	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	100-1 ZP	18,90	75,6	Pozinkovaný / Pozinkovaná	56		BL1244		302,5	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	20B-1 ZAP	19,56	95,0	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		BL1246		302,5	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	100-1 ZAP	18,90	87,0	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		BL1266		453,7	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	20B-1 ML	19,56	95,0	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		BL1288		604,8	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	105
	20B-2 ML	19,56	36,5	Bezúdržbové MEGAlife / Bezúdržbové MEGAlife	61		LL2422		170,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106
	20B K1			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66		LL2444		340,0	Flyerův řetěz / Flyerova řetaz	106
	20B K2			Ohnuté unašeče / Ohnuté unašače	66						

Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana	Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana	
Rozstup	Typ refaze	Šířka mezi vnútornými doštičkami	Min. pevnost v ťahu	Ďalšie informácie	Strana	Rozstup	Typ refaze	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Min. pevnosť v ťahu	Ďalšie informácie	Strana	
p mm		b1 min. mm	FU KN			p mm		b1 min. mm	FU KN			
	LL2466		510,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		180-1 H	35,48	281,0	DIN 8188/ISO 606	32	
	LL2488		680,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106	63,00	HBK 63.10.8	10,00	50,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	86	
	AL1222		125,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		M20	16,00	20,0	DIN 8167	118	
	AL1244		250,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		M28	18,00	28,0	DIN 8167	118	
	AL1266		375,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		M40	20,00	40,0	DIN 8167	118	
	AL1288		500,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		M56	24,00	56,0	DIN 8167	118	
	ZC21	12,70	21,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129		FV40	18,00	40,0	DIN 8165	119	
40,00	M20	16,00	20,0	DIN 8167	118		FV63	22,00	63,0	DIN 8165	119	
	MT20	16,00	20,0	DIN 8167	124		FV90	25,00	90,0	DIN 8165	119	
44,45	28B-1	30,99	200,0	DIN 8187/ISO 606	26		MT20	16,00	20,0	DIN 8167	124	
	28B-2	30,99	360,0	DIN 8187/ISO 606	27		MT28	18,00	28,0	DIN 8167	124	
	28B-3	30,99	530,0	DIN 8187/ISO 606	28		MT40	20,00	40,0	DIN 8167	124	
	140-1	25,22	170,0	DIN 8188/ISO 606	29		MT56	24,00	56,0	DIN 8167	124	
	140-2	25,22	340,0	DIN 8188/ISO 606	30		FVT40	18,00	40,0	DIN 8165	125	
	140-3	25,22	510,0	DIN 8188/ISO 606	31		FVT63	22,00	63,0	DIN 8165	125	
	140-1 H	25,22	170,0	DIN 8188/ISO 606	32		FVT90	25,00	90,0	DIN 8165	125	
	140-1 HV	25,22	243,6	DIN 8188/ISO 606	33		MC28	20,00	28,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126	
	28B-1 CF	30,99	134,0	Nerezová ocel / Nehrzdavející ocel	52		FVC63	22,00	46,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127	
	28B-1 CF GL	30,99	100,0	Nerezová ocel / Nehrzdavející ocel	54		FVC90	25,00	73,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127	
	28B-1 ZAP	30,99	200,0	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		63PF-220		160,0	Papírenský průmysl / Papírenský priemysel	131	
	BL1422		191,3	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		63PF-300		160,0	Papírenský průmysl / Papírenský priemysel	131	
	BL1423		191,3	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	63,50	63PF-320		160,0	Papírenský průmysl / Papírenský priemysel	131	
	BL1434		315,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		40B-1	38,10	355,0	DIN 8187/ISO 606	26	
	BL1444		382,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		40B-2	38,10	630,0	DIN 8187/ISO 606	27	
	BL1446		382,6	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		40B-3	38,10	950,0	DIN 8187/ISO 606	28	
	BL1466		578,3	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		200-1	37,85	347,0	DIN 8188/ISO 606	29	
	BL1488		765,2	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		200-2	37,85	694,0	DIN 8188/ISO 606	30	
	LL2822		200,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		200-3	37,85	1041,0	DIN 8188/ISO 606	31	
	LL2844		400,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		200-1 H	37,85	347,0	DIN 8188/ISO 606	32	
	LL2866		600,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		220 B	19,56	95,0	DIN 8188/ISO 1275	46	
	LL2888		800,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	106		C2100H	18,90	88,5	ISO 1275	47	
	AL1444		340,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		C2102H	18,90	88,5	ISO 1275	48	
	AL1466		510,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		BL2022		433,7	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	
50,00	HB50,0	10,50	55,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		BL2023		433,7	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	
	HB50,0 ZP	10,50	50,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		BL2034		649,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	
	M20	16,00	20,0	DIN 8167	118		BL2044		867,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	
	M28	18,00	28,0	DIN 8167	118		BL2046		867,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	
	FV40	18,00	40,0	DIN 8165	119		BL2066		1301,1	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	
	MT20	16,00	20,0	DIN 8167	124		BL2088		1734,8	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	
	MT28	18,00	28,0	DIN 8167	124		LL4022		360,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
	FVT40	18,00	40,0	DIN 8165	125		LL4044		720,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
50,80	32B-1	30,99	250,0	DIN 8187/ISO 606	26		LL4066		1080,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
	32B-2	30,99	450,0	DIN 8187/ISO 606	27		LL4088		1440,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
	32B-3	30,99	670,0	DIN 8187/ISO 606	28		Z40	15,00	40,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128	
	160-1	31,55	223,0	DIN 8188/ISO 606	29		ZC21	12,70	21,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129	
	160-2	31,55	446,0	DIN 8188/ISO 606	30		ZC40	15,00	40,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129	
	160-3	31,55	669,0	DIN 8188/ISO 606	31		76,20	48B-1	45,72	560,0	DIN 8187/ISO 606	26
	160-1 H	31,55	223,0	DIN 8188/ISO 606	32		48B-2	45,72	1000,0	DIN 8187/ISO 606	27	
	216 B	17,02	60,0	DIN 8188/ISO 1275	46		48B-3	45,72	1500,0	DIN 8187/ISO 606	28	
	A2080	15,75	55,6	DIN 8188/ISO 1275	46		240-1	47,35	500,0	DIN 8188/ISO 606	29	
	C2080	15,75	56,7	ISO 1275	47		240-2	47,35	1000,0	DIN 8188/ISO 606	30	
	C2080H	15,75	56,7	ISO 1275	47		240-3	47,35	1500,0	DIN 8188/ISO 606	31	
	C2082	15,75	56,7	ISO 1275	48		240-1 H	47,35	500,0	DIN 8188/ISO 606	32	
	C2082H	15,75	56,7	ISO 1275	48		224 B	25,40	160,0	DIN 8188/ISO 1275	46	
	32B-1 CF GL	30,99	150,0	Nerezová ocel / Nehrzdavející ocel	54		C2120H	25,22	127,0	ISO 1275	47	
	32B-1 ZAP	30,99	250,0	Zinkový povlak / Zinkový povlak	57		C2122H	25,22	127,0	ISO 1275	48	
	C2080HP	15,75	50,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	89		LL4822		560,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
	C2082HP	15,75	50,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	89		LL4844		1120,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
	C2082H-HP	15,75	50,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	89		LL4866		1680,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
	HB50,8	10,50	55,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		LL4888		2240,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107	
	HB50,8 ZP	10,50	50,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		Z40	15,00	40,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128	
	HB50,8 ZPK	10,50	50,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		Z100	19,00	100,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128	
	HB50,8 ZPKD	10,50	42,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		ZC21	12,70	21,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129	
	HB50,8 ZPKDD	10,50	42,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		ZC40	15,00	40,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129	
	HB50,8 CF	10,50	35,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		ZC60	19,00	60,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129	
	HB50,8 CFK	10,50	35,0	Řetěz s dutými čepy HB50,8 / Refaz s dutými čapmi	91		77,90	RO 3b	38,50	400,0	DIN 8182/8183 a ANSI 29.11	132
	DS C2080 S490	43,20		Dvourychlostní řetěz / Dvojrýchlostná refaz	99	78,10	RO 3	36,90	271,0	DIN 8182/8183 a ANSI 29.10	132	
	DS C2080 S490	43,20		Dvourychlostní řetěz / Dvojrýchlostná refaz	100		RO 3c	36,90	298,0	DIN 8182/8183 a ANSI 29.12	132	
	BL1622		289,1	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105	80,00	M20	16,00	20,0	DIN 8167	118	
	BL1623		289,1	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		M28	18,00	28,0	DIN 8167	118	
	BL1634		440,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		M40	20,00	40,0	DIN 8167	118	
	BL1644		578,3	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		M56	24,00	56,0	DIN 8167	118	
	BL1646		578,3	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		M80	28,00	80,0	DIN 8167	118	
	BL1666		867,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		M112	32,00	112,0	DIN 8167	118	
	BL1688		1156,4	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	105		FV40	18,00	40,0	DIN 8165	119	
	LL3222		260,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107		FV63	22,00	63,0	DIN 8165	119	
	LL3244		520,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107		FV90	25,00	90,0	DIN 8165	119	
	LL3266		780,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107		MT20	16,00	20,0	DIN 8167	124	
	LL3288		1040,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	107		MT28	18,00	28,0	DIN 8167	124	
	AL1644		446,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		MT40	20,00	40,0	DIN 8167	124	
	AL1666		669,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		MT56	24,00	56,0	DIN 8167	124	
	AL1688		892,0	Flyerův řetěz / Flyerova refaz	109		MT80	28,00	80,0	DIN 8167	124	
	Z40	15,00	40,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128		MT112	32,00	112,0	DIN 8167	124	
	ZC21	12,70	21,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129		FVT40	18,00	40,0	DIN 8165	125	
	ZC40	15,00	40,0	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129		FVT63	22,00	63,0	DIN 8165	125	
57,15	180-1	35,48	281,0	DIN 8188/ISO 606	29		FVT90	25,00	90,0	DIN 8165	125	
	180-2	35,48	562,0	DIN 8188/ISO 606	30		MC28	20,00	28,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126	
	180-3	35,48	843,0	DIN 8188/ISO 606	31		MC56	24,00	56,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126	
							FVC63	22,00	46,0	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127	



Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana
Rozstup	Typ řezave	Šířka mezi vnutornými doštičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalšie informácie	Strana
p		b1 min.	FU		
mm		mm	KN		
	FVC90	25,00	73,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVR 40	18,00	40,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
88,90	56B-1	53,34	850,00	DIN 8187/ISO 606	26
	56B-2	53,34	1600,00	DIN 8187/ISO 606	27
	56B-3	53,34	2240,00	DIN 8187/ISO 606	28
	Z40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z100	19,00	100,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	ZC40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC60	19,00	60,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	RO 3,5	36,90	556,00	DIN 8182/8183 a ANSI 29.13	132
100,00	M20	16,00	20,00	DIN 8167	118
	M28	18,00	28,00	DIN 8167	118
	M40	20,00	40,00	DIN 8167	118
	M56	24,00	56,00	DIN 8167	118
	M80	28,00	80,00	DIN 8167	118
	M112	32,00	112,00	DIN 8167	118
	M160	37,00	160,00	DIN 8167	118
	FV40	18,00	40,00	DIN 8165	119
	FV63	22,00	63,00	DIN 8165	119
	FV90	25,00	90,00	DIN 8165	119
	FV112	30,00	112,00	DIN 8165	119
	FV140	35,00	140,00	DIN 8165	119
	MT20	16,00	20,00	DIN 8167	124
	MT28	18,00	28,00	DIN 8167	124
	MT40	20,00	40,00	DIN 8167	124
	MT56	24,00	56,00	DIN 8167	124
	MT80	28,00	80,00	DIN 8167	124
	MT112	32,00	112,00	DIN 8167	124
	MT160	37,00	160,00	DIN 8167	124
	FVT40	18,00	40,00	DIN 8165	125
	FVT63	22,00	63,00	DIN 8165	125
	FVT90	25,00	90,00	DIN 8165	125
	FVT112	30,00	112,00	DIN 8165	125
	FVT140	35,00	140,00	DIN 8165	125
	MC28	20,00	28,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126
	MC56	24,00	56,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126
	MC112	32,00	112,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126
	FVC63	22,00	46,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVC90	25,00	73,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVC112	30,00	90,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVC140	35,00	110,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	MR 56	24,00	56,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	MR 80	28,00	80,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	MR 112	32,00	112,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	MR 160	37,00	160,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 40	18,00	40,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 63	22,00	63,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 90	25,00	90,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 112	30,00	112,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
101,60	64B-1	60,96	1120,00	DIN 8187/ISO 606	26
	64B-2	60,96	2000,00	DIN 8187/ISO 606	27
	64B-3	60,96	3000,00	DIN 8187/ISO 606	28
	Z40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z100	19,00	100,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z160	26,00	156,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	ZC40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC60	19,00	60,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC150	26,00	150,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
103,20	RO 4	48,00	476,00	DIN 8182/8183 a ANSI 29.14	132
103,45	RO 4b	47,60	650,00	DIN 8182/8183 a ANSI 29.15	132
114,30	72B-1	68,58	1400,00	DIN 8187/ISO 606	26
	72B-2	68,58	2500,00	DIN 8187/ISO 606	27
	72B-3	68,58	3750,00	DIN 8187/ISO 606	28
	RO 4,5	50,80	740,00	DIN 8182/8183 a ANSI 29.16	132
125,00	M20	16,00	20,00	DIN 8167	118
	M28	18,00	28,00	DIN 8167	118
	M40	20,00	40,00	DIN 8167	118
	M56	24,00	56,00	DIN 8167	118
	M80	28,00	80,00	DIN 8167	118
	M112	32,00	112,00	DIN 8167	118
	M160	37,00	160,00	DIN 8167	118
	M224	43,00	224,00	DIN 8167	118
	FV40	18,00	40,00	DIN 8165	119
	FV63	22,00	63,00	DIN 8165	119
	FV90	25,00	90,00	DIN 8165	119
	FV112	30,00	112,00	DIN 8165	119
	FV140	35,00	140,00	DIN 8165	119
	FV180	45,00	180,00	DIN 8165	119
	MT28	18,00	28,00	DIN 8167	124
	MT40	20,00	40,00	DIN 8167	124
	MT56	24,00	56,00	DIN 8167	124
	MT80	28,00	80,00	DIN 8167	124

Rozteč	Typ řetězu	Šířka mezi vnitřními destičkami	Min. pevnost v tahu	Další informace	Strana
Rozstup	Typ řezave	Šířka mezi vnutornými doštičkami	Min. pevnost v tahu	Ďalšie informácie	Strana
p		b1 min.	FU		
mm		mm	KN		
	MT112	32,00	112,00	DIN 8167	124
	MT160	37,00	160,00	DIN 8167	124
	MT224	43,00	224,00	DIN 8167	124
	FVT40	18,00	40,00	DIN 8165	125
	FVT63	22,00	63,00	DIN 8165	125
	FVT90	25,00	90,00	DIN 8165	125
	FVT112	30,00	112,00	DIN 8165	125
	FVT140	35,00	140,00	DIN 8165	125
	FVT180	45,00	180,00	DIN 8165	125
	MC28	20,00	28,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126
	MC56	24,00	56,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126
	MC112	32,00	112,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	126
	FVC63	22,00	46,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVC90	25,00	73,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVC112	30,00	90,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVC140	35,00	110,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	FVC180	45,00	145,00	Řetěz s dutými čepy / Refaz s dutými čapmi	127
	MR 56	24,00	56,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	MR 80	28,00	80,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	MR 112	32,00	112,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	MR 160	37,00	160,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	MR 224	43,00	224,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 40	18,00	40,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 63	22,00	63,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 90	25,00	90,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 112	30,00	112,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 140	35,00	140,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
	FVR 180	45,00	180,00	Redlerový dopravníkový řetěz / Redlerova dopravníková refaz	130
127,00	Z40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z100	19,00	100,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z160	26,00	156,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	ZC40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC60	19,00	60,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC150	26,00	150,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	RO 5b	68,30	1100,00	DIN 8182/8183 a ANSI 29.17	132
152,40	Z40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z100	19,00	100,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z160	26,00	156,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	Z300	38,00	300,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad Z - BS 4116	128
	ZC40	15,00	40,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC60	19,00	60,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC150	26,00	150,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
	ZC300	38,00	300,00	Řada ZC - BS 4116 / Rad ZC - BS 4116	129
160,00	M20	16,00	20,00	DIN 8167	118
	M28	18,00	28,00	DIN 8167	118
	M40	20,00	40,00	DIN 8167	118
	M56	24,00	56,00	DIN 8167	118
	M80	28,00	80,00	DIN 8167	118
	M112	32,00	112,00	DIN 8167	118
	M160	37,00	160,00	DIN 8167	118
	M224	43,00	224,00	DIN 8167	118
	M315	48,00	315,00	DIN 8167	118
	FV63	22,00	63,00	DIN 8165	119
	FV90	25,00	90,00	DIN 8165	119
	FV112	30,00	112,00	DIN 8165	119
	FV140	35,00	140,00	DIN 8165	119
	FV180	45,00	180,00	DIN 8165	119
	FV250	55,00	250,00	DIN 8165	119
	FV315	65,00	315,00	DIN 8165	119
	MT40	20,00	40,00	DIN 8167	124
	MT56	24,00	56,00	DIN 8167	124
	MT80	28,00	80,00	DIN 8167	124
	MT112	32,00	112,00	DIN 8167	124
	MT160	37,00	160,00	DIN 8167	124
	MT224	43,00	224,00	DIN 8167	124
	MT315	48,00	315,00	DIN 8167	124
	FVT63	22,00	63,00	DIN 8165	125
	FVT90	25,00	90,00	DIN 8165	125
	FVT112	30,00	112,00	DIN 8165	125
	FVT140	35,00	140,00	DIN 8165	125
	FVT180	45,00	180,00	DIN 8165	125

Skupina iwis

Skupina iwis

Jako světový technologický lídr ve svých oblastech odborných znalostí vyrábí iwis více než 100 let vysoce kvalitní produkty s vynikající přesností.

Naše multifunkční portfolio sahá od inovativních, vysoce výkonných systémů řetězových pohonů až po technologii elektrických konektorů. Technologie iwis je k dispozici po celém světě a lze ji nalézt v aplikacích včetně, ale nejen, automobilového průmyslu, stavebních vozidel, zdravotnictví a zdravotnictví, polygrafického a potravinářského průmyslu, dopravní techniky, zemědělské techniky a mnoha dalších průmyslových odvětvích.

Ako svetový technologický líder vo svojich oblastiach odborných znalostí vyrába iwis viac ako 100 rokov vysoce kvalitné produkty s vynikajúcou presnosťou.

Naše multifunkčné portfólio siaha od inovatívnych, vysoko výkonných systémov reťazových pohonov až po technológiu elektrických konektorov. Technológia iwis je k dispozícii po celom svete a možno ju nájsť v aplikáciách vrátane, ale nielen, automobilového priemyslu, stavebných vozidiel, zdravotníctva a zdravotníctva, polygrafického a potravinárskeho priemyslu, dopravnej techniky, poľnohospodárskej techniky a mnohých ďalších priemyselných odvetviach.

Další firemní divize ve skupině iwis

Ďalšie firemné divízie v skupine iwis

Automobilový průmysl / Automobilový priemysel



iwis mobility systems

- Řídicí impulsy, pohon vačkového hřídele, hmotnostní vyvažovací mechanismus a olejové čerpadlo pohony pro automobilový průmysl
- Komplexní pohybové systémy
- Řídicí impulsy, pohon vačkového hřídele, hmotnostní vyvažovací mechanismus a olejové čerpadlo pohony pro automobilový průmysl
- Komplexní pohybové systémy

Průmysl / Priemysel



iwis antriebsysteme

- Přesné řetězy, řetězová kola a napínáky řetězů pro přenos energie a dopravní techniku
- Zemědělské řetězové systémy a poskytovatel technických služeb pro zemědělskou techniku.
- Presné reťaze, reťazové kolesá a napínače reťazí pre prenos energie a dopravnú techniku
- poľnohospodárske reťazové systémy a poskytované technické služby pre poľnohospodárske stroje.spolu s poskytovaním technických služieb pre priemyselnú pohonnú techniku

Kontaktní technologie / Kontaktná technológia



iwis mechatronics

- Vysoce přesné obrábění plechů, lisování a ohýbání, zejména v technologii elektrických spojů
- Hybridní elektromechanické komponenty s lepenými povrchy, propojení plast-kov
- Vysoko presné obrábanie, lisovanie a ohýbanie plechov, najmä v technológii elektrických spojov
- Hybridné elektromechanické komponenty s lepenými povrchmi, prepojenie plast - kov



iwis po celém světě

iwis po celom svete

iwis – váš silný partner také mimo Německo

Skupina iwis je globální. Skupina iwis působí na mezinárodní úrovni tím, že podporuje vlastní přidružené společnosti ve Velké Británii a Švýcarsku a také místa v Brazílii, Číně, Francii a USA. Výrobky iwis jsou prodávány distribučními partnery ve více než 30 zemích na všech kontinentech.

Firma iwis realizovala šance globalizace v rané fázi a vytvořila distribuční strukturu cíleným umístěním, které zaručuje celosvětovou nabídku. Neotevíráme tedy pouze nové trhy, ale naši zákazníci se mohou v souvislosti s jejich obchodními aktivitami v zahraničí odvolat na známého a spolehlivého místního partnera.

iwis – váš silný partner tiež mimo Nemecka

Skupina iwis je globálna. Skupina iwis pôsobí na medzinárodnej úrovni tým, že podporuje vlastný pridružené spoločnosti vo Veľkej Británii a Švajčiarsku a tiež miesta v Brazílii, Číne, Francúzsku a USA. Výrobky iwis sú predávané distribučnými partnermi vo viac ako 30 krajinách na všetkých kontinentoch.

Firma iwis realizovala šance globalizácie v ranej fáze a vytvorila distribučná štruktúru cieleným umiestnením, ktoré zaručuje celosvetovú ponuku. Neotvárame teda iba nové trhy, ale naši zákazníci sa môžu v súvislosti s ich obchodnými aktivitami v zahraničí odvolať na známeho a spoľahlivého miestneho partnera.

Všechny kontaktní osoby po celém světě najdete níže:

Všetky kontaktné osoby po celom svete nájdete nižšie:

www.iwis.com/en-gb/iwis-worldwide





ELITE® Průmyslové aplikace

Priemyselné aplikácie

Vysoce výkonné systémy válečkových řetězů ELITE se používají v řadě aplikací. Zde je jen několik příkladů průmyslových odvětví a aplikací, ve kterých lze nalézt zákazníky ELITE.

- Distribuční a manipulační technika
- Balicí průmysl
- Stavební technologie
- Lékařské přístroje
- Potravinářský průmysl
- Dopravní technika
- Montážní a manipulační technika
- Dřevoobráběcí stroje
- Obráběcí nástroje
- Pohonné systémy
- Všeobecné strojírenství a systémové konstrukce
- Sklářský a keramický průmysl
- Měřicí a zkušební technika
- Topenářská a chladicí technika
- Stavba zařízení a budov
- Technika životního prostředí
- Zemědělské stroje

Vysoko výkonné systémy valčekových reťazí ELITE sa používajú v mnohých aplikáciách. Tu je len niekoľko príkladov priemyselných odvetví a aplikácií, v ktorých možno nájsť zákazníkov ELITE.

- Distribučná a manipulačná technika
- Baliačí priemysel
- Stavebná technológia
- Lekárske prístroje
- Potravinársky priemysel
- Dopravná technika
- Montážna a manipulačná technika
- Drevoobrábacie stroje
- Obrábacie nástroje
- Pohonné systémy
- Všeobecné strojárstvo a systémové konštrukcie
- Sklářský a keramický priemysel
- Meracia a skúšobná technika
- Vykurovací a chladiaca technika
- Stavba zariadení a budov
- Technika životného prostredia
- Poľnohospodárske stroje





ELITE® Naše řešení pro průmyslové aplikace Naše riešenie pre priemyselné aplikácie

ELITE nabízí širokou škálu produktů pohonných systémů pro průmyslové „řetězové“ aplikace. Kromě standardních válečkových řetězů vyrobených podle normy ISO 606 a ANSI, řady speciálních modelů řetězů a přizpůsobených verzí dle požadavků zákazníka, nabízí ELITE také komplexní příslušenství pro řetězové kola, pro např. řetězová kola či další komponenty pohonu.

- Mezní hodnoty řetězů ELITE pro opotřebení a únavu jsou mnohem lepší než minimální požadavky normy DIN / ISO.
- Všechny řetězové ELITE jsou vyráběny v souladu s přísnými požadavky na kontrolu kvality a průběžné monitorování stanovenými v normě ISO 9001
- Produktová řada ELITE představuje záruku vysoké kvality: náš tým odborníků na zajišťování kvality aktivně po celém světě ručí za to, že jsou prostřednictvím sledování celého výrobního procesu pomocí nejnovějších metod zajišťování kvality a vlastních měřicích a zkušebních zařízení udržovány naše vysoké standardy. Kontroly jsou prováděny od začátku do konce - od výběru oceli po dodávku hotového výrobku zákazníkům.

Řetězová kola a příslušenství

iwis má vždy **na skladě** k dispozici **širokou škálu** standardních kol velikosti **05B-1 až 32B-3**. V případě potřeby tak můžeme reagovat rychle! Naše nové strojní zařízení na výrobu řetězových kol umožňuje vyrábět varianty ozubených kol dle požadavků zákazníků nejen **individuálně, rychle a spolehlivě**, ale také umožňuje splňovat **vysoké standardy kvality**.

Kompletní nabídku služeb naleznete v našem **katalo-
gu „Řetězová kola a komponenty pohonu“**.



ELITE ponúka širokú škálu produktov pohonných systémov pre priemyselné „reťazové“ aplikácie. Okrem štandardných valčekových reťazí vyrobených podľa normy ISO 606 a ANSI, mnohých špeciálnych modelov reťazí a prispôsobených verzí podľa požiadaviek zákazníka, ponúka ELITE tiež komplexné príslušenstvo pre reťaze, pre napr. reťazové kolesá či ďalšie komponenty pohonu.

- Medzné hodnoty reťazí ELITE na opotrebenie a únavu sú oveľa lepšie než minimálne požiadavky normy DIN/ISO.
- Všetky reťaze ELITE sú vyrábané v súlade s prísnymi požiadavkami na kontrolu kvality a priebežné monitorovanie stanovenými v norme ISO 9001.
- Produktový rad ELITE predstavuje záruku vysokej kvality: náš tím odborníkov na zaisťovanie kvality aktívne na celom svete ručí za to, že sú prostredníctvom sledovania celého výrobného procesu pomocou najnovších metód zaisťovania kvality a vlastných meracích a skúšobných zariadení udržiavané naše vysoké štandardy. Kontroly sú vykonávané od začiatku do konca – od výberu ocele po dodávku hotového výrobku zákazníkovi.

Reťazové kolesá a príslušenstvo

iwis má vždy **na sklade** k dispozícii **širokú škálu** štandardných kolies veľkosti **05B-1 až 32B-3**. V prípade potreby tak môžeme reagovať rýchlo! Naše nové strojné zariadenie na výrobu reťazových kolies umožňuje vyrábať varianty ozubených kolies podľa požiadaviek zákazníkov nielen **individuálne, rýchlo a spoľahlivo**, ale tiež umožňuje spĺňať **vysoké štandardy kvality**.

Kompletnú ponuku služieb nájdete v našom **kataló-
gu „Reťazové kolesá a komponenty pohonu“**.



Pohonné systémy jsou náš svět – Váš silný partner

Pohonné systémy sú náš svet – Váš silný partner

iwis má největší oddělení výzkumu a vývoje řetězových pohonů na celém světě. Zaměřuje se nejen na základní vývoj a vytváření inovativních, zákaznických řešení, ale také poskytuje služby pro výpočet, návrh a konfiguraci a testy limitů opotřebení a mezí únavy.

Naše hlavní oblasti vývoje zahrnují:

- Standardizované a/nebo speciální testování mezí únavy
- Měření pevnosti při přetržení, pružnosti a extrakčních sil
- Testy protažení v důsledku opotřebení
- Kinematické analýzy s vícečetnou simulací
- Pevnostní výpočty pomocí MKP a dalších nástrojů
- Studie odolnosti proti korozi
- Testování dynamických vibrací a analýza napětí
- Hodnocení výsledků testů iwis nebo zákaznických testů na našich vlastních testovacích zařízeních
- Další dostupné laboratoře zahrnují: mikroskopii, metalografii, stanovení mechanických vlastností a chemického složení a speciální analytické metody

iwis má najväčšie oddelenie výskumu a vývoja reťazových pohonov na celom svete. Zameriava sa nielen na základný vývoj a vytváranie inovatívnych, zákaznických riešení, ale tiež poskytuje služby pre výpočet, návrh a konfiguráciu a testy limitov opotrebenia a mezí únavy.

Naše hlavné oblasti vývoja zahŕňajú:

- Štandardizované a/alebo špeciálne testovanie mezí únavy
- Meranie pevnosti pri pretrhnutí, pružnosti a extrakčných síl
- Testy pretiahnutia v dôsledku opotrebenia
- Kinematické analýzy s viacpočetnou simuláciou
- Pevnostné výpočty pomocou MKP a ďalších nástrojov
- Štúdie odolnosti proti korózii
- Testovanie dynamických vibrácií a analýza napätia
- Hodnotenie výsledkov testov iwis alebo zákaznických testov na našich vlastných testovacích zariadeniach
- Ďalšie dostupné laboratóriá zahŕňajú: mikroskopiu, metalografiu, stanovenie mechanických vlastností a chemického zloženia a špeciálne analytické metódy





ELITE® Rychlá služba

Naše oddělení Rychlá služba ELITE vám může v krátké době rychle a efektivně vyrobit řetězy typu ELITE na základě vašich požadavků, například válečkové řetězy s unašeči nebo speciálními čepy.

Klíčové body – výroba řetězů:

- Krátké dodací lhůty a vysoká flexibilita pro malé výrobní zakázky a speciální typy řetězů
- Naše zaměření: Řetězy velikosti 08B-1 až 16B-2
- Široká škála unašečů běžných rozměrů, například ohnuté unašeče K1 a K2 a rovné unašeče M1 a M2 (speciální profily na vyžádání)
- Dostupná jsou různá speciální maziva, např. maziva pro použití v potravinářských aplikacích nebo při vysokých teplotách, vosková maziva
- Standardní dodací lhůta 2 týdny – pro velmi naléhavé případy 48hodinová expresní služba
- Prodej po metrech nebo v předem připravených délkách dle požadavku
- Zařízení pro párování a měření
- Dostupné řetězy s povlakem
- Výroba řetězů v Německu

Klíčové body – výroba řetězů s prodlouženými čepy:

- Jsou možné všechny typy prodloužení: pouze jedna strana, symetrické nebo nesymetrické na obou stranách – plně automatizované
- Dostupné jsou všechny konfigurace cyklu čepů

Naše oddelenie Rýchla služba ELITE vám môže v krátkom čase rýchlo a efektívne vyrobiť reťaze typu ELITE na základe vašich požiadaviek, napríklad válečkové reťaze s unášačmi alebo špeciálnymi čapmi.

Klíčové body – výroba reťazí:

- Krátke dodacie lehoty a vysoká flexibilita pre malé výrobné zakázky a špeciálne typy reťazí
- Naše zameranie: Reťaze veľkosti 08B-1 až 16B-2
- Široká škála unášačov bežných rozmerov, napríklad ohnuté unášače K1 a K2 a rovné unášače M1 a M2 (špeciálne profily na vyžiadanie)
- Dostupné sú rôzne špeciálne mazivá, napr. mazivá na použitie v potravinárskych aplikáciách alebo pri vysokých teplotách, voskové mazivá
- Štandardná dodacia lehota 2 týždne – pre veľmi naliehavé prípady 48-hodinová expresná služba
- Predaj po metroch alebo vo vopred pripravených dĺžkach podľa požiadavky
- Zariadenia na párovanie a meranie
- Dostupné reťaze s povlakom
- Výroba reťazí v Nemecku

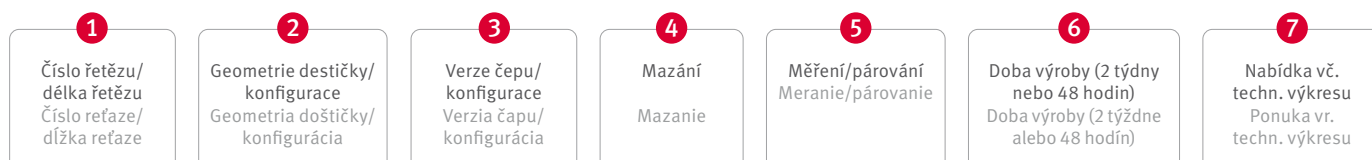
Klíčové body – výroba reťazí s predĺženými čapmi:

- Sú možné všetky typy predĺženia: len jedna strana, symetrické alebo nesymetrické na oboch stranách – plne automatizované
- Dostupné sú všetky konfigurácie cyklov čapov

ELITE® Modulární systém – sedm kroků k Vašemu vlastnímu řetězu

Modulárny systém – sedem krokov k Vašej vlastnej reťazi

shop.iwis.de/configurator



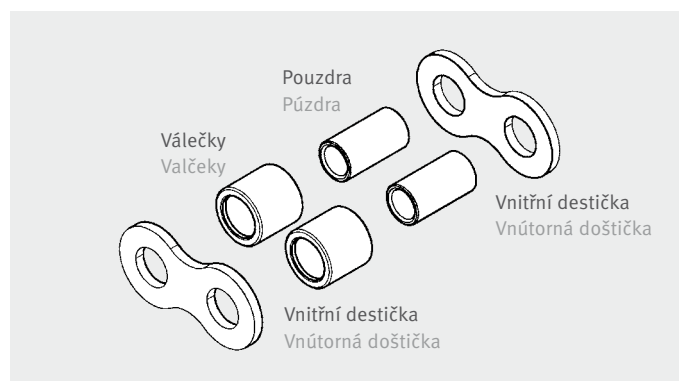


Technická konstrukce řetězů: válečkové řetězy

Technická konštrukcia reťazí: valčekové reťaze

Ocelové válečkové řetězy jsou tvořeny řadou jednotlivých článků řetězu. Každý článek se skládá z jednotlivých částí, z nichž některé jsou navrženy pro přenos tahového zatížení a další umožňují vzájemné kloubové spojení dvou článků. Konstrukce článků je mimořádně důležitá. Obecně vzato se pohybují pouze v jedné rovině.

Konstrukce vysoce výkonných válečkových řetězů a pouzdrových řetězů **iwis** je ilustrována na následujících výkresech.



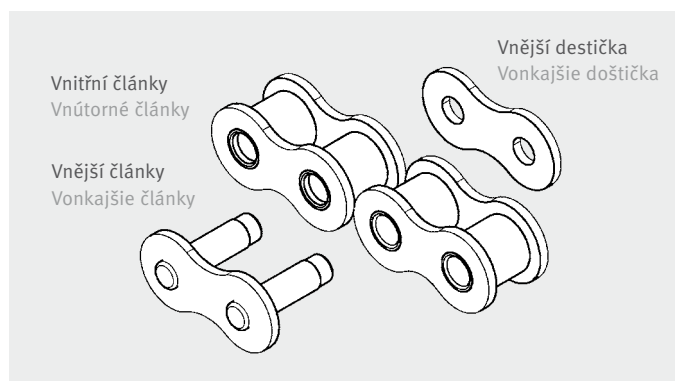
Řetěz se skládá z vnitřních a vnějších článků. Vnitřní článek se skládá ze dvou vnitřních destiček, do nichž jsou vtačena dvě pouzdra a dva válečky, které rotují na pouzdrách. U pouzdrových řetězů jsou oba válečky vynechány. Pouzdra jsou tak v přímém kontaktu s ozubenými řetězovými koly.

Vnější článek se skládá z dvou vnějších destiček a dvou ložiskových čepů. Spojení vnitřního a vnějšího článku je zobrazeno na obrázku napravo.

Jakmile přenos kroutícího momentu pomocí jednoho řetězu vyžaduje řetězové kolo s méně než 15 zuby, doporučuje se používat víceřadých řetězů s menší roztečí. Výsledkem je větší počet zubů se stejným průměrem řetězového kola.

Ocelové valčekové reťaze sú tvorené mnohými jednotlivých článkami reťaze. Každý článok sa skladá z jednotlivých častí, z ktorých niektoré sú navrhnuté na prenos ťahového zaťaženia a ďalšie umožňujú vzájomné klbové spojenie dvoch článkov. Konštrukcia článkov je mimoriadne dôležitá. Všeobecne vzaté, pohybujú sa len v jednej rovine.

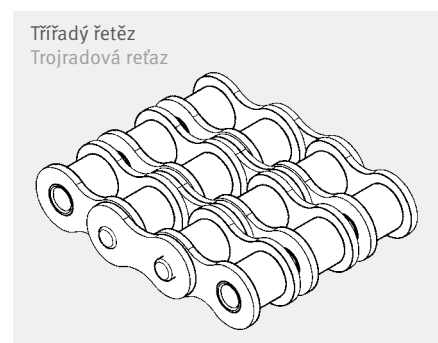
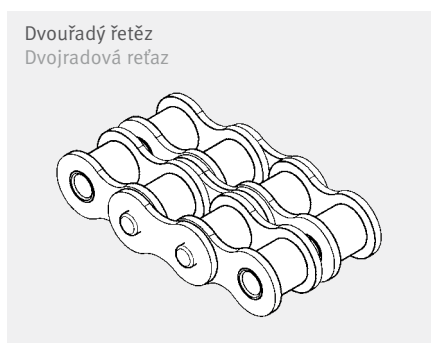
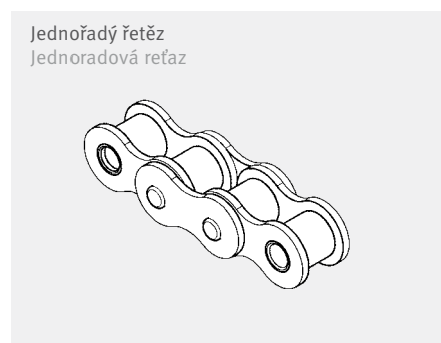
Konštrukcia vysoko výkonných valčekových reťazí a pouzdrových reťazí **iwis** je ilustrovaná na nasledujúcich výkresoch.



Reťaz sa skladá z vnútorných a vonkajších článkov. Vnútny článok sa skladá z dvoch vnútorných doštičiek, do ktorých sú vtačené dve pouzdra a dva valčeky, ktoré rotujú na pouzdrách. Pri pouzdrových reťaziach sú oba valčeky vynechané. Pouzdra sú tak v priamom kontakte s ozubenými reťazovými kolesami.

Vonkajší článok sa skladá z dvoch vonkajších doštičiek a dvoch ložiskových čepov. Spojenie vnútorného a vonkajšieho článku je zobrazené na obrázku vpravo.

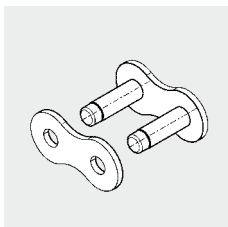
Keď prenos krútiaceho momentu pomocou jednej reťaze vyžaduje reťazové koleso s menej než 15 zubmi, odporúča sa používať viaceradové reťaze s menším rozstupom. Výsledkom je väčší počet zubov s rovnakým priemerom reťazového kolesa.





Jednotlivé díly válečkových řetězů

Jednotlivé diely valčekových reťazí

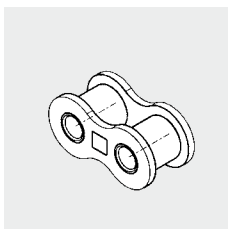


Typ A Vnější článek

Dostupný pro všechny velikosti řetězů. Spojovací jednotka pro maximální výkonnost.

Typ A Vonkajší článok

Dostupný pre všetky veľkosti reťazí. Spojovacia jednotka pre maximálnu výkonnosť.

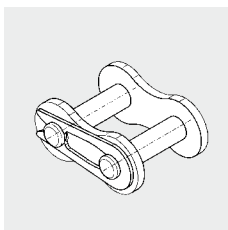


Typ B Vnitřní článek

Dostupný pro všechny velikosti řetězů pro prodloužení délky řetězů.

Typ B Vnútorný článok

Dostupný pre všetky veľkosti reťazí na predĺženie dĺžky reťazí.

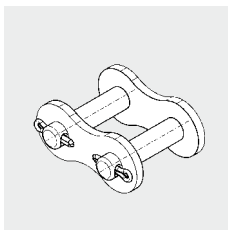


Typ E Spojovací článek s pružinou

Dostupný pro řetěz s roztečí do 1". Měl by být montován otevřeným koncem od směru chodu řetězů.

Typ E Spojovací článok s pružinou

Dostupný pre reťaze s rozstupom do 1". Mal by byť montovaný otvoreným koncom od smeru chodu reťaze.

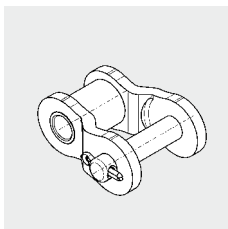


Typ S Spojovací článek se závlačkami

Pro řetěz s roztečí větší než 1", s tvrzenými speciálními ocelovými závlačkami. Upozornění: závlačka musí být kolem čepu na sestavě úplně ohnutá, aby nedošlo k neúmyslnému otevření spojovacího článku.

Typ S Spojovací článok so závlačkami

Pre reťaze s rozstupom väčším než 1", s tvrdenými špeciálnymi ocelovými závlačkami. Upozornenie: závlačka musí byť okolo čapu na zostave úplne ohnutá, aby nedošlo k neúmyselnému otvoreniu spojovacieho článku.

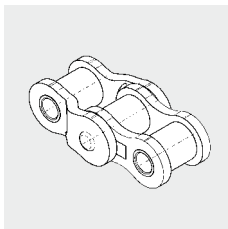


Typ L Redukční článek se závlačkou

Používá se pro vytváření řetězů s články o různých délkách roztečí – standardní rozteč 1/2 „až 3“.

Typ L Redukčný článok so závlačkou

Používa sa na vytváranie reťazí s článkami rôznych dĺžok rozstupov – štandardný rozstup 1/2" až 3".



Typ C Redukční dvojčlánek

Pro řetěz s malou roztečí upřednostňován před redukčním článkem se závlačkou. Dostupný pro všechny řetěz s roztečí do 1“.

Typ C Redukčný dvojčlánok

Pre reťaze s malým rozstupom uprednostňovaný pred redukčným článkom so závlačkou. Dostupný pre všetky reťaze s rozstupom do 1”.

Objednávání řetězů s délkou na míru – příklady

Objednávanie reťazí s dĺžkou na mieru – príklady

Při objednávání řetězů o specifické délce dle požadavků, prosím, uveďte naše referenční označení typu řetězu a počet požadovaných článků. Pokud neznáte referenční označení typu řetězu, budeme pro zpracování Vaší objednávky potřebovat následující informace: rozteč, průměr válečku a vnitřní šířku vnitřního článku. Standardní spojovací články jsou dodávány spolu s řetězy.

Pri objednávaní reťazí so špecifickou dĺžkou podľa požiadaviek, prosím, uveďte naše referenčné označenie typu reťaze a počet požadovaných článkov. Ak nepoznáte referenčné označenie typu reťaze, budeme na spracovanie Vašej objednávky potrebovať nasledujúce informácie: rozstup, priemer valčeka a vnútornú šírku vnútorného článku. Štandardné spojovacie články sú dodávané spolu s reťazami.

Zkrácení válečkového řetězu

Skrátenie valčekovej reťaze



Nekonečné nýtované válečkové řetězy vyžadují sudý počet článků

Nekonečné nitované valčekové reťaze vyžadujú párny počet článkov

Nekonečné válečkové řetězy vyžadují sudý počet článků, včetně rovného spojovacího článku

Nekonečné valčekové reťaze vyžadujú párny počet článkov, vrátane rovného spojovacieho článku



Objednávání řetězů s délkou na míru – příklady

Objednávania reťazí s dĺžkou na mieru – príklady

Válečkové řetězy s lichým počtem článků (možnost 1):

Pro ukončení řetězu je třeba redukční dvojčlánek a rovný spojovací článek.

Valčekové reťaze s nepárnyim počtom článkov (možnosť 1):

Na ukončenie reťaze je potrebný redukčný dvojčlánok a rovný spojovací článok.



Válečkové řetězy s lichým počtem článků (možnost 2):

Pro ukončení řetězu je třeba redukční článek a rovný spojovací článek.

Valčekové reťaze s nepárnyim počtom článkov (možnosť 2):

Na ukončenie reťaze je potrebný redukčný článok a rovný spojovací článok.



Válečkové řetězy s vnitřními články na obou koncích:

Tato verze je dodávána, pokud nejsou vyžadovány žádné spojovací články.

Valčekové reťaze s vnútornými článkami na oboch koncoch:

Táto verzia je dodávaná, ak nie sú vyžadované žiadne spojovacie články.





Balení a hmotnosti válečkových řetězů

Balenia a hmotnosti valčekových reťazí

Válečkové řetězy ELITE dle ISO 606 (DIN 8187 a DIN 8188) jsou převážně baleny v samostatných krabicích a dodávány s rovným spojovacím článkem.

Na vyžádání dodáváme řetězy délkově upravené a řetězy na cívkách. Válečkové řetězy ELITE velikosti 28B-3 a větší jsou dodávány zabalené do polyetylenových obalů.

Valčekové reťaze ELITE podľa ISO 606 (DIN 8187 a DIN 8188) sú prevažne balené v samostatných krabiciach a dodávané s rovným spojovacím článkom.

Na vyžiadanie dodávame reťaze dĺžkovo upravené a reťaze na cievkach. Valčekové reťaze ELITE veľkosti 28B-3 a väčšie sú dodávané zabalené do polyetylenových vreciek.

ISO/BS
Řetězy dle DIN 8187
Reťaze podľa DIN 8187

Číslo řetězu iwis	Rozměr kartónové krabice	Délka řetězu v balení	Hmotnost	Dostupné díly
Číslo reťaze iwis	Rozmer kartónovej krabice	Dĺžka reťaze v balení	Hmotnosť	Dostupné diely
	D x Š x V mm	m	kg/m	
04-B1	160x160x35	5	0,12	A,E,L,C
05-B1	190x190x13	5	0,18	A,E,L,C
06-B1	220x220x20	5	0,41	A,E,S,L,C
06-B2	220x220x30	5	0,78	A,E,L,C
06-B3	220x220x41	5	1,18	A,E,L,C
083	270x270x25	5	0,42	A,E,L,C
085	270x270x25	5	0,38	A,E,L,C
08-B1	240x240x23	5	0,70	A,E,S,L,C
08-B2	260x260x37	5	1,40	A,E,S,L,C
08-B3	260x260x51	5	2,10	A,E,S,L,C
10-B1	280x280x26	5	0,90	A,E,S,L,C
10-B2	280x280x43	5	1,80	A,E,S,L,C
10-B3	280x280x60	5	2,60	A,E,S,L,C
12-B1	280x280x31	5	1,15	A,E,S,L,C
12-B2	300x300x50	5	2,30	A,E,S,L,C
12-B3	300x300x70	5	3,40	A,E,S,L,C
16-B1	340x340x42	5	2,60	A,E,S,L,C
16-B2	340x340x76	5	5,30	A,E,S,L,C
16-B3	340x340x107	5	7,80	A,E,S,L,C
20-B1	380x380x50	5	3,70	A,E,S,L,C
20-B2	400x400x88	5	7,25	A,S,L
20-B3	400x400x125	5	10,85	A,S,L
24-B1	420x420x63	5	7,00	A,S,L
24-B2	430x430x111	5	13,75	A,S,L
24-B3	430x430x160	5	20,50	A,S,L
28-B1	460x460x75	5	8,60	A,S,L
28-B2	470x470x135	5	17,30	A,S,L

Další informace:

Spojovací články jsou dodávány nesmontované, jsou vakuované v plastovém sáčku, dodávka v množstevní krabici.

ISO/ANSI
Řetězy dle DIN 8188
Reťaze podľa DIN 8188

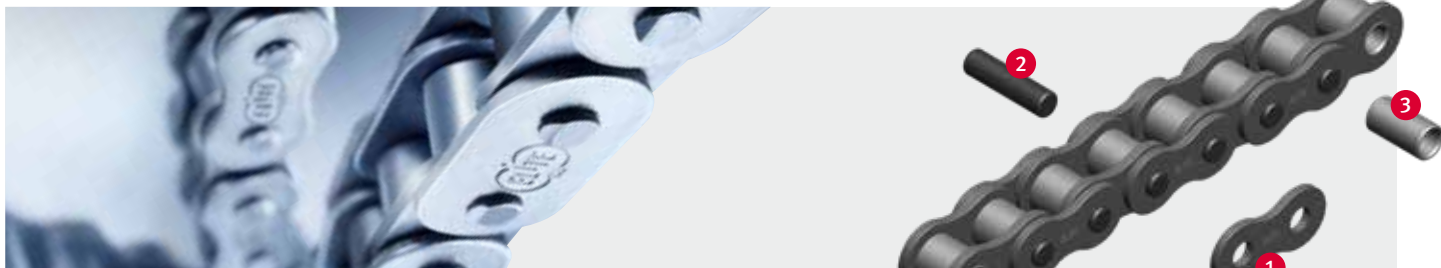
Číslo řetězu iwis	Rozměr kartónové krabice	Délka řetězu v balení	Hmotnost	Dostupné díly
Číslo reťaze iwis	Rozmer kartónovej krabice	Dĺžka reťaze v balení	Hmotnosť	Dostupné diely
	D x Š x V mm	m	kg/m	
25-1	180x180x16	5	0,14	E,L,C
35-1	220x220x20	5	0,65	E,L,C
35-2	220x220x30	5	0,65	E,L,C
35-3	220x220x41	5	0,97	E, L
40-1	240x240x23	5	0,62	E,S,L,C
40-2	260x260x37	5	1,22	E,L,C
40-3	260x260x51	5	1,83	E, L
50-1	280x280x26	5	1,01	A, E, S, L, C
50-2	280x280x43	5	2,00	E, S, L, C
50-3	280x280x60	5	2,97	E, L
60-1	300x300x31	5	1,48	A, E, S, L, C
60-2	300x300x56	5	2,95	E, S, L, C
60-3	300x300x78	5	4,35	E, L
80-1	340x340x42	5	2,60	A, E, S, L, C
80-2	340x340x76	5	5,20	E, S, L, C
80-3	340x340x107	5	7,90	E, L
100-1	380x380x50	5	3,76	A, S, L
100-2	400x400x88	5	7,60	A, S, L
100-3	400x400x125	5	11,40	A, S, L
120-1	430x430x63	5	5,50	A, S, L
120-2	440x440x105	5	10,80	A, S, L
120-3	440x440x151	5	15,80	A, S, L
140-1	470x470x64	5	7,20	A, S, L
140-2	480x480x113	5	14,20	A, S, L
140-3	480x480x162	5	21,50	A, S, L
160-1	510x510x76	5	10,30	A, S, L

Ďalšie informácie:

Spojovacie články sú dodávané nezmontované, sú vákuované v plastovom vrecku, dodávka v množstevnej krabici.

**Vysoce výkonné válečkové
řetězy pro každou aplikaci**
Vysoko výkonné valčekové reťaze
pre každú aplikáciu





Vysoce výkonné válečkové řetězy pro každou aplikaci

Vysoko výkonné valčekové reťaze pre každú aplikáciu

Válečkové řetězy ELITE se vyznačují vysokou odolností proti opotřebení a výrazně vyšší mezí únavy, než vyžaduje norma. Správná volba pro průmyslové aplikace: robustní a spolehlivé.

Všechny transmisní válečkové řetězy ELITE jsou předepnuté a ošetřovány speciálním vysoce výkonným řetězovým olejem s aditivou **elidur+** pro prvotní mazání. Nekapající **elidur+** zajistí nejen lepší provozní vlastnosti, ale také poskytuje lepší ochranu proti korozi.

Specifikace ELITE

- Řetězové destičky ELITE ① s optimální geometrií jsou přesně vyrobené a tepelně opracované. Zkosené a tryskané destičky řetězu mají také velmi vysoký poměr dotykových ploch.
- Čepy ELITE ② mají hladký, mimořádně tvrdý povrch.
- Pouzdra ELITE ③ mají dokonalý válcový tvar a jsou dostupná v bezešvých nebo navinutých verzích, v závislosti na použití.
- Válečky ELITE ④ jsou bezešvé a od velikosti 3/4" jsou pro dosažení vysoké odolnosti proti nárazu popouštěné.
- Pro všechny součásti řetězů se používají tepelně zpracované slitiny z tvrzené oceli.
- Prvotní mazivo: **elidur+**

Klíčové vlastnosti ELITE

- Pro předepnutí řetězů je použita o cca 40% vyšší pevnost při přetržení, což je o 10% více, než vyžaduje norma ISO 606.
- Prvotní mazání s **elidur+** zajistí mimořádně vysokou odolnost proti opotřebení.
- Malé protažení v průběhu záběru.
- Pevnost v tahu v průměru o 20 % vyšší, než požaduje norma ISO 606.
- Čepy ELITE ② mají pro zvýšení odolnosti proti opotřebení hladký, mimořádně tvrdý povrch.
- Rozsah provozní teploty se **elidur+** standardním mazivem: -5 °C to +70 °C
- Všechny verze jsou dostupné také s povlakem.
- V případě potřeby můžeme dodat vaše řetězy upravené na požadovanou délku.
- Speciální maziva pro nízké teploty až do -30 °C nebo pro aplikace s vysokou teplotou až do +250 °C jsou k dispozici na vyžádání.
- Na vyžádání dodává iwis řetězy párové nebo v setu a označené.

Valčekové reťaze ELITE sa vyznačujú vysokou odolnosťou proti opotrebeniu a výrazne vyššou medzou únavy než vyžaduje norma. Správna voľba pre priemyselné aplikácie: robustné a spoľahlivé.

Všetky transmisné valčekové reťaze ELITE sú predopnuté a ošetrované špeciálnym vysoko výkonným reťazovým olejom s aditívami **elidur+** na prvotné mazanie. Nekvapkajúci **elidur+** zaisťujú nielen lepšie prevádzkové vlastnosti, ale tiež poskytuje lepšiu ochranu proti korózii.

Špecifikácie ELITE

- Reťazové doštičky ELITE ① s optimálnou geometriou sú presne vyrobené a tepelne opracované. Skosené a tryskané doštičky reťazí majú tiež veľmi vysoký pomer dotykových plôch.
- Čapy ELITE ② majú hladký, mimoriadne tvrdý povrch.
- Puzdrá ELITE ③ majú dokonalý valcový tvar a sú dostupné v bezšvových alebo navinutých verziách, v závislosti od použitia.
- Valčeky ELITE ④ sú bezšvové a od veľkosti 3/4" sú na dosiahnutie vysokej odolnosti proti nárazu popúšťané.
- Pre všetky súčasti reťazí sa používajú tepelne spracované zliatiny z tvrdennej ocele.
- Prvotné mazivo: **elidur+**

Kľúčové vlastnosti ELITE

- Na predopnutie reťazí je použitá o cca 40 % vyššia pevnosť pri pretrhnutí, čo je o 10 % viac, než vyžaduje norma ISO 606.
- Prvotné mazanie s **elidur+** zaisťujú mimoriadne vysokú odolnosť proti opotrebeniu.
- Malé pretiahnutie v priebehu záběru.
- Pevnosť v tahu v priemere o 20 % vyššia než požaduje norma ISO 606.
- Čapy ELITE ② majú na zvýšenie odolnosti proti opotrebeniu hladký, mimoriadne tvrdý povrch.
- Rozsah prevádzkovej teploty s **elidur+** štandardným mazivom: -5 °C to +70 °C
- Všetky verzie sú dostupné tiež s povlakom.
- V prípade potreby môžeme dodať vaše reťaze upravené na požadovanú dĺžku.
- Špeciálne mazivá pre nízke teploty až do -30 °C alebo pre aplikácie s vysokou teplotou až do +250 °C sú k dispozícii na vyžiadanie.
- Na vyžiadanie dodáva iwis reťaze párové alebo v súprave a označené.



Vysoce výkonné řetězy ELITE řady "Heavy"

Řetězy ANSI a speciální zpevněné verze řetězů vyrobené podle evropských norem jsou dostupné pro aplikace s extrémně vysokým zatížením. Verze "Heavy" válečkových řetězů ANSI mají stejné rozměry jako odpovídající řetězy ANSI, ale mají destičky s tloušťkou, jaká je u následující větší velikosti řetězu.

- U řetězů **řady H** jsou čepy zpravidla vyrobeny z téhož materiálu jako u standardních válečkových řetězů. Jejich hlavní výhodou však je, že poskytují vyšší odolnost proti opotřebení a vyšší pevnost v tahu než standardní řetězy, při zachování téměř stejné pevnosti při přetržení.
- Řetězy **řady HV** jsou vybaveny speciálními čepy z tvrzené ocelové slitiny, které nejenže zvyšují pevnost řetězů v tahu, ale zajišťují také mimořádně vysoké hodnoty pevnosti při přetržení.
- **Válečkové řetězy H.SP** jsou vyrobeny z obzvláště kvalitních tvrzených ocelových slitin pro zvýšení pevnosti v tahu. Kromě toho jsou otvory pro čepy v řetězových destičkách podrobeny kalibraci kuličkami, která poskytne maximální mez únavy.
- **Řetězy HC.B** – na rozdíl od řetězů H.SP – se snaží maximalizovat odolnost proti opotřebení, při současném zvýšení meze únavy. Čepy jsou vyrobeny ze speciální tvrzené ocelové slitiny, která je prochází dalším tepelným zpracováním. Řetězy nabízejí podobnou pevnost v tahu jako řada H.SP, ale mají nižší hodnoty pevnosti při přetržení.

Produktová řada

- Válečkové řetězy dle DIN ISO 606 (DIN 8187) (Britské normy)
- Válečkové řetězy dle DIN ISO 606 (DIN 8188) (norma ANSI)
- Válečkové řetězy dle ISO 606 – verze H/HV/H.SP/H.BC
- Válečkové řetězy s rovnými destičkami dle ISO 606 (DIN 8187 a DIN 8188)
- Válečkové řetězy s omezenými délkovými tolerancemi **Nový**
- Válečkové řetězy dle pracovních norem
- Řetězy s bočním průhybem
- Válečkové řetězy s těsníci kroužky **Nový**

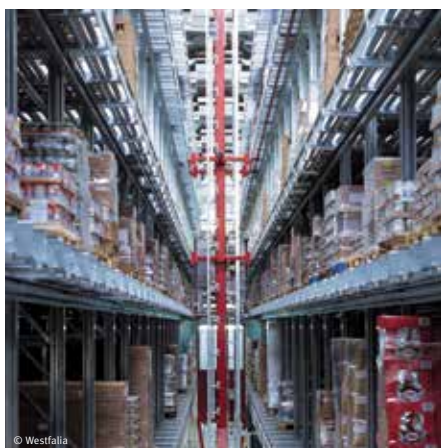
Vysoko výkonné reťaze ELITE radu „Heavy“

Reťaze ANSI a špeciálne zpevněné verzie reťazí vyrobené podľa európskych noriem sú dostupné pre aplikácie s extrémne vysokým zaťažením. Verzie „Heavy“ valčekových reťazí ANSI majú rovnaké rozmery ako zodpovedajúce reťaze ANSI, ale majú doštičky s hrúbkou aká je pri nasledujúcich väčších veľkostiach reťaze.

- Pri reťaziach **radu H** sú čapy spravidla vyrobené z rovnakého materiálu ako pri štandardných valčekových reťaziach. Ich hlavnou výhodou však je, že poskytujú vyššiu odolnosť proti opotrebeniu a vyššiu pevnosť v ťahu než štandardné reťaze, pri zachovaní takmer rovnakej pevnosti pri pretrhnutí.
- Reťaze **radu HV** sú vybavené špeciálnymi čapmi z tvrdenej ocelevej zliatiny, ktoré nielenže zvyšujú pevnosť reťazí v ťahu, ale zaisťujú tiež mimoriadne vysoké hodnoty pevnosti pri pretrhnutí.
- **Valčekové reťaze H.SP** sú vyrobené z obzvlášť kvalitných tvrdených ocelových zliatin na zvýšenie pevnosti v ťahu. Okrem toho sú otvory pre čapy v reťazových doštičkách podrobené kalibrácii guľôčkami, ktorá poskytne maximálnu medzu únavy.
- **Reťaze HC.B** – na rozdiel od reťazí H.SP – sa snažia maximalizovať odolnosť proti opotrebeniu, pri súčasnom zvýšení medze únavy. Čapy sú vyrobené zo špeciálnej tvrdennej ocelevej zliatiny, ktorá prechádza dalším tepelným spracovaním. Reťaze ponúkajú podobnú pevnosť v ťahu ako rad H.SP, ale majú nižšie hodnoty pevnosti pri pretrhnutí.

Produktový rad

- Valčekové reťaze podľa DIN ISO 606 (DIN 8187) (Britské normy)
- Valčekové reťaze podľa DIN ISO 606 (DIN 8188) (norma ANSI)
- Valčekové reťaze podľa ISO 606 – verzie H/HV/H.SP/H.BC
- Valčekové reťaze s rovnými doštičkami podľa ISO 606 (DIN 8187 a DIN 8188)
- Valčekové reťaze s obmedzenými dĺžkovými toleranciami **Nový**
- Valčekové reťaze podľa pracovních noriem
- Reťaze s bočným priehybom
- Valčekové reťaze s tesniacimi krúžkami **Nový**





ELITE® Válečkové řetězy dle ISO 606

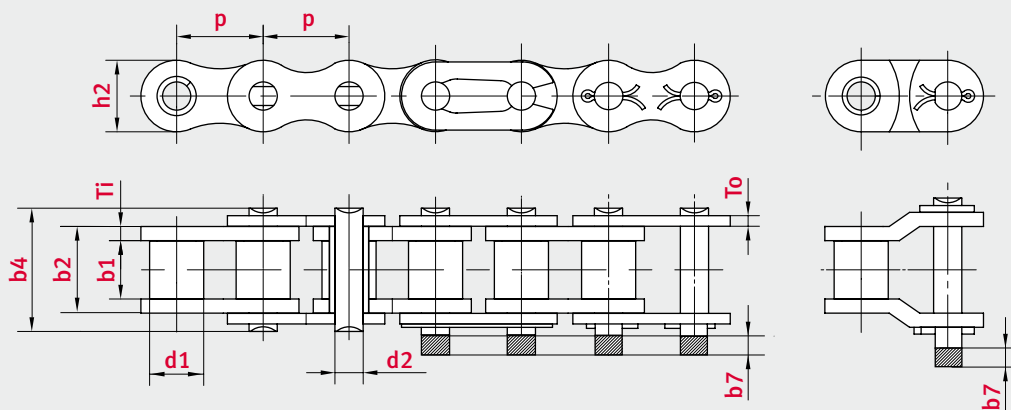
Valčkové reťaze podľa ISO 606

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacího článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
ISO	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	FU kN	FB kN	q kg/m	f cm ²
BS - jednořadé jednoradové													
04B-1	6	2,8	4	1,85	6,8	2,5	4,15	0,60/0,60	5	3	3,1	0,12	0,08
05B-1	8	3	5	2,31	8,6	3,1	4,77	0,80/0,80	7,11	4,4	6,3	0,2	0,11
06B-1 ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	13,5	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	8,9	12,7	0,41	0,28
08B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	17,8	19,6	0,69	0,5
10B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	22,2	27,5	0,93	0,67
12B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	28,9	33,3	1,15	0,89
16B-1	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	60	75,0	2,71	2,1
20B-1	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	95	101,8	3,7	2,96
24B-1	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	160	176	7,1	5,54
28B-1	44,45	30,99	27,94	15,9	65,1	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	200	215,6	8,5	7,4
32B-1	50,8	30,99	29,21	17,81	67,4	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	250	280,3	10,25	8,11
40B-1	63,5	38,1	39,37	22,89	82,6	10,2	55,75	8,50/8,00	52,96	355	392	16,35	12,75
48B-1	76,2	45,72	48,26	29,24	99,1	10,5	70,56	12,00/10,00	63,88	560	599,2	25	20,61
56B-1	88,9	53,34	53,98	34,32	114,6	11,7	81,33	13,50/12,00	77,85	850	940	35,78	27,9
64B-1	101,6	60,96	63,5	39,4	130,9	13	92,02	15,00/13,00	90,17	1120	1240	46	36,25
72B-1	114,3	68,58	72,39	44,48	147,4	14,3	103,81	17,00/15,00	103,63	1400	1540	60,8	46,19

¹ Rovné boční destičky

¹ Rovné bočné doštičky

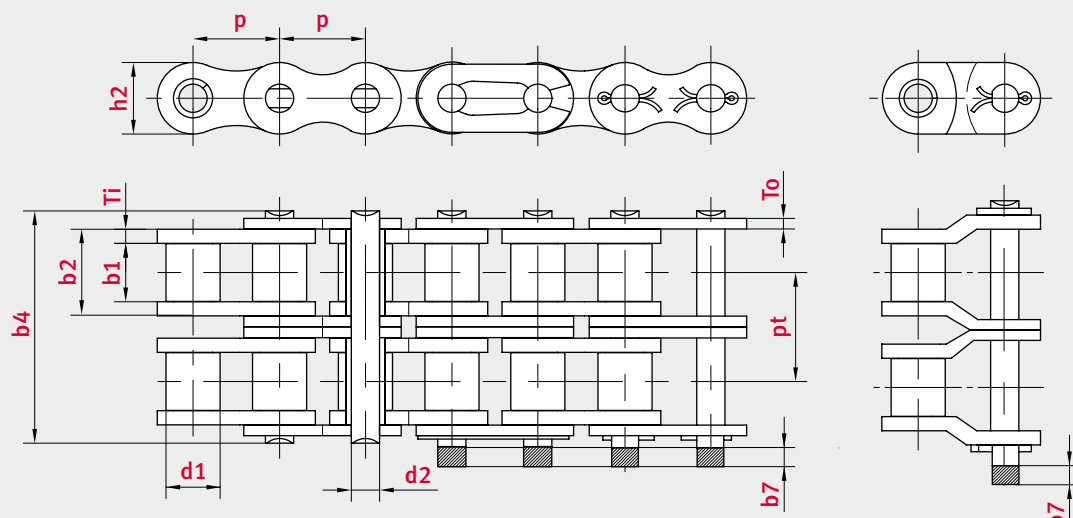




Válečkové řetězy dle ISO 606

Valčkové řetěze podľa ISO 606

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetězu	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
ISO	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	FU kN	FB kN	q kg/m	f cm ²
BS - dvouřadé dvojradové														
04B-2	6	2,8	4	1,85	12,3	2,5	4,15	0,60/0,60	5	5,5	5	5,8	0,24	0,16
05B-2	8	3	5	2,31	14,3	3,1	4,77	0,80/0,80	7,11	5,64	7,8	10,2	0,33	0,22
06B-2 ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	23,8	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	10,24	16,9	18,1	0,77	0,56
08B-2	12,7	7,75	8,51	4,45	31	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	31,1	37,4	1,34	1,01
10B-2	15,875	9,65	10,16	5,08	36,2	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	44,5	54,2	1,84	1,34
12B-2	19,05	11,68	12,07	5,72	42,2	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	57,8	66,6	2,31	1,79
16B-2	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	106	126,5	5,42	4,21
20B-2	31,75	19,56	19,05	10,19	79,7	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	170	210	7,2	5,91
24B-2	38,1	25,4	25,4	14,63	101,8	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	48,36	280	305,5	13,4	11,09
28B-2	44,45	30,99	27,94	15,9	124,7	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	59,56	360	390,5	16,6	14,79
32B-2	50,8	30,99	29,21	17,81	126	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	58,55	450	487,5	21	16,21
40B-2	63,5	38,1	39,37	22,89	154,9	10,2	55,75	8,50/8,00	52,96	72,29	630	680,2	32	25,5
48B-2	76,2	45,72	48,26	29,24	190,4	10,5	70,56	12,00/10,00	63,88	91,21	1000	1070	50	41,23
56B-2	88,9	53,34	53,98	34,32	221,2	11,7	81,33	13,50/12,00	77,85	106,6	1600	1760	71,48	55,8
64B-2	101,6	60,96	63,5	39,4	250,8	13	92,02	15,00/13,00	90,17	119,89	2000	2200	91	72,5
72B-2	114,3	68,58	72,39	44,48	283,7	14,3	103,81	17,00/15,00	103,63	136,27	2500	2750	120,4	92,4

¹ Rovné boční destičky¹ Rovné bočné doštičky



Válečkové řetězy dle ISO 606

Válečkové reťaze podľa ISO 606

1

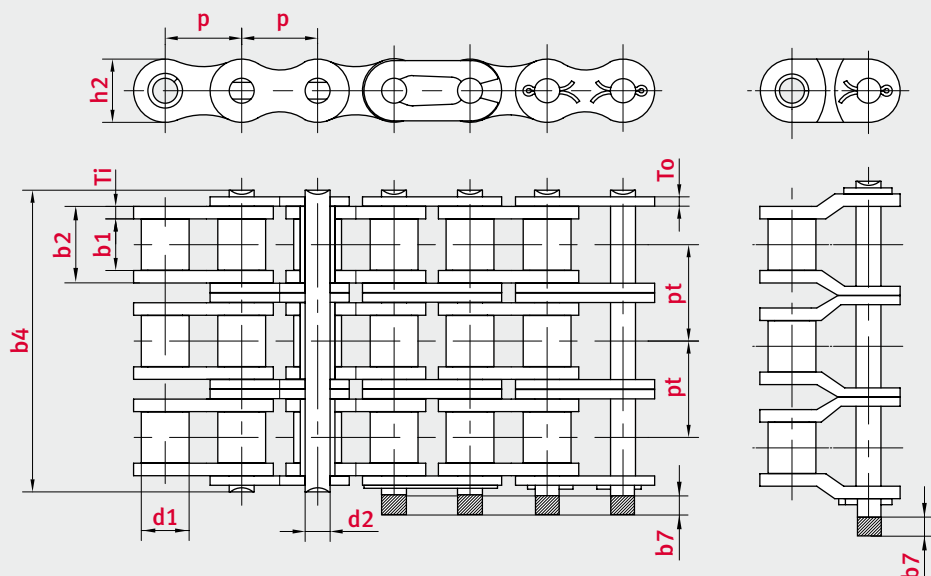
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
ISO	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	FU kN	FB kN	q kg/m	f cm ²

BS - třídové trojradové

05B-3	8	3	5	2,31	19,9	3,1	4,77	0,80/0,80	7,11	5,64	11,1	13,8	0,48	0,33
06B-3 ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	34	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	10,24	24,9	29,8	1,16	0,84
08B-3	12,7	7,75	8,51	4,45	44,9	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	44,5	50,2	2,03	1,51
10B-3	15,875	9,65	10,16	5,08	52,8	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	66,7	79,8	2,77	2,02
12B-3	19,05	11,68	12,07	5,72	61,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	86,7	101,8	3,46	2,68
16B-3	25,4	17,02	15,88	8,28	99,9	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	160	190	8,13	6,31
20B-3	31,75	19,56	19,05	10,19	116,1	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	250	276,2	10,82	8,87
24B-3	38,1	25,4	25,4	14,63	150,2	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	48,36	425	480	20,1	16,63
28B-3	44,45	30,99	27,94	15,9	184,3	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	59,56	530	580	24,92	22,18
32B-3	50,8	30,99	29,21	17,81	184,5	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	58,55	670	720,2	31,56	24,31
40B-3	63,5	38,1	39,37	22,89	227,2	10,2	55,75	8,50/8,00	52,96	72,29	950	1020	48,1	38,25
48B-3	76,2	45,72	48,26	29,24	281,6	10,5	70,56	12,00/10,00	63,88	91,21	1500	1590	75	61,84
56B-3	88,9	53,34	53,98	34,32	327,8	11,7	81,33	13,50/12,00	77,85	106,6	2240	2460	107,18	83,71
64B-3	101,6	60,96	63,5	39,4	370,7	13	92,02	15,00/13,00	90,17	119,89	3000	3300	136	108,74
72B-3	114,3	68,58	72,39	44,48	420	14,3	103,81	17,00/15,00	103,63	136,27	3750	4125	180	135,57

¹ Rovné boční destičky

¹ Rovné bočné doštičky





Válečkové řetězy dle ISO 606 (ANSI B29.1)

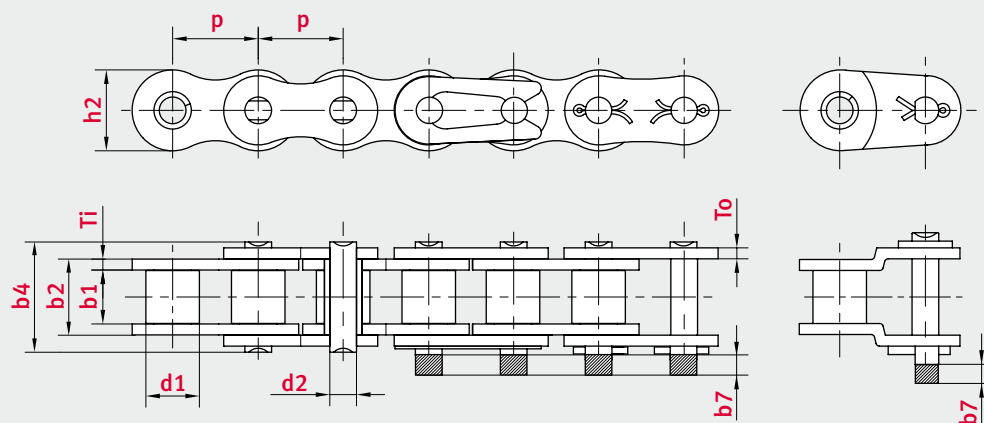
Valčkové reťaze podľa ISO 606 (ANSI B29.1)

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček \emptyset	Čep \emptyset	Délka čepu	Max. přid. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček \emptyset	Čap \emptyset	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
ANSI	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	FU kN	FB kN	q kg/m	f cm ²

ANSI - jednořadé jednoradové

25-1 ¹	6,35	3,1	3,3	2,31	9,1	2,5	4,8	0,80/0,80	6,02	3,5	4,4	0,15	0,11
35-1 ¹	9,525	4,68	5,08	3,6	13,2	3,3	7,46	1,30/1,00	9,05	7,9	10,4	0,33	0,27
40-1	12,7	7,85	7,92	3,98	17,8	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	13,9	17,8	0,62	0,43
50-1	15,875	9,4	10,16	5,09	21,8	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	21,8	28	1,02	0,69
60-1	19,05	12,57	11,91	5,96	26,9	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	31,3	39	1,5	1,05
80-1	25,4	15,75	15,88	7,94	33,5	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	55,6	71,5	2,6	1,77
100-1	31,75	18,9	19,05	9,54	41,1	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	87	102	3,91	2,58
120-1	38,1	25,22	22,23	11,11	50,8	6,6	35,45	4,80/4,80	36,2	125	156,9	5,62	3,89
140-1	44,45	25,22	25,4	12,71	54,9	7,4	37,18	5,60/5,60	42,23	170	210,8	7,5	4,64
160-1	50,8	31,55	28,58	14,29	65,5	7,9	45,21	6,40/6,40	48,26	223	269,7	10,1	6,36
180-1	57,15	35,48	35,71	17,46	73,9	9,1	50,85	7,20/7,20	54,3	281	327,8	13,45	8,75
200-1	63,5	37,85	39,68	19,85	80,3	10,2	54,88	8,00/8,00	60,33	347	410	16,15	10,73
240-1	76,2	47,35	47,63	23,81	95,5	10,5	67,81	9,50/9,50	72,39	500	585,4	23,2	15,86

¹ Pouzdrový řetěz: d1 v tabulce označuje vnější průměr pouzdra. Tyto řetězy nemají válečky.¹ Pouzrová reťaz: d1 v tabuľke označuje vonkajší priemer pouzdra. Tieto reťaze nemajú valčeky.



Válečkové řetězy dle ISO 606 (ANSI B29.1)

Válečkové reťaze podľa ISO 606 (ANSI B29.1)

1

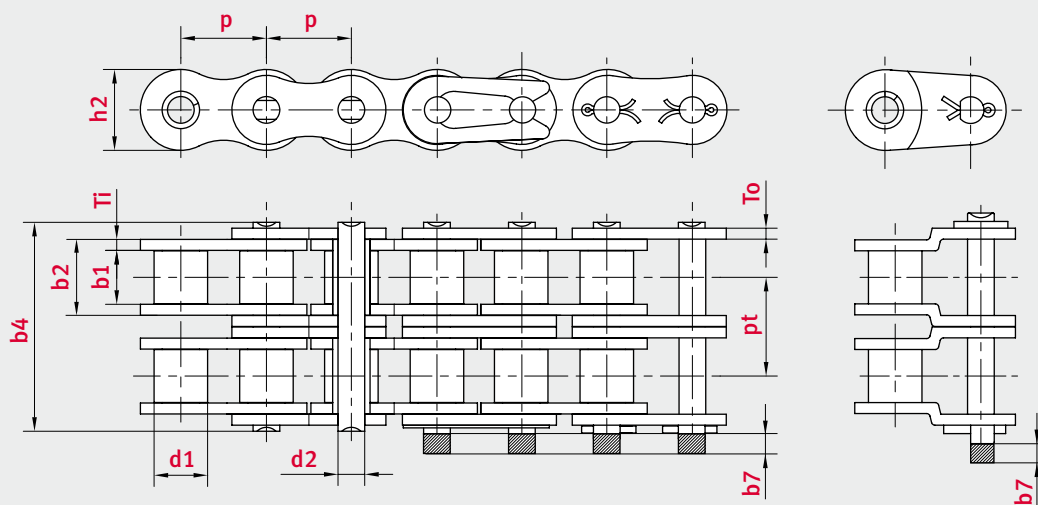
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
ANSI	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	FU kN	FB kN	q kg/m	f cm ²

ANSI - dvouřadé dvojrádové

25-2 ¹	6,35	3,1	3,3	2,31	15,5	2,5	4,8	0,80/0,80	6,02	6,4	7	8,8	0,28	0,22
35-2 ¹	9,525	4,68	5,08	3,6	23,4	3,3	7,46	1,30/1,00	9,05	10,13	15,8	20,8	0,63	0,53
40-2	12,7	7,85	7,92	3,98	32,3	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	14,38	27,8	35,6	1,12	0,87
50-2	15,875	9,4	10,16	5,09	39,9	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	18,11	43,6	56	2	1,38
60-2	19,05	12,57	11,91	5,96	49,8	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	22,78	62,6	82,4	2,92	2,1
80-2	25,4	15,75	15,88	7,94	62,7	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	29,29	111,2	143	5,15	3,54
100-2	31,75	18,9	19,05	9,54	77	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	35,76	174	204	7,8	5,16
120-2	38,1	25,22	22,23	11,11	96,3	6,6	35,45	4,80/4,80	36,2	45,44	250	313,8	11,7	7,78
140-2	44,45	25,22	25,4	12,71	103,6	7,4	37,18	5,60/5,60	42,23	48,87	340	421,7	15,14	9,4
160-2	50,8	31,55	28,58	14,29	124,2	7,9	45,21	6,40/6,40	48,26	58,55	446	539,4	20,14	12,72
180-2	57,15	35,48	35,71	17,46	140	9,1	50,85	7,20/7,20	54,3	65,84	562	655,7	26,4	17,5
200-2	63,5	37,85	39,68	19,85	151,9	10,2	54,88	8,00/8,00	60,33	71,55	694	820	31,7	21,5
240-2	76,2	47,35	47,63	23,81	183,4	10,5	67,81	9,50/9,50	72,39	87,83	1000	1170,8	45,23	31,7

¹ Pouzdrový řetěz: d1 v tabulce označuje vnější průměr pouzdra. Tyto řetězy nemají válečky.

¹ Puzdrová reťaz: d1 v tabuľke označuje vonkajší priemer puzdra. Tieto reťaze nemajú valčeky.





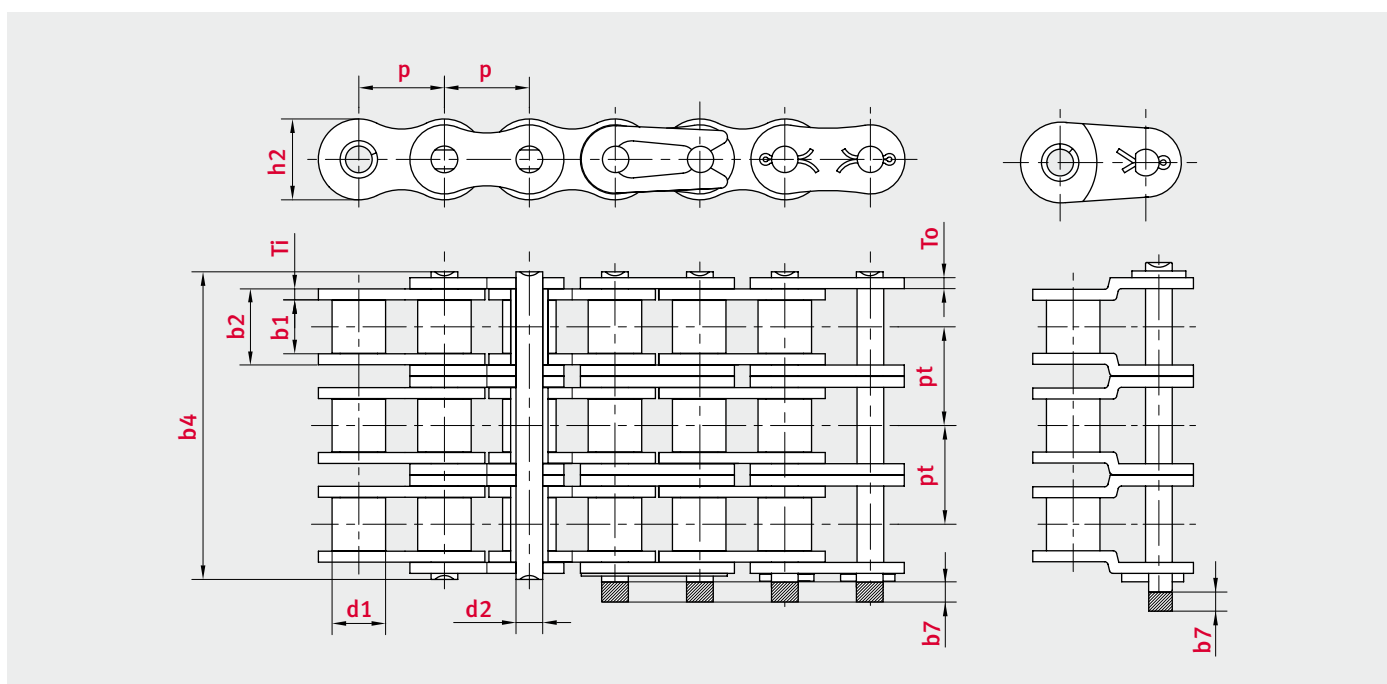
Válečkové řetězy dle ISO 606 (ANSI B29.1)

Valčkové řetěze podľa ISO 606 (ANSI B29.1)

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. príd. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v tahu	Priemerná pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
ANSI	p mm	b1 min.	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	FU kN	FB kN	q kg/m	f cm ²

ANSI - třířadé trojradové

25-3 ¹	6,35	3,1	3,3	2,31	21,8	2,5	4,8	0,80/0,80	6,02	6,4	10,5		0,44	0,33
35-3 ¹	9,525	4,68	5,08	3,6	33,5	3,3	7,46	1,30/1,00	9,05	10,13	23,7	30	1,05	0,8
40-3	12,7	7,85	7,92	3,98	46,7	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	14,38	41,7	51,2	1,9	1,3
50-3	15,875	9,4	10,16	5,09	57,9	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	18,11	65,4	82	3,09	2,07
60-3	19,05	12,57	11,91	5,96	72,6	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	22,78	93,9	115	4,54	3,13
80-3	25,4	15,75	15,88	7,94	91,9	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	29,29	166,8	208	7,89	5,31
100-3	31,75	18,9	19,05	9,54	113	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	35,76	261	310	11,77	7,73
120-3	38,1	25,22	22,23	11,11	141,7	6,6	35,45	4,80/4,80	36,2	45,44	375	470,7	17,53	11,66
140-3	44,45	25,22	25,4	12,71	152,4	7,4	37,18	5,60/5,60	42,23	48,87	510	632,5	22,2	14,1
160-3	50,8	31,55	28,58	14,29	182,9	7,9	45,21	6,40/6,40	48,26	58,55	669	809	30,02	19,1
180-3	57,15	35,48	35,71	17,46	206	9,1	50,85	7,20/7,20	54,3	65,84	843	983,6	39,9	26,2
200-3	63,5	37,85	39,68	19,85	223,5	10,2	54,88	8,00/8,00	60,33	71,55	1041	1230	49,03	32,2
240-3	76,2	47,35	47,63	23,81	271,3	10,5	67,81	9,50/9,50	72,39	87,83	1500	1756,2	72,7	47,6

¹ Pouzdrový řetěz: d1 v tabulce označuje vnější průměr pouzdra. Tyto řetězy nemají válečky.¹ Pouzdrová řetěz: d1 v tabulce označuje vonkajší priemer pouzdra. Tieto řetězy nemají válečky.



Válečkové řetězy dle ISO 606 – řada Heavy H

Válečkové reťaze podľa ISO 606 – rad Heavy H

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Váleček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečný rozstup	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

ANSI-H - jednořadé jednoradové

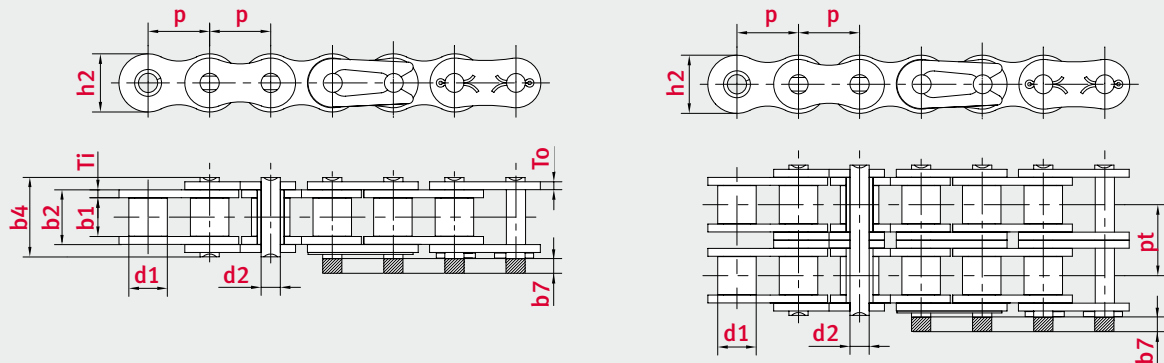
40-1 H	12,7	7,85	7,92	3,98	18,8	3,9	12,2	2	12,07	-	14,1	0,82	0,49
50-1 H	15,875	9,4	10,16	5,09	22,6	4,1	14,5	2,4	15,09	-	22,2	1,23	0,74
60-1 H	19,05	12,57	11,91	5,96	30,2	4,6	19,43	3,2	18,1	-	31,3	1,87	1,16
80-1 H	25,4	15,75	15,88	7,94	37,4	5,4	24,28	4	24,13	-	55,6	3,1	1,93
100-1 H	31,75	18,9	19,05	9,54	44,5	6,1	29,1	4,8	30,17	-	87	4,52	2,78
120-1 H	38,1	25,22	22,23	11,11	55	6,6	37,18	5,6	36,2	-	125	6,6	4,13
140-1 H	44,45	25,22	25,4	12,71	59	7,4	38,86	6,4	42,23	-	170	8,3	4,94
160-1 H	50,8	31,55	28,58	14,29	69,4	7,9	46,88	7,2	48,26	-	223	10,3	6,7
180-1 H	57,15	35,48	35,71	17,46	77,3	9,1	52,5	8	54,3	-	281	14,83	9,17
200-1 H	63,5	37,85	39,68	19,85	87,1	10,2	58,29	9,5	60,33	-	347	19,16	11,57
240-1 H	76,2	47,35	47,63	23,81	11,4	10,5	74,54	12,7	72,39	-	500	30,4	17,75

ANSI-H - dvouřadé dvojrádové

60-2 H	19,05	12,57	11,91	5,96	56,3	4,6	19,43	3,2	18,1	26,11	62,6	3,71	2,32
80-2 H	25,4	15,75	15,88	7,94	70	5,4	24,28	4	24,13	32,59	112,2	6,15	3,86
100-2 H	31,75	18,9	19,05	9,54	83,6	6,1	29,1	4,8	30,17	39,09	174	9,03	5,56
120-2 H	38,1	25,22	22,23	11,11	103,9	6,6	37,18	5,6	36,2	48,87	250	13,13	8,26

Další dvouřadé a třířadé řetězy na vyžádání.

Dalšie dvojrádové a trojrádové reťaze na vyžiadanie.



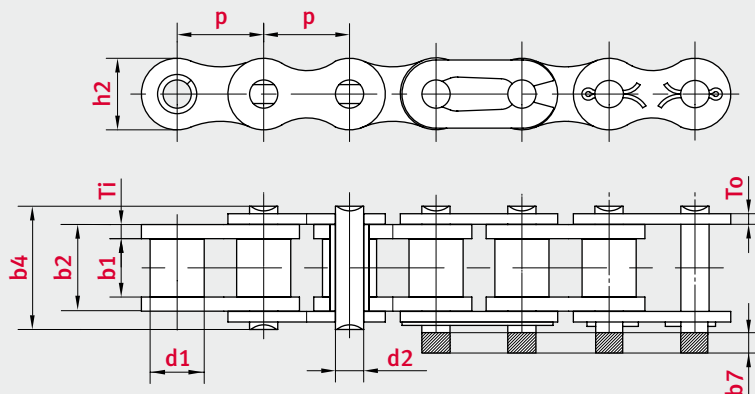


Válečkové řetězy dle ISO 606 – řada Heavy HV / H.SP / H.BC

Valčkové reťaze podľa ISO 606 – rad Heavy HV / H.SP / H.BC

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
ANSI-HV												
50-1 HV	15,875	9,4	10,16	5,09	22,6	4,1	14,5	2,4	15,09	36,7	1,23	0,74
60-1 HV	19,05	12,57	11,91	5,96	30,2	4,6	19,43	3,2	18,1	40	1,87	1,16
80-1 HV	25,4	15,75	15,88	7,94	37,4	5,4	24,28	4	24,13	80	3,1	1,93
100-1 HV	31,75	18,9	19,05	9,54	44,5	6,1	29,1	4,7	30,17	133,4	4,52	2,78
120-1 HV	38,1	25,22	22,23	11,11	55	6,6	37,18	5,6	36,2	182,4	6,6	4,13
140-1 HV	44,45	25,22	25,4	12,71	59	7,4	38,86	6,3	42,23	243,6	8,3	4,94
ANSI-H.SP												
60-1 H.SP	19,05	12,57	11,91	5,96	30,2	4,6	19,43	3,2	18,1	55	1,87	1,16
80-1 H.SP	25,4	15,75	15,88	7,94	37,4	5,4	24,28	4	24,13	89	3,1	1,93
100-1 H.SP	31,75	18,9	19,05	9,54	44,5	6,1	29,1	4,7	30,17	133,5	4,52	2,78
120-1 H.SP	38,1	25,22	22,23	11,11	55	6,6	37,18	5,6	36,2	182,4	6,6	4,13
ANSI-H.BC												
60-1 H.BC	19,05	12,57	11,91	5,96	30,2	4,6	19,43	3,2	18,1	40,0	1,87	1,16
80-1 H.BC	25,4	15,75	15,88	7,94	37,4	5,4	24,28	4,0	24,13	65,0	3,1	1,93
100-1 H.BC	31,75	18,9	19,05	9,54	44,5	6,1	29,1	4,8	30,17	100,0	4,54	2,78





Válečkové řetězy dle ISO 606 – rovné boční destičky

Válečkové reťaze podľa ISO 606 – rovné bočné doštičky

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího člunku	Celková šířka vnitřního člunku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Válček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho člunku	Celková šírka vnútorného člunku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

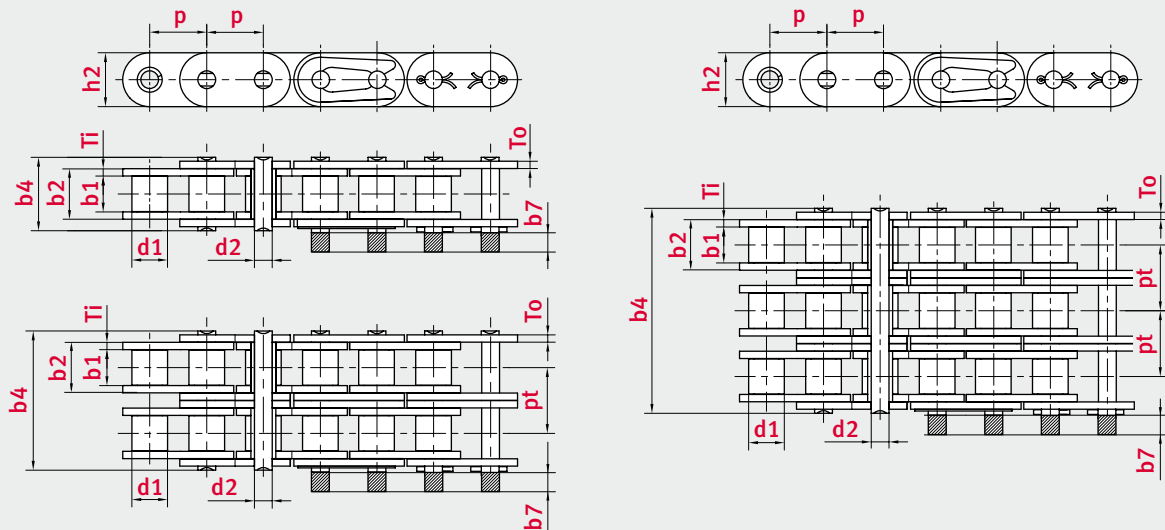
08B-1 GL	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	–	17,8	0,8	0,5
10B-1 GL	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	–	22,2	1,06	0,67
12B-1 GL	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	–	28,9	1,32	0,89
16B-1 GL21	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	–	60	3,08	2,1
16B-1 GL24	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	24	–	60	3,08	2,1
20B-1 GL	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	–	95	4,16	2,96
24B-1 GL	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	–	160	7,47	5,54

BS - dvouřadé dvojradové

08B-2 GL	12,7	7,75	8,51	4,45	31	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	31,1	1,45	1,01
10B-2 GL	15,875	9,65	10,16	5,08	36,2	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	44,5	2	1,34
12B-2 GL	19,05	11,68	12,07	5,72	42,2	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	57,8	2,62	1,79
16B-2 GL21	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	106	6,1	4,21
16B-2 GL24	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	24	31,88	106	6,1	4,21
20B-2 GL	31,75	19,56	19,05	10,19	79,7	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	170	8,23	5,91

BS - třířadé trojradové

08B-3 GL	12,7	7,75	8,51	4,45	44,9	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	44,5	2,1	1,51
10B-3 GL	15,875	9,65	10,16	5,08	52,8	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	66,7	2,87	2,02
12B-3 GL	19,05	11,68	12,07	5,72	61,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	86,7	3,89	2,68
16B-3 GL	25,4	17,02	15,88	8,28	99,9	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	160	9,12	6,31
20B-3 GL	31,75	19,56	19,05	10,19	116,1	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	250	11,34	8,87





Válečkové řetězy dle ISO 606 – rovné boční destičky

Valčkové reťaze podľa ISO 606 – rovné bočné doštičky

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. príd. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

ANSI - jednořadé jednoradové

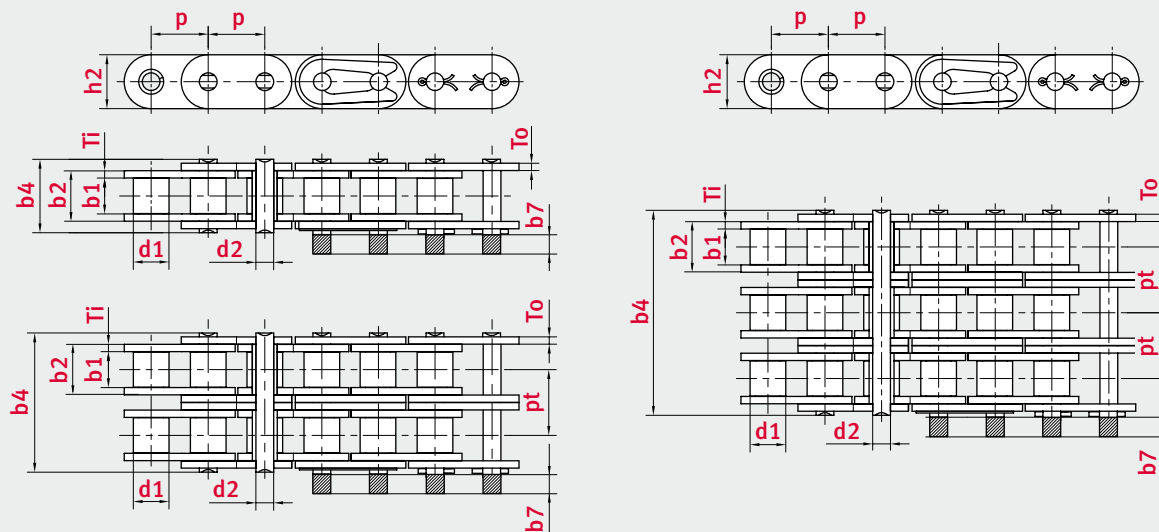
35-1 GL	9,525	4,68	5,08	3,6	13,2	3,3	7,46	1,30/1,00	9,05	-	7,9	0,33	0,27
40-1 GL	12,7	7,85	7,92	3,98	17,8	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	-	13,9	0,62	0,43
50-1 GL	15,875	9,4	10,16	5,09	21,8	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	-	21,8	1,02	0,69
60-1 GL	19,05	12,57	11,91	5,96	26,9	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	-	31,3	1,5	1,05
80-1 GL	25,4	15,75	15,88	7,94	33,5	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	-	55,6	2,6	1,77
100-1 GL	31,75	18,9	19,05	9,54	41,1	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	-	87	3,91	2,58
120-1 GL	38,1	25,22	22,23	11,11	50,8	6,6	35,45	4,80/4,80	36,2	-	125	5,62	3,89

ANSI - dvouřadé dvojradové

40-2 GL	12,7	7,85	7,92	3,98	32,3	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	14,38	27,8	1,12	0,87
50-2 GL	15,875	9,4	10,16	5,09	39,9	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	18,11	43,6	2	1,38
60-2 GL	19,05	12,57	11,91	5,96	49,8	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	22,78	62,6	2,92	2,1
80-2 GL	25,4	15,75	15,88	7,94	62,7	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	29,29	111,2	5,15	3,54
100-2 GL	31,75	18,9	19,05	9,54	77	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	35,76	174	7,8	5,16

ANSI - třířadé trojradové

40-3 GL	12,7	7,85	7,92	3,98	46,7	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	14,38	41,7	1,9	1,3
50-3 GL	15,875	9,4	10,16	5,09	57,9	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	18,11	65,4	3,09	2,07
60-3 GL	19,05	12,57	11,91	5,96	72,6	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	22,78	93,9	4,54	3,13
80-3 GL	25,4	15,75	15,88	7,94	91,9	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	29,29	166,8	7,89	5,31





Válečkové řetězy s omezenými délkovými tolerancemi

Valčekové reťaze s obmedzenými dĺžkovými toleranciami

Stále více a více řetězových aplikací nyní vyžaduje použití válečkových řetězů s omezenými délkovými tolerancemi – a to je výzva, pro naši značku ELITE. V současné době je možné dodávat různé standardní řetězy ELITE s omezenými délkovými tolerancemi.

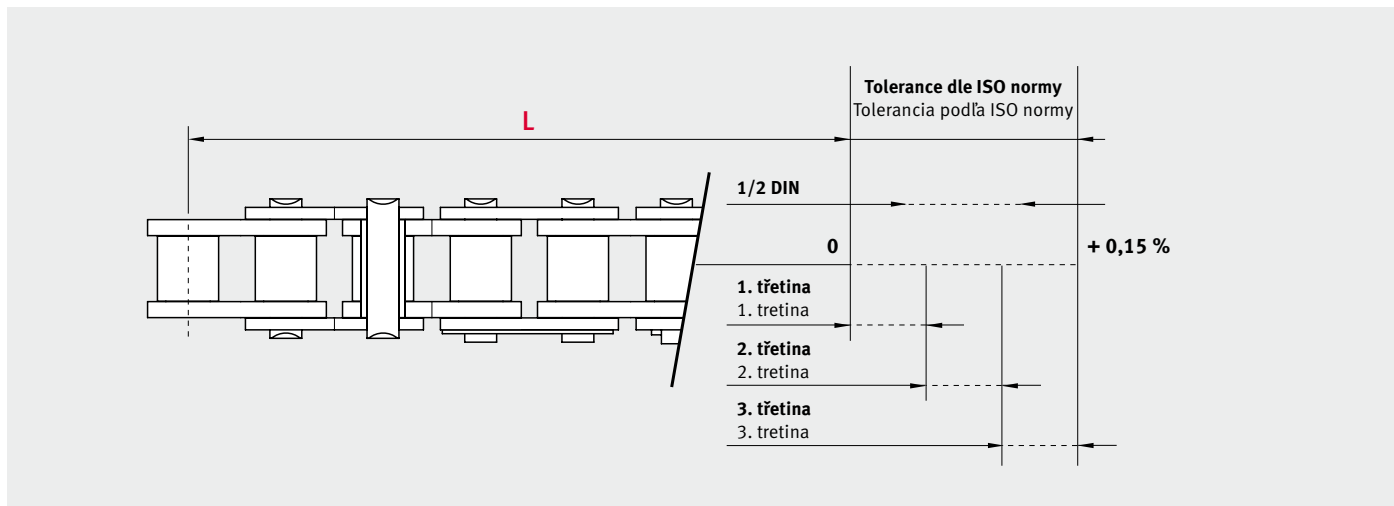
Teoretický základ

Norma DIN ISO 606 určuje, že délka řetězu musí ležet v rozsahu tolerance +0 až +0,15% jmenovité délky při definované síle měření a délce měření. To znamená, že standardní řetěz dlouhý 5 metrů může být až o 7,5 mm delší.

Stále viac a viac reťazových aplikácií teraz vyžaduje použitie valčekových reťazí s obmedzenými dĺžkovými toleranciami – a to je výzva pre našu značku ELITE. V súčasnosti je možné dodávať rôzne štandardné reťaze ELITE s obmedzenými dĺžkovými toleranciami.

Teoretický základ

Norma DIN ISO 606 určuje, že dĺžka reťaze musí ležať v rozsahu tolerance +0 až +0,15 % menovitej dĺžky pri definovanej sile merania a dĺžke merania. To znamená, že štandardná reťaz dlhá 5 metrov môže byť až o 7,5 mm dlhšia.



Co iwis nabízí

Standardní válečkové řetězy ELITE jsou vyráběny speciálním výrobním procesem, který zajistí maximální délkovou toleranci pouze 0,05% v jakékoliv výrobní šarži, takže délka nesrovnalostí mezi jednotlivými řetězy je účinně minimalizována.

Rozsah dodávky

- Válečkové řetězy dle ISO 606 (DIN 8187) ve velikostech 3/8 palce až 1 1/4 palce
- Ekvivalentní standardní řetězy dle ANSI (DIN 8188)
- Válečkové řetězy v korozivzdorném provedení
- Speciální řetězy s omezenou délkovou tolerancí dostupné na vyžádání.

Čo iwis ponúka

Štandardné valčekové reťaze ELITE sú vyrábané špeciálnym výrobným procesom, ktorý zaisť maximálnu dĺžkovú toleranciu len 0,05% v akejkoľvek výrobní šarži, takže dĺžka nezrovnalostí medzi jednotlivými reťazami je účinne minimalizovaná.

Rozsah dodávky

- Valčekové reťaze podľa ISO 606 (DIN 8187) vo veľkostiach 3/8 palca až 1 1/4 palca
- Ekvivalentné štandardné reťaze podľa ANSI (DIN 8188)
- Valčekové reťaze v korózii vzdornom vyhotovení
- Špeciálne reťaze s obmedzenou dĺžkovou toleranciou dostupné na vyžiadanie.



Válečkové řetězy s omezenými délkovými tolerancemi

Valčekové reťaze s obmedzenými dĺžkovými toleranciami

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího člunku	Celková šířka vnitřního člunku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho člunku	Celková šírka vnútorného člunku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

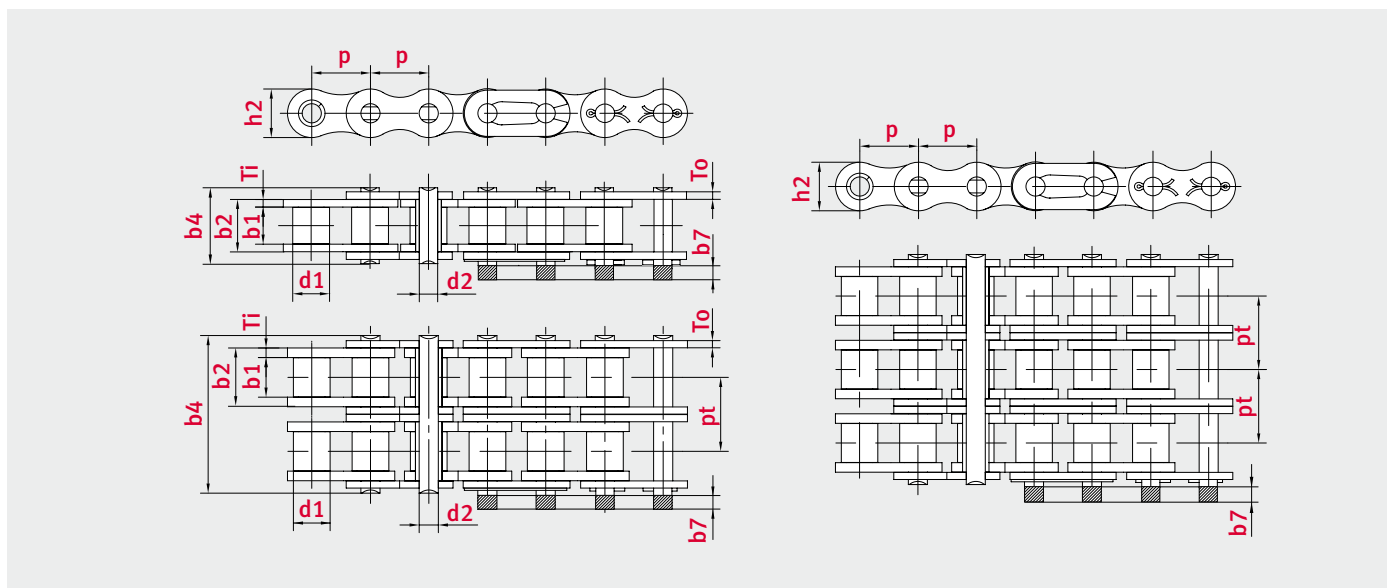
06B-1 LT ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	13,5	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	-	8,9	0,41	0,28
08B-1 LT	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	-	17,8	0,69	0,5
10B-1 LT	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	-	22,2	0,93	0,67
12B-1 LT	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	-	28,9	1,15	0,89
16B-1 LT	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	-	60	2,71	2,1
20B-1 LT	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	-	95	3,7	2,96

BS - dvouřadé dvojrádové

06B-2 LT ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	23,8	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	10,24	16,9	0,77	0,56
08B-2 LT	12,7	7,75	8,51	4,45	31	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	31,1	1,34	1,01
10B-2 LT	15,875	9,65	10,16	5,08	36,2	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	44,5	1,84	1,34
12B-2 LT	19,05	11,68	12,07	5,72	42,2	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	57,8	2,31	1,79
16B-2 LT	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	106	5,42	4,21
20B-2 LT	31,75	19,56	19,05	10,19	79,7	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	170	7,2	5,91

BS - třířadé trojradové

06B-3 LT ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	34	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	10,24	24,9	1,16	0,84
08B-3 LT	12,7	7,75	8,51	4,45	44,9	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	44,5	2,03	1,51
10B-3 LT	15,875	9,65	10,16	5,08	52,8	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	66,7	2,77	2,02
12B-3 LT	19,05	11,68	12,07	5,72	61,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	86,7	3,46	2,68
16B-3 LT	25,4	17,02	15,88	8,28	99,9	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	160	8,13	6,31
20B-3 LT	31,75	19,56	19,05	10,19	116,1	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	250	10,82	8,87

¹ Rovné boční destičky¹ Rovné boční doštičky



Válečkové řetězy dle pracovních norem ELITE

Válečkové řetězy podle pracovních norem ELITE

Válečkové řetězy ELITE jsou vyráběny v souladu s normou ISO 9001. Společnost iwis zaručuje trvale vysokou kvalitu své produktové řady ELITE tím, že kombinuje špičkové metody zajištění kvality s vlastními kontrolními a testovacími zařízeními. Naše speciální řetězy se již používají pro řešení specifických problémů v nejrůznějších aplikacích:

Válečkové řetězy ELITE dle pracovních norem

Tyto řetězy byly výsledkem různých specifických požadavků zákazníků, například poptávky po zvýšení dovoleného zatížení bez nutnosti zvětšení potřebného prostoru nebo poptávky řetězů pro instalaci v omezených prostorech. Některé verze byly původně odvozeny od řetězů jízdních kol nebo motocyklů. Jejich specifikace jsou tak různorodé jako jejich aplikace.

Klíčové vlastnosti

- Řetězy dle pracovních norem jsou dodávány s prvotním mazáním
- Všechny řetězy jsou předepnuté na 30 – 50% pevnosti při přetržení.
- Délkové tolerance: 0,15% jmenovité délky
- Vyšší pevnost při přetržení
- Bezešvé, za studena lisované, otryskané válečky s mimořádně pravidelnou tloušťkou stěny

Řetězy s bočním průhybem ELITE

Řetězy s bočním průhybem jsou obecně používány jako dopravníkové nebo vlečné řetězy v aplikacích, které vyžadují zakřivené dráhy. Řetězy obíhají nejrůznější křivky s různými poloměry. Menší průměr čepu umožňuje, že se tyto řetězy ohýbají, také jsou dostupné kónické čepy nebo bikónická pouzdra.

Klíčové vlastnosti

- Vyrobeny na základě ISO 606
- Kompatibilní se standardními řetězovými koly
- Dostupné se speciálním mazáním, speciálním povlakem nebo na vyžádání ve verzii z nerezové oceli
- Jelikož obvyklé aplikace pro tyto řetězy umožňují prvotní mazání olejem s nízkou viskozitou, na povrchu zůstává pouze lehký film oleje.
- Řetězy s bočním průhybem ELITE lze používat jako základní řetězy pro naši řadu deskových řetězů FLEXON. **i** Podrobnější informace naleznete v našem katalogu deskových řetězů.

Válečkové řetězy ELITE sú vyrábávané v súlade s normou ISO 9001. Spoločnosť iwis zaručuje trvale vysokú kvalitu svojho produktového radu ELITE tým, že kombinuje špičkové metódy zaistenia kvality s vlastnými kontrolnými a testovacími zariadeniami. Naše špeciálne reťaze sa už používajú na riešenie špecifických problémov v najrôznejších aplikáciách:

Valčkové reťaze ELITE podľa pracovních noriem

Tieto reťaze boli výsledkom rôznych špecifických požiadaviek zákazníkov, napríklad dopytu po zvýšení dovoleného zaťaženia bez nutnosti zväčšenia potrebného priestoru alebo dopytu reťazí na inštaláciu v obmedzených priestoroch. Niektoré verzie boli pôvodne odvodené od reťazí bicyklov alebo motocyklov. Ich špecifikácie sú také rôznorodé ako ich aplikácie.

Kľúčové vlastnosti

- Reťaze podľa pracovních noriem sú dodávané s prvotným mazaním
- Všetky reťaze sú predopnuté na 30 – 50 % pevnosti pri pretrhnutí.
- Dĺžkové tolerance: 0,15 % menovitej dĺžky
- Vyššia pevnosť pri pretrhnutí
- Bezšvové, za studena lisované, otryskané valčeky s mimoriadne pravidelnou hrúbkou steny

Reťaze s bočným priehybom ELITE

Reťaze s bočným priehybom sú všeobecne používané ako dopravníkové alebo vlečné reťaze v aplikáciách, ktoré vyžadujú zakrivené dráhy. Reťaze obiehajú najrôznejšie křivky s rôznymi polomermi. Menší priemer čapu umožňuje, že sa tieto reťaze ohýbajú, tiež sú dostupné kónické čapy alebo bikónická pouzdra.

Kľúčové vlastnosti

- Vyrobené na základe ISO 606
- Kompatibilné so štandardnými reťazovými kolesami
- Dostupné so špeciálnym mazaním, špeciálnym povlakom alebo na vyžiadanie vo verzii z nerezovej ocele
- Keďže obvyklé aplikácie pre tieto reťaze umožňujú prvotné mazanie olejom s nízkou viskozitou, na povrchu zostáva len ľahký film oleja.
- Reťaze s bočným priehybom ELITE možno používať ako základné reťaze pre náš rad deskových reťazí FLEXON. **i** Podrobnejšie informácie nájdete v našom katalogu deskových reťazí.

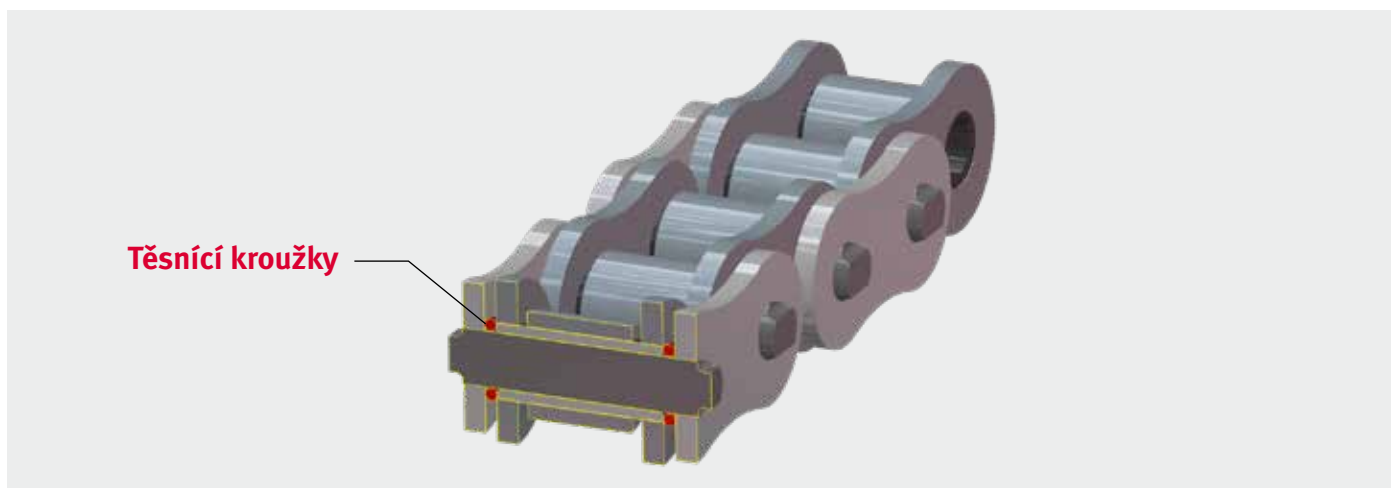


Válečkové řetězy s těsnicími kroužky

Řetězy s těsnicím kroužkem byly původně vyvinuty jako hnací řetězy pro motocykly, tato technologie se ale také používá u standardních průmyslových řetězů. Pro aplikaci počátečního maziva na řetězová ložiska, která se pak utěsní těsnicím kroužkem, se používá proces vakuování. Tento typ mazání v kombinaci s těsněním znamená, že řetězy nevyžadují žádné další mazání po celou dobu jejich životnosti, takže je lze považovat za "nízko-údržbové".

Valčekové reťaze s tesniami krúžkami

Reťaze s tesniamim krúžkom boli pôvodne vyvinuté ako hnacie reťaze pre motocykle, táto technológia sa ale tiež používa pri štandardných priemyselných reťaziach. Na aplikáciu začiatočného maziva na reťazové ložiská, ktoré sa potom utesnia tesniamim krúžkom, sa používa proces vákuovania. Tento typ mazania v kombinácii s tesnením znamená, že reťaze nevyžadujú žiadne ďalšie mazanie po celú dobu ich životnosti, takže ich možno považovať za „nízko-údržbové“.



Klíčové vlastnosti

- Lze použít standardní řetězová kola
- Mimořádně odolné proti nárazům
- Mazání pro celou dobu životnosti
- Na vyžádání dostupné také s unašeči.
- Dotazy vítáme.

Odvětví a aplikace

- Zemědělské stroje
- Všeobecné strojírenství a systémové konstrukce
- Výroba objemného zboží
- Stavební stroje
- Technologie budov
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Ključové vlastnosti

- Možno použiť štandardné reťazové kolesá
- Mimoriadne odolné proti nárazom
- Mazanie pre celú dobu životnosti
- Na vyžiadanie dostupné tiež s unášačmi.
- Otázky vítame.

Odvetvia a aplikácie

- Poľnohospodárske stroje
- Všeobecné strojárstvo a systémové konštrukcie
- Výroba objemného tovaru
- Stavebné stroje
- Technológie budov
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie



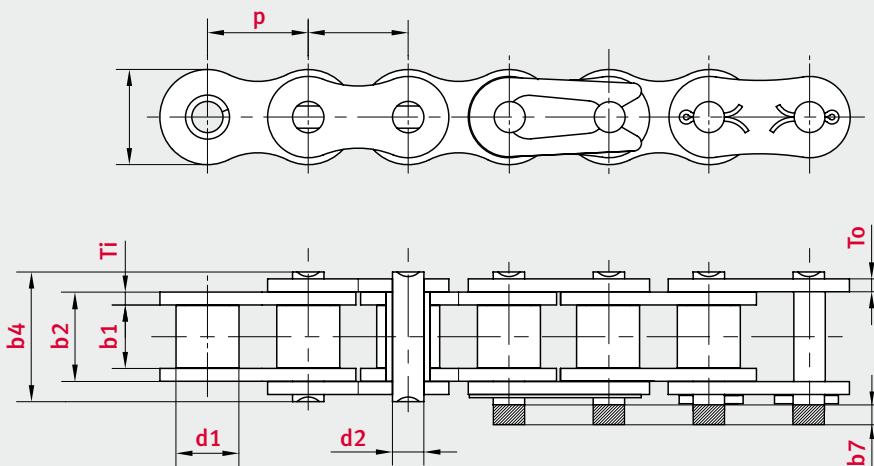


Válečkové řetězy dle standardu

Válečkové reťaze podľa štandardu

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. přid. délka spojovacího člunku	Celková šířka vnitřního člunku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valeček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho člunku	Celková šírka vnútorného člunku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	FU kN	q kg/m	f cm ²
081-1	12,7	3,3	7,75	3,66	10,2	1,5	5,8	1	9,9	8	0,38	0,2
083-1	12,7	4,88	7,75	4,09	12,9	1,5	7,9	1,3	10,3	11,6	0,45	0,32
084-1	12,7	4,88	7,75	4,09	14,8	1,5	8,8	1,8	11,15	15,6	0,51	0,36
085-1	12,7	6,25	7,77	3,6	14	2	9,05	1,3	9,91	6,7	0,41	0,33
415	12,7	4,88	7,75	3,66	11,1	1,5	7,1	1	9,91	8,2	0,32	0,26
415H	12,7	4,76	7,75	3,96	13,1	1,8	7,95	1,5	11,9	15,6	0,55	0,31
423	12,7	6,4	8,51	4,45	15,4	1,7	9,8	1,6	11,8	18	0,71	0,44
420	12,7	6,45	7,75	3,96	14,8	2	9,9	1,6/1,4	11,5	17,15	0,62	0,39
428H	12,7	7,75	8,51	4,45	18,5	1,8	12	2	11,8	23	0,79	0,53
5R	12,7	5	7,75	3,96	11,8	1,5	7,8	1,3/1,0	10,1	11,6	0,46	0,31
520	15,875	6,45	10,16	5,08	16,4	2,2	10,1	1,7	14,7	23,6	0,8	0,51
12BV	19,05	11,68	12,07	6,1	24,5	2,4	16,77	2,4	16	40	1,45	1,02
229	19,05	13,3	12,07	6,1	28,8	3	19,54	3	17	35	1,61	1,12
517	19,05	11,68	12,07	6,1	24,5	2,4	16,77	2,4	18,1	44	1,55	1,02
305	25,4	13,05	15,88	8,26	30,9	2,3	20,55	3,6/3,0	20,5	50	2,37	1,7
16BH	25,4	17,02	15,88	9	36	3,2	25,45	4,1/3,1	24	80	3,11	2,29
20BH	31,75	19,56	19,05	10,19	45	4,2	31,2	5,6/4,5	26,2	113	4	3,18
C20BH	31,75	19,56	19,05	10,19	46,6	4,2	31,4	5,6/5,0	26,42	150	4,55	3,2
24BH	38,1	25,4	25,4	14,63	58,6	5,2	40,8	7,1/6,0	37	230	9	5,97





Válečkové řetězy s těsnicími kroužky

Válečkové řetězy s tesniacími krůžkami

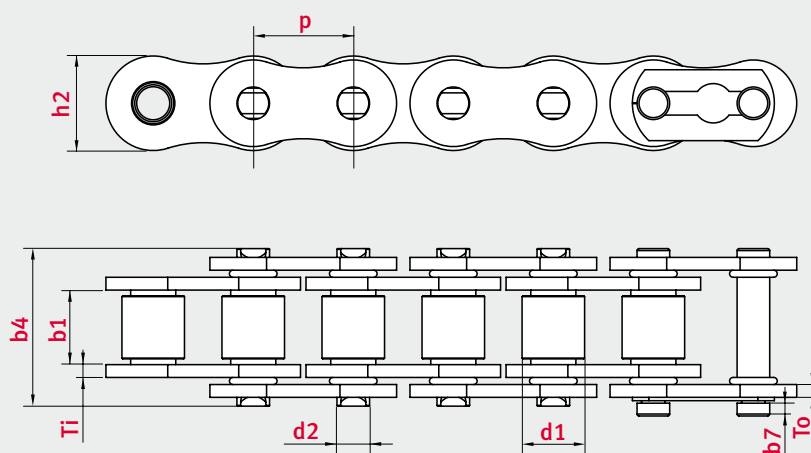
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetězu	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Hrúbka doštičky	Výška vnitřnej doštičky	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

08B-1 OR	12,7	7,75	8,51	4,45	19,5	3,9	1,6	11,8	17,8	0,72	0,54
10B-1 OR	15,875	9,65	10,16	5,08	22	4,1	1,7	14,7	22,2	0,98	0,71
16B-1 OR	25,4	17,02	15,88	8,28	37,6	5,4	4,15 / 3,10	21,08	60	2,84	2,25

ANSI - jednořadé jednoradové

40-1 OR	12,7	7,85	7,92	3,98	19,3	3,9	1,50/1,50	12,07	13,9	0,65	0,47
50-1 OR	15,875	9,4	10,16	5,09	23,5	4,1	2,00/2,00	15,09	21,8	1,07	0,75
60-1 OR	19,05	12,57	11,91	5,96	28,7	4,6	2,40/2,40	18,1	31,3	1,58	1,12
80-1 OR	25,4	15,75	15,88	7,94	36	5,4	3,10/3,10	24,13	55,6	2,73	1,9





Řetězy s bočním průhybem

Reťaze s bočným priehybom

1

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Poloměr bočního průhybu	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Side bow radius	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	R min.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

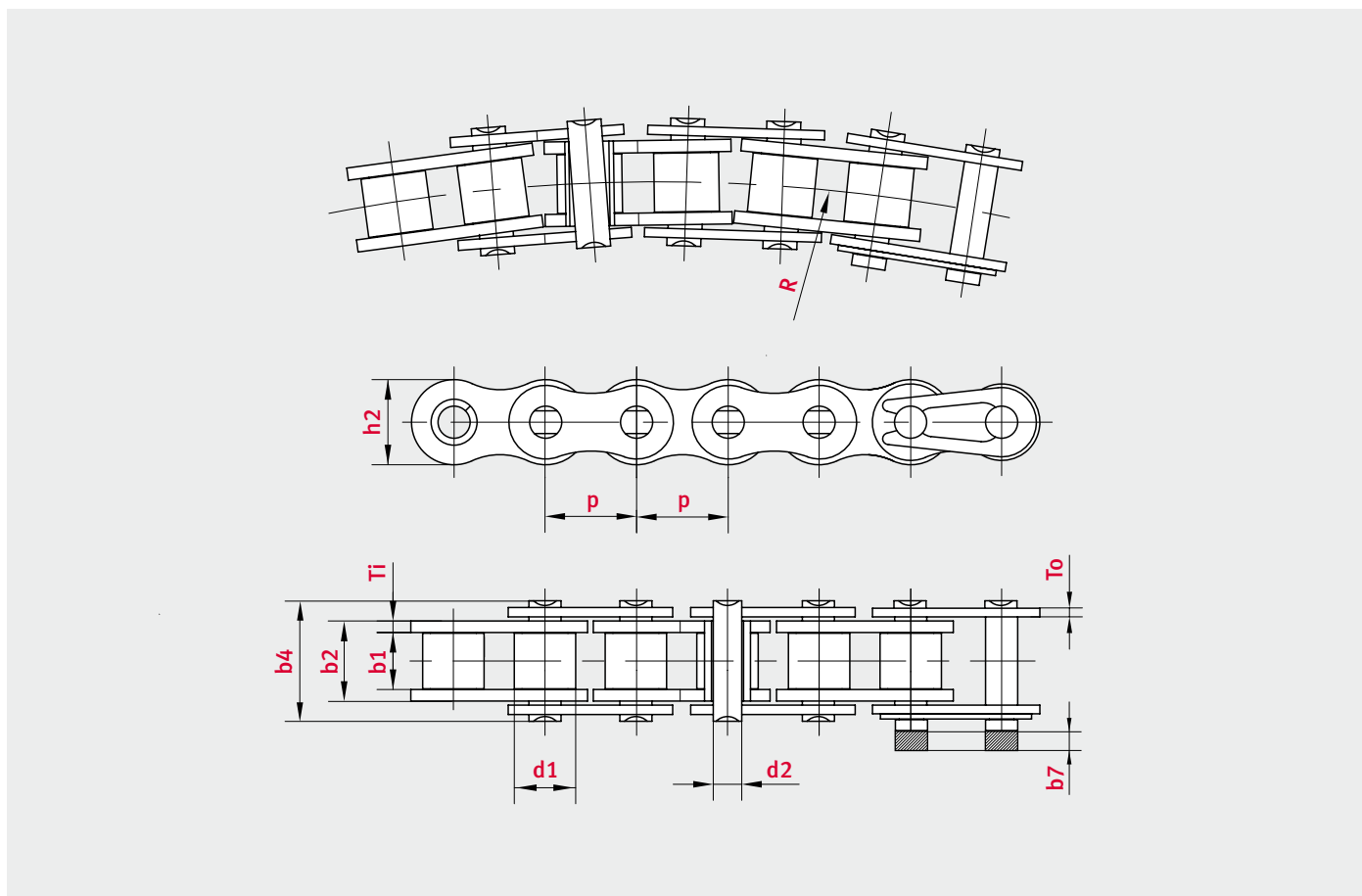
08B SB	12,7	7,75	8,51	3,96	16,4	2,2	11,3	1,6	11,8	400	14	0,7	0,96
10B SB	15,875	9,65	10,16	4,5	20,1	1,9	13,28	1,7	14,7	400	15,6	0,93	1,35
12B SB	19,05	11,68	12,07	5,08	23,1	2,2	15,62	1,9	16	500	20,5	1,16	1,89

ANSI - jednořadé jednoradové

40-1 SB	12,7	7,85	7,92	3,45	16,9	2,6	11,18	1,5	12	350	12	0,8	0,89
43-1 SB*	12,7	7,85	7,92	3,45	18,3	2,6	11,18	1,5	12	305	12	0,83	0,89
50-1 SB	15,875	9,4	10,16	4,37	21,2	3,5	13,84	2,03	15	400	18	1,09	1,41
60-1 SB	19,05	12,57	11,91	5,08	25,6	2,1	17,75	2,4	18,1	500	24	1,54	2,11
63-1 SB*	19,05	12,57	11,91	5,08	28,8	2,1	17,75	2,4	18,1	350	24	1,55	2,11
80-1 SB	25,4	15,75	15,88	7,14	32,9	3,5	22,6	3,1	24,13	650	38,2	2,6	3,59

* Verze s rovnými vnitřními destičkami

* Verzia s rovnými vnútornými doštičkami



Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí
Valčkové reťaze s dvojnásobným rozstupom





Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí – vysoká výkonnost

Valčkové reťaze s dvojnásobným rozstupom – vysoká výkonnosť

Řetězy s dvojnásobnou roztečí jsou, mimo rozteč, stejné jako řetězy s jednoduchou roztečí konstruované dle ISO 606, a splňují s ohledem na své rozměry stejné specifikace norem. Na rozdíl od řetězů s krátkou roztečí, které jsou konstruovány podle normy ISO 606, jsou tyto řetězy určeny pro použití v podmínkách, kdy jsou požadavky na rychlost a přenos výkonu nižší.

Zásadním rozdílem je to, že destičky válečkových řetězů s dvojnásobnou roztečí - jak název napovídá - mají dvakrát větší délku než destičky standardních válečkových řetězů.

Kromě výše uvedeného, řetězy vyrobené podle amerických norem zahrnují verze s **normální tloušťkou destičky** nebo **větší tloušťkou destičky**, stejně jako varianty s menšími nebo většími válečky. **Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí s dutým čepem** jsou obvykle dostupné pouze ve verzi s rovnými destičkami jako puzdřový nebo válečkový řetěz. Jednou z hlavních výhod je, že delší rozteč umožňuje montáž transportních válečků, což při mnoha aplikacích výrazně snižuje tření a tahové síly v řetězu.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Široká řada produktů
- Rozměry dle ISO 1275
- Dostupné verze s malými válečky a transportními válečky.
- Všechny řetězové destičky ELITE 1 jsou vyrobeny s využitím procesů, jakým je přesné stříhání a kuličková kalibrace, takže je zaručen vysoký poměr dotkových ploch.
- Pevně tvrzené válce 2 s dobrou odolností proti opotřebení
- Čepy ELITE 3 mají pro zvýšení odolnosti proti opotřebení hladký, mimořádně tvrdý povrch.

Reťaze s dvojnásobným rozstupom sú, okrem rozstupu, rovnaké ako reťaze s jednoduchým rozstupom konstruované podľa ISO 606, a spĺňajú s ohľadom na svoje rozmery rovnaké špecifikácie noriem. Na rozdiel od reťazí s krátkym rozstupom, ktoré sú skonštruované podľa normy ISO 606, sú tieto reťaze určené na použitie v podmienkach, keď sú požiadavky na rýchlosť a prenos výkonu nižšie.

Zásadným rozdielom je to, že doštičky valčkových reťazí s dvojnásobným rozstupom – ako názov napovedá – majú dvakrát väčšiu dĺžku než doštičky štandardných valčkových reťazí.

Okrem vyššie uvedeného, reťaze vyrobené podľa amerických noriem zahŕňajú verzie s **normálnou hrúbkou doštičky** alebo **väčšou hrúbkou doštičky**, rovnako ako varianty s menšími alebo väčšími valčekmi. **Valčkové reťaze s dvojnásobným rozstupom s dutým čepom** sú obvykle dostupné len vo verzii s rovnými doštičkami ako puzdřová alebo valčková reťaz. Jednou z hlavných výhod je, že dlhší rozstup umožňuje montáž transportných valčekov, čo pri mnohých aplikáciách výrazne znižuje trenie a ťahové síly v reťazi.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Široký rad produktov
- Rozměry podľa ISO 1275
- Dostupné verzie s malými valčekmi a transportnými valčekmi.
- Všetky reťazové doštičky ELITE 1 sú vyrobené s využitím procesov, akým je presné strihanie a guľôčková kalibrácia, takže je zaručený vysoký pomer dotkových plôch.
- Pevně tvrzené valce 2 s dobrou odolnosťou proti opotrebeniu
- Čapy ELITE 3 majú na zvýšenie odolnosti proti opotrebeniu hladký, mimoriadne tvrdý povrch.



Odvětví a aplikace

- Dopravní technika
- Obecné inženýrství a výstavba závodů
- Zemědělské stroje
- Potravinářský průmysl
- Třídící zařízení
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Produktová řada

- Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí dle ISO 1275
- Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí s rovnými destičkami dle ISO 1275
- Pouzdrové řetězy s dutými čepy s dvojnásobnou roztečí
- Válečkové řetězy s dutými čepy s dvojnásobnou roztečí

Další výhody ELITE

- Provedení odolné proti korozi dostupná na vyžádání
- Řetězová kola k dispozici na vyžádání

Označení typu řetězu ELITE

Klíč k označení typu řetězu pro válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí je následující:

- Číslice 2 znamená dvojnásobnou nebo dvojitou rozteč plus označení odpovídající normy
- V případě válečkových řetězů s dvojnásobnou roztečí dle ANSI se označení normy skládá ze tří čísel. Příklad: Řetěz ANSI 40 (= 2040) s číselným kódem 2 pro dvojnásobnou rozteč a 040 pro typ řetězu. Pevnější verze řetězů jsou odlišené pomocí indexového kódu H.
- Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí podle ISO 1275 s rovnými destičkami mají stejnou konstrukci jako řetězy se zakřivenými destičkami. Tyto řetězy jsou označeny předponou C (pro dopravník/conveyor). Tato typová řada také obsahuje řetězy, které jsou dodávány s transportními válečky. Tyto řetězy se vyznačují tím, že mají na posledním místě pro označení velikosti číslici 2 (namísto 0).

Odvetvia a aplikácie

- Dopravná technika
- Všeobecné inžinierstvo a výstavba závodov
- Poľnohospodárske stroje
- Potravinársky priemysel
- Triediace zariadenia
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Produktový rad

- Valčekové reťaze s dvojnásobným rozstupom podľa ISO 1275
- Valčekové reťaze s dvojnásobným rozstupom s rovnými doštičkami podľa ISO 1275
- Puzdrové reťaze s dutými čapmi s dvojnásobným rozstupom
- Valčekové reťaze s dutými čapmi s dvojnásobným rozstupom

Ďalšie výhody ELITE

- Vyhotovenia odolné proti korózii dostupné na vyžiadanie
- Reťazové kolesá k dispozícii na vyžiadanie

Označenie typu reťaze ELITE

Klíč k označeniu typu reťaze pre valčekové reťaze s dvojnásobným rozstupom je nasledujúci:

- Číslica 2 znamená dvojnásobný alebo dvojitý rozstup plus označenie zodpovedajúcej normy
- V prípade valčekových reťazí s dvojnásobným rozstupom podľa ANSI sa označenie normy skladá z troch čísel. Příklad: Reťaz ANSI 40 (= 2040) s číselným kódom 2 pre dvojnásobný rozstup a 040 pre typ reťaze. Pevnejšie verzie reťazí sú odlišené pomocou indexového kódu H.
- Valčekové reťaze s dvojnásobným rozstupom podľa ISO 1275 s rovnými doštičkami majú rovnakú konštrukciu ako reťaze so zakrivenými doštičkami. Tieto reťaze sú označené predponou C (pre dopravník/conveyor). Tento typový rad tiež obsahuje reťaze, ktoré sú dodávané s transportnými valčekmi. Tieto reťaze sa vyznačujú tým, že majú na poslednom mieste na označenie veľkosti číslicu 2 (namísto 0).

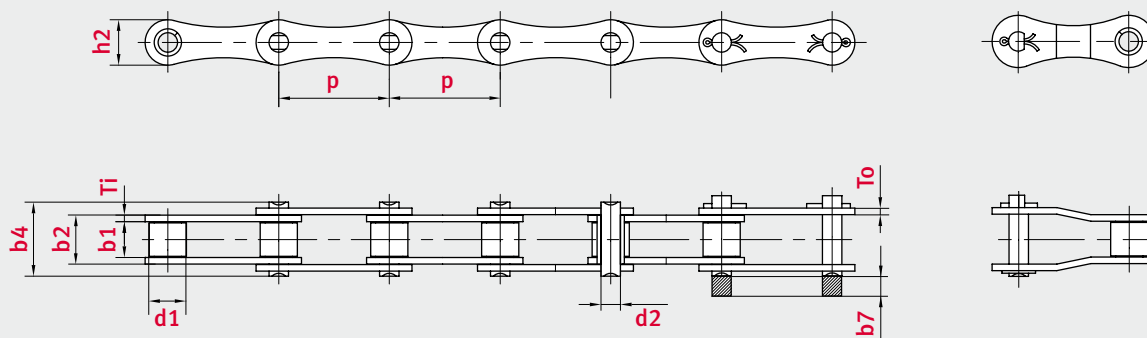




Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí dle ISO 1275

Válečkové řetězy s dvojnásobným rozstupom podľa ISO 1275

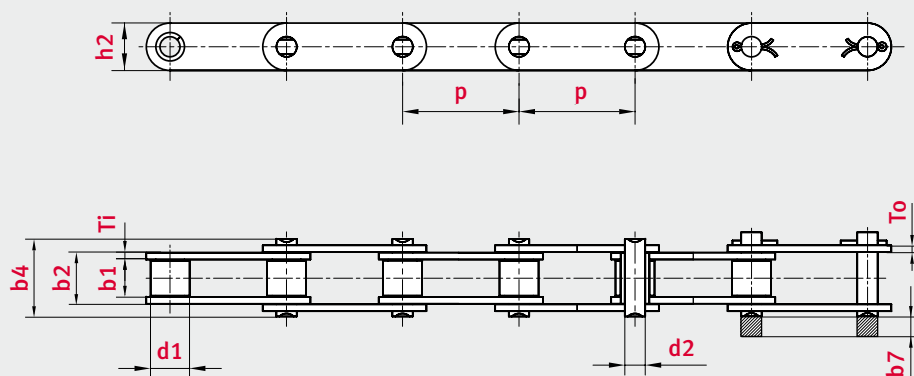
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Váleček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	FU kN	q kg/m	f cm ²
BS												
208 B	25,4	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	17,8	0,45	0,5
210 B	31,75	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	22,2	0,65	0,67
212 B	38,1	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	28,9	0,76	0,89
216 B	50,8	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	60	1,75	2,11
220 B	63,5	19,56	19,05	10,19	40,8	3,9	29,01	4,50/3,50	26,42	95	2,62	2,96
224 B	76,2	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	160	4,7	5,55
ANSI												
A2040	25,4	7,85	7,95	3,96	17,8	3,9	11,15	1,5	12	14,1	0,42	0,44
A2050	31,75	9,4	10,16	5,08	21,8	4,1	13,8	2,03	15	22,2	0,7	0,7
A2060	38,1	12,57	11,91	5,94	26,9	4,6	17,85	2,42	18	31,8	1	1,06
A2080	50,8	15,75	15,88	7,94	33,5	5,4	22,6	3,1	24,13	55,6	2,08	1,78



**Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí dle ISO 1275 – rovné boční destičky**

Válečkové reťaze s dvojnásobným rozstupom podľa ISO 1275 – rovné bočné doštičky

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Váleček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	FU kN	q kg/m	f cm ²
Standardní Štandardný												
C2040	25,4	7,85	7,95	3,96	17,8	3,9	11,15	1,5	12	14,1	0,42	0,44
C2050	31,75	9,4	10,16	5,08	21,8	4,1	13,8	2,03	15	22,2	0,7	0,7
C2060	38,1	12,57	11,91	5,94	26,9	4,6	17,85	2,42	18	31,8	1,3	1,06
C2080	50,8	15,75	15,88	7,92	33,5	5,4	22,5	3,25	24,1	56,7	1,7	1,78
Heavy												
C2060H	38,1	12,57	11,91	5,94	29,2	4,6	19,43	3,25	18	31,8	1,44	1,15
C2080H	50,8	15,75	15,88	7,92	36,2	5,4	24,28	4	24,1	56,7	2,54	1,92
C2100H	63,5	18,9	19,05	9,53	43,6	5,6	29,11	4,8	30	88,5	3,56	2,77
C2120H	76,2	25,22	22,23	11,1	53,5	5,6	37,18	5,6	35,7	127	5,26	4,13

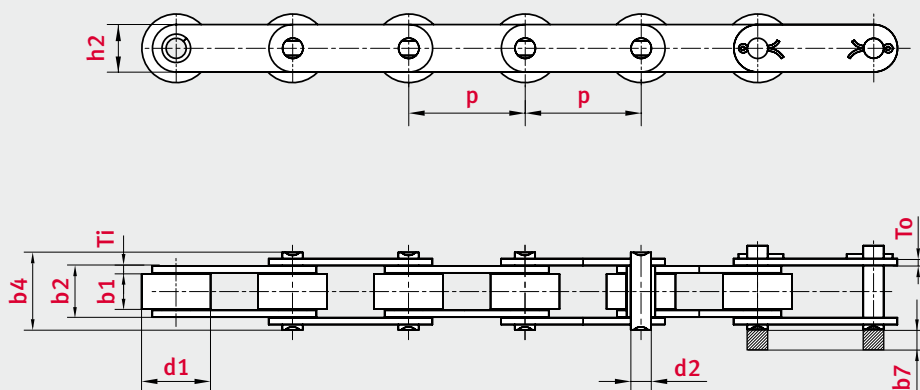




Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí dle ISO 1275 – rovné boční destičky

Válečkové řetězy s dvojnásobným rozstupom podľa ISO 1275 – rovné bočné doštičky

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	FU kN	q kg/m	f cm ²
Standardní Štandardný												
C2042	25,4	7,85	15,88	3,96	17,8	3,9	11,15	1,5	12	14,1	0,85	0,44
C2052	31,75	9,4	19,05	5,08	20,7	1,5	13,84	2	15	22,2	1,30	0,69
C2062	38,1	12,57	22,23	5,94	26,9	4,6	17,85	2,42	18	31,8	1,95	1,06
C2082	50,8	15,75	28,58	7,92	33,5	5,4	22,5	3,25	24,1	56,7	3,20	1,78
Heavy												
C2062H	38,1	12,57	22,23	5,94	29,2	4,6	19,43	3,25	18	31,8	2,30	1,15
C2082H	50,8	15,75	28,58	7,92	36,2	5,4	24,28	4	24,1	56,7	3,60	1,92
C2102H	63,5	18,9	39,67	9,53	43,6	5,6	29,11	4,8	30	88,5	5,90	2,77
C2122H	76,2	25,22	44,45	11,1	53,5	5,6	37,18	5,6	35,7	127	8,20	4,13



Korozivzdorné řetězy

Koróziivzdorné reťaze





ELITE® Korozivzdorné řetězy

Koróziivzdorné reťaze

Válečkové řetězy ELITE jsou k dispozici v **poniklovaném** a **pozinkovaném** provedení nebo ve verzi z **nerezové** oceli. Vzhledem k tomu, že všechna provedení patří do naší standardní řady, jsou k dispozici ze skladu. Také je možno na vyžádání dodat řetězy odolné proti korozi s jinými povlaky. iwis může například splnit specifické požadavky zákazníků kombinací různých povlaků, což zaručuje vysokou odolnost proti opotřebení spolu s vynikající ochranou proti korozi pro unašeče. Na vyžádání mohou být řetězy dodávány s potravinářskými mazivy vyhovujícími požadavkům H1 nebo s vysokoteplotním mazivem.

Odvětví a aplikace

- Potravinářský a nápojový průmysl
- Balicí průmysl
- Technologie čištění a mytí
- Solární energie a energetické technologie
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Řetězy ELITE z nerezové oceli (CF)

Řetězy z nerezové oceli se používají především v potravinářském a nápojovém průmyslu nebo pro aplikace, které vyžaduje pravidelné čištění. Materiály používané v řetězech ELITE umožňují jejich použití v kyselém nebo zásaditém prostředí. Vždy se ujistěte, že chemické látky používané v čistícím prostředku jsou kompatibilní s nerezovým materiálem číslo 1.4301. Povolené zatížení pro řetězy z nerezové oceli představuje přibližně jednu třetinu povoleného zatížení pro srovnatelné standardní řetězy ELITE.

Klíčové vlastnosti výrobku

- Rozměry všech nerezových řetězů ELITE splňují požadavky normy ISO 606 a řetězy jsou zaměnitelné se standardními řetězy.
- Materiál pro všechny komponenty řetězu je 1.4301 / AISI 304
- Všechny řetězy z nerezové oceli ELITE jsou předepnuty na 30% zatížení při přetržení.
- Všechny řetězové destičky ① jsou zkosené
- Řetězy mají bezešvé válečky ②
- Řetězy z nerezové oceli ELITE jsou opatřeny kalenými čepy ③ a pouzdry, takže nabízejí lepší odolnost proti opotřebení než jiné standardní řetězy na trhu.
- Řetězy z nerezové oceli neztrácejí při vysokých teplotách okolního prostředí výkonnost tak rychle jako standardní řetězy.
- V závislosti na jejich velikosti jsou řetězy z nerezové oceli dodávány lehce naolejované nebo suché.

Válečkové reťaze ELITE sú k dispozícii v **poniklovanom** a **pozinkovanom** vyhotovení alebo vo verzii z **nehrdzavejúcej** ocele. Vzhľadom na to, že všetky vyhotovenia patria do nášho štandardného radu, sú k dispozícii zo skladu. Tiež je možné na vyžiadanie dodať reťaze odolné proti korózii s inými povlakmi. iwis môže napríklad splniť špecifické požiadavky zákazníkov kombináciou rôznych povlakov, čo zaručuje vysokú odolnosť proti opotrebeniu spolu s vynikajúcou ochranou proti korózii pre unašače. Na vyžiadanie môžu byť reťaze dodávané s potravinárskymi mazivami vyhovujúcimi požiadavkám H1 alebo s vysokoteplotným mazivom.

Odvetvia a aplikácie

- Potravinársky a nápojový priemysel
- Baliaci priemysel
- Technológie čistenia a umývania
- Solárne energie a energetické technológie
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Reťaze ELITE z nehrdzavejúcej ocele (CF)

Reťaze z nehrdzavejúcej ocele sa používajú najmä v potravinárskom a nápojovom priemysle alebo pre aplikácie, ktoré vyžadujú pravidelné čistenie. Materiály používané v reťaziach ELITE umožňujú ich použitie v kyslom alebo zásaditom prostredí. Vždy sa uistite, že chemické látky používané v čistiacom prostriedku sú kompatibilné s nehrdzavejúcim materiálom číslo 1.4301. Povolené zaťaženie pre reťaze z nehrdzavejúcej ocele predstavuje približne jednu tretinu povoleného zaťaženia pre porovnateľné štandardné reťaze ELITE.

Klíčové vlastnosti výrobku

- Rozmery všetkých nehrdzavejúcich reťazí ELITE spĺňajú požiadavky normy ISO 606 a reťaze sú zameniteľné so štandardnými reťazami.
- Materiál pre všetky komponenty reťaze je 1.4301/AISI 304
- Všetky reťaze z nehrdzavejúcej ocele ELITE sú predpnuté na 30% zaťaženia pri pretrhnutí.
- Všetky reťazové doštičky ① sú skosené
- Reťaze majú bezšvové valce ②
- Reťaze z nehrdzavejúcej ocele ELITE sú vybavené kalenými čepmi ③ a puzdrami, takže ponúkajú lepšiu odolnosť proti opotrebeniu než iné štandardné reťaze na trhu.
- Reťaze z nehrdzavejúcej ocele nestrácajú pri vysokých teplotách okolitého prostredia výkonnosť tak rýchlo ako štandardné reťaze.
- V závislosti od ich veľkosti sú reťaze z nehrdzavejúcej ocele dodávané zľahka naolejované alebo suché.



Pozinkované řetězy ELITE (ZP)

Pozinkované řetězy se používají především pro venkovní aplikace, kde nejsou chráněny před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Zinek chrání řetěz proti korozi dvěma různými způsoby. Za prvé, zinek tvoří kompaktní vrstvu kolem komponentů řetězu, a voda, sůl a kyslík se tak nedostanou do přímého styku s ocelovou spojovací deskou. Dále zinek působí jako „obětní anoda“ v případě poškození řetězu a chrání důležité nosné součásti proti korozi.

Válečkové řetězy se zinkovým povlakem (ZAP) Nový

Nové řetězy potažené zinkem a hliníkem, „řetězy s povlakem ZAP“, poskytují v nabídce řetězů s povlaky nejlepší ochranu proti korozi. Typická lamelární struktura těchto povlaků zajišťuje tzv. „bariérový efekt“ a vysokou katodickou ochranu proti korozi a eliminuje vliv vodíkové křehkosti. Povlak má také pozitivní vliv na tření v ložisku řetězu. Nový povlak ZAP nahradí řetězy Geomet a Dacromet.

Poniklované řetězy ELITE (NP)

Poniklované řetězy se používají především v potravinářském a obalovém průmyslu; charakteristické vlastnosti niklu z něj činí obzvláště vhodný potahový kov pro celou řadu aplikací. Je odolný nejen proti vodě a vzduchu, ale také proti různým druhům kyselin a zásad.

Klíčové vlastnosti výrobu

- Rozměry všech pozinkovaných a poniklovaných řetězů ELITE splňují požadavky normy ISO 606 a řetězy jsou zaměnitelné se standardní řetězy.
- Pozinkované a poniklované řetězy jsou předepnuty na 30% zatížení při přetržení.
- Všechny řetězové destičky 1 jsou zkosené a pozinkované nebo poniklované.
- Řetězy jsou vybaveny bezešvými válečky 2; zinkování nebo niklování je dostupné.
- Čepy 3 nabízejí vysokou úroveň ochrany proti korozi a odolnosti proti opotřebení.
- Zatížení pozinkovaných nebo poniklovaných řetězů ELITE je podobné jako u srovnatelných standardních řetězů.
- Oba typy řetězů jsou standardně dodávány lehce naolejované.

Pozinkované reťaze ELITE (ZP)

Pozinkované reťaze sa používajú najmä pre vonkajšie aplikácie, kde nie sú chránené pred nepriaznivými poveternostnými podmienkami. Zinok chráni reťaz proti korózii dvomi rôznymi spôsobmi. Po prvé, zinok tvorí kompaktnú vrstvu okolo komponentov reťaze, a voda, soľ a kyslík sa tak nedostanú do priameho styku s ocelovou spojovacou doskou. Ďalej zinok pôsobí ako „obetná anóda“ v prípade poškodenia reťaze a chráni dôležité nosné súčasťi proti korózii.

Valčekové reťaze so zinkovým povlakom (ZAP) Nový

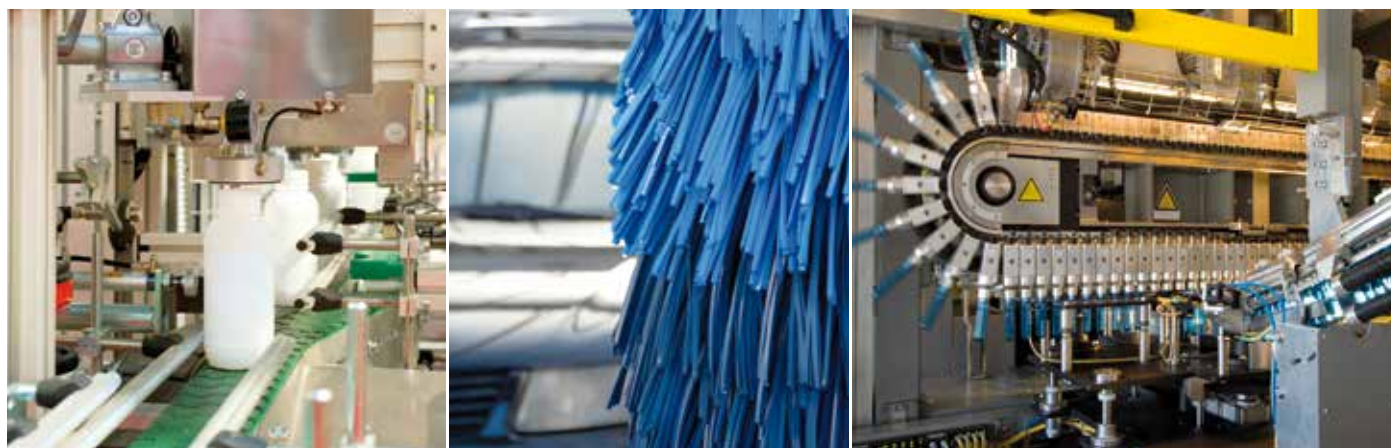
Nové reťaze potiahnuté zinkom a hliníkom, „reťaze s povlakom ZAP“, poskytujú v ponuke reťazí s povlakmi najlepšiu ochranu proti korózii. Typická lamelárna štruktúra týchto povlakov zaisťuje tzv. „bariérový efekt“ a vysokú katodickú ochranu proti korózii a eliminuje vplyv vodíkovej krehkosti. Povlak má tiež pozitívny vplyv na trenie v ložisku reťaze. Nový povlak ZAP nahradí reťaze Geomet a Dacromet.

Poniklované reťaze ELITE (NP)

Poniklované reťaze sa používajú najmä v potravinárskom a obalovom priemysle; charakteristické vlastnosti niklu z neho robia obzvlášť vhodný potahový kov pre celý rad aplikácií. Je odolný nielen proti vode a vzduchu, ale tiež proti rôznym druhom kyselín a zásad.

Klíčové vlastnosti výrobu

- Rozmery všetkých pozinkovaných a poniklovaných reťazí ELITE spĺňajú požiadavky normy ISO 606 a reťaze sú zameniteľné so štandardnými reťazami.
- Pozinkované a poniklované reťaze sú predopnuté na 30% zaťaženie pri pretrhnutí.
- Všetky reťazové doštičky 1 sú skosené a pozinkované alebo poniklované.
- Reťaze sú vybavené bezšvovými valčekmi 2; zinkovanie alebo niklovanie je dostupné.
- Čapy 3 ponúkajú vysokú úroveň ochrany proti korózii a odolnosti proti opotrebeniu.
- Zaťaženie pozinkovaných alebo poniklovaných reťazí ELITE je podobné ako pri porovnateľných štandardných reťaziach.
- Oba typy reťazí sú štandardne dodávané zľahka naolejované.



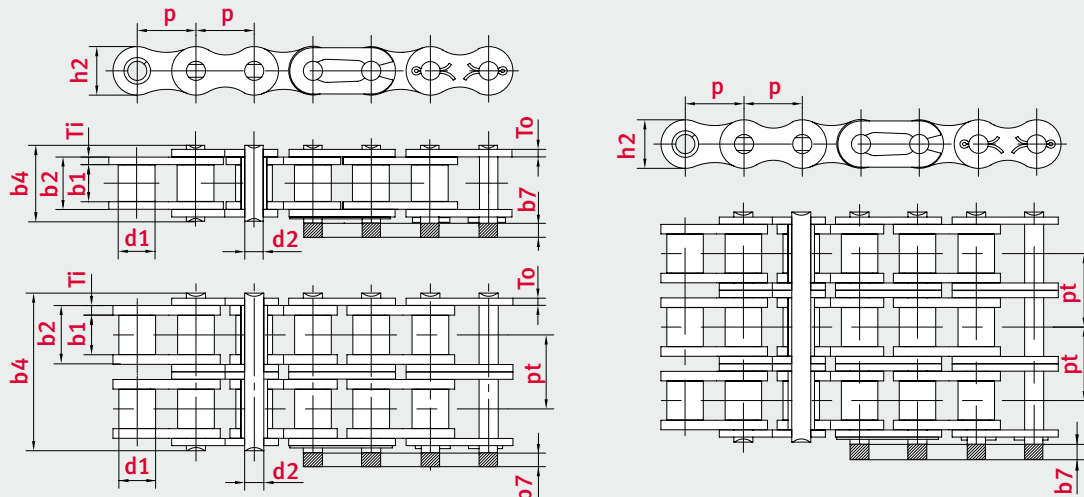


Válečkové řetězy z nerezové oceli – rozměry dle ISO 606

Válečkové řetězy z nehrdzavející oceli – rozmery podľa ISO 606

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Váleček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho članku	Celková šírka vnútorného članku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
BS - jednořadé jednoradové													
04B-1 CF	6	2,8	4	1,85	7,4	2,5	4,15	0,60/0,60	5	–	2	0,12	0,08
05B-1 CF	8	3	5	2,31	8,6	3,1	4,77	0,80/0,80	7,11	–	3,5	0,2	0,11
06B-1 CF ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	13,5	3,3	8,53	1,20/1,20	8,26	–	6,2	0,41	0,28
08B-1 CF	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	–	12	0,69	0,5
10B-1 CF	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,60/1,60	14,73	–	14,7	0,93	0,67
12B-1 CF	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,80/1,80	16,13	–	17,3	1,15	0,89
16B-1 CF	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,00/3,50	21,08	–	36	2,71	2,1
20B-1 CF	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,00/4,00	26,42	–	59	3,7	2,96
24B-1 CF	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	–	104	7,1	5,54
28B-1 CF	44,45	30,99	27,94	15,9	65,1	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	–	134	8,5	7,4
BS - dvouřadé dvojradové													
06B-2 CF ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	23,8	3,3	8,53	1,20/1,20	8,26	10,24	11,2	0,77	0,56
08B-2 CF	12,7	7,75	8,51	4,45	31	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	21	1,34	1,01
10B-2 CF	15,875	9,65	10,16	5,08	36,2	4,1	13,28	1,60/1,60	14,73	16,59	26,7	1,84	1,34
12B-2 CF	19,05	11,68	12,07	5,72	42,2	4,6	15,62	1,80/1,80	16,13	19,46	34,7	2,31	1,79
16B-2 CF	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,00/3,10	21,08	31,88	63,6	5,42	4,21
20B-2 CF	31,75	19,56	19,05	10,19	79,7	6,1	29,01	4,00/4,00	26,42	36,45	85	7,2	5,91
24B-2 CF	38,1	25,4	25,4	14,63	101,8	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	48,36	140	13,4	11,09
BS - třířadé trojradové													
06B-3 CF ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	34	3,3	8,53	1,20/1,20	8,26	10,24	16,7	1,16	0,84
08B-3 CF	12,7	7,75	8,51	4,45	44,9	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	31,5	2,03	1,51
10B-3 CF	15,875	9,65	10,16	5,08	52,8	4,1	13,28	1,60/1,60	14,73	16,59	42,8	2,77	2,02
12B-3 CF	19,05	11,68	12,07	5,72	61,7	4,6	15,62	1,80/1,80	16,13	19,46	49	3,46	2,68

¹ Rovné boční destičky
¹ Rovné boční doštičky



**Válečkové řetězy z nerezové oceli – rozměry dle ISO 606**

Válečkové řetězy z nerezové oceli – rozměry podľa ISO 606

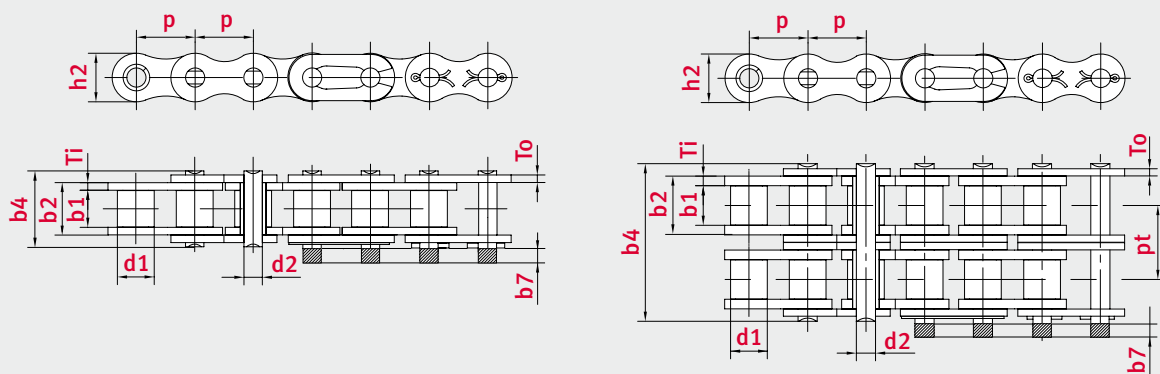
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetězu	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

ANSI - jednořadé jednoradové

25-1 CF	6,35	3,1	3,3	2,31	9,1	2,5	4,8	0,80/0,80	6,02	–	2,5	0,15	0,11
35-1 CF	9,525	4,68	5,08	3,6	13,2	3,3	7,46	1,30/1,00	9,05	–	5,5	0,33	0,27
40-1 CF	12,7	7,85	7,92	3,98	17,8	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	–	9,6	0,62	0,43
50-1 CF	15,875	9,4	10,16	5,09	21,8	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	–	15,2	1,02	0,69
60-1 CF	19,05	12,57	11,91	5,96	26,9	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	–	21,7	1,5	1,05

ANSI - dvouřadé dvojrádové

40-2 CF	12,7	7,85	7,92	3,98	32,3	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	14,38	18,9	1,12	0,87
50-2 CF	15,875	9,4	10,16	5,09	39,9	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	18,11	29,8	2	1,38
60-2 CF	19,05	12,57	11,91	5,96	49,8	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	22,78	31,8	2,92	2,1





Válečkové řetězy z nerezové oceli s rovnými bočními destičkami dle ISO 606

Válečkové řetězy z nehrdzavející oceli s rovnými bočními doštičkami podľa ISO 606

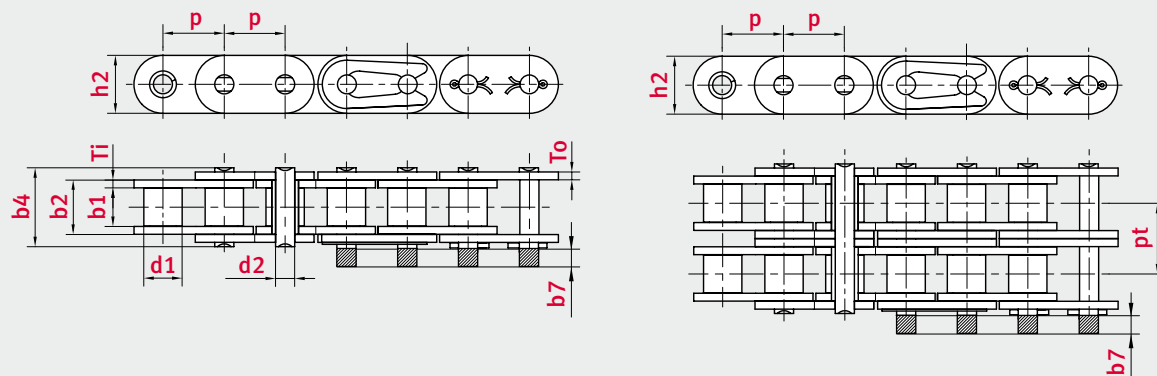
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího člunku	Celková šířka vnitřního člunku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetězu	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho člunku	Celková šírka vnútorného člunku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

08B-1 CF GL	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	-	12	0,8	0,5
10B-1 CF GL	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	-	14,5	1,06	0,67
12B-1 CF GL	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	-	18,5	1,32	0,89
16B-1 CF GL	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	-	40	3,08	2,1
16B-1 CF GL24	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	24,00	-	40	3,08	2,1
20B-1 CF GL	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	-	59	4,16	2,96
24B-1 CF GL	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	-	104	7,47	5,54
28B-1 CF GL	44,45	30,99	27,94	15,9	65,1	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	-	100	9,9	7,4
32B-1 CF GL	50,8	30,99	29,21	17,81	67,4	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	-	150	10,45	8,11

BS - dvouřadé dvojradové

08B-2 CF GL	12,7	7,75	8,51	4,45	31	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	24	1,45	1,01
10B-2 CF GL	15,875	9,65	10,16	5,08	36,2	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	29	2	1,34
12B-2 CF GL	19,05	11,68	12,07	5,72	42,2	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	37	2,62	1,79
16B-2 CF GL	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	80	6,1	4,21
20B-2 CF GL	31,75	19,56	19,05	10,19	79,7	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	118	8,23	5,91





Válečkové řetězy – poniklovaná řada – podle ISO 606

Valčekové reťaze – poniklovaný rad – podľa ISO 606

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

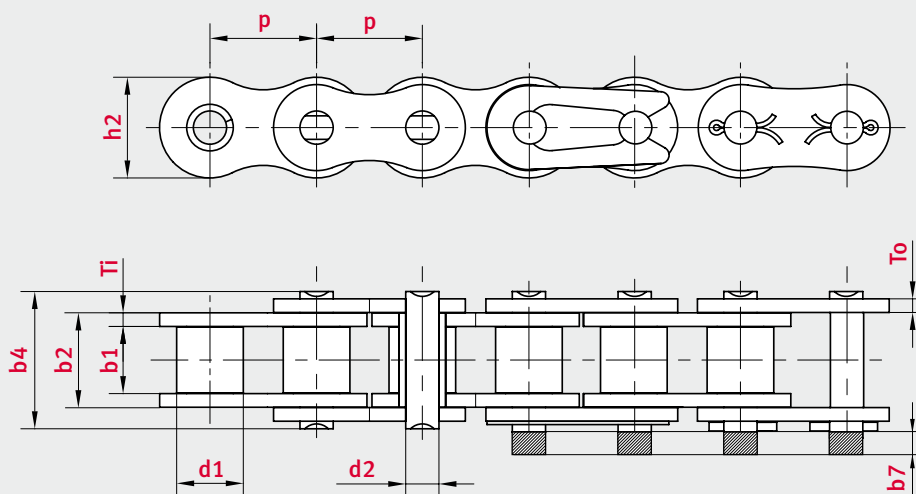
06B-1 NP ¹	9,525	5,72	6,35	3,28	13,5	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	8,9	0,41	0,28
08B-1 NP	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	17,8	0,69	0,5
10B-1 NP	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	22,2	0,93	0,67
12B-1 NP	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	28,9	1,15	0,89
16B-1 NP	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	60	2,71	2,1
20B-1 NP	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	95	3,7	2,96
24B-1 NP	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	160	7,1	5,54

ANSI - jednořadé jednoradové

40-1 NP	12,7	7,85	7,92	3,98	17,8	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	13,9	0,62	0,43
50-1 NP	15,875	9,4	10,16	5,09	21,8	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	21,8	1,02	0,69
60-1 NP	19,05	12,57	11,91	5,96	26,9	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	31,3	1,5	1,05
80-1 NP	25,4	15,75	15,88	7,94	33,5	5,4	22,6	3,01/3,10	24,13	55,6	2,6	1,77
100-1 NP	31,75	18,9	19,05	9,54	41,1	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	87	3,91	2,58
120-1 NP	38,1	25,22	22,23	11,11	50,8	6,6	35,45	4,80/4,80	36,2	125	5,62	3,89

¹ Rovně boční destičky

¹ Rovně bočné doštičky





Válečkové řetězy – pozinkovaná řada – podle ISO 606

Válčkové reťaze – pozinkovaný rad – podľa ISO 606

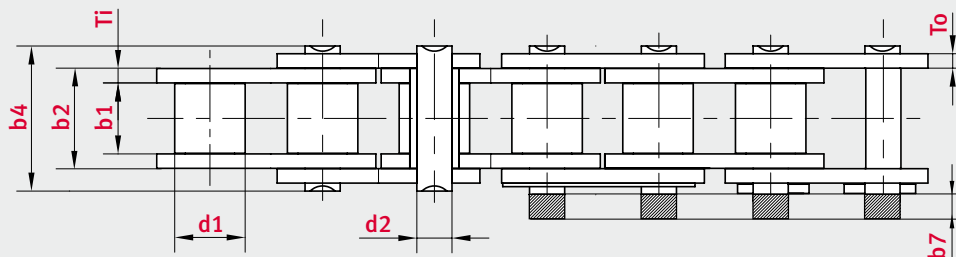
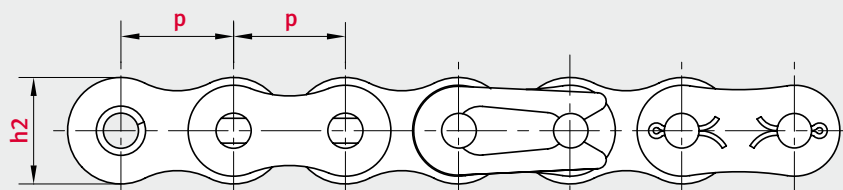
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Válček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacieho članku	Celková šírka vnútorného članku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

08B-1 ZP	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	15,8	0,69	0,5
10B-1 ZP	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	19,7	0,93	0,67
12B-1 ZP	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	25,5	1,15	0,89
16B-1 ZP	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	52,2	2,71	2,1
20B-1 ZP	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	82,6	3,7	2,96
24B-1 ZP	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	139	7,1	5,54

ANSI - jednořadé jednoradové

40-1 ZP	12,7	7,85	7,92	3,98	17,8	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	12	0,62	0,43
50-1 ZP	15,875	9,4	10,16	5,09	21,8	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	18,9	1,02	0,69
60-1 ZP	19,05	12,57	11,91	5,96	26,9	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	27,2	1,5	1,05
80-1 ZP	25,4	15,75	15,88	7,94	33,5	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	48,3	2,6	1,77
100-1 ZP	31,75	18,9	19,05	9,54	41,1	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	75,6	3,91	2,58
120-1 ZP	38,1	25,22	22,23	11,11	50,8	6,6	35,45	4,80/4,80	36,2	108,6	5,62	3,89





Válečkové řetězy se zinkovým povlakem

Valčekové reťaze so zinkovým povlakom

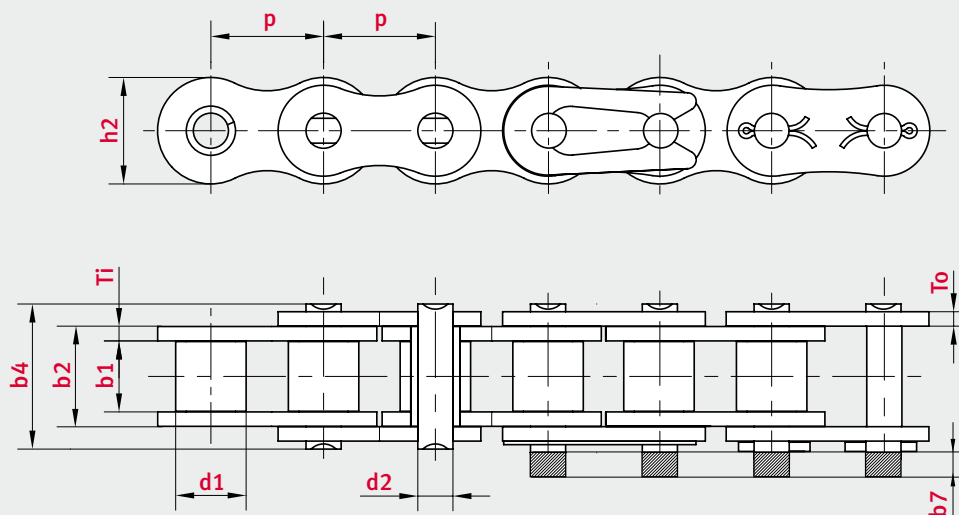
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho članku	Celková šírka vnútorného članku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priemerná pevnosť v ťahu	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	FB	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

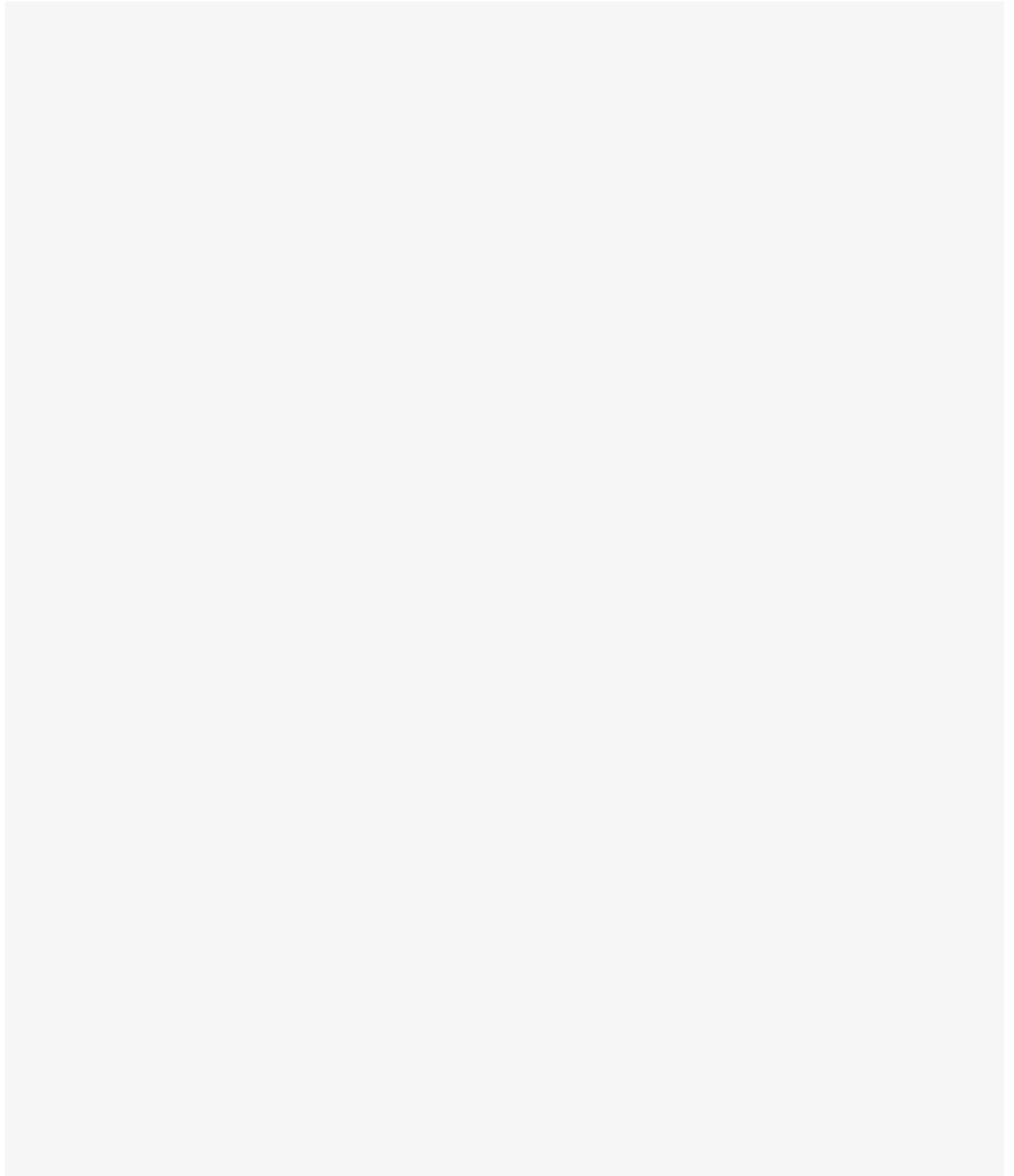
08B-1 ZAP	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	17,8	19,6	0,69	0,5
10B-1 ZAP	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	22,2	27,5	0,93	0,67
12B-1 ZAP	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	28,9	33,3	1,15	0,89
16B-1 ZAP	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	60	71	2,71	2,1
20B-1 ZAP	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	95	101,8	3,7	2,96
24B-1 ZAP	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	160	176	7,1	5,54
28B-1 ZAP	44,45	30,99	27,94	15,9	65,1	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	200	215,6	8,5	7,4
32B-1 ZAP	50,8	30,99	29,21	17,81	67,4	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	250	280,3	10,25	8,11

ANSI - jednořadé jednoradové

40-1 ZAP	12,7	7,85	7,92	3,98	17,8	3,9	11,17	1,50/1,50	12,07	13,9	17,8	0,62	0,43
50-1 ZAP	15,875	9,4	10,16	5,09	21,8	4,1	13,84	2,00/2,00	15,09	21,8	28	1,02	0,69
60-1 ZAP	19,05	12,57	11,91	5,96	26,9	4,6	17,75	2,40/2,40	18,1	31,3	39	1,5	1,05
80-1 ZAP	25,4	15,75	15,88	7,94	33,5	5,4	22,6	3,10/3,10	24,13	55,6	71,5	2,6	1,77
100-1 ZAP	31,75	18,9	19,05	9,54	41,1	6,1	27,45	4,00/4,00	30,17	87	102	3,91	2,58
120-1 ZAP	38,1	25,22	22,23	11,11	50,8	6,6	35,45	4,80/4,80	36,2	125	156,9	5,62	3,89



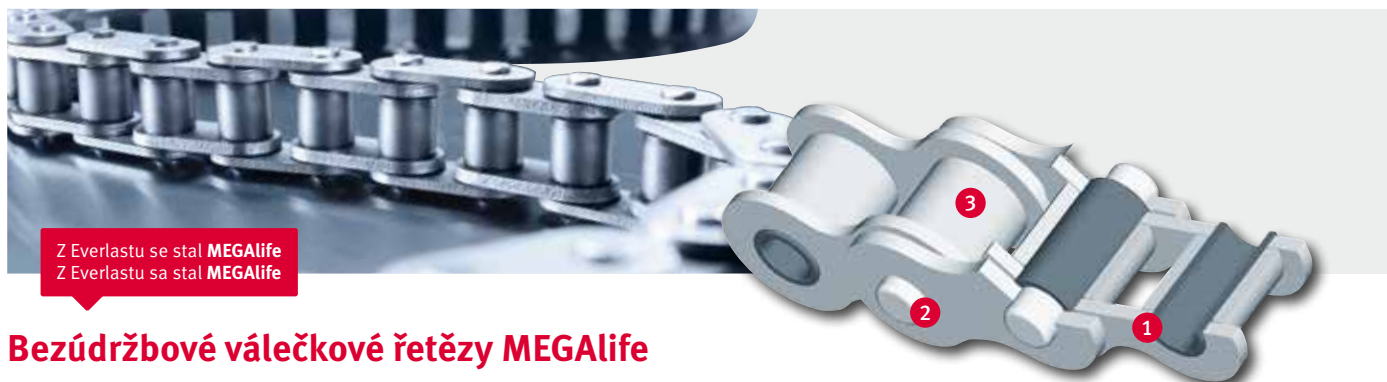
 **Poznámky**
Poznámky



Z Everlastu se stal MEGAlife
Z Everlastu sa stal MEGAlife

Bezúdržbové válečkové řetězy MEGAlife

Bezúdržbové valčkové reťaze MEGAlife



Z Everlastu se stal MEGAlife
 Z Everlastu sa stal MEGAlife

Bezúdržbové válečkové řetězy MEGAlife

Bezúdržbové valčkové reťaze MEGAlife

V rámci iwis Group nabízíme naši produktovou řadu bezúdržbových řetězů. Naše bezúdržbové válečkové a dopravníkové řetězy MEGAlife značky JWIS nabízejí řadu vysoce kvalitních produktů s výrazně **delší životností** než běžné nízko-údržbové/bezúdržbové válečkové řetězy a **výrazně lepší výkonnost než předchozí řetězy Everlastplus**.

V rámci iwis Group ponúkame náš produktový rad bezúdržbových reťazí. Naše bezúdržbové valčkové a dopravníkové reťaze MEGAlife značky JWIS ponúkajú rad vysoko kvalitných produktov s výrazne **dlhšou životnosťou** než bežné nízko-údržbové/bezúdržbové valčkové reťaze a **výrazne lepšiu výkonnosť než predchádzajúce reťaze Everlastplus**.

MEGAlife – Klíčové vlastnosti

- **Bezešvá slinutá pouzdra 1** vyrobená z materiálu speciálně navrženého pro tuto aplikaci, tvrzená a upravená tak, aby se optimalizovaly jejich tribologické vlastnosti.
- Čep 2 s povrchovou úpravou pro odolnost proti opotřebení a optimalizaci tření
- Bezešvý váleček 3 s povlakem odolným proti korozi a geometrií optimalizovanou pro slinuté pouzdro
- Ideální pro běžné aplikace nevyžadující následné mazání
- Za určitých podmínek trvale bezúdržbové
- Mimořádně vysoká mez únavy a pevnost v tahu
- Vynikající odolnost proti opotřebení i v aplikacích, kde jsou běžné bezúdržbové řetězy náchylné na protahování
- Poniklované komponenty poskytují ochranu proti korozi
- Řetězy MEGAlife nepotřebují žádné mazání, takže jsou čisté, suché a ekologické
- Mimořádně snadná demontáž – „snadné přerušení“
- Vhodné i pro používání v korozivních prostředích; mazání doporučeno, pokud je možné
- Teplotní rozsah od -40 °C do +150 °C
- Snadná konverze standardních řetězů a dopravníkových řetězových aplikací na MEGAlife

Odvětví a aplikace

- Obalový a potravinářský průmysl
- Tiskařský průmysl
- Manipulace s materiálem, dopravníkové systémy
- Textilní a oděvní průmysl
- Výroba papíru a knižní vazby
- Elektronický průmysl a výroba PCB
- Dřevařský, sklářský a keramický průmysl
- Lékařské přístroje
- Výroba lamp a žárovek
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

MEGAlife – Ključové vlastnosti

- **Bezešvové spekané pouzdra 1** vyrobené z materiálu speciálne navrhnutého pre túto aplikáciu, tvrdené a upravené tak, aby sa optimalizovali ich tribologické vlastnosti.
- Čap 2 s povrchovou úpravou pre odolnosť proti opotrebeniu a optimalizáciu trenia
- Bezešvý valček 3 s povlakom odolným proti korózii a geometriou optimalizovanou pre spekané pouzdro
- Ideálne pre bežné aplikácie nevyžadujúce následné mazanie
- Za určitých podmienok trvalo bezúdržbové
- Mimoriadne vysoká medza únavy a pevnosť v ťahu
- Vynikajúca odolnosť proti opotrebeniu aj v aplikáciách, kde sú bežné bezúdržbové reťaze náchylné na preťahovanie
- Poniklované komponenty poskytujú ochranu proti korózii
- Reťaze MEGAlife nepotrebuju žiadne mazanie, takže sú čisté, suché a ekologické
- Mimoriadne jednoduchá demontáž – „jednoduché prerušenie“
- Vhodné aj na používanie v korozívnych prostrediach; mazanie odporúčané, ak je možné
- Teplotný rozsah od -40 °C do +150 °C
- Jednoduchá konverzia štandardných reťazí a dopravníkových reťazových aplikácií na MEGAlife

Odvetvia a aplikácie

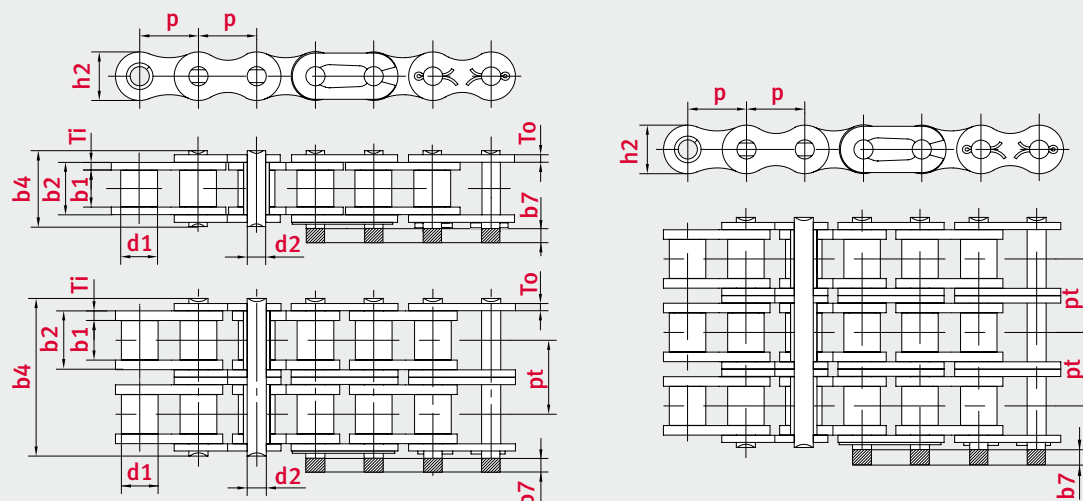
- Obalový a potravinársky priemysel
- Tlačiarenský priemysel
- Manipulácia s materiálom, dopravníkové systémy
- Textilný a odevný priemysel
- Výroba papiera a knižnej väzby
- Elektronický priemysel a výroba PCB
- Drevársky, sklársky a keramický priemysel
- Lekárske prístroje
- Výroba lúčok a žiaroviek
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie



Bezúdržbové válečkové řetězy MEGAlife

Bezúdržbové valčkové reťaze MEGAlife

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího člunku	Celková šířka vnitřního člunku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha	
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho člunku	Celková šírka vnútorného člunku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha	
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²	
BS - jednořadé jednoradové														
06B-1 ML ¹	G67 ML	9,525	5,72	6,35	3,31	12,9	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	-	8,9	0,41	0,28
08B-1 ML	L85 ML	12,7	7,75	8,51	4,45	16,9	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	-	17,8	0,69	0,5
10B-1 ML	M106 ML	15,875	9,65	10,16	5,08	19,5	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	-	22,2	0,93	0,67
12B-1 ML	M127 ML	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	-	28,9	1,15	0,89
16B-1 ML	M161 ML	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	-	60,0	2,71	2,1
20B-1 ML	M2012 ML	31,75	19,56	19,05	10,19	41,6	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	-	95,0	3,7	2,96
24B-1 ML		38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	-	160,0	7,1	5,54
BS - dvouřadé dvojradové														
06B-2 ML ¹	D67 ML	9,525	5,72	6,35	3,28	23,4	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	10,24	16,9	0,77	0,56
08B-2 ML	D85 ML	12,7	7,75	8,51	4,45	30,8	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	31,1	1,34	1,01
10B-2 ML	D106 ML	15,875	9,65	10,16	5,08	36	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	44,5	1,84	1,34
12B-2 ML	D127 ML	19,05	11,68	12,07	5,72	42,1	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	57,8	2,31	1,79
16B-2 ML	D1611 ML	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	106,0	5,42	4,21
20B-2 ML	D2012 ML	31,75	19,56	19,05	10,19	79,7	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	170,0	7,2	5,91
BS - třířadé trojradové														
08B-3 ML	TR85 ML	12,7	7,75	8,51	4,45	44,7	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	44,5	2,03	1,51
10B-3 ML	TR106ML	15,875	9,65	10,16	5,08	52,5	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	66,7	2,77	2,02
12B-3 ML	TR127ML	19,05	11,68	12,07	5,72	61,5	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	86,7	3,46	2,68
16B-3 ML	TR1611 ML	25,4	17,02	15,88	8,28	99,2	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	160,0	8,13	6,31

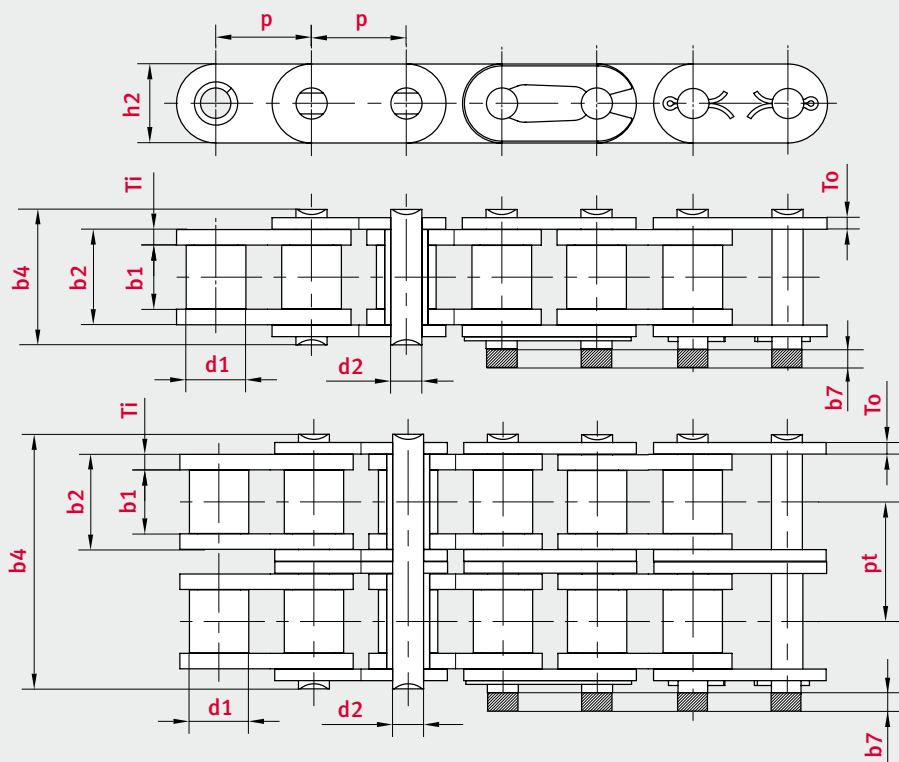
¹ Rovné boční destičky¹ Rovné boční doštičky



Bezúdržbové válečkové řetězy MEGAlife s rovnými bočními destičkami

Bezúdržbové valčkové reťaze MEGAlife s rovnými bočnými doštičkami

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha	
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha	
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	FU	q	f	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²	
BS - jednořadé jednoradové														
08B-1 ML-GL	L85 ML-GL	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	-	17,8	0,69	0,5
10B-1 ML-GL	M106 ML-GL	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	-	22,2	0,93	0,67
12B-1 ML-GL	M127 ML-GL	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	-	28,9	1,15	0,89
16B-1 ML-GL	M1611 ML-GL	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	-	60,0	2,71	2,1
24B-1 ML-GL		38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	-	160,0	7,1	5,54
BS - dvouřadé dvojrádové														
08B-2 ML-GL	D85 ML-GL	12,7	7,75	8,51	4,45	31	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	31,1	1,34	1,01
10B-2 ML-GL	D106 ML-GL	15,875	9,65	10,16	5,08	36,2	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	44,5	1,84	1,34
12B-2 ML-GL	D127 ML-GL	19,05	11,68	12,07	5,72	42,2	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	57,8	2,31	1,79
16B-2 ML-GL	D1611 ML-GL	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	106,0	5,42	4,21



Válečkové řetězy s unašeči
Valčkové reťaze s unášačmi





Unašeče válečkových řetězů – řada možných využití

Unášače valčekových reťazí – mnoho možných využití

ELITE nabízí široký sortiment válečkových řetězů, které splňují požadavky různých dopravníkových aplikací. Můžeme dodat prakticky jakoukoliv speciální verzi řetězu – dokonce i nejtěžší a nejsložitější konstrukce – pro použití ve velmi různorodých aplikačních oblastech. ELITE také provozuje Rychlou službu – prioritní výrobu a expresní dodávku – pro vybrané speciální řetězy.

Koncept Rychlá služba ELITE

Náš výrobní závod ve Wilnsdorfu je nyní schopen rychle a efektivně vyrábět velké množství specializovaných verzí řetězů v závislosti na konkrétních požadavcích zákazníků:

- Na skladě máme nejen ohnuté unášecí destičky standardních rozměrů ELITE, ale také řadu **standardních rozměrů trhu**
- Ohnuté unášecí desky pro mnohé řetězy podle normy ISO 606 jsou dostupné na skladě
- **Unašeče s povlakem nebo z nerezové oceli mohou být dodány na vyžádání**
- Válečkové řetězy s prodlouženými čepy mohou být montovány nezávisle na cyklu čepů
- Zaručená rychlá dodávka

Klíčové vlastnosti ELITE

- Všechny řetězy ELITE mají zkosené, tryskané řetězové destičky **1** a mimořádně vysoký poměr dotykových ploch.
- Bezešvové, za studena lisované, otryskané válečky **2** s mimořádně pravidelnou tloušťkou stěny
- Dostupný je široký sortiment ohnutých a rovných unášecích destiček a verzí **3** s prodlouženými čepy
- Využití standardních komponent udržuje nízké výrobní náklady
- Široká řada standardních řetězových kol s vysokou dostupností
- Řetězy jsou také dostupné v dvouřadé a třířadé verzi

Odvětví a aplikace

- Dopravní technika
- Všeobecné strojírenství
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

ELITE ponúka široký sortiment valčekových reťazí, ktoré spĺňajú požiadavky rôznych dopravníkových aplikácií. Môžeme dodať prakticky akúkoľvek špeciálnu verziu reťaze – dokonca aj najťažšie a najzložitejšie konštrukcie – na použitie vo veľmi rôznorodých aplikačných oblastiach. ELITE tiež prevádzkuje Rýchlu službu – prioritnú výrobu a expresnú dodávku – pre vybrané špeciálne reťaze.

Koncept Rýchla služba ELITE

Náš výrobný závod vo Wilnsdorfe je teraz schopný rýchlo a efektívne vyrábať veľké množstvo špecializovaných verzí reťazí v závislosti od konkrétnych požiadaviek zákazníkov:

- Na sklade máme nielen ohnuté unášacie doštičky štandardných rozmerov ELITE, ale tiež rad **štandardných rozmerov trhu**
- Ohnuté unášacie dosky pre mnohé reťaze podľa normy ISO 606 sú dostupné na sklade
- **Unášače s povlakom alebo z nehrdzavejúcej ocele môžu byť dodané na vyžiadanie**
- Valčekové reťaze s predĺženými čapmi môžu byť montované nezávisle od cyklu čapov
- Zaručená rýchla dodávka

Klíčové vlastnosti ELITE

- Všetky reťaze ELITE majú skosené, tryskané reťazové doštičky **1** a mimoriadne vysoký pomer dotykových plôch.
- Bezešvové, za studena lisované, otryskané valčeky **2** s mimoriadne pravidelnou hrúbkou steny
- Dostupný je široký sortiment ohnutých a rovných unášacích doštičiek a verzí **3** s predĺženými čapmi
- Využitie štandardných komponentov udržuje nízke výrobné náklady
- Široký rad štandardných reťazových kolies s vysokou dostupnosťou
- Reťaze sú tiež dostupné v dvojradovej a trojradovej verzii

Odvetvia a aplikácie

- Dopravná technika
- Všeobecné strojárstvo
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie



Válečkové řetězy s prodlouženými čepy dle ISO 606

Valčkové reťaze s predĺženými čapmi podľa ISO 606

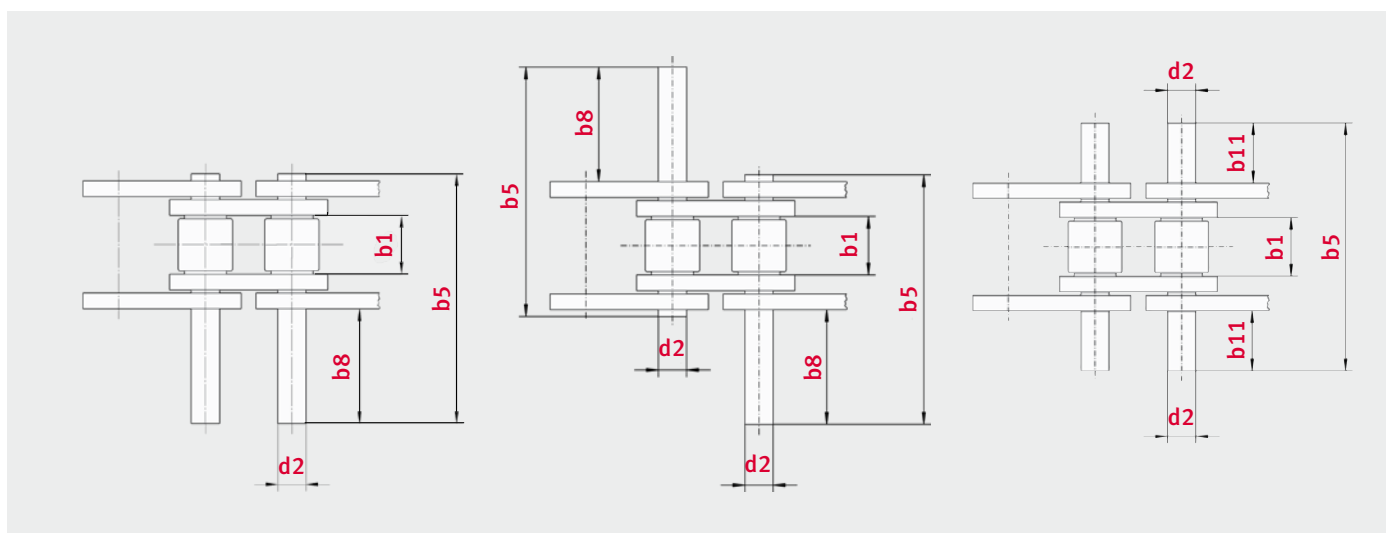
Rychlá služba

Válečkové řetězy ELITE v rozměrech 08B-1 až 16B-1 mohou být dodány v krátké dodací lhůtě prostřednictvím **Programu Rychlá služba** (strana 17). Valčkové reťaze ELITE s rozmermi 08B-1 až 16B-1 môžu byť dodané v krátkej dodacej lehote prostredníctvom Programu Rýchla služba (strana 17).

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep \varnothing	Délka dvouřadých čepů			Délka třířadých čepů		
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Čap \varnothing	Dĺžka dvojradoých čapov			Dĺžka trojradoých čapov		
ISO	p mm	b1 min. mm	d2 max. mm	b5 max. mm	b8 max. mm	b11 max. mm	b5 max. mm	b8 max. mm	b11 max. mm
06B-1	9,525	5,72	3,28	23,8	12,2	6,6	-	-	-
08B-1	12,7	7,75	4,45	31	15,5	8,2	45	29,6	15,3
10B-1	15,875	9,65	5,08	36,3	18,5	9,8	53	35	18,2
12B-1	19,05	11,68	5,72	42,2	21,5	11,4	62,2	41,2	21,4
16B-1	25,4	17,02	8,28	68	34,5	18	99,6	65,2	33,7
35-1	9,525	4,68	3,58	23,4	11	5,5	-	-	-
40-1	12,7	7,85	3,96	32,3	14,8	7,4	46,7	29,9	15,35
50-1	15,875	9,4	5,08	39,9	19,4	9,7	57,9	37,5	19,4
60-1	19,05	12,57	5,94	49,8	24,2	12,1	72,6	47	24,2
80-1	25,4	15,75	7,92	62,7	31,3	15,65	91,9	60,6	31,3

Válečkové řetězy s prodlouženými čepy se vyrábějí s roztečí korigovanou na vnějším článku. V některých případech musí být při výrobě unašeče zohledněna tato korekce rozteče. Pro podrobnosti o přesných rozměrech rozteče nás, prosím, kontaktujte.

Valčkové reťaze s predĺženými čapmi sa vyrábajú s rozstupom korigovaným na vonkajšom článku. V niektorých prípadoch musí byť pri výrobe unašača zohľadnená táto korekcia rozstupu. Pre podrobnosti o presných rozmeroch rozstupu nás, prosím, kontaktujte.





Ohnuté unášeče pro válečkové řetězy dle ISO 606

Ohnuté unášeče pre valčekové reťaze podľa ISO 606

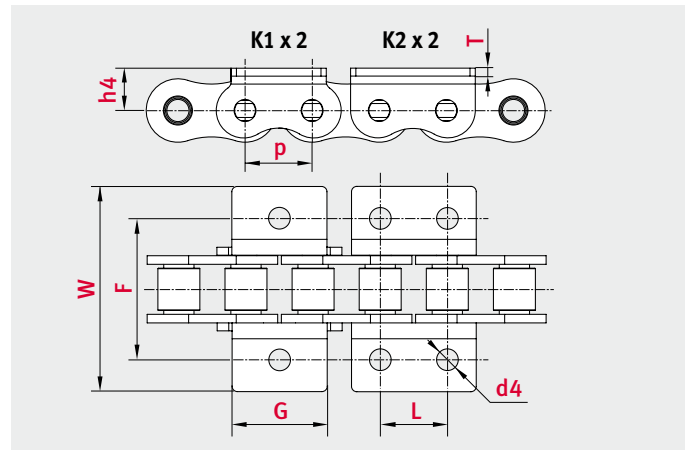
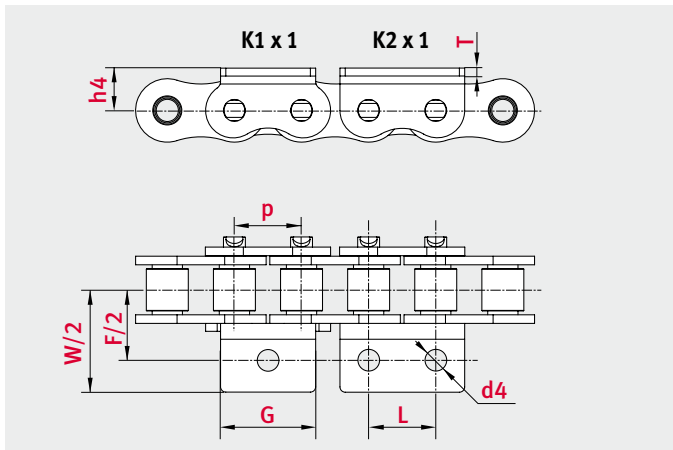
Rychlá služba

Válečkové řetězy ELITE v rozměrech 08B-1 až 16B-1 mohou být dodány v krátké dodací lhůtě prostřednictvím Programu Rychlá služba (strana 17).
 Valčekové reťaze ELITE s rozměri 08B-1 až 16B-1 môžu byť dodané v krátkej dodacej lehote prostredníctvom Programu Rýchla služba (strana 17).

Typ řetězu Typ reťaze	Unášeč Unášač	Verze Verzia	Rozteč Rozstup	G mm	L mm	h4 mm	d4 mm	T mm	F mm	W mm	F/2 mm	W/2 mm
08B	K1	FL	12,7	9,5	-	8,9	4,5	1,6	25,3	36,4	12,6	18,2
08B	K1	RN	12,7	11,0	-	8,9	4,3	1,6	25,4	41,7	12,7	20,8
08B	K1	RX	12,7	10,6	-	8,5	4,3	1,6	27,6	39,4	13,8	19,7
08B	K1 *	WI *	12,7	12,5	-	10,0	4,5	1,6	26,2	38,0	13,1	19,0
08B	K2	FL	12,7	23,3	12,7	8,9	4,3	1,6	25,3	36,4	12,6	18,2
08B	K2	RN	12,7	24,4	12,7	8,9	4,3	1,6	25,4	41,7	12,7	20,8
08B	K2	RX	12,7	24,4	12,7	8,5	4,3	1,6	26,0	39,4	13,0	19,7
08B	K2 *	WI *	12,7	23,2	12,7	10,0	4,5	1,6	26,2	38,0	13,1	19,0
10B	K1	FL	15,875	14,3	-	10,3	5,3	1,7	31,8	44,6	15,9	22,3
10B	K1	RN	15,875	14,0	-	10,3	5,3	1,7	31,8	49,6	15,9	24,8
10B	K1	RX	15,875	12,5	-	10,3	5,4	1,7	29,8	47,0	14,9	23,5
10B	K1 *	WI *	15,875	15,0	-	10,0	5,5	1,7	33,4	54,0	16,7	27,0
10B	K2	FL	15,875	29,6	15,9	10,3	5,3	1,7	31,8	44,6	15,9	22,3
10B	K2	RN	15,875	29,9	15,9	10,3	5,3	1,7	31,8	49,6	15,9	24,8
10B	K2	RX	15,875	28,6	15,9	10,3	5,1	1,7	30,0	42,16	15,0	21,0
10B	K2 *	WI *	15,875	28,5	15,9	10,0	5,5	1,7	33,4	54,0	16,7	27,0
12B	K1	FL	19,05	16,0	-	13,5	6,4	1,9	38,2	52,5	19,1	26,2
12B	K1	RN	19,05	18,0	-	13,5	6,6	1,9	38,2	52,8	19,1	26,4
12B	K1	RX	19,05	16,0	-	13,5	7,2	1,9	38,2	52,9	19,1	26,4
12B	K1 *	WI *	19,05	18,5	-	11,0	6,6	1,9	37,3	58,1	18,6	29,0
12B	K2	FL	19,05	35,1	19,05	13,5	6,4	1,9	38,2	52,5	19,1	26,2
12B	K2	RN	19,05	35,4	19,05	13,5	6,6	1,9	38,2	52,8	19,1	26,4
12B	K2	RX	19,05	35,2	19,05	12,0	6,6	1,9	36,1	55,3	18,0	27,6
12B	K2 *	WI *	19,05	33,6	19,05	11,0	6,6	1,9	37,3	58,1	18,6	29,0
16B	K1	FL	25,4	19,1	-	15,9	6,4	3,1	50,9	72,7	25,4	36,3
16B	K1	RN	25,4	24,0	-	15,9	6,6	3,1	50,8	85,6	25,4	42,8
16B	K1	RX	25,4	19,0	-	15,9	6,6	3,1	53,0	75,0	26,5	37,5
16B	K1 *	WI *	25,4	25,0	-	18,0	9	3,1	57,8	84,0	28,9	42,0
16B	K2	FL	25,4	46,4	25,4	15,9	6,4	3,1	50,8	72,6	25,4	36,3
16B	K2	RN	25,4	46,2	25,4	15,9	6,6	3,1	50,8	85,6	25,4	42,8
16B	K2	RX	25,4	45,8	25,4	19,0	8,3	3,1	50,8	73,6	25,4	36,8
16B	K2 *	WI *	25,4	46,5	25,4	18,0	9	3,1	57,8	84,0	28,9	42,0
20B	K1	FL	31,75	35,0	-	19,8	8,4	3,5	63,5	100,5	31,7	50,2
20B	K2	FL	31,75	58,1	31,75	19,8	9,0	3,5	63,5	100,0	31,7	50,2
24B	K1	FL	38,1	30,0	-	26,7	10,5	4,8	76,2	108,4	38,1	54,2
24B	K2	FL	38,1	71,3	38,1	26,7	10,5	4,8	76,2	108,4	38,1	54,2

* Také k dispozici v nerezové oceli

* Tiež k dispozícii v nehrdzavejúcej oceli





Rovné unášeče pro válečkové řetězy dle ISO 606

Rovné unášače pre valčekové reťaze podľa ISO 606

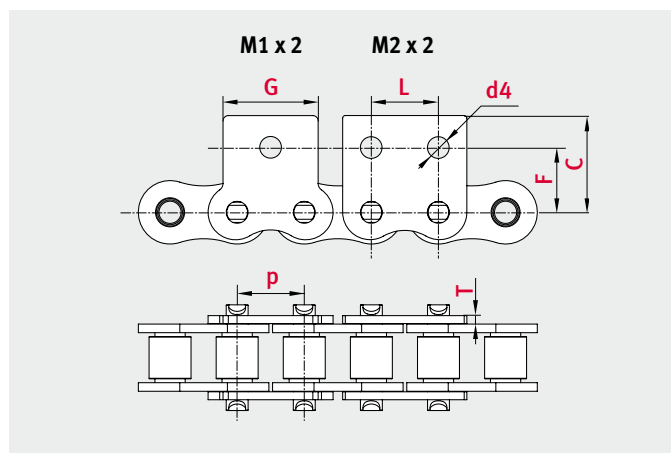
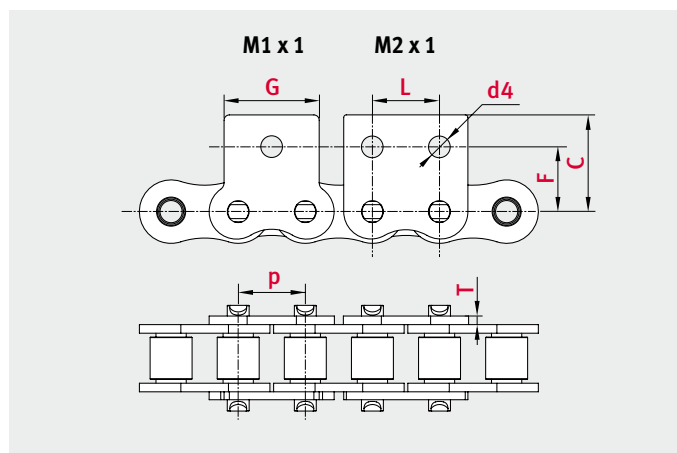
Rychlá služba

Válečkové řetězy ELITE v rozměrech 08B-1 až 16B-1 mohou být dodány v krátké dodací lhůtě prostřednictvím Programu Rychlá služba (strana 17).
Valčekové reťaze ELITE s rozměri 08B-1 až 16B-1 môžu byť dodané v krátkej dodacej lehote prostredníctvom Programu Rýchla služba (strana 17).

Typ řetězu Typ reťaze	Unášeč Unášač	Verze Verzia	Rozteč Rozstup	G mm	L mm	d4 mm	T mm	F mm	C mm
08B	M1	FL	12,7	9,5	-	4,5	1,6	-	18,9
08B	M1	RN	12,7	11,0	-	4,3	1,6	13,7	20,8
08B	M1	RX	12,7	10,6	-	4,3	1,6	12,7	19,0
08B	M1 *	WI *	12,7	12,5	-	4,5	1,6	14,7	20,3
08B	M2	FL	12,7	23,3	12,7	4,3	1,6	13,3	18,9
08B	M2	RN	12,7	24,4	12,7	4,3	1,6	13,0	20,8
08B	M2	RX	12,7	23,7	12,7	4,3	1,6	12,3	17,2
08B	M2 *	WI *	12,7	23,2	12,7	4,5	1,6	14,7	20,3
10B	M1	FL	15,875	14,3	-	5,3	1,7	16,5	22,9
10B	M1	RN	15,875	14,0	-	5,3	1,7	16,5	24,9
10B	M1	RX	15,875	12,5	-	5,1	1,7	15,9	23,4
10B	M1 *	WI *	15,875	15,0	-	5,5	1,7	17,2	26,7
10B	M2	FL	15,875	29,6	15,9	5,3	1,7	16,5	22,9
10B	M2	RN	15,875	29,9	15,9	5,3	1,7	16,5	24,9
10B	M2	RX	15,875	28,6	15,9	5,1	1,7	15,4	21,0
10B	M2 *	WI *	15,875	28,5	15,9	5,5	1,7	17,2	26,7
12B	M1	FL	19,05	16,0	-	6,4	1,9	21,4	28,6
12B	M1	RN	19,05	18,0	-	6,6	1,9	21,0	28,2
12B	M1	RX	19,05	16,0	-	5,4	1,9	17,7	28,0
12B	M1 *	WI *	19,05	18,5	-	6,6	1,9	18,7	29,0
12B	M2	FL	19,05	35,1	19,0	6,4	1,9	21,4	28,6
12B	M2	RN	19,05	35,4	19,0	6,6	1,9	21,0	28,2
12B	M2	RX	19,05	35,2	19,0	6,6	1,9	20,0	29,8
12B	M2 *	WI *	19,05	33,6	19,0	6,6	1,9	18,7	29,0
16B	M1	FL	25,4	19,1	-	6,4	3,1	23,2	34,0
16B	M1	RN	25,4	24,0	-	6,6	3,1	23,0	39,7
16B	M1	RX	25,4	19,0	25,4	6,6	3,1	23,8	34,2
16B	M1 *	WI *	25,4	25,0	-	9,0	3,1	28,6	41,5
16B	M2	FL	25,4	46,4	25,4	6,4	3,1	23,1	34,0
16B	M2	RN	25,4	46,2	25,4	6,6	3,1	23,0	39,7
16B	M2	RX	25,4	46,0	25,4	8,3	3,1	25,9	36,7
16B	M2 *	WI *	25,4	46,5	25,4	9,0	3,1	28,6	41,5
20B	M1	FL	31,75	35,0	-	8,4	3,5	30,5	45,7
20B	M2	FL	31,75	58,1	31,7	8,4	3,5	30,5	45,7

* Také k dispozici v nerezové oceli

* Tiež k dispozícii v nehrdzavejúcej oceli



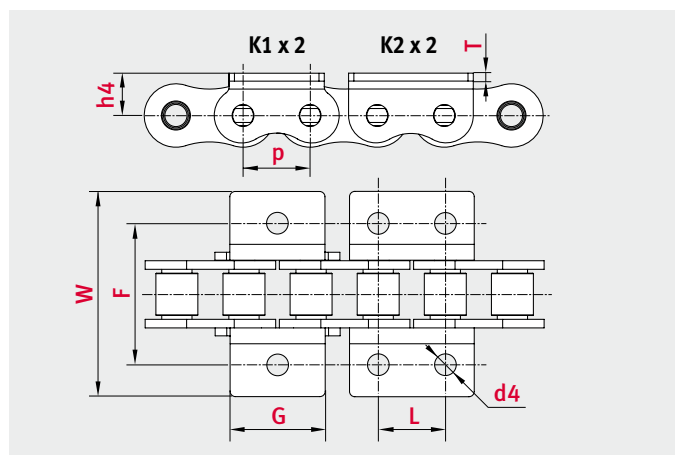
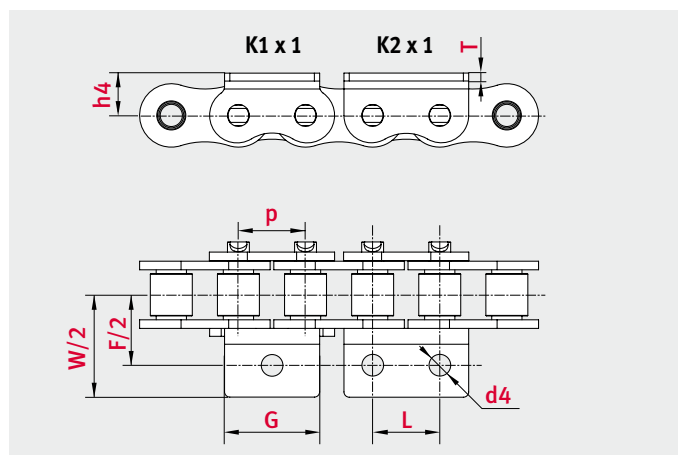


Ohnuté unášeče pro válečkové řetězy dle ANSI

Ohnuté unášeče pre valčekové reťaze podľa ANSI

Typ řetězu Typ reťaze	Unášeč Unášač	Rozteč Rozstup	G mm	L mm	h4 mm	d4 mm	T mm	F mm	W mm	F/2 mm	W/2 mm
40-1	K1	12,7	9,40	12,70	7,9	3,3	1,5	25,4	35,0	12,7	17,5
50-1	K1	15,875	14,22	16,00	10,4	5,1	2,0	32,0	49,2	16,0	24,6
60-1	K1	19,05	16,00	19,05	11,9	5,1	2,2	38,2	55,8	19,1	27,9
80-1	K1	25,4	19,10	25,40	16,0	6,6	3,2	50,8	78,8	25,4	39,4
100-1	K1	31,75	25,40	31,75	19,8	8,1	4,0	63,6	85,8	31,8	42,9
120-1	K1	38,1	28,70	38,10	23,1	9,9	4,8	76,2	106,2	38,1	53,1
40-1	K2	12,7	23,1	12,70	7,9	3,3	1,5	25,4	35,0	12,7	17,5
50-1	K2	15,875	28,7	16,00	10,4	5,1	2,0	32,0	49,2	16,0	24,6
60-1	K2	19,05	36,3	19,05	11,9	5,1	2,2	38,2	55,8	19,1	27,9
80-1	K2	25,4	48,5	25,40	16,0	6,6	3,2	50,8	78,8	25,4	39,4
100-1	K2	31,75	62,0	31,75	19,8	8,1	4,0	63,6	85,8	31,8	42,9
120-1	K2	38,1	71,1	38,10	23,1	9,9	4,8	76,2	106,2	38,1	53,1

5

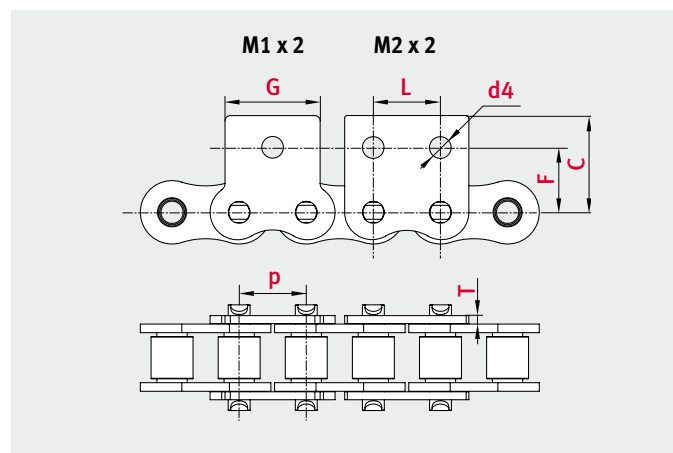
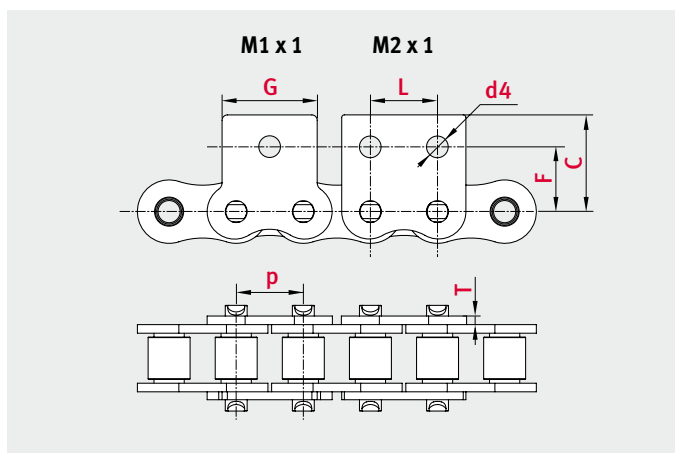




Rovné unášeče pro válečkové řetězy dle ANSI

Rovné unášeče pre valčekové reťaze podľa ANSI

Typ řetězu Typ reťaze	Unášeč Unášač	Rozteč Rozstup	G mm	L mm	h4 mm	d4 mm	T mm	F mm	W mm	F mm	C mm
40-1	M1	12,7	9,40	12,70	7,9	3,3	1,5	25,4	35,0	12,7	17,5
50-1	M1	15,875	14,22	16,00	10,4	5,1	2,0	32,0	49,2	16,0	24,6
60-1	M1	19,05	16,00	19,05	11,9	5,1	2,2	38,2	55,8	19,1	27,9
80-1	M1	25,4	9,14	25,40	16,0	6,6	3,2	50,8	78,8	25,4	39,4
100-1	M1	31,75	25,40	31,75	19,8	8,1	4,0	63,6	85,8	31,8	42,9
120-1	M1	38,1	28,70	38,10	23,1	9,9	4,8	76,2	106,2	38,1	53,1
40-1	M2	12,7	23,1	12,70	7,9	3,3	1,5	25,4	35,0	12,7	17,5
50-1	M2	15,875	28,7	16,00	10,4	5,1	2,0	32,0	49,2	16,0	24,6
60-1	M2	19,05	36,3	19,05	11,9	5,1	2,2	38,2	55,8	19,1	27,9
80-1	M2	25,4	48,5	25,40	16,0	6,6	3,2	50,8	78,8	25,4	39,4
100-1	M2	31,75	62,0	31,75	19,8	8,1	4,0	63,6	85,8	31,8	42,9
120-1	M2	38,1	71,1	38,10	23,1	9,9	4,8	76,2	106,2	38,1	53,1





Příklady konfigurací unášeců

Príklady konfigurací unášačov

Válečkový řetěz s unášecem M2 na každém druhém vnějším článku na jedné straně
Valčeková reťaz s unášačom M2 na každom druhom vonkajšom článku na jednej strane



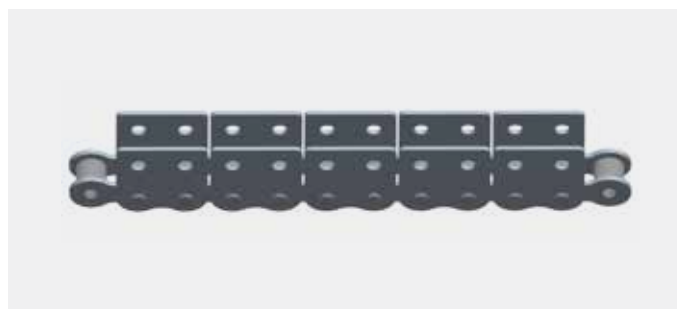
Válečkový řetěz s unášecem M2 na každém vnějším článku na jedné straně
Valčeková reťaz s unášačom M2 na každom vonkajšom článku na jednej strane



Válečkový řetěz s unášecem M2 na každém druhém vnějším článku na obou stranách
Valčeková reťaz s unášačom M2 na každom druhom vonkajšom článku na oboch stranách



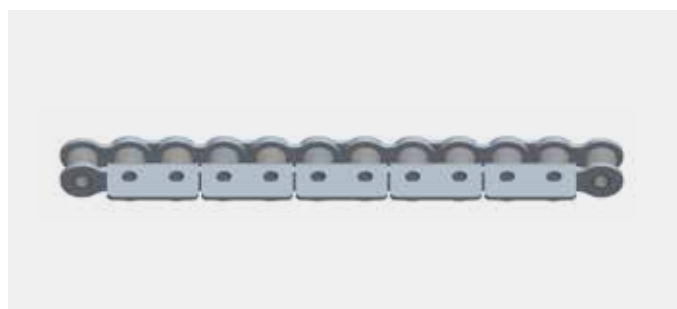
Válečkový řetěz s unášecem M2 na každém vnějším článku na obou stranách
Valčeková reťaz s unášačom M2 na každom vonkajšom článku na oboch stranách



Válečkový řetěz s unášecem K2 na každém druhém vnějším článku na jedné straně
Valčeková reťaz s unášačom K2 na každom druhom vonkajšom článku na jednej strane



Válečkový řetěz s unášecem K2 na každém vnějším článku na jedné straně
Valčeková reťaz s unášačom K2 na každom vonkajšom článku na jednej strane



Válečkový řetěz s unášecem K2 na každém druhém vnějším článku na obou stranách
Valčeková reťaz s unášačom K2 na každom druhom vonkajšom článku na oboch stranách

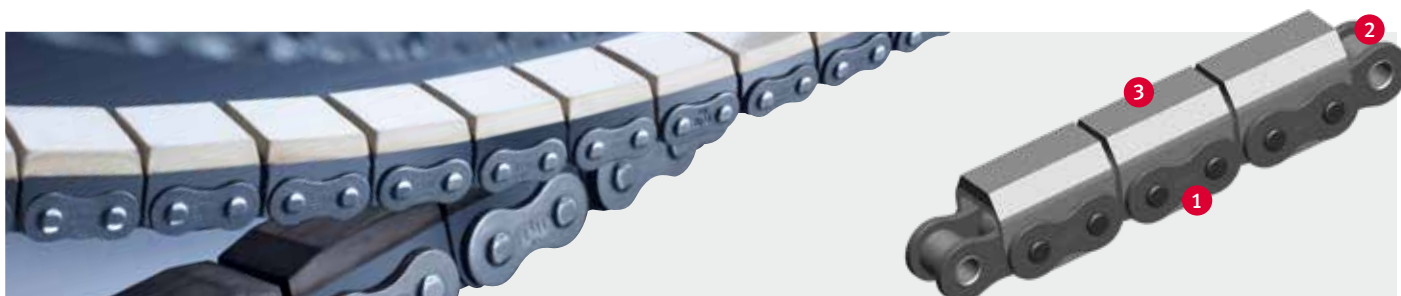


Válečkový řetěz s unášecem K2 na každém vnějším článku na obou stranách
Valčeková reťaz s unášačom K2 na každom vonkajšom článku na oboch stranách



**Válečkové řetězy s
elastomernými profily**
Valčkové reťaze s
elastomérovými profilmi





ELITE® Válečkové řetězy s elastomerovými profily

Valčkové reťaze s elastomérovými profilmi

Valčkové řetězy s elastomerovými profily jsou ideální pro aplikace, kde křehké zboží vyžaduje šetrnou manipulaci na dopravníku. Řetězy ELITE se používají k přepravě zboží, které by se nemělo poškrábat, jako jsou například potažené nebo tenké plechy, hoblovaná prkna nebo trubky. Materiál iwis používaný pro produktovou řadu ELITE je nitril-butadienový kaučuk (NBR) s tvrdostí 80 ShA. NBR nabízí optimální kombinaci příslušného tření, odolnosti proti oděru a dlouhé životnosti. Ostatní typy profilů jsou dostupné pro speciální aplikace a mohou být dodány na vyžádání.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Všechny řetězové doštičky ELITE ① jsou zkosené a tryskané, vyrobeny s využitím procesů, jakým je přesné stříhání a kuličková kalibrace pro zajištění vysokého poměru dotykových ploch.
- Bezešvé, za studena lisované, otryskané válečky ② s mimořádně pravidelnou tloušťkou stěny
- Standardní pryžový profil ③ je nitril-butadienový kaučuk (NBR) s tvrdostí 80 ShA.
- NBR kombinuje nejlepší vlastnosti kombinace příslušného tření, odolnosti proti oděru a dlouhé životnosti.
- Řetězy s přírodním kaučukem nebo polyuretanové profily jsou k dispozici na vyžádání.
- Rozsah provozní teploty: -30 °C až +100 °C (při změně hodnoty tvrdosti a tření)

Odvětví a aplikace

- Dopravní technika
- Logistické systémy
- Farmaceutický průmysl
- Potravinářský a nápojový průmysl
- Balicí průmysl
- Automatická montáž a manipulace
- Dřevozpracující a nábytkářský průmysl
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Další výhody ELITE

- Navrhujeme také komplexní řešení pro integrované ucelené systémy
- Vhodná řetězová kola jsou k dispozici na vyžádání
- Nabízíme také příslušenství a nástroje pro řetězy

Valčkové reťaze s elastomérovými profilmi sú ideálne pre aplikácie, kde krehký tovar vyžaduje šetrnú manipuláciu na dopravníku. Reťaze ELITE sa používajú na prepravu tovaru, ktorý by sa nemal poškríabať, ako sú napríklad potiahnuté alebo tenké plechy, ohoblované dosky alebo rúrky. Materiál iwis používaný pre produktovú radu ELITE je nitril-butadiénový kaučuk (NBR) s tvrdosťou 80 ShA. NBR ponúka optimálnu kombináciu príslušného trenia, odolnosti proti oderu a dlhej životnosti. Ostatné typy profilov sú dostupné pre špeciálne aplikácie a môžu byť dodané na vyžiadanie.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Všetky reťazové doštičky ELITE ① sú skosené a tryskané, vyrobené s využitím procesov, akým je presné strihanie a guľôčková kalibrácia na zaistenie vysokého pomeru dotykových plôch.
- Bezšvové, za studena lisované, otryskané valčeky ② s mimoriadne pravidelnou hrúbkou steny
- Štandardný gumový profil ③ je nitril-butadiénový kaučuk (NBR) s tvrdosťou 80 ShA.
- NBR kombinuje najlepšie vlastnosti kombinácie príslušného trenia, odolnosti proti oderu a dlhej životnosti.
- Reťaze s prírodným kaučukom alebo polyuretánové profily sú k dispozícii na vyžiadanie.
- Rozsah prevádzkovej teploty: -30 °C až +100 °C (pri zmenenej hodnote tvrdosti a trenia)

Odvetvia a aplikácie

- Dopravná technika
- Logistické systémy
- Farmaceutický priemysel
- Potravinársky a nápojový priemysel
- Baliaci priemysel
- Automatická montáž a manipulácia
- Drevospracujúci a nábytkársky priemysel
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Ďalšie výhody ELITE

- Navrhujeme tiež komplexné riešenie pre integrované ucelené systémy
- Vhodné reťazové kolesá sú k dispozícii na vyžiadanie
- Ponúkame tiež príslušenstvo a nástroje pre reťaze

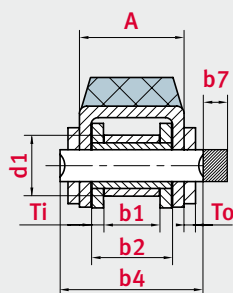
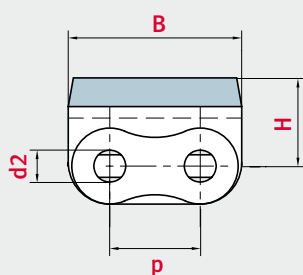


Válečkové řetězy s elastomerovými profily

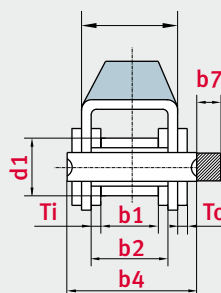
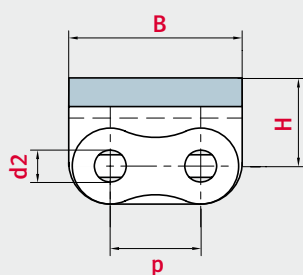
Valčkové reťaze s elastomérovými profilmi

Typ řetězu	Profil	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Rozměry unašeče			Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze		Rozstup	Šířka mezi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. príd. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Rozmery unášača			Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
		p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	A mm	B mm	H mm	FU kN	q kg/m	f cm ²
08B-1 G1	1	12,7	7,75	8,51	4,45	20	3,9	11,3	1,60/1,60	14,6	24,2	12,3	17,8	1,19	0,5
08B-1 G3	3	12,7	7,75	8,51	4,45	20	3	11,3	1,60/1,60	18	24,2	12,3	18	1,35	0,5
10B-1 G2	2	15,875	9,65	10,16	5,08	23,2	4,1	13,28	1,70/1,70	16,8	30	17	22,2	1,62	0,67
12B-1 G1	1	19,05	11,68	12,07	5,72	26,5	4,6	15,62	1,85/1,85	19,6	36	21	28,9	2,01	0,89
16B-1 G2	2	25,4	17,02	15,88	8,28	39,2	5,4	25,45	4,15/3,10	29,1	49	21,4	60	3,83	2,11
16B-1 G3	3	25,4	17,02	15,88	8,28	39,7	5,4	25,45	4,15/3,10	29,1	49	21,4	60	3,83	2,11
80-1 G1	1	25,4	15,75	15,88	7,94	38	5,4	22,6	3,10/3,10	27,5	46	21,4	55,6	3,97	1,79
20B-1 G1	1	31,75	19,56	19,05	10,19	48,5	6,1	29,01	4,50/3,50	36,3	58	27	95	6,19	2,96
24B-1 G2	2	38,1	25,4	25,4	14,63	61,6	6,6	37,92	6,00/4,80	47	72,6	34	160	11,25	5,55

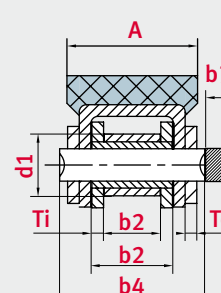
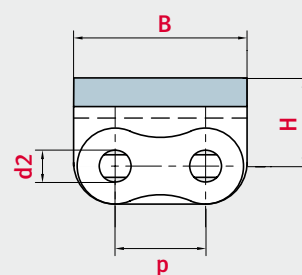
Profil 1



Profil 2



Profil 3



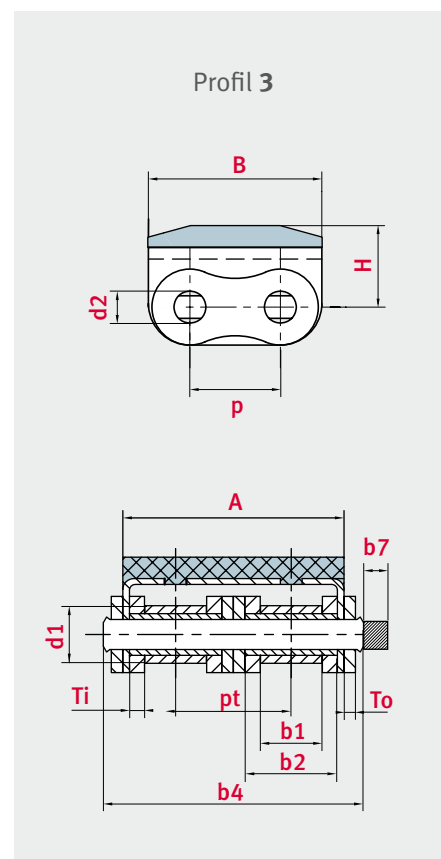
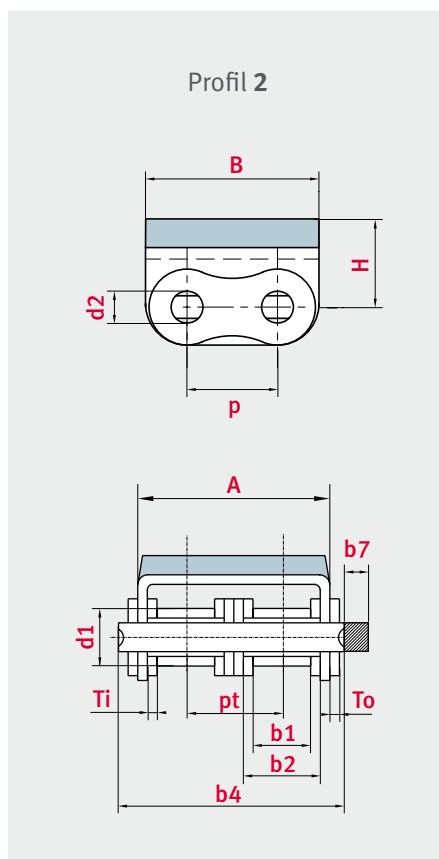
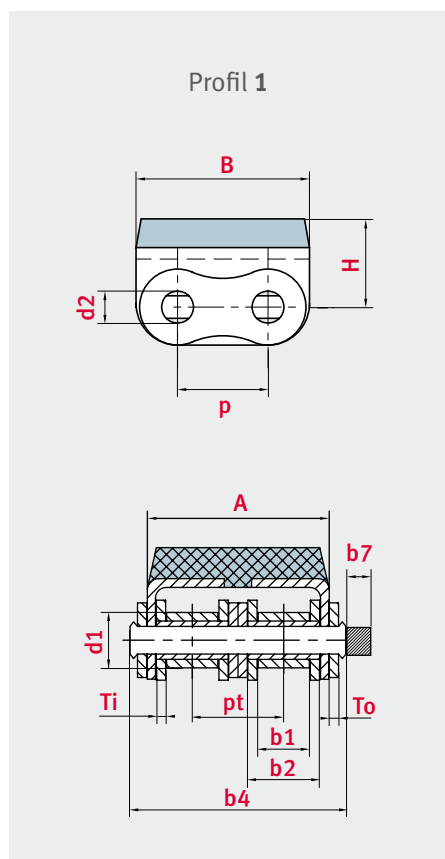


Válečkové řetězy s elastomerovými profily

Valčkové reťaze s elastomérovými profilmi

Typ řetězu	Profil	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Příčná rozteč	Rozměry unašeče			Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze		Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Priečny rozstup	Rozmery unášača			Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
		p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	Pt mm	A mm	B mm	H mm	FU kN	q kg/m	f cm ²
08B-2 G1	1	12,7	7,75	8,51	4,45	34,3	3,9	11,3	1,60/1,60	13,92	28,4	24,2	12,3	31,1	2,07	1,01
10B-2 G1	1	15,875	9,65	10,16	5,08	39,7	4,1	13,28	1,70/1,70	16,59	33,3	30	17	44,5	2,56	1,35
12B-2 G1	1	19,05	11,68	12,07	5,72	46	4,6	15,62	1,85/1,85	19,46	39,2	36	16	57,8	3,21	1,79
16B-2 G3	3	25,4	17,02	15,88	8,28	71,6	5,4	25,45	4,15/3,10	31,88	61	49	21,4	106	4,8	4,21

5

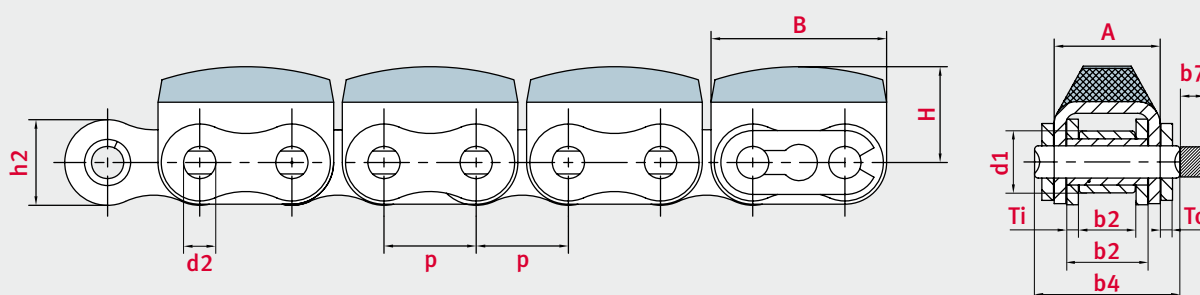




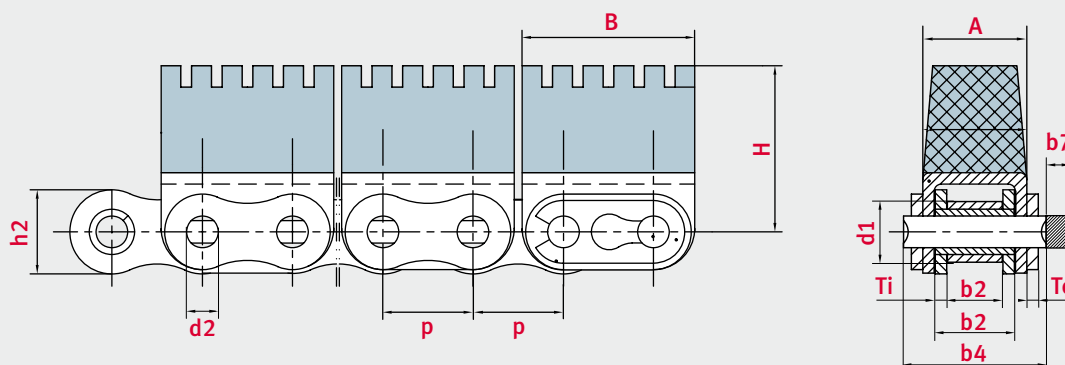
Válečkové řetězy s elastomerovými profily

Valčkové reťaze s elastomérovými profilmi

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček \emptyset	Čep \emptyset	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Rozměry unašeče			Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček \emptyset	Čap \emptyset	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Rozmery unášača			Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	A mm	B mm	H mm	FU kN	q kg/m	f cm ²
08B-1 G6	12,7	7,75	8,51	4,45	20	3	11,3	1,60/1,60	11,81	14,6	24,2	12,3	18	1,25	0,5



Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček \emptyset	Čep \emptyset	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Rozměry unašeče			Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček \emptyset	Čap \emptyset	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Rozmery unášača			Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b7 max. mm	b2 max. mm	Ti/To mm	h2 max. mm	A mm	B mm	H mm	FU KN	q kg/m	f cm ²
08B-1 G9	12,7	7,75	8,51	4,45	20	3	11,3	1,60/1,60	11,81	14,65	24,2	23,3	18	1,3	0,5

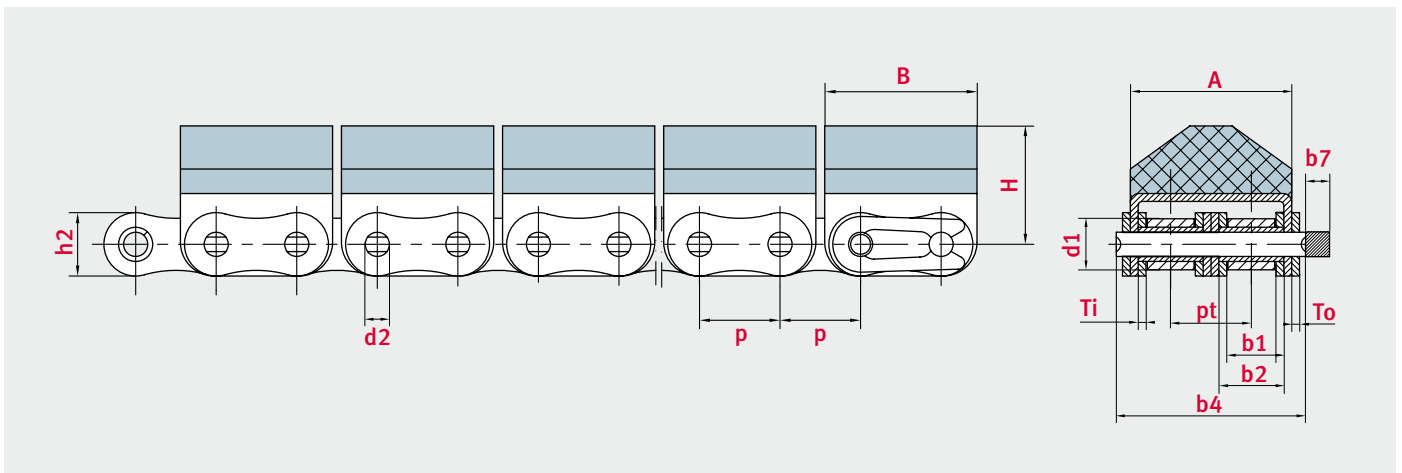




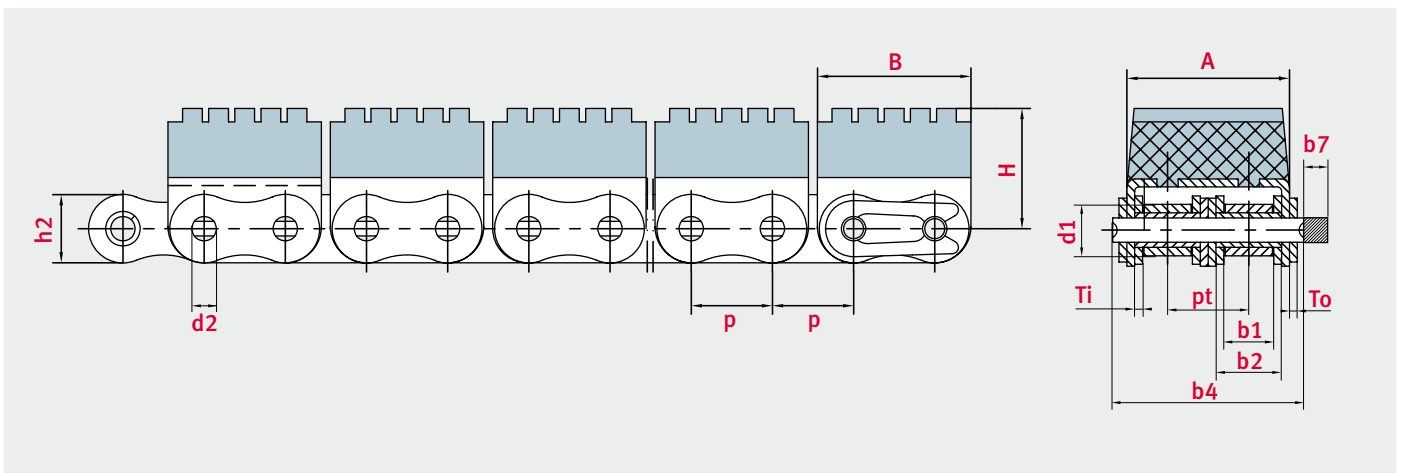
Válečkové řetězy s elastomerovými profily

Valčkové reťaze s elastomérovými profilmi

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Rozměry unašeče			Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Rozmery unášača			Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	A	B	H	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
12B-G2F5	19,05	11,68	12,07	5,72	46,00	3,00	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	39,10	36,00	28,00	57,8	3,21	1,79



Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Rozměry unašeče			Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Rozmery unášača			Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	pt	A	B	H	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
12B-G2F6	19,05	11,68	12,07	5,72	46,00	3,00	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	39,10	37,30	28,20	57,8	3,21	1,79



5

Válečkové řetězy s ozubenými destičkami
Valčkové reťaze s ozubenými doštičkami





Válečkové řetězy s ozubenými destičkami

Valčekové reťaze s ozubenými doštičkami

Válečkové řetězy ELITE s ozubenými destičkami jsou velmi odolné proti opotřebení a jsou navrženy pro optimální mez únavy. Používají se hlavně v dřevozpracujícím průmyslu pro přepravu surového dřeva a řeziva.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Naše řetězy jsou založeny na minimálních požadavcích stanovených normou ISO 606.
- Použitá ocelová slitina je tvrzená a popouštěná.
- Tepelné zpracování všech částí řetězu je optimalizováno tak, aby vyhovovalo velikosti a aplikaci
- Všechny válečkové řetězy jsou standardně předepnuty na > 40% zatížení při přetržení
- Standardní záruka vysoké kvality splňuje požadavky ISO 9001
- Destičky ❶ jsou pro dosažení maximální meze únavy otryskány
- Bezešvé, za studena lisované, otryskané válečky ❷ s mimořádně pravidelnou tloušťkou stěny
- Čepy ELITE ❸ mají pro zvýšení odolnosti proti opotřebení hladký, mimořádně tvrdý povrch.

Odvětví a aplikace

- Dřevozpracující průmysl
- Píly
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Další výhody ELITE

- Ostatní: verze s ozubenými destičkami je dostupná na vyžádání
- Na vyžádání biologicky odbouratelná maziva
- Navrhujeme také komplexní řešení pro integrované ucelené systémy
- Vhodná řetězová kola jsou k dispozici na vyžádání
- Nabízíme také příslušenství a nástroje pro řetězy

Valčekové reťaze ELITE s ozubenými doštičkami sú veľmi odolné proti opotrebeniu a sú navrhnuté pre optimálnu medzu únavy. Používajú sa hlavne v drevospracujúcom priemysle na prepravu surového dreva a reziva.

Kľúčové vlastnosti ELITE

- Naše reťaze sú založené na minimálnych požiadavkách stanovených normou ISO 606.
- Použitá ocelová zliatina je tvrdená a popúšťaná.
- Tepelné spracovanie všetkých častí reťaze je optimalizované tak, aby vyhovovalo veľkosti a aplikácii
- Všetky valčekové reťaze sú štandardne predopnuté na > 40 % zaťaženia pri pretrhnutí
- Štandardná záruka vysokej kvality spĺňa požiadavky ISO 9001
- Doštičky ❶ sú na dosiahnutie maximálnej meze únavy otryskané
- Bezšvové, za studena lisované, otryskané valčeky ❷ s mimoriadne pravidelnou hrúbkou steny
- Čepy ELITE ❸ majú na zvýšenie odolnosti proti opotrebeniu hladký, mimoriadne tvrdý povrch.

Odvetvia a aplikácie

- Drevospracujúci priemysel
- Píly
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Ďalšie výhody ELITE

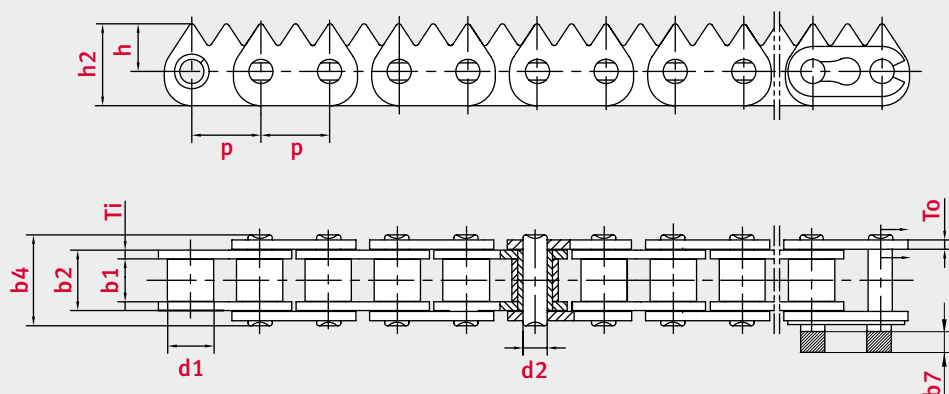
- Ostatné: verzia s ozubenými doštičkami je dostupná na vyžiadanie
- Na vyžiadanie biologicky odbourateľné maziva
- Navrhujeme tiež komplexné riešenie pre integrované ucelené systémy
- Vhodné reťazové kolesá sú k dispozícii na vyžiadanie
- Ponúkame tiež príslušenstvo a nástroje pre reťaze



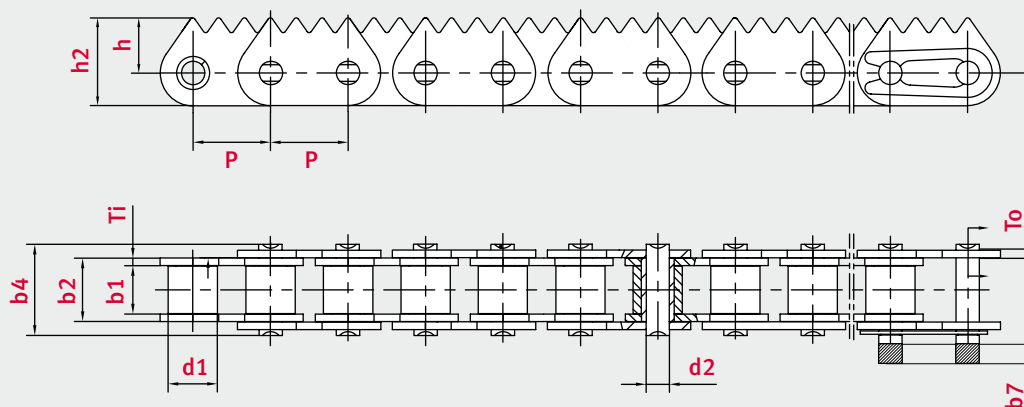
Válečkové řetězy s ozubenými destičkami

Valčkové reťaze s ozubenými doštičkami

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Výška od středu řetězu po horní část unašeče	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka mezi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Výška od stredu reťaze po hornú časť unášača	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	h	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
08B-1 ZL3	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	15,05	8,75	17,8	0,75	0,5



Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Výška od středu řetězu po horní část unašeče	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Výška od stredu reťaze po hornú časť unášača	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	h	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
12B-1 ZL4	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	21,5	13,5	28,9	1,2	0,89

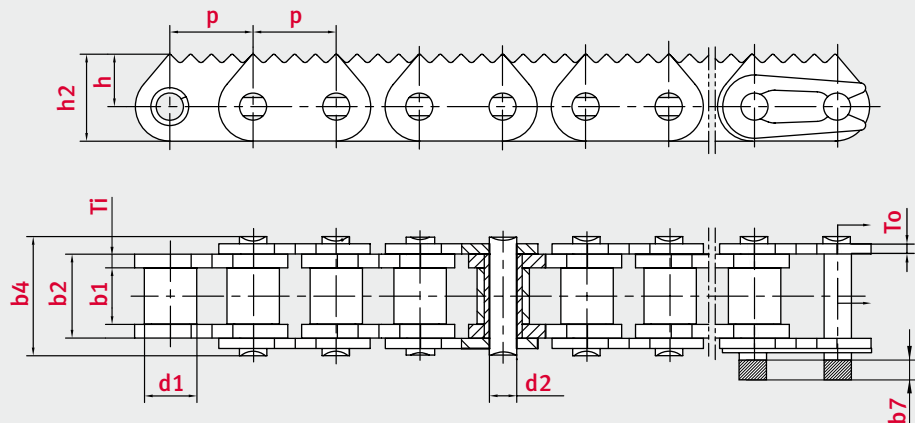




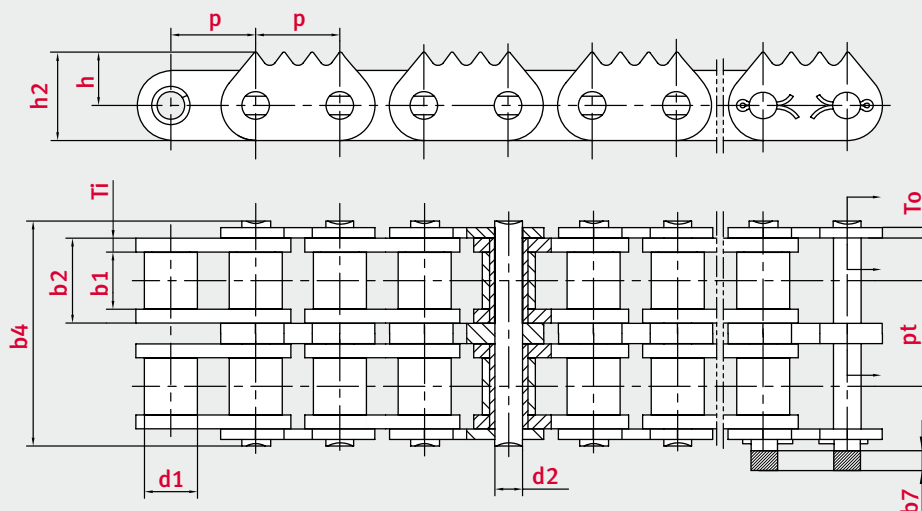
ELITE® Válečkové řetězy s ozubenými destičkami

Válečkové reťaze s ozubenými doštičkami

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Výška od středu řetězu po horní část unašeče	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Válček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho članku	Celková šírka vnútorného članku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Výška od stredu reťaze po hornú časť unašača	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	h	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
16B-1 ZL5	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	26,5	16	60	2,95	2,11
20B-1 ZL5	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	33	19,8	95	3,9	2,96



Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Výška od středu řetězu po horní část unašeče	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Válček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho članku	Celková šírka vnútorného članku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Výška od stredu reťaze po hornú časť unašača	Priečný rozstup	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	h	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
16B-1 ZL4	25,4	17,02	15,88	8,28	67,5	5,4	25,45	4,15/3,10	26,5	16	–	106	2,95	4,21
16B-2 ZL4	25,4	17,02	15,88	8,28	67,5	5,4	25,45	4,15/3,10	26,5	16	31,88	106	5,9	4,21





Válečkové řetězy s ozubenými destičkami

Valčkové reťaze s ozubenými doštičkami

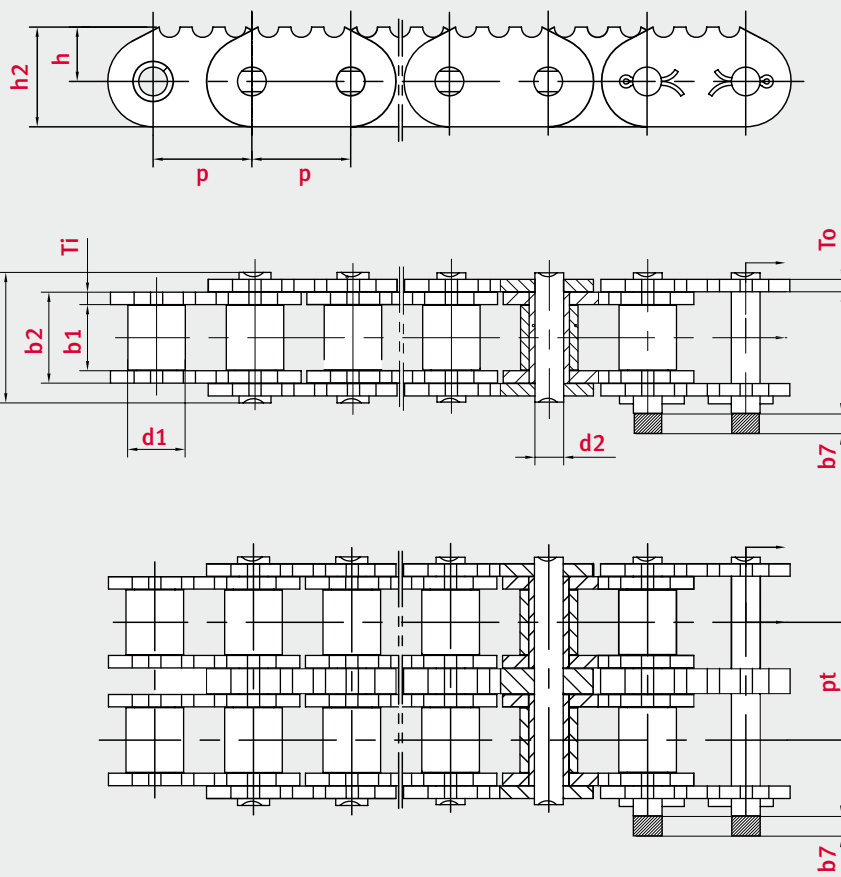
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Výška od středu řetězu po horní část unášče	Příčná rozteč	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Výška od středu řetěze po horní část unášača	Priečny rozstup	Min. pevnosť v tahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	h	pt	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

ANSI - jednořadé jednoradové

120-1 ZL4S	38,1	25,22	22,23	11,11	50,8	6,6	35,45	4,80/4,80	38,5	21	-	125	5,9	3,94
------------	------	-------	-------	-------	------	-----	-------	-----------	------	----	---	-----	-----	------

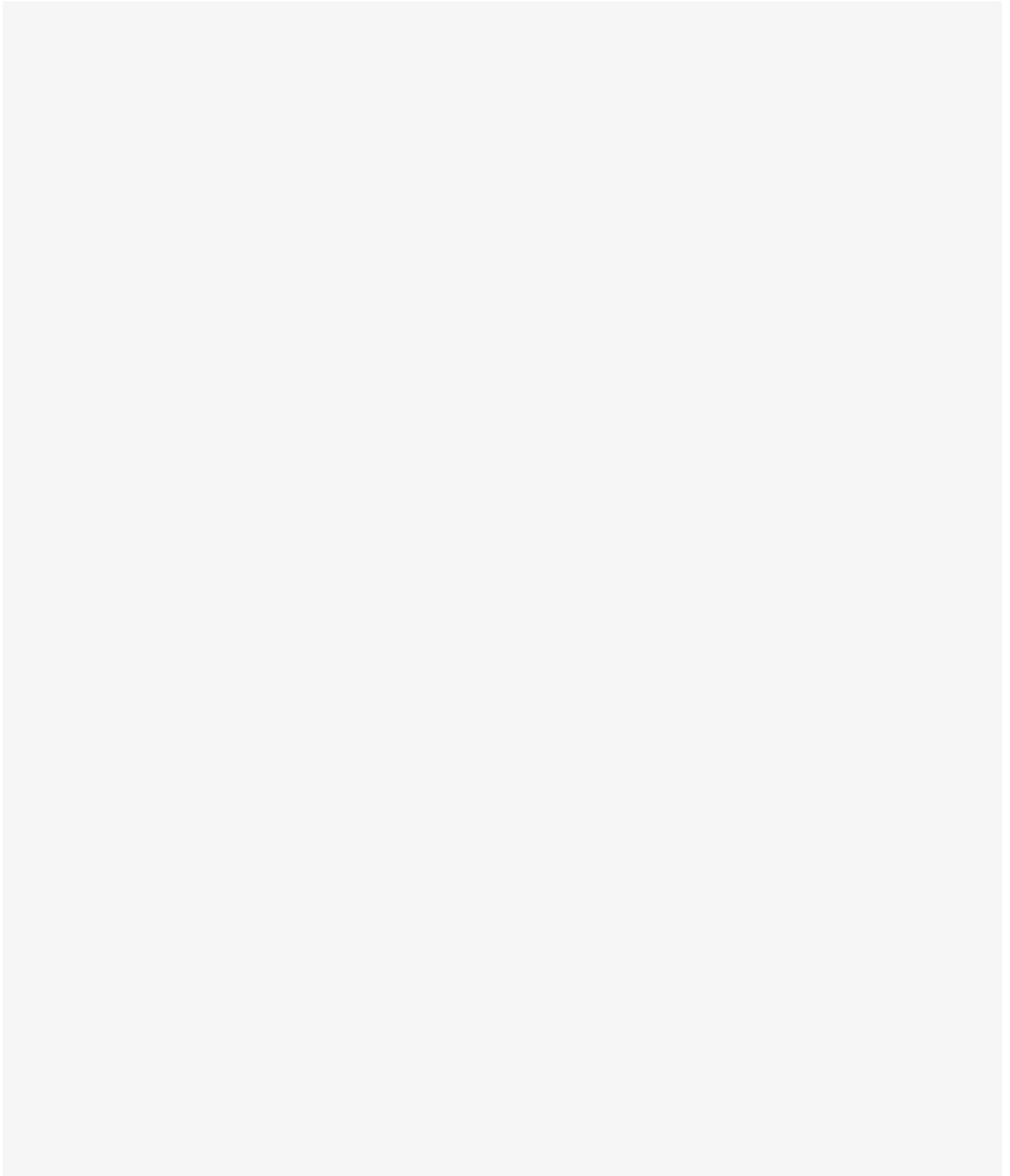
ANSI - dvouřadé dvojradové

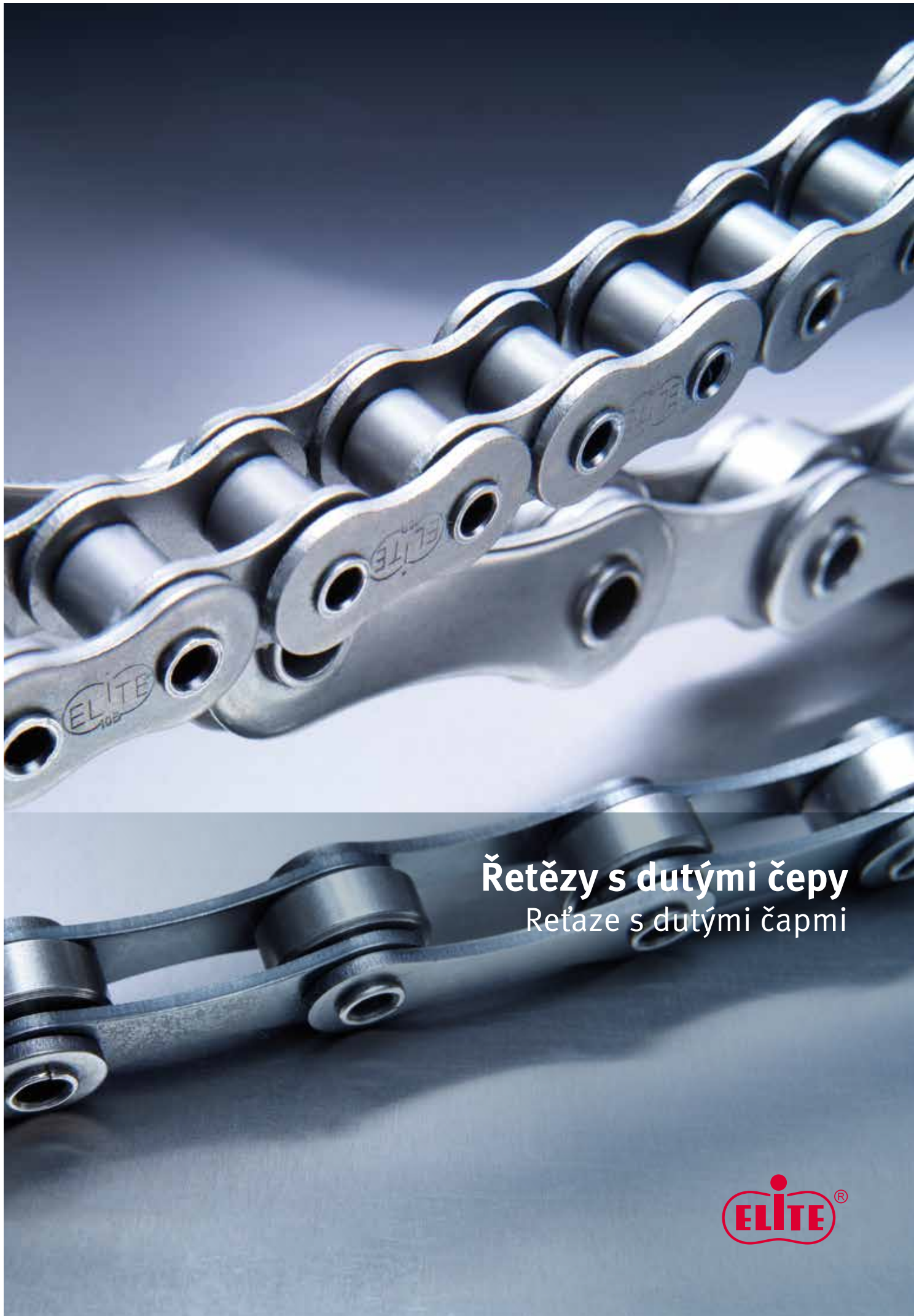
120-2 ZL4S	38,1	25,22	22,23	11,11	96,3	6,6	35,45	4,80/4,80	38,5	21	45,44	250	11,9	7,88
------------	------	-------	-------	-------	------	-----	-------	-----------	------	----	-------	-----	------	------





ELITE® **Poznámky**
Poznámky

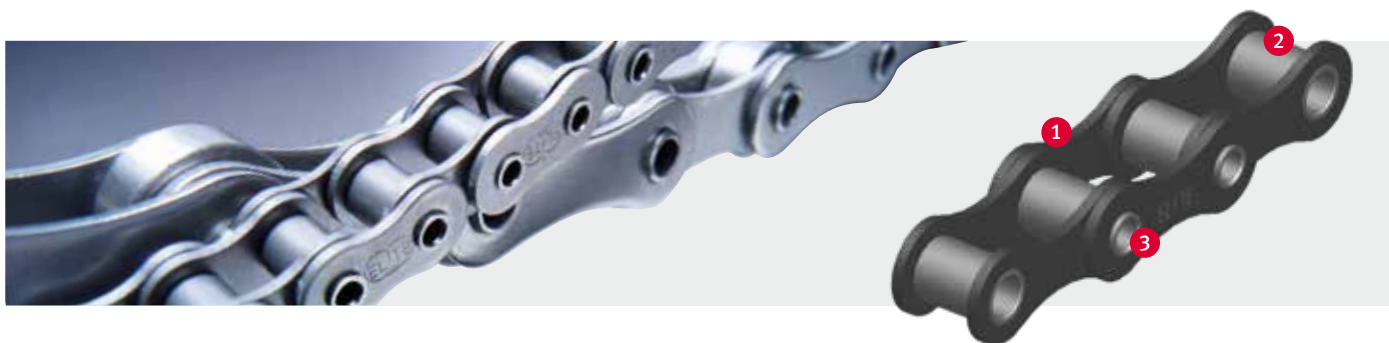




Řetězy s dutými čepy

Reťaze s dutými čapmi





Řetězy s dutými čepy

Reťaze s dutými čapmi

Mnoho řetězů s dutými čepy ELITE je zkonstruováno s rozměry dle ISO 606. Vzhledem k tomu, že jsou požadavky zákazníků rozmanité, byly produktové řady ELITE také přizpůsobeny tak, aby obsahovaly různé verze tohoto typu řetězu:

- Válečkové řetězy s dutými čepy
- Pouzdrové řetězy s dutými čepy
- Válečkové řetězy s dutými čepy bez pouzder
- Řetězy s dutými čepy – řada HB50.8 **Nový**

Klíčové vlastnosti ELITE

- K dispozici na základě stejných řetězů vyrobených podle ISO 606 nebo jako speciální řetězy
- Všechny destičky ELITE ① jsou vyráběny pomocí procesů, jakým je přesné stříhání a kuličková kalibrace, takže je zaručen vysoký poměr dotykových ploch.
- Pevné tvrzené válce ② s dobrou odolností proti opotřebení
- Standardně, duté čepy ③ vyrobené z bezešvé přesné ocelové trubky pro lepší přesnost a odolnost proti opotřebení
- Mnohé z těchto řetězů jsou dodávány v páru, aby mohl být zajištěn přesný paralelní chod, což je jeden z hlavních požadavků, který musí řetězy splnit.

Odvětví a aplikace

- Dopravní technika
- Potravinářský průmysl
- Pekárenský průmysl
- Dopravníky čipů
- Technologie drátů
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Další výhody ELITE

- Dostupné jsou verze řetězů odolné proti korozi (pozinkované, poniklované, nerezové)
- Další varianty s větším vnitřním průměrem pouzdra nebo dopravních válečků dostupné na vyžádání
- Mohou být rovněž dodávány jako řetězy s dvojnásobnou roztečí s dutým čepem nebo pouzdrové dopravníkové řetězy s dutým čepem. Viz kapitola „Válečkové řetězy s dvojnásobnou roztečí“

Mnoho reťazí s dutými čapmi ELITE je skonštruovaných s rozmermi podľa ISO 606. Vzhľadom na to, že sú požiadavky zákazníkov rozmanité, boli produktové rady ELITE tiež prispôsobené tak, aby obsahovali rôzne verzie tohto typu reťaze:

- Valčekové reťaze s dutými čapmi
- Pouzdrové reťaze s dutými čapmi
- Valčekové reťaze s dutými čapmi bez pouzder
- Reťaze s dutými čapmi – rad HB50.8 **Nový**

Klíčové vlastnosti ELITE

- K dispozícii na základe rovnakých reťazí vyrobených podľa ISO 606 alebo ako špeciálne reťaze
- Všetky doštičky ELITE ① sú vyrábané pomocou procesov, akým je presné strihanie a guľôčková kalibrácia, takže je zaručený vysoký pomer dotykových plôch.
- Pevné tvrdené valce ② s dobrou odolnosťou proti opotrebeniu
- Štandardne, duté čapy ③ vyrobené z bezšvovej presnej ocelovej rúrky pre lepšiu presnosť a odolnosť proti opotrebeniu
- Mnohé z týchto reťazí sú dodávané v páre, aby mohol byť zaisťovaný presný paralelný chod, čo je jedna z hlavných požiadaviek, ktorú musia reťaze splniť.

Odvetvia a aplikácie

- Dopravná technika
- Potravinársky priemysel
- Pekárenský priemysel
- Dopravníky čipov
- Technológia drôtov
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Ďalšie výhody ELITE

- Dostupné sú verzie reťazí odolné proti korózii (pozinkované, poniklované, nehrdzavejúce)
- Ďalšie varianty s väčším vnútorným priemerom pouzdra alebo dopravných valčekov dostupné na vyžiadanie
- Môžu byť tiež dodávané ako reťaze s dvojnásobným rozstupom s dutým čapom alebo pouzdrové dopravníkové reťaze s dutým čapom. Pozri kapitola „Valčekové reťaze s dvojnásobným rozstupom“



Popisy produktů

Válečkové řetězy s dutými čepy

Válečkové řetězy s dutým čepem mají články podobné konstrukce jako válečkové řetězy ISO; jelikož se také skládají z čepu, pouzdra a malého válečku; většina řetězů s dutým čepem tohoto typu je vhodná pro stejná řetězová kola jako příslušné řetězy standardních specifikací.

Pouzdrové dopravníkové řetězy s dutým čepem

Existuje specifický technický důvod, proč pouzdrové řetězy s dutými čepy nemají malé válečky: tato konstrukční úprava umožní zvětšení vnitřního průměru dutého čepu, díky čemuž může být dovnitř umístěna širší náprava. Tato změna se často děje na úkor nižší pevnosti při přetržení a zvýšeného opotřebování řetězového kola.

Válečkové řetězy s dutými čepy bez pouzder

Válečkové řetězy s dutými čepy bez pouzder jsou konstruovány na stejném principu jako Gallovy řetězy, to znamená, že ložisko článku je umístěno mezi čepem a vnější destičkou, což má za následek extrémně malou nosnou plochu. To nabízí výhodu vysoké pevnosti při přetržení a dutých čepů s velkými vnitřními průměry.

Možné konfigurace

Dostupné jsou následující konfigurace:

- Párování s $\leq 0,05\%$ relativním rozdílem v délce mezi řetězy
- Absolutní párová shoda s prohlášením o délce a dodávce řetězu v odpovídajícím páru
- Dodávka barevně odlišená, v různých tolerančních zónách

Popisy produktov

Valčekové reťaze s dutými čapmi

Valčekové reťaze s dutým čapom majú články s podobnou konštrukciou ako valčekové reťaze ISO; keďže sa tiež skladajú z čapu, puzdra a malého valčeka; väčšina reťazí s dutým čapom tohto typu je vhodná pre rovnaké reťazové kolesá ako príslušné reťaze štandardných špecifikácií.

Puzdrové dopravníkové reťaze s dutým čapom

Existuje špecifický technický dôvod, prečo puzdrové reťaze s dutými čapmi nemajú malé valčeky: táto konštrukčná úprava umožní zväčšenie vnútorného priemeru dutého čapu, vďaka čomu môže byť do vnútra umiestnená širšia náprava. Táto zmena sa často deje na úkor nižšej pevnosti pri pretrhnutí a zvýšeného opotrebovania reťazového kolesa.

Valčekové reťaze s dutými čapmi bez puzdier

Valčekové reťaze s dutými čapmi bez puzdier sú konštruované na rovnakom princípe ako Gallove reťaze, to znamená, že ložisko článku je umiestnené medzi čapom a vonkajšou doštičkou, čo má za následok extrémne malú nosnú plochu. To ponúka výhodu vysokej pevnosti pri pretrhnutí a dutých čapov s veľkými vnútornými priermi.

Možné konfigurácie

Dostupné sú nasledujúce konfigurácie:

- Párovanie s $\leq 0,05\%$ relatívnym rozdielom v dĺžke medzi reťazami
- Absolutná párová zhoda s prehlásením o dĺžke a dodávke reťaze v zodpovedajúcom páre
- Dodávka farebne odlišená, v rôznych tolerančných zónach





Válečkové řetězy s dutými čepi

Valčkové reťaze s dutými čapmi

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Dutý čep vnitřní Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dutý čap vnitřní Ø	Dĺžka čapu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Hrúbka doštičky	Výška vnitřní doštičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	d6 min.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

Profil A

10BHB4	15,875	9,65	10,16	5,94	4,1	19,3	1,6	13,2	1,7	14,7	17	0,86	0,78
12BHB4	19,05	11,68	12,07	6,5	4	22,5	1,4	15,62	1,9	16	23,6	1,09	1,02
16BHB7	25,4	12,7	15,88	9,53	7,05	30,8	1,8	21,17	4,15/3,10	23	40	2,28	2,02
60HB5	19,05	12,7	11,91	7	5,1	26,5	1,5	17,75	2,42	18	20	1,35	1,24

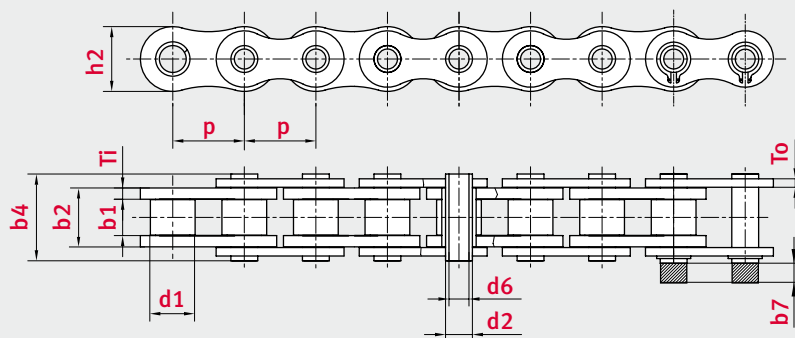
Profil B

HBK 38.8.5	38,1	8	20	8	5,1	19,5	1,5	12,3	2,03	17	28	0,98	0,98
HBK 38.18.5	38,1	18	20	10,45	5,1	39	1,7	26,5	4	22	60	2,59	2,77
HBK 63.10.8	63	10	30	11,7	8,1	26,5	1,7	16,5	3	26	50	2,07	1,93

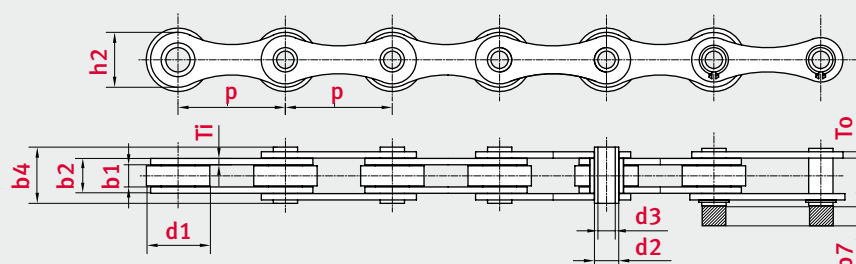
Profil A = Válečkové řetězy s dutými čepi
 Profil A = Valčkové reťaze s dutými čapmi

Profil B = Transmisní řetězy s dvojnásobnou roztečí s dutými čepi
 Profil B = Transmisné reťaze s dvojnásobným rozstupom s dutými čapmi

Profil A



Profil B

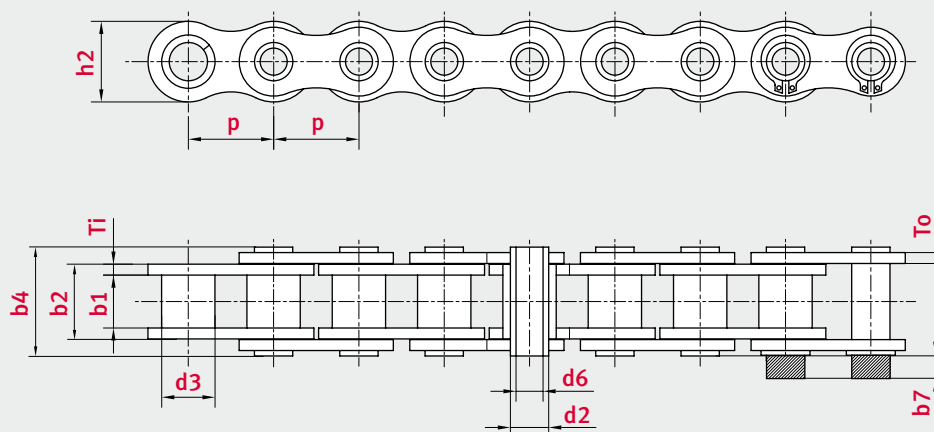




Pouzdrové řetězy s dutými čepy

Puzdrové reťaze s dutými čapmi

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Pouzdro \emptyset	Čep \emptyset	Dutý čep vnitřní \emptyset	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Puzdro \emptyset	Čap \emptyset	Dutý čap vnútorný \emptyset	Dĺžka čapu	Max. prid. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d3 max.	d2 max.	d6 min.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
BS - jednořadé jednoradové													
08BHP4,5	12,7	7,75	8,51	6,37	4,5	16,3	1,4	11,3	1,60/1,30	11,8	11,1	0,56	0,72
ANSI - jednořadé jednoradové													
40HP4	12,7	7,85	7,92	5,63	4	16,5	1,4	11,18	1,5	12	11	0,54	0,63
50HP5	15,875	9,4	10,16	7,03	5,1	20,55	1,7	13,84	2,03	15	20	0,95	0,97
60HP6	19,05	12,57	11,91	8,3	6	25,8	1,6	17,75	2,42	18	24	1,29	1,47
60HP5	19,05	12,7	11,91	8,33	5	25,8	1,4	17,75	2,4	18,08	28	1,37	1,48
80HP8	25,4	15,75	15,88	11,4	8,4	32,6	1,6	22,6	3,2	24	45	2,23	2,58





Válečkové řetězy s dutými čepi bez pouzder

Válčkové reťaze s dutými čapmi bez puzdier

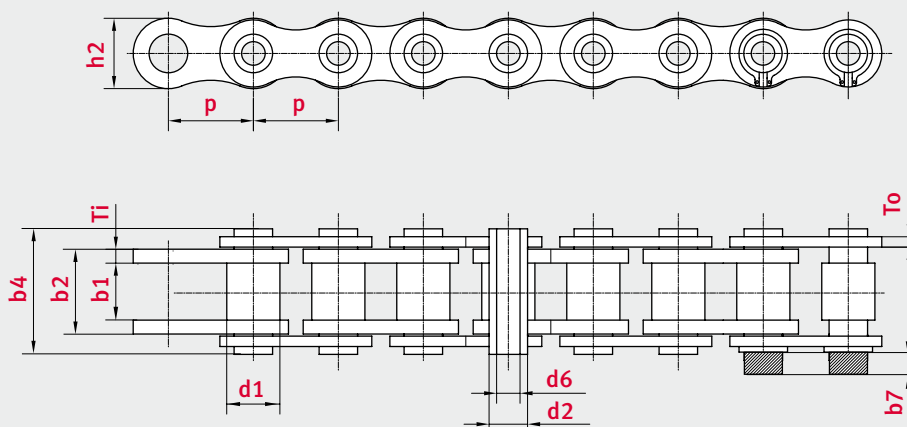
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Dutý čep vnitřní Ø	Délka čepu	Max. před. délka spojovacího článku	Celková šířka vnitřního článku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Válček Ø	Čap Ø	Dutý čap vnútorný Ø	Dĺžka čapu	Max. pred. dĺžka spojovacieho článku	Celková šírka vnútorného článku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	d6 min.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²

BS - jednořadé jednoradové

08BHPR4	12,7	9,5	8,51	6,65	4	19	1,5	13,8	1,7	11,8	14	0,55	0,85
10BHPR5	15,875	9,65	10,16	7,03	5	19,5	1,7	13,2	1,7	14,7	15	0,74	0,97
12BHPR5	19,05	11,7	12,07	8,1	5	22,5	1,7	15,62	1,85	15,8	25	1,09	1,27
16BHPR8	25,4	17,02	15,88	11,5	8,1	36,5	1,6	25,45	4,15/3,10	21,08	45	2,21	2,93

ANSI - jednořadé jednoradové

40HPR4	12,7	7,85	7,92	5,64	4	16,6	1,5	11,18	1,5	11,9	11	0,52	0,8
50HPR5	15,875	13,6	10,16	7,1	5,1	20,7	1,7	17,85	2,03	14,4	18	0,92	1,27

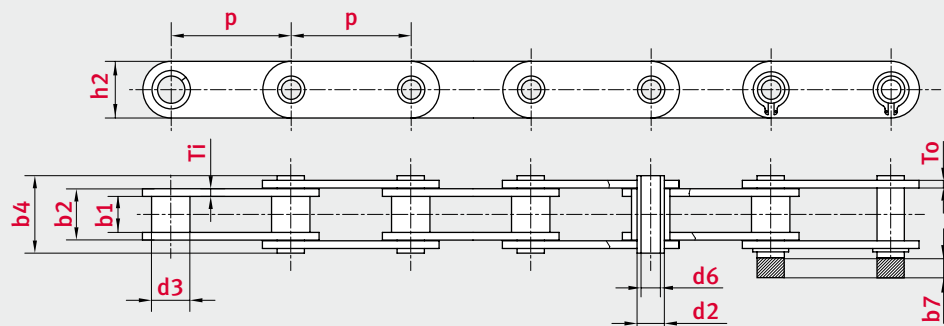




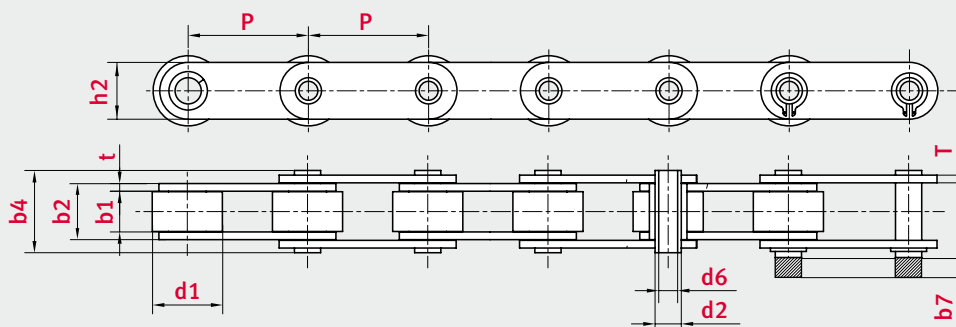
Řetězy s dutými čepi s dvojnásobnou roztečí

Reťaze s dutými čapmi s dvojnásobným rozstupom

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Pouzdro Ø	Čep Ø	Dutý čep vnitřní Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Pouzdro Ø	Čap Ø	Dutý čap vnitřní Ø	Délka čapu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d3 max.	d2 max.	d6 min.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
C2040HP	25,4	7,85	7,95	5,63	4,0	17,8	3,9	11,15	1,5	12,0	11,0	0,46	0,63
C2050HP	31,75	9,4	10,16	7,22	5,12	21,8	4,1	13,8	2,03	15,0	20,4	0,76	1,0
C2060HP	38,1	12,57	11,91	8,31	6,0	26,9	4,6	17,85	2,42	18,0	24,0	1,02	1,48
C2080HP	50,8	15,75	15,88	11,4	8,05	33,8	5,4	22,5	3,25	24,1	50,0	1,81	2,57



Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Dutý čep vnitřní Ø	Délka čepu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dutý čap vnitřní Ø	Délka čapu	Max. příd. délka spojovacího članku	Celková šířka vnitřního članku	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d1 max.	d2 max.	d6 min.	b4 max.	b7 max.	b2 max.	Ti/To	h2 max.	FU	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kg/m	cm ²
C2042HP	25,4	7,85	15,88	5,63	4,0	16,5	1,5	11,18	1,5	12,0	11,0	0,78	0,63
C2052HP	31,75	9,53	19,05	7,24	5,12	20,6	1,9	13,8	2,03	15,08	20,4	1,25	1,0
C2062HP	38,1	12,7	22,23	8,3	6,0	25,8	1,6	17,75	2,42	17,0	24,0	1,72	1,47
C2082HP	50,8	15,75	28,58	11,4	8,05	32,4	1,8	22,65	3,25	23,2	50,0	2,82	2,58
C2042H-HP	25,4	7,85	15,88	5,63	4,0	18,8	1,6	12,2	2,03	12,0	12,6	0,95	0,69
C2052H-HP	31,75	9,53	19,05	7,24	5,12	22,1	1,8	14,87	2,42	15,08	20,4	1,44	1,08
C2062H-HP	38,1	12,57	22,23	8,3	6,0	29,2	1,5	19,7	3,25	18,0	24,0	1,99	1,64
C2082H-HP	50,8	15,75	28,58	11,4	8,05	35,7	1,8	24,28	4,0	23,2	50,0	3,34	2,77





Plastové kluzné ložisko
 Plastové klzné ložisko

ELITE® Řetězy s dutými čepi – řada HB50.8

Reťaze s dutými čapmi – rad HB50.8

Řetězy s dutými čepi řady HB50.8 se používají zejména v **dopravníkových aplikacích**, především v **pekárnách**.

Často se opakující problém jak pro dodavatele, tak i uživatele spočívá ve stříkání oleje a/nebo odírání zinku, které je způsobené řetězovým kolem, což způsobuje vážnou kontaminaci dopravníkového systému.

iwis nyní nabízí **další vývoj stávajících řetězů s dutými čepi**, které se vyznačují delší životností a především **lepší odolností proti oděru**.

Lepší odolnosti proti otěru u nově vyvinuté **verze HB50.8 ZPKDD** je dosaženo především optimalizovaným plastovým kluzným ložiskem. Podložky namontované mezi vnitřní a vnější destičkou navíc zabraňují nežádoucímu odírání zubů.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Mnoho verzí je dostupných ze skladu
- Verze s bezešvými pouzdry a dutými čepi
- Dostupné ve verzích v oceli, nerezové oceli a pozinkovaném provedení
- Na vyžádání jsou dodávány párové řetězy, které zaručují ideální paralelní chod
- Plastové válečky z oteruvzdorného materiálu POM
- Modré plastové válečky dostupné na vyžádání
- Řetězy s voskovým mazáním **iwidur**® dostupné na vyžádání

Reťaze s dutými čapmi radu HB50.8 sa používajú najmä v **dopravníkových aplikáciách**, najmä v **pekárňach**.

Často sa opakujúci problém tak pre dodávateľov, ako aj používateľov spočíva v striekaní oleja a/alebo odieraní zinku, ktoré je spôsobené reťazovým kolesom, čo spôsobuje vážnu kontamináciu dopravníkového systému.

iwis teraz ponúka **další vývoj existujúcich reťazí s dutými čapmi**, ktoré sa vyznačujú dlhšou životnosťou a najmä **lepšou odolnosťou proti oderu**.

Lepšia odolnosť proti oteru pri novo vyvinutej **verzii HB50.8 ZPKDD** je dosiahnutá najmä optimalizovaným plastovým klzným ložiskom. Podložky namontované medzi vnútornou a vonkajšou doštičkou navyše zabraňujú nežiaducejmu odieraniu zubov.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Mnoho verzí je dostupných zo skladu
- Verzie s bezšvovými pouzdrami a dutými čapmi
- Dostupné vo verzii v oceli, nehrdzavejúcej oceli a pozinkovanom vyhotovení
- Na vyžiadanie sú dodávané párové reťaze, ktoré zaručujú ideálny paralelný chod
- Plastové valčeky z oteruvzdorného materiálu POM
- Modré plastové valčeky dostupné na vyžiadanie
- Reťaze s voskovým mazáním **iwidur**® dostupné na vyžiadanie



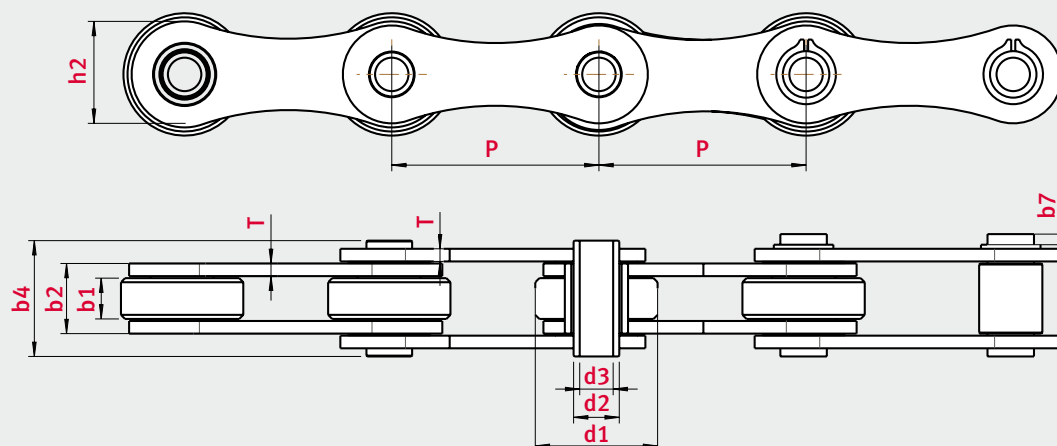


Řetězy s dutými čepy – řada HB50.8

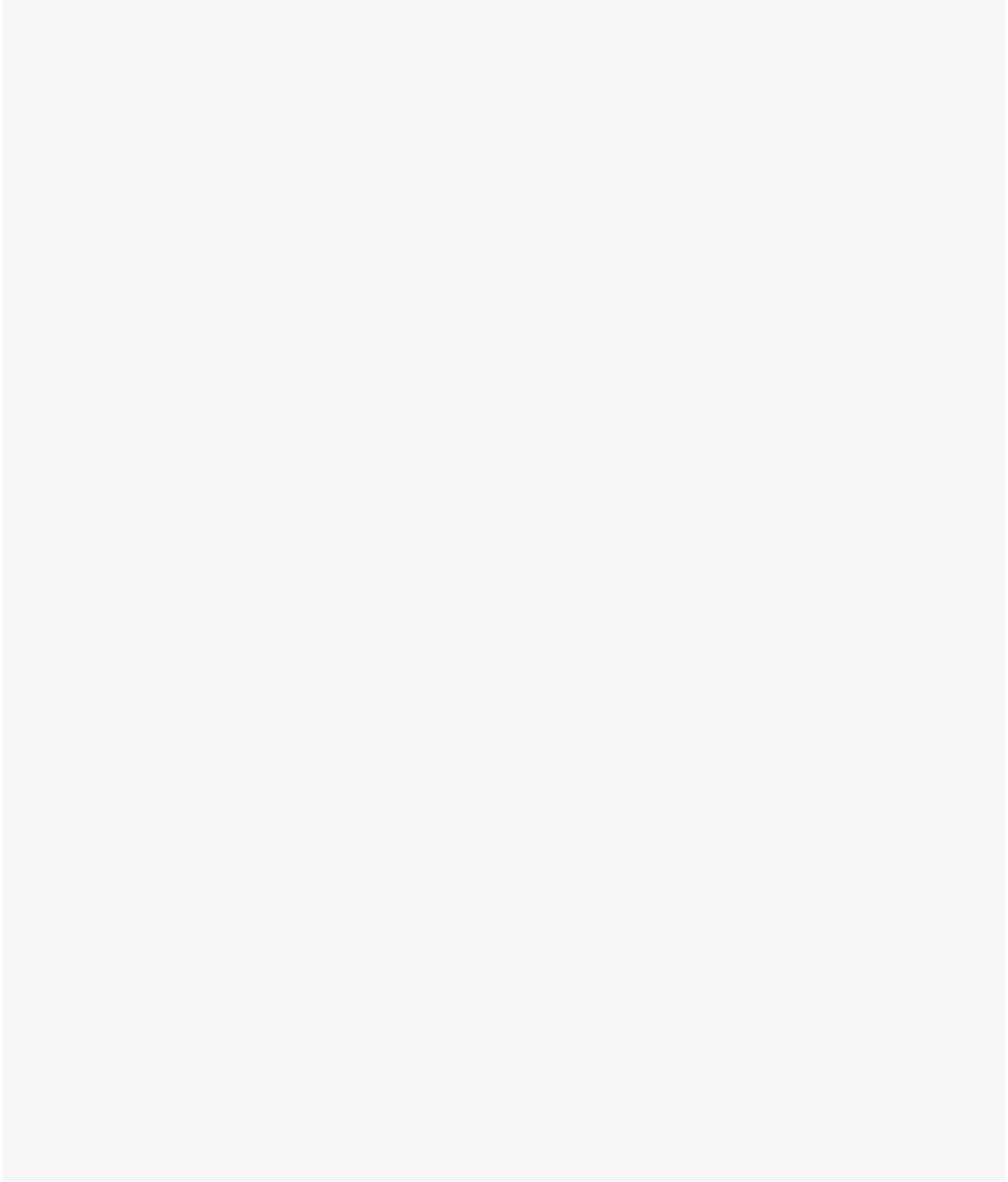
Reťaze s dutými čapmi – rad HB50.8

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Váleček Ø	Čep Ø	Dutý čep vnitřní Ø	Délka čepu	Max. Délka čepu Verschluss	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Valček Ø	Čap Ø	Dutý čap vnútorný Ø	Dĺžka čapu	Max. Dĺžka čapuof connecting link	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter
	p mm	b1 min. mm	d1 max. mm	d2 mm	d3 min. mm	b4 max. mm	b4 + b7 mm	T mm	h2 max. mm	FU kN	kg/m
HB50,8	50,8	10,5	30	11,4	8,2	27,4	28,6	3,1	26	55	2,15
HB50,8 ZP	50,8	10,5	30	11,4	8,2	27,4	28,6	3,1	26	50	2,15
HB50,8 ZPK	50,8	10,5	30	11,4	8,2	27,4	28,6	3,1	26	50	1,55
Nový HB50,8 ZPKD	50,8	10,5	30	11,2	8,2	28,2	29,6	3,1	26	42	1,55
Nový HB50,8 ZPKDD	50,8	10,5	30	11,2	8,2	28,5	29,6	3,1	26	42	1,6
HB50,8 CF	50,8	10,5	30	11,4	8,2	27,4	28,6	3,1	26	35	2,15
HB50,8 CFK	50,8	10,5	30	11,4	8,2	27,4	28,6	3,1	26	35	1,55
HB50,0	50,0	10,5	30	11,4	8,2	27,4	28,6	3,1	26	55	2,2
HB50,0 ZP	50,0	10,5	30	11,4	8,2	27,4	28,6	3,1	26	50	2,2

Typ Typ	Destičky Doštičky	Válečky Valčeky	Pouzdra Puzdrá	Čepy Čapy	Speciální vlastnosti Speciálne vlastnosti
HB50,8	Tepelně opracované Tepelne spracované	Kalené Tvrdené	Kalené Tvrdené	Kalené Tvrdené	
HB50,8 ZP	Tepelně opracované, pozinkované Tepelne spracované, pozinkované	Kalené pozinkované Tvrdené, pozinkované	Kalené pozinkované Tvrdené, pozinkované	Kalené pozinkované Tvrdené, pozinkované	
HB50,8 ZPK	Tepelně opracované, pozinkované Tepelne spracované, pozinkované	PA6/POM	Kalené, pozinkované Tvrdené, pozinkované	Kalené, pozinkované Tvrdené, pozinkované	
Nový HB50,8 ZPKD	Tepelně opracované, pozinkované Tepelne spracované, pozinkované	PA6/POM	Plastové kluzné ložisko Plastové klzné ložisko	Kalené, pozinkované Tvrdené, pozinkované	
Nový HB50,8 ZPKDD	Tepelně opracované, pozinkované Tepelne spracované, pozinkované	PA6/POM	Plastové kluzné ložisko Plastové klzné ložisko	Kalené, pozinkované Tvrdené, pozinkované	s přítláčenými podložkami s přitlačnými podložkami
HB50,8 CF	Nerezová ocel Nehrdzavejúca oceľ	Nerezová ocel Nehrdzavejúca oceľ	Nerezová ocel Nehrdzavejúca oceľ	Nerezová ocel Nehrdzavejúca oceľ	
HB50,8 CFK	Nerezová ocel Nehrdzavejúca oceľ	PA6/POM	Nerezová ocel Nehrdzavejúca oceľ	Nerezová ocel Nehrdzavejúca oceľ	
HB50,0	Tepelně opracované Tepelne spracované	Kalené Tvrdené	Kalené Tvrdené	Kalené Tvrdené	
HB50,0 ZP	Tepelně opracované, pozinkované Tepelne spracované, pozinkované	Kalené, pozinkované Tvrdené, pozinkované	Kalené, pozinkované Tvrdené, pozinkované	Kalené, pozinkované Tvrdené, pozinkované	



 **Poznámky**
Poznámky





Akumulační řetězy
Akumulačné reťaze





Akumulační řetězy – inovativní řešení, prémiová kvalita

Akumulačné reťaze – inovatívne riešenie, prémiová kvalita

iwis dodává širokou škálu kvalitních akumulčních řetězů. Akumulační řetězy se používají pro přepravu zboží na linkách, které se přerušovaně zastavují a rozjíždějí, zatímco řetěz pokračuje v chodu. Vnější válečky na jedné straně řetězu zajišťují spolu s ozubenými koly přenos výkonu pohonu; na druhé straně přidržují řetěz ve vodícím profilu.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Pro prodloužení životnosti a zajištění plynulého chodu jsou akumulční řetězy ELITE před odesláním z naší továrny ošetřeny speciálním olejem s vysokou viskozitou a vysokou adhezí. Speciální aplikační proces zajišťuje, že na vnější straně řetězu zůstane pouze tenká vrstva oleje.
- Řetězové destičky ELITE 1 s optimální geometrií jsou přesně vyrobené a tepelně opracované.
- Čepy ELITE 2 mají pro zvýšení odolnosti proti opotřebení hladký, mimořádně tvrdý povrch.
- Volba transportních válečků z tvrdé oceli nebo plastu 3
- Pro plastové transportní válečky se obvykle používá materiál Vestamid.
- Dvourychlostní řetězy – dvojnásobná rychlost díky dopravním válečkům, které se otáčejí na vedení řetězu
- * Také k dispozici v nerezové oceli

Odvětví a aplikace

- Krmení a automatizační technika
- Skladování
- Technologie dopravníků a toku materiálů
- Lékařské vybavení
- Výroba elektroniky a výroba desek plošných spojů
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Produktová řada

- Standardní akumulční řetězy
- Akumulační řetězy s ochranou prstů
- Třířadá verze akumulčních řetězů **Nový**
- Dvourychlostní řetězy

Další výhody ELITE

- Navrhujeme také komplexní řešení pro integrované ucelené systémy
- Vhodná řetězová kola jsou k dispozici na vyžádání
- Nabízíme také volitelné příslušenství a nástroje pro řetězy

iwis dodává širokou škálu kvalitních akumulčních reťazí. Akumulačné reťaze sa používajú na prepravu tovaru na linkách, ktoré sa prerušovane zastavujú a rozbiehajú, zatiaľ čo reťaz pokračuje v chode. Vonkajšie valčeky na jednej strane reťaze zaisťujú spolu s ozubenými kolesami prenos výkonu pohonu; na druhej strane pridržujú reťaz vo vodiacom profile.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Na predĺženie životnosti a zaistenia plynulého chodu sú akumulčné reťaze ELITE pred odoslaním z našej továrne ošetrené špeciálnym olejom s vysokou viskozitou a vysokou adhéziou. Špeciálny aplikačný proces zaisťuje, že na vonkajšej strane reťaze zostane len tenká vrstva oleja.
- Reťazové doštičky ELITE 1 s optimálnou geometriou sú presne vyrobené a tepelne opracované.
- Čapy ELITE 2 majú na zvýšenie odolnosti proti opotrebeniu hladký, mimoriadne tvrdý povrch.
- Voľba transportných valčekov z tvrdennej ocele alebo plastu 3
- Pre plastové transportné valčeky sa obvykle používa materiál Vestamid.
- Dvojrýchlostné reťaze – dvojnásobná rýchlosť vďaka dopravným valčekom, ktoré sa otáčajú na vedení reťaze
- Tiež k dispozícii z nehrdzavejúcej ocele

Odvetvia a aplikácie

- Kŕmenie a automatizačná technika
- Skladovanie
- Technológie dopravníkov a toku materiálu
- Lekárske vybavenie
- Výroba elektroniky a výroba dosiek plošných spojov
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Produktový rad

- Štandardné akumulčné reťaze
- Akumulačné reťaze s ochranou prstov
- Trojradová verzia akumulčných reťazí **Nový**
- Dvojrýchlostné reťaze

Ďalšie výhody ELITE

- Navrhujeme tiež komplexné riešenia pre integrované ucelené systémy
- Vhodné reťazové kolesá sú k dispozícii na vyžiadanie
- Ponúkame tiež voliteľné príslušenstvo a nástroje pre reťaze



Akumulační řetězy s ochranou prstů a malých částic

Akumulačné reťaze s ochranou prstov a malých častíc

Nová verze akumulčního řetězu, vybavená 100% ochranným krytem mezi akumulčními válečky, pokrývající mezeru v oblasti vnitřního článku. Tato funkce poskytuje 100% ochranu před částečkami, které by mohly propadnout mezerou a zasekly by akumulční válečky; také eliminuje riziko neúmyslného zachycení prstů.

Nová verzia akumulčnej reťaze, vybavená 100 % ochranným krytom medzi akumulčnými valčekmi, ktorý pokrýva medzeru v oblasti vnútorného článku. Táto funkcia poskytuje 100 % ochranu pred čiastočkami, ktoré by mohli prepadnúť medzerou a zasekli by akumulčné valčky; tiež eliminuje riziko neúmyselného zachytenia prstov.

Výhody

- 100% ochrana prostřednictvím krytu, bez vlivu na průchod řetězu pohonem
- Díky unikátní patentované konstrukci se klipy se nemohou uvolnit a spadnout do systému
- Pevné uchycení klipu
- Nedochází k zaseknutí řetězu v pohonu
- Klip nezpůsobuje opotřebení akumulčního válečku
- Automatické nastavení klipu po průchodu pohonem
- U přepravovaného produktu nebo palety nedochází k odírání nebo obroušení
- Ochranná mřížka zabraňuje pádu cizích předmětů mezi válečky a opotřebení velkých ploch
- Elektricky vodivé plastové součástky

Výhody

- 100 % ochrana prostredníctvom krytu, bez vplyvu na prechod reťaze pohonom
- Vďaka unikátnej patentovanej konštrukcii sa klipy nemôžu uvoľniť a spadnúť do systému
- Pevné uchytenie klipu
- Nedochádza k zaseknutiu reťaze v pohone
- Klip nespôsobuje opotrebenie akumulčného valčeka
- Automatické nastavenie klipu po prechode pohonom
- Na prepravovanom produkte alebo palete nedochádza k odieraniu alebo obrúseniu
- Ochranná mriežka zabraňuje pádu cudzích predmetov medzi valčky a opotrebeniu veľkých plôch
- Elektricky vodivé plastové súčiastky



Dvourychlostní řetězy

Dvojrýchlostné reťaze

Dvourychlostní řetězy fungují na jiném principu než akumulční řetězy; namísto akumulace z volnoběžného transportního válečku, je transportní váleček záměrně uchycený na vedení. Otáčení válečku zdvojnásobuje dopravní rychlost, což znamená rychlejší pohyb zboží a materiálů v konkurenčním světě moderní průmyslové výroby.

Dvojrýchlostné reťaze fungujú na inom princípe než akumulčné reťaze; namiesto akumulácie z volnoběžného transportného valčeka, je transportný valček zámerne zapnutý na vedení. Otáčanie valčeka zdvojnásobuje dopravnú rýchlosť, čo znamená rýchlejší pohyb tovaru a materiálov v konkurenčnom svete modernej priemyselnej výroby.



ELITE® Akumulační řetězy

Akumulačné reťaze

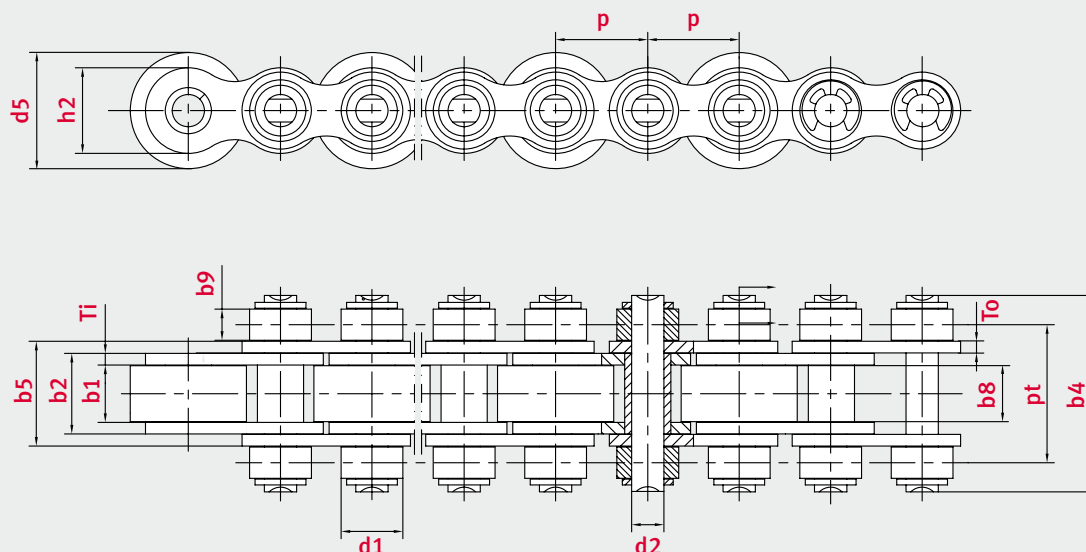
Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Celková šířka vnitřního článku	Šířka vnějších destiček	Váleček Ø	Šířka vnějšího válečku	Dopravníkový váleček Ø	Šířka dopravníkového válečku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Max. zatížení dopravníkového válečku	Max. zatížení řetězu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Celková šírka vnútorného článku	Šírka vonkajších doštičiek	Valček Ø	Šírka vonkajšieho valčeka	Dopravníkový valček Ø	Šírka dopravníkového valčeka	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Max. zaťaženie dopravníkového valčeka	Max. zaťaženie reťaze	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d2 max.	b4 max.	b2 max.	b5 max.	d1 max.	b9	d5	b8	Ti/To	h2 max.	pt	N	N	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			kg/m	cm²
ES1-1-27-S16	12,7	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,1	16,0	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	50	1780	1,1	0,50
ES1-1-27-K16	12,7	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16,0	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1780	0,9	0,50
ES1-1-27-S16.8-CF	12,7	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,1	16,8	11,0	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	1,1	0,50
ES1-1-27-K16-CF	12,7	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16,0	11,0	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	0,9	0,50
ES1-1-27-S16-CF	12,7	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,1	16,0	11,0	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	1,1	0,50
ES2-1-40-S28	19,05	11,68	5,72	40	15,62	19,55	12,07	7,5	28,0	11,0	1,85/1,85	16,13	27,0	140	2890	3,0	0,89
ES2-1-40-K28	19,05	11,68	5,72	40	15,62	19,55	12,07	7,5	28,0	11,0	1,85/1,85	16,13	27,0	90	2890	1,9	0,89
ES2-1-43-S26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26,0	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2890	3,2	0,88
ES2-1-43-K26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26,0	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	90	2890	2,0	0,88
ES2-1-43-S28	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	28,0	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2890	3,2	0,88
ES2-1-43-K28	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	28,0	16,8	1,85/1,85	16,13	29,2	90	2890	2,0	0,88
ES2-1-43-S28-CF	19,05	11,00	5,72	43	15,36	19,60	12,07	8,8	28,0	16,8	2,00/2,00	16,13	29,2	90	1850	3,0	0,89
ES2-1-48-S24	19,05	11,68	5,72	48	15,36	19,55	12,07	11,1	24,0	7,2	1,85/1,85	16,13	31,5	140	2890	3,3	0,88
ES2-1-48-K24	19,05	11,68	5,72	48	15,36	19,55	12,07	11,1	24,0	7,2	1,85/1,85	16,13	31,5	90	2890	3,3	0,88
ES2-1-48-K24-CF	19,05	11,68	5,72	48	15,62	19,55	12,07	11,1	24,0	7,2	1,85/1,85	16,13	31,5	90	1730	3,3	0,89
ES2-1-48-S28	19,05	11,68	5,72	48	15,62	20,00	12,07	11,1	28,0	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2890	3,2	0,89
ES2-1-48-S24-CF	19,05	11,40	5,72	48	15,36	19,55	12,07	11,1	24,0	11,0	1,85/1,85	16,13	31,5	90	1850	3,3	0,88
ES3-1-65-S38	25,4	17,02	8,28	65	25,45	32,00	15,88	12,5	38,0	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	280	6000	6,4	2,11
ES3-1-65-K38	25,4	17,02	8,28	65	25,45	32,00	15,88	12,5	38,0	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	220	6000	4,8	2,11
ES3-1-65-K38-CF	25,4	17,02	8,28	65	25,45	32,00	15,88	12,5	38,0	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	220	4200	4,8	2,11
ES2-3-68-S24	19,05	11,40	5,72	68	15,36	19,55	12,07	11,1	24,0	11,0	1,85/1,85	16,13	52,0	140	2890	4,6	1,76

K = plastový dopravníkový váleček
 K = plastový dopravníkový valček

S = ocelový dopravníkový váleček
 S = ocelový dopravníkový valček

CF = řetěz z nerezové oceli
 CF = reťaz z nerezovej ocele

Ostatní velikosti jsou dostupné na vyžádání v nízkoudržbových verzích.
 Ostatní veľkosti sú dostupné na vyžiadanie v nízkoudržbových verziách.

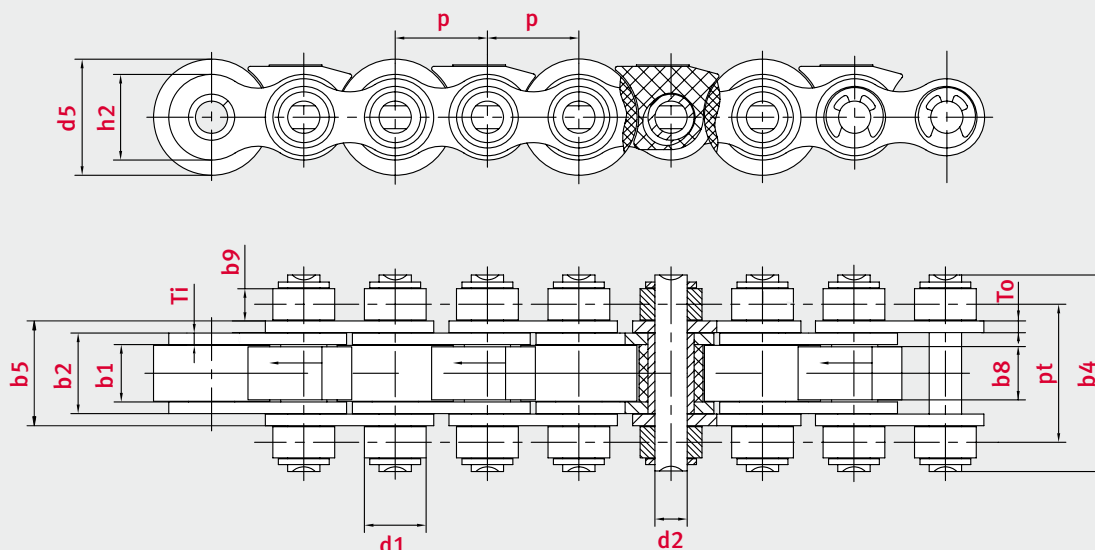




Akumulační řetězy s ochranou prstů a malých částic

Akumulačné reťaze s ochranou prstov a malých častíc

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Celková šířka vnitřního článku	Šířka vnějších destiček	Váleček Ø	Šířka vnějšího válečku	Dopravníkový váleček Ø	Šířka dopravníkového válečku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Max. zatížení dopravníkového válečku	Max. zatížení řetězu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Celková šírka vnútorného článku	Šírka vonkajších doštičiek	Váleček Ø	Šírka vonkajšieho valčeka	Dopravníkový valček Ø	Šírka dopravníkového valčeka	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Max. zaťaženie dopravníkového valčeka	Max. zaťaženie reťaze	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d2 max.	b4 max.	b2 max.	b5 max.	d1 max.	b9	d5	b8	Ti/To	h2 max.	pt	N	N	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			kg/m	cm ²
EST1-1-27-K16	12,7	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1250	0,9	0,50
EST1-1-27-S16	12,7	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	50	1250	1,2	0,50
EST1-1-27-K16-CF	12,7	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	0,9	0,50
EST2-1-43-K26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	90	2250	2,0	0,88
EST2-1-43-S26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2250	3,2	0,88
EST3-1-65-S38	25,4	17,02	8,28	65	25,45	32,00	15,88	12,5	38	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	280	6000	4,8	2,11

K = plastový dopravníkový váleček
K = plastový dopravníkový valčekS = ocelový dopravníkový váleček
S = ocelový dopravníkový valčekCF = řetěz z nerezové oceli
CF = reťaz z nerezovej ocele



Třířadá verze akumulčních řetězů

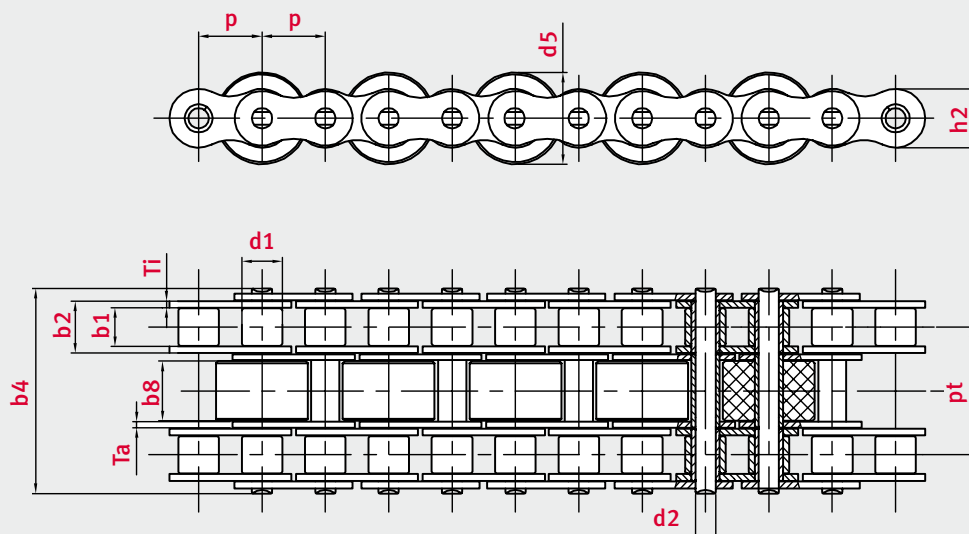
Trojradová verzia akumulčních řetězů

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Celková šířka vnitřního článku	Šířka vnějších destiček	Váleček Ø	Dopravníkový váleček Ø	Šířka dopravníkového válečku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Příčná rozteč	Max. zatížení dopravníkového válečku	Max. zatížení řetězu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Celková šířka vnútorného článku	Šířka vonkajších doštičiek	Valček Ø	Dopravníkový valček Ø	Šířka dopravníkového valčeka	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Priečny rozstup	Max. zaťaženie dopravníkového valčeka	Max. zaťaženie reťaze	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p	b1 min.	d2 max.	b4 max.	b2 max.	b5 max.	d1 max.	d5	b8	Ti/To	h2 max.	pt	N	N	q	f
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			kg/m	cm ²
ESR06B-3-34-K14-CF	9,525	5,72	3,28	33,8	8,53	11,40	6,35	14	8,0	1,30/1,30	8,2	10,24	18	1150	0,50	0,56
ESR1-3-45-S17	12,7	7,75	4,45	44,9	11,30	39,72	8,51	17	12,4	1,60 / 1,60	11,8	27,84	80	3600	1,52	1,01
ESR1-3-45-K17	12,7	7,75	4,45	44,9	11,30	39,72	8,51	17	12,4	1,60 / 1,60	11,8	27,84	32	3600	0,95	1,01
ESR2-3-62-S28	19,05	11,68	5,72	61,5	15,62	54,65	12,07	28	17,5	1,88 / 1,98	16,1	38,90	210	5000	4,54	1,79
ESR2-3-62-K28	19,05	11,68	5,72	61,5	15,62	54,65	12,07	28	17,5	1,88 / 1,98	16,1	38,90	135	5000	3,40	1,79

K = plastový dopravníkový váleček
 K = plastový dopravníkový valček

S = ocelový dopravníkový váleček
 S = ocelový dopravníkový valček

CF = řetěz z nerezové oceli
 CF = řetěz z nerezovej ocele





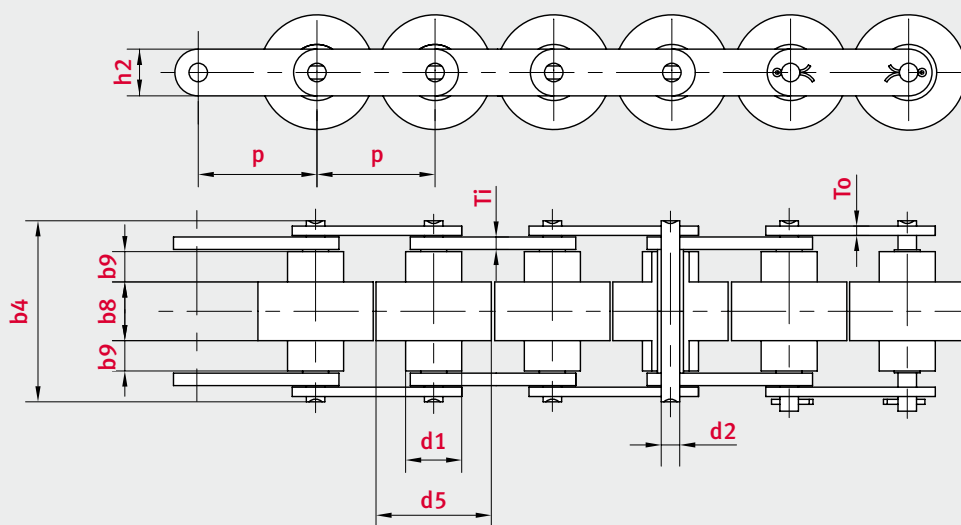
Dvourychlostní řetězy bez ochrany částic

Dvojrýchlostné reťaze bez ochrany častíc

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Váleček Ø	Šířka vnějšího válečku	Dopravníkový váleček Ø	Šířka dopravníkového válečku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šířka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Valček Ø	Šířka vonkajšieho valčeka	Dopravníkový valček Ø	Šířka dopravníkového valčeka	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	d1 max. mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	q kg/m	f cm ²
DS C2030 S183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	1,05	0,52
DS C2030 K183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	0,60	0,52
DS C2040 S246	25,4	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	2,56	0,86
DS C2040 K246	25,4	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	0,85	0,86
DS C2050 S306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	4,06	1,38
DS C2050 K306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	1,40	1,38
DS C2060H S366	38,1	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	5,90	1,93
DS C2060H K366	38,1	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	2,30	1,93
DS C2080 S490	50,8	43,2	7,92	66,2	28,58	11,0	49,0	21,5	5,00/4,00	24,0	10,50	3,45
DS C2080 K490	50,8	43,2	7,92	66,2	28,58	11,0	49,0	21,5	5,00/4,00	24,0	10,50	3,45

K = plastový dopravníkový váleček
K = plastový dopravníkový valček

S = ocelový dopravníkový váleček
S = ocelový dopravníkový valček

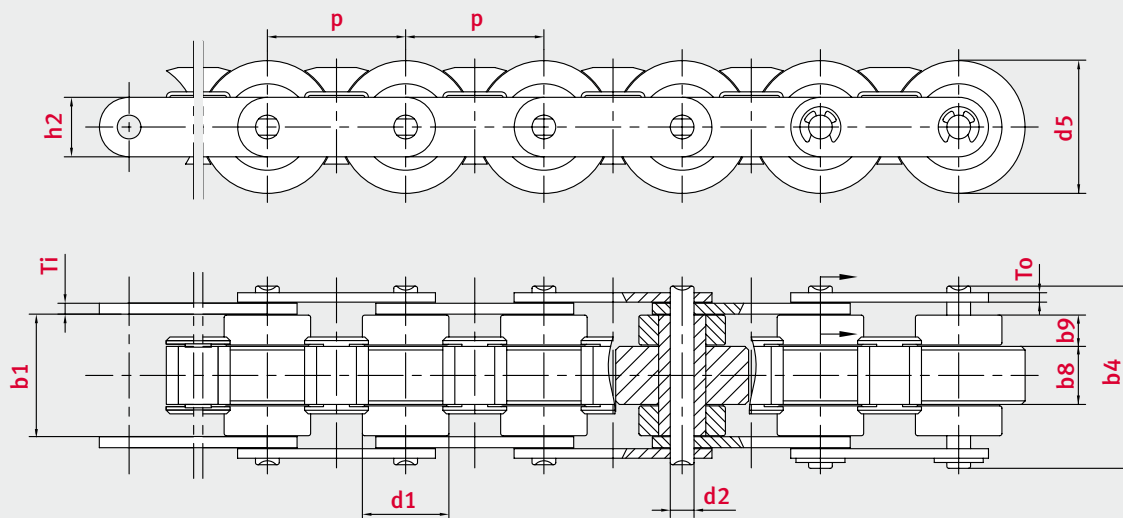


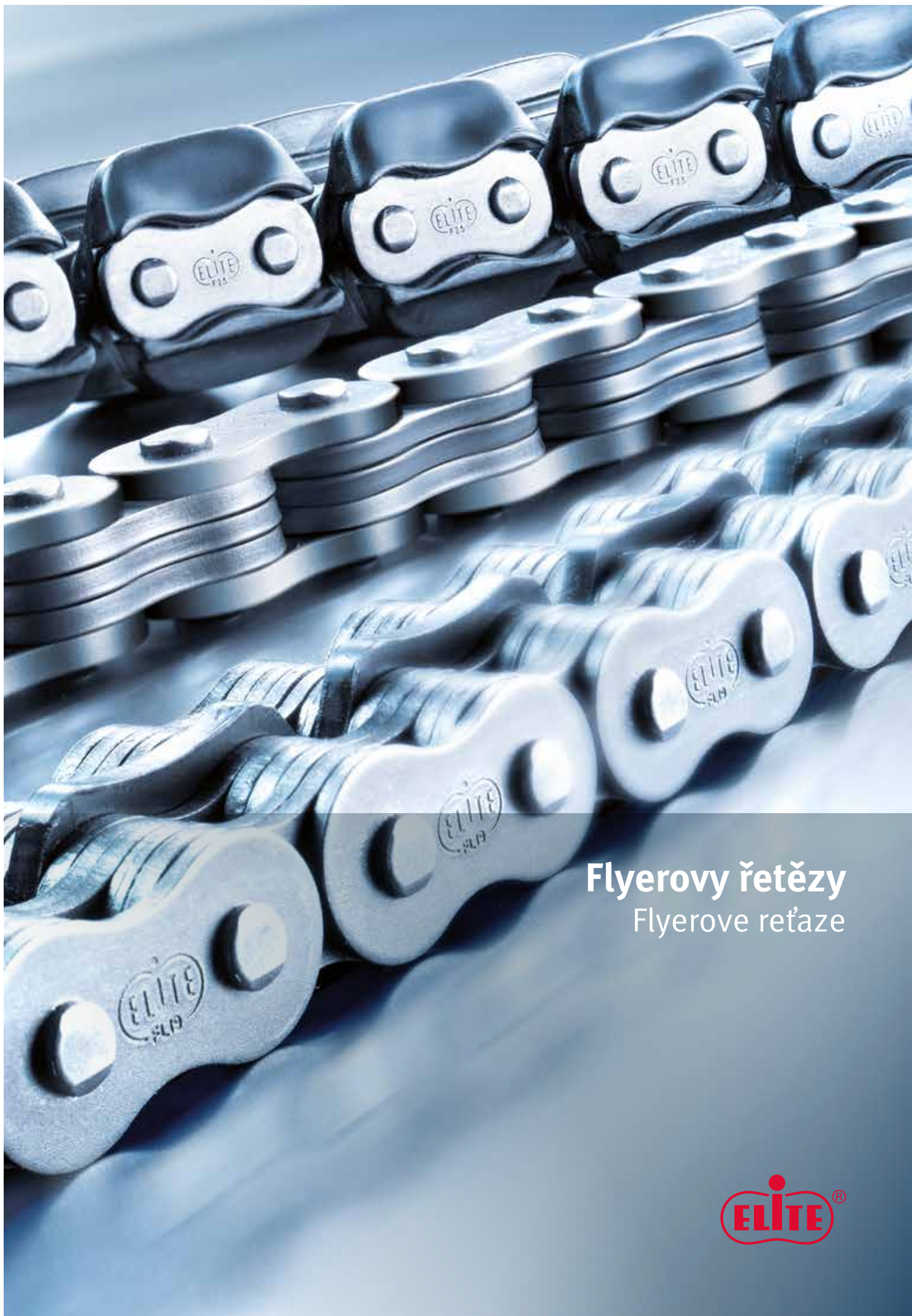


Dvourychlostní řetězy s ochranou částic

Dvojrýchlostné reťaze s ochranou častíc

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Váleček Ø	Šířka vnějšího válečku	Dopravníkový váleček Ø	Šířka dopravníkového válečku	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ řetěze	Rozstup	Šířka mezi vnitřními doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Valček Ø	Šírka vonkajšieho valčeka	Dopravníkový valček Ø	Šířka dopravníkového valčeka	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
	p mm	b1 min. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	d1 max. mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	q kg/m	f cm ²
DST C2030 S183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	1,1	0,52
DST C2030 K183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	0,7	0,52
DST C2040 S246	25,4	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	2,6	0,86
DST C2040 K246	25,4	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	1,0	0,86
DST C2050 S306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	4,6	1,38
DST C2050 K306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	1,5	1,38
DST C2060H S366	38,1	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	6,0	1,93
DST C2060H K366	38,1	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	2,4	1,93
DST C2080 S490	50,8	43,2	7,92	66,2	28,58	11,0	49,0	21,5	5,00/4,00	24,0	10,6	3,45
DST C2080 K490	50,8	43,2	7,92	66,2	28,58	11,0	49,0	21,5	5,00/4,00	24,0	10,6	3,45





Flyerovy řetězy

Flyerove reťaze



ELITE® Flyerovy řetězy

Flyerove reťaze

Flyerovy řetězy ELITE se používají všude tam, kde je třeba zdvihat, napínat nebo táhnout náklad a pro funkčnost a bezpečnost je třeba vysoká mez únavy. Nejčastěji jsou Flyerovy řetězy ELITE používány v nosnících vysokozdvížných vozíků, také jsou používány pro držení protizávaží u strojů, například řetězy tažné stolice nebo paletového zvedáku.

Na rozdíl od válečkových řetězů mají Flyerovy řetězy velmi vysoké hodnoty meze únavy, protože se skládají pouze z čepů a destiček. Vysoké meze únavy je dosaženo na úkor odolnosti proti opotřebení, protože Flyerovy řetězy nemají klasická ložiska s čepy a pouzdra jako ostatní řetězy.

Klasifikace Flyerových řetězů

Flyerovy řetězy lze klasifikovat v souladu s normou ISO 4347. Flyerovy řetězy řady LH odpovídají řadě BL, a řetězy řady LL jsou běžně označovány jako řada F. To je výsledkem sjednocení amerických a evropských norem a jazykových konvencí do jediného jednotného standardu.

Flyerovy řetězy s předponou „LH“ [„BL“] vycházejí z řady řetězů ANSI dle ISO 606, Flyerovy řetězy s předponou „LL“ [F] korespondují s řadou řetězů Britské normy (British Standard) dle ISO 606. Za předponou následuje čtyřmístné číslo, jehož první dvě číslice představují rozteč řetězu. Vydělením posledně zmíněného čísla 16 se získá rozteč řetězu v palcích. Poslední dvě číslice označují konfiguraci destiček (počet destiček ve vnějším a vnitřním článku).

Stejný princip se týká americké klasifikace řetězů „BL“, s výjimkou toho, že rozteč řetězu v palcích lze získat vydělením prvního čísla (rozteče do 1,0 palce) nebo prvních dvou čísel (rozteče 1,25 palců a větší) číslem 8 (namísto 16). V případě řetězů řady „LL“ [F], jsou pro získání rozteče první dvě číslice zaokrouhleny nahoru na celý palec.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Řetězové destičky ELITE ① s optimální geometrií jsou přesně vyrobené a tepelně opracované. Zkosené a tryskané destičky řetězu mají také velmi vysoký poměr dotkových ploch.
- Čepy ELITE ② mají pro zvýšení odolnosti proti opotřebení hladký, mimořádně tvrdý povrch.

Flyerove reťaze ELITE sa používajú všade tam, kde je treba zdvíhať, napínať alebo ťahať náklad a pre funkčnosť a bezpečnosť je treba vysoká medza únavy. Najčastejšie sú Flyerove reťaze ELITE používané v nosníkoch vysokozdvížných vozíkov, tiež sú používané na držanie protizávaží pri strojoch, napríklad reťaze ťažnej stolice alebo paletového zdviháka.

Na rozdiel od valčekových reťazí majú Flyerove reťaze veľmi vysoké hodnoty medze únavy, pretože sa skladajú len z čapov a doštičiek. Vysoká medza únavy je dosiahnutá na úkor odolnosti proti opotrebeniu, pretože Flyerove reťaze nemajú klasické ložiska s čapmi a puzdrami ako ostatné reťaze.

Klasifikácia Flyerových reťazí

Flyerove reťaze možno klasifikovať v súlade s normou ISO 4347. Flyerove reťaze radu LH zodpovedajú radu BL, a reťaze radu LL sú bežne označované ako rad F. To je výsledkom zjednotenia amerických a európskych noriem a jazykových konvencií do jediného jednotného štandardu.

Flyerove reťaze s predponou „LH“ [„BL“] vychádzajú z radu reťazí ANSI podľa ISO 606, Flyerove reťaze s predponou „LL“ [F] korešpondujú s radom reťazí Britskej normy (British Standard) podľa ISO 606. Za predponou nasleduje štvormiestne číslo, ktorého prvé dve číslice predstavujú rozstup reťaze. Vydělením posledného spomínaného čísla 16 sa získa rozstup reťaze v palcoch. Posledné dve číslice označujú konfiguráciu doštičiek (počet doštičiek vo vonkajšom a vnútornom článku).

Rovnaký princíp sa týka americkej klasifikácie reťazí „BL“, s výnimkou toho, že rozstup reťaze v palcoch možno získať vydělením prvého čísla (rozstupy do 1,0 palca) alebo prvých dvoch čísel (rozstupy 1,25 palcov a väčšie) číslom 8 (namísto 16). V prípade reťazí radu „LL“ [F], sú na získanie rozstupu prvé dve číslice zaokrúhlené hore na celý palec.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Reťazové doštičky ELITE ① s optimálnou geometriou sú presne vyrobené a tepelne opracované. Skosené a tryskané doštičky reťaze majú tiež veľmi vysoký pomer dotkových plôch.
- Čapy ELITE ② majú na zvýšenie odolnosti proti opotrebeniu hladký, mimoriadne tvrdý povrch.



Flyerovy řetězy ELITE

Řada LH [BL] – americký typ, řada heavy

(ISO 4347 a DIN 8152)

Pro tuto řadu se používají rozměry destiček válečkových řetězů podle standardu ANSI, ale průměr čepu a tloušťka destičky článku odpovídají další následné velikosti řetězu.

Řada LL [F] – evropský typ, řada light

(ISO 4347 a DIN 8152)

Pro tuto řadu jsou použity rozměry válečkových řetězů dle DIN 8187.

Řada AL – americký typ, řada light

Tyto Flyerovy řetězy odpovídají starým americkým normám. Ačkoli byly před několika lety normy zrušeny, řetězy se ještě příležitostně používají. Příslušné rozměry odpovídají normě ANSI.

Odvětví a aplikace

- Vysokozdvíhné vozíky
- Zdvíhací zařízení
- Obráběcí nástroje
- Ocelářský průmysl
- Kontejnerové paletové zvedáky
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Produktová řada

- Flyerovy řetězy řada heavy LH [BL], americký typ
- Flyerovy řetězy řada light LL [F], evropský typ
- Flyerovy řetězy řada AL
- Flyerovy řetězy s trubkovým vedením a ochranou hydraulického nosníku pro vysokozdvíhné vozíky

Další výhody ELITE

- Široká řada produktů
- Dostupná je řada dalších speciálních variant vyrobených dle továrních standardů

Flyerove reťaze ELITE

Rad LH [BL] – americký typ, rad heavy

(ISO 4347 a DIN 8152)

Pre tento rad sa používajú rozmery doštičiek valčekových reťazí podľa štandardu ANSI, ale priemer čapu a hrúbka doštičky článku zodpovedajú ďalšej následnej veľkosti reťaze.

Rad LL [F] – európsky typ, rad light

(ISO 4347 a DIN 8152)

Pre tento rad sú použité rozmery valčekových reťazí podľa DIN 8187.

Rad AL – americký typ, rad light

Tieto Flyerove reťaze zodpovedajú starým americkým normám. Aj keď boli pred niekoľkými rokmi normy zrušené, reťaze sa ešte príležitostne používajú. Príslušné rozmery zodpovedajú norme ANSI.

Odvetvia a aplikácie

- Vysokozdvíhné vozíky
- Zdvíhacie zariadenia
- Obrábacie nástroje
- Oceliarsky priemysel
- Kontajnerové paletové zdvíhaky
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Produktový rad

- Flyerove reťaze rad heavy LH [BL], americký typ
- Flyerove reťaze rad light LL [F], európsky typ
- Flyerove reťaze rad AL
- Flyerove reťaze s rúrkovým vedením a ochranou hydraulického nosníka pre vysokozdvíhné vozíky

Ďalšie výhody ELITE

- Široký rad produktov
- Dostupný je rad ďalších špeciálnych variant vyrobených podľa továrenských štandardov

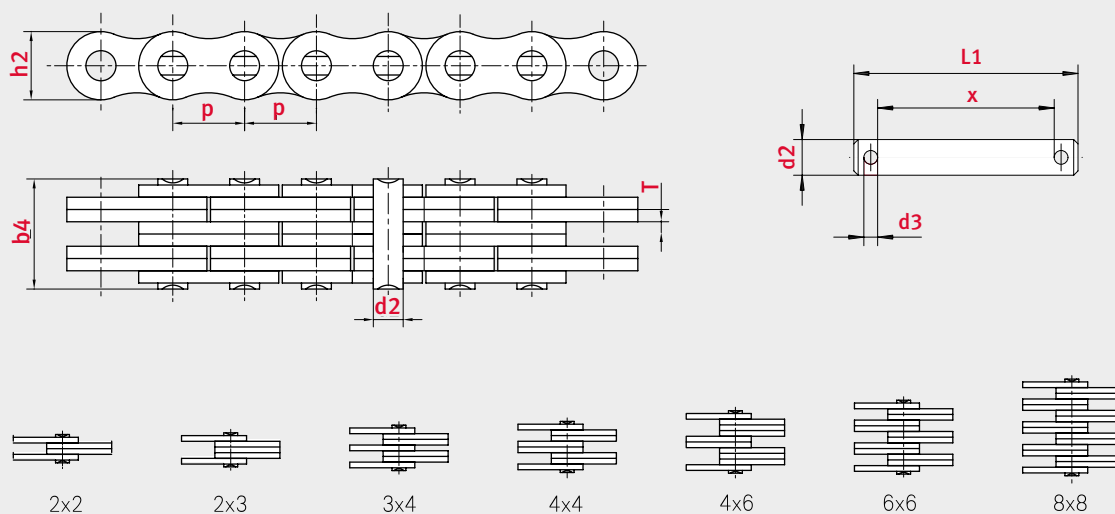




Flyerovy řetězy řady heavy BL dle americké normy ISO 4347/DIN 8152

Flyerove reťaze rad heavy BL podľa americkej normy ISO 4347/DIN 8152

Typ řetězu		Rozteč	Kombinace destiček	Hloubka destiček	Tloušťka destičky	Čep Ø	Délka čepu	Min. pevnost v tahu ISO/DIN	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Závlačky		
Typ reťaze		Rozstup	Kombinácia doštičiek	Hĺbka doštičiek	Hrúbka doštičky	Čap Ø	Dĺžka čapu	Min. pevnosť v ťahu ISO/DIN	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Závlačky		
ISO	ANSI	p mm		h2 max. mm	T max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	FU kN	FB kN	q kg/m	d3 mm	L1 mm	x mm
LH0822	BL422	12,7	2 x 2	12	2,0	5,09	11,0	22,2	23,6	0,6	1,6	14,8	8,8
LH0823	BL423	12,7	2 x 3	12	2,0	5,09	13,2	22,2	24,5	0,8	1,6	17,0	11,0
LH0834	BL434	12,7	3 x 4	12	2,0	5,09	17,4	33,4	42,7	1,1	1,6	21,4	15,4
LH0844	BL444	12,7	4 x 4	12	2,0	5,09	19,5	44,5	57,8	1,3	1,6	23,5	17,5
LH0846	BL446	12,7	4 x 6	12	2,0	5,09	23,8	44,5	55,4	1,6	1,6	29,9	21,9
LH0866	BL466	12,7	6 x 6	12	2,0	5,09	28,0	66,7	86,9	1,9	1,6	32,3	26,3
LH0888	BL488	12,7	8 x 8	12	2,0	5,09	36,4	88,8	112,0	2,6	1,6	41,8	35,5
LH1022	BL522	15,875	2 x 2	15	2,4	5,96	12,9	33,4	41,8	0,9	2,0	17,7	10,5
LH1023	BL523	15,875	2 x 3	15	2,4	5,96	15,4	33,4	42,2	1,1	2,0	20,3	13,1
LH1034	BL534	15,875	3 x 4	15	2,4	5,96	20,3	48,9	63,0	1,5	2,0	25,5	18,3
LH1044	BL544	15,875	4 x 4	15	2,4	5,96	22,9	66,7	90,8	1,8	2,0	28,0	20,9
LH1046	BL546	15,875	4 x 6	15	2,4	5,96	27,5	66,7	88,9	2,2	2,0	33,2	26,0
LH1066	BL566	15,875	6 x 6	15	2,4	5,96	33,1	100,9	130,0	2,6	2,0	38,5	31,2
LH1088	BL588	15,875	8 x 8	15	2,4	5,96	42,2	133,6	159,6	3,5	2,0	48,8	41,7
LH1222	BL622	19,05	2 x 2	18,1	3,2	7,94	17,4	48,9	63,2	1,4	3,2	25,0	14,2
LH1223	BL623	19,05	2 x 3	18,1	3,2	7,94	20,0	48,9	71,0	1,8	3,2	28,5	17,7
LH1234	BL634	19,05	3 x 4	18,1	3,2	7,94	27,4	75,6	110,3	2,5	3,2	35,5	24,7
LH1244	BL644	19,05	4 x 4	18,1	3,2	7,94	29,8	97,6	143,1	2,9	3,2	38,8	28,3
LH1246	BL646	19,05	4 x 6	18,1	3,2	7,94	37,5	97,6	145,5	3,6	3,2	46,0	35,2
LH1266	BL666	19,05	6 x 6	18,1	3,2	7,94	43,1	146,8	213,9	4,3	3,2	52,8	42,5
LH1288	BL688	19,05	8 x 8	18,1	3,2	7,94	56,4	195,6	234,9	5,8	3,2	66,8	56,6





Flyerovy řetězy řady heavy BL dle americké normy ISO 4347/DIN 8152

Flyerove reťaze rad heavy BL podľa americkej normy ISO 4347/DIN 8152

Typ řetězu		Rozteč	Kombinace destiček	Hloubka destiček	Tloušťka destičky	Čep Ø	Délka čepu	Min. pevnost v tahu ISO/DIN	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Závlačky		
Typ reťaze		Rozstup	Kombinácia doštičiek	Hĺbka doštičiek	Hrúbka doštičky	Čap Ø	Dĺžka čapu	Min. pevnosť v ťahu ISO/DIN	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Závlačky		
ISO	ANSI	p mm		h2 max. mm	T max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	FU kN	FB kN	q kg/m	d3 mm	L1 mm	x mm
LH1622	BL822	25,4	2 x 2	24,1	4,0	9,54	20,7	84,5	111,2	2,2	3,2	28,5	17,8
LH1623	BL823	25,4	2 x 3	24,1	4,0	9,54	25,5	84,5	115,6	2,7	3,2	32,9	22,1
LH1634	BL834	25,4	3 x 4	24,1	4,0	9,54	33,8	129,0	172,0	3,8	3,2	41,7	30,8
LH1644	BL844	25,4	4 x 4	24,1	4,0	9,54	37,9	169,0	243,9	4,3	3,2	47,7	37,0
LH1646	BL846	25,4	4 x 6	24,1	4,0	9,54	45,7	169,0	224,2	5,4	3,2	54,8	43,8
LH1666	BL866	25,4	6 x 6	24,1	4,0	9,54	54,5	253,6	345,2	6,5	3,2	63,3	52,4
LH1688	BL888	25,4	8 x 8	24,1	4,0	9,54	71,0	338,1	454,5	8,6	3,2	81,2	69,9
LH2022	BL1022	31,75	2 x 2	30,1	4,8	11,1	25,4	115,6	122,7	3,4	3,2	36,8	26,2
LH2023	BL1023	31,75	2 x 3	30,1	4,8	11,1	30,3	115,6	193,8	4,3	3,2	37,0	26,1
LH2034	BL1034	31,75	3 x 4	30,1	4,8	11,1	39,9	182,4	251,0	6,0	3,2	47,2	35,5
LH2044	BL1044	31,75	4 x 4	30,1	4,8	11,1	43,8	231,3	331,6	6,9	3,2	39,9	52,0
LH2046	BL1046	31,75	4 x 6	30,1	4,8	11,1	53,5	231,3	336,2	8,6	3,2	63,0	50,2
LH2066	BL1066	31,75	6 x 6	30,1	4,8	11,1	64,5	347,0	478,0	10,3	3,2	71,4	59,3
LH2088	BL1088	31,75	8 x 8	30,1	4,8	11,1	84,8	462,4	730,0	13,8	3,2	92,4	79,9
LH2422	BL1222	38,1	2 x 2	36,2	5,5	12,7	29,6	151,2	210,4	4,6	4,0	36,9	24,5
LH2423	BL1223	38,1	2 x 3	36,2	5,5	12,7	35,4	151,2	222,5	5,8	4,0	41,8	30,0
LH2434	BL1234	38,1	3 x 4	36,2	5,5	12,7	45,4	244,6	348,0	8,1	4,0	54,8	41,8
LH2444	BL1244	38,1	4 x 4	36,2	5,5	12,7	51,1	302,5	410,3	9,3	4,0	60,0	46,3
LH2446	BL1246	38,1	4 x 6	36,2	5,5	12,7	62,5	302,5	496,0	11,6	4,0	72,8	59,7
LH2466	BL1266	38,1	6 x 6	36,2	5,5	12,7	73,9	453,7	722,6	13,9	4,0	86,1	71,3
LH2488	BL1288	38,1	8 x 8	36,2	5,5	12,7	99,4	604,8	948,0	18,6	4,0	111,1	98,6
LH2822	BL1422	44,45	2 x 2	42,2	6,5	14,3	33,5	191,3	230,0	6,1	4,0	39,4	27,6
LH2823	BL1423	44,45	2 x 3	42,2	6,5	14,3	40,2	191,3	230,0	7,6	4,0	46,9	33,9
LH2834	BL1434	44,45	3 x 4	42,2	6,5	14,3	53,0	315,8	360,0	10,6	4,0	60,3	46,9
LH2844	BL1444	44,45	4 x 4	42,2	6,5	14,3	60,0	382,6	450,0	12,2	4,0	71,1	58,6
LH2846	BL1446	44,45	4 x 6	42,2	6,5	14,3	72,3	382,6	483,0	15,2	4,0	80,2	67,1
LH2866	BL1466	44,45	6 x 6	42,2	6,5	14,3	85,5	578,3	948,0	18,2	4,0	97,7	85,1
LH2888	BL1488	44,45	8 x 8	42,2	6,5	14,3	112,8	765,2	1080,0	24,3	4,0	121,6	108,6
LH3222	BL1622	50,8	2 x 2	48,2	7,2	17,5	39,0	289,1	325,0	8,0	-	-	-
LH3223	BL1623	50,8	2 x 3	48,2	7,2	17,5	46,6	289,1	340,0	10,0	5,0	51,3	37,6
LH3234	BL1634	50,8	3 x 4	48,2	7,2	17,5	59,9	440,4	594,0	14,0	5,0	66,5	52,8
LH3244	BL1644	50,8	4 x 4	48,2	7,2	17,5	73,6	578,3	812,5	16,0	5,0	82,9	65,7
LH3246	BL1646	50,8	4 x 6	48,2	7,2	17,5	84,4	578,3	805,0	20,0	5,0	89,0	75,3
LH3266	BL1666	50,8	6 x 6	48,2	7,2	17,5	97,5	867,4	1170,0	24,0	5,0	112,2	94,6
LH3288	BL1688	50,8	8 x 8	48,2	7,2	17,5	127,5	1156,4	-	32,0	5,0	141,6	124,0
LH4022	BL2022	63,5	2 x 2	60,3	9,9	23,7	51,7	433,7	-	15,8	6,2	62,2	40,0
LH4023	BL2023	63,5	2 x 3	60,3	9,9	23,7	61,7	433,7	-	19,8	6,2	71,6	49,4
LH4034	BL2034	63,5	3 x 4	60,3	9,9	23,7	81,6	649,4	-	27,7	-	-	-
LH4044	BL2044	63,5	4 x 4	60,3	9,9	23,7	91,6	867,4	-	31,6	6,2	101,0	78,8
LH4046	BL2046	63,5	4 x 6	60,3	9,9	23,7	111,5	867,4	-	39,5	6,2	120,9	98,7
LH4066	BL2066	63,5	6 x 6	60,3	9,9	23,7	131,4	1301,1	-	47,4	6,2	143,3	120,6
LH4088	BL2088	63,5	8 x 8	60,3	9,9	23,7	171,2	1734,8	-	63,2	6,2	182,5	157,2

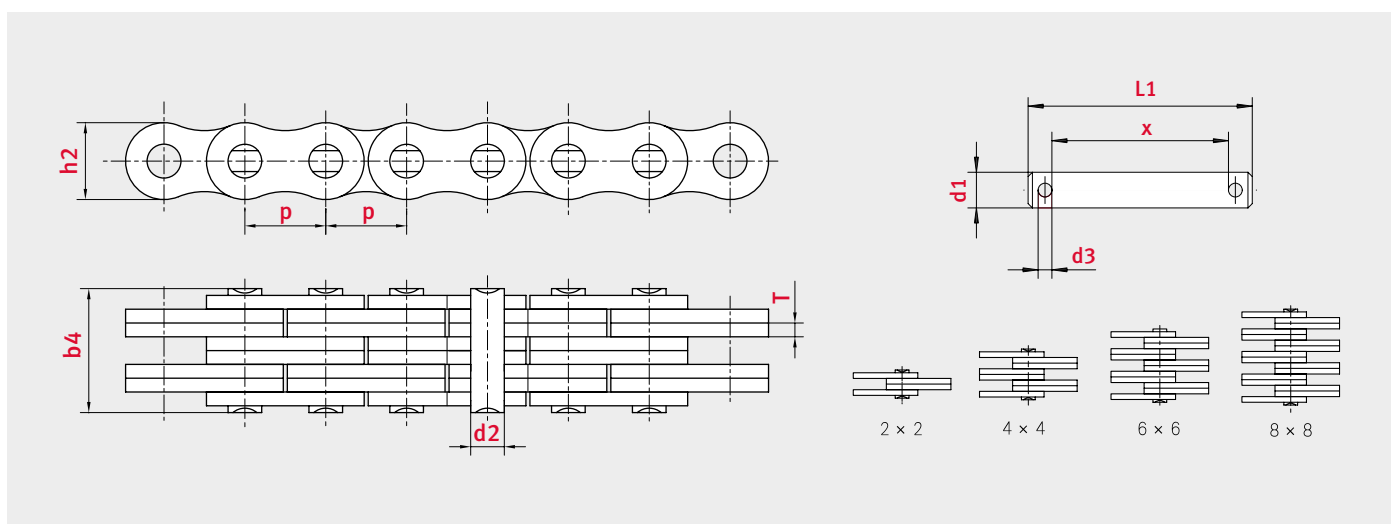
Nákres viz strana 104
Nákres pozri strana 104



Flyerovy řetězy řada light LL dle evropské normy ISO 4347/DIN 8152

Flyerove reťaze rad light LL podľa európskej normy ISO 4347/DIN 8152

Typ řetězu	Rozteč	Kombinace destiček	Hloubka destiček	Tloušťka destičky	Čep Ø	Délka čepu	Min. pevnost v tahu ISO/DIN	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Závlačky			
Typ reťaze	Rozstup	Kombinácia doštičiek	Hĺbka doštičiek	Hrúbka doštičky	Čap Ø	Dĺžka čapu	Min. pevnosť v ťahu ISO/DIN	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Závlačky			
DIN/ISO	p mm		h2 max. mm	T max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	FU kN	FB kN	q kg/m	d1 mm	d3 mm	L1 mm	x mm
LL0822	12,7	2 x 2	10,4	1,6	4,4	8,7	18,0	20,0	0,4	4,4	1,6	13,1	6,9
LL0844	12,7	4 x 4	10,4	1,6	4,4	15,4	36,0	39,6	0,8	4,4	1,6	20,1	13,7
LL0866	12,7	6 x 6	10,4	1,6	4,4	22,1	54,0	57,9	1,2	4,4	1,6	27,1	20,5
LL0888	12,7	8 x 8	10,4	1,6	4,4	29,3	72,8	84,0	1,6	4,4	1,6	34,0	27,4
LL1022	15,875	2 x 2	13,7	1,5	5,1	9,2	22,0	26,4	0,5	5,1	1,6	13,5	7,0
LL1044	15,875	4 x 4	13,7	1,5	5,1	15,8	44,0	52,6	1,1	5,1	1,6	20,1	14,0
LL1066	15,875	6 x 6	13,7	1,5	5,1	22,9	66,0	79,5	1,6	5,1	1,6	27,1	21,0
LL1088	15,875	8 x 8	13,7	1,5	5,1	28,1	90,8	102,6	2,1	5,1	1,6	34,1	28,0
LL1222	19,05	2 x 2	16,0	1,8	5,7	10,4	29,0	33,6	0,7	5,7	1,6	13,9	7,7
LL1244	19,05	4 x 4	16,0	1,8	5,7	17,9	58,0	71,3	1,4	5,7	1,6	21,7	15,3
LL1266	19,05	6 x 6	16,0	1,8	5,7	25,5	87,0	110,3	2,1	5,7	1,6	29,5	22,9
LL1288	19,05	8 x 8	16,0	1,8	5,7	33,1	115,6	149,0	2,8	5,7	1,3	37,9	31,2
LL1622	25,4	2 x 2	20,8	3,2	8,3	17,2	60,0	73,4	1,5	8,3	3,2	24,0	13,8
LL1644	25,4	4 x 4	20,8	3,2	8,3	30,5	120,0	159,8	2,9	8,3	3,2	37,0	27,4
LL1666	25,4	6 x 6	20,8	3,2	8,3	43,7	180,0	232,4	4,3	8,3	3,2	50,0	41,0
LL1688	25,4	8 x 8	20,8	3,2	8,3	56,5	232,0	281,3	5,7	8,3	3,2	63,0	54,6
LL2022	31,75	2 x 2	26,4	3,5	10,2	20,1	95,0	102,0	2,3	10,2	3,2	26,0	15,2
LL2044	31,75	4 x 4	26,4	3,5	10,2	32,8	190,0	219,7	4,4	10,2	3,2	41,0	30,3
LL2066	31,75	6 x 6	26,4	3,5	10,2	50,1	285,0	325,7	6,8	10,2	3,2	56,0	45,2
LL2088	31,75	8 x 8	26,4	3,5	10,2	64,0	380,0	444,8	8,9	10,2	3,2	71,0	60,2
LL2422	38,1	2 x 2	33,4	5,2	14,6	26,5	170,0	212,0	4,5	14,6	4,0	34,0	21,7
LL2444	38,1	4 x 4	33,4	5,2	14,6	48,6	340,0	448,0	8,2	14,6	4,0	56,3	43,2
LL2466	38,1	6 x 6	33,4	5,2	14,6	69,5	510,0	651,0	12,2	14,6	4,0	77,7	64,5
LL2488	38,1	8 x 8	33,4	5,2	14,6	86,6	680,0	801,0	16,3	14,6	4,0	99,1	86,0
LL2822	44,45	2 x 2	37,1	6,5	15,9	32,2	200,0	240,0	5,1	15,9	4,0	39,4	26,2
LL2844	44,45	4 x 4	37,1	6,5	15,9	56,4	400,0	518,0	9,9	15,9	4,0	65,2	52,0
LL2866	44,45	6 x 6	37,1	6,5	15,9	80,8	600,0	713,0	14,6	15,9	4,0	91,0	77,8
LL2888	44,45	8 x 8	37,1	6,5	15,9	105,2	800,0	916,0	19,4	15,9	4,0	116,4	103,6





Zákaznický servis iwis

Zavoláme Vám späť! +420 383 411820

salescz@iwis.com



Flyerovy řetězy řada light LL dle evropské normy ISO 4347/DIN 8152

Flyerove reťaze rad light LL podľa európskej normy ISO 4347/DIN 8152

Typ řetězu	Rozteč	Kombinace destiček	Hloubka destiček	Tloušťka destičky	Čep ø	Délka čepu	Min. pevnost v tahu ISO/DIN	Průměrná pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Závlačky			
Typ reťaze	Rozstup	Kombinácia doštičiek	Hĺbka doštičiek	Hrúbka doštičky	Čap ø	Dĺžka čapu	Min. pevnosť v ťahu ISO/DIN	Priemerná pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Závlačky			
DIN/ISO	p mm		h2 max. mm	T max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	FU kN	FB kN	q kg/m	d1 mm	d3 mm	L1 mm	x mm
LL3222	50,8	2 x 2	42,0	6,5	17,8	34,8	260,0	304,6	6,2	17,8	5,0	46,6	27,7
LL3244	50,8	4 x 4	42,0	6,5	17,8	60,6	520,0	589,0	12,3	17,8	5,0	70,6	54,9
LL3266	50,8	6 x 6	42,0	6,5	17,8	87,2	780,0	870,0	18,3	17,8	5,0	97,6	82,1
LL3288	50,8	8 x 8	42,0	6,5	17,8	112,8	1040,0	-	24,0	17,8	5,0	124,6	109,3
LL4022	63,5	2 x 2	52,7	8,0	22,9	42,2	360,0	-	10,3	22,9	6,3	54,6	34,5
LL4044	63,5	4 x 4	52,7	8,0	22,9	74,4	720,0	-	20,0	22,9	6,3	88,5	68,5
LL4066	63,5	6 x 6	52,7	8,0	22,9	106,5	1080,0	1270,0	30,0	22,9	6,3	122,6	102,5
LL4088	63,5	8 x 8	52,7	8,0	22,9	140,0	1440,0	-	39,1	22,9	6,3	156,6	136,5
LL4822	76,2	2 x 2	63,9	10,3	29,2	54,6	560,0	-	18,5	-	-	-	-
LL4844	76,2	4 x 4	63,9	10,3	29,2	92,6	1120,0	-	35,7	-	-	-	-
LL4866	76,2	6 x 6	63,9	10,3	29,2	133,4	1680,0	-	53,0	-	-	-	-
LL4888	76,2	8 x 8	63,9	10,3	29,2	174,2	2240,0	-	70,4	-	-	-	-

Nákres viz str. 106
Nákres pozri str. 106

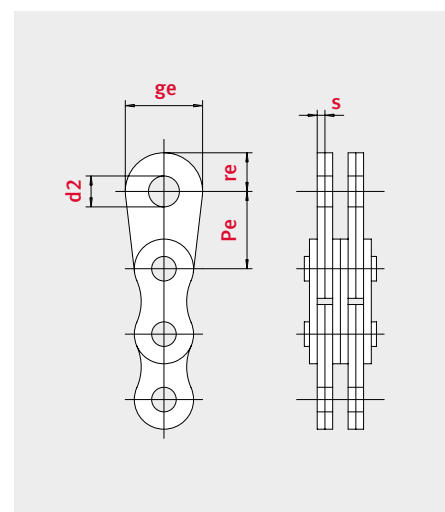


Koncové články pro Flyerovy řetězy

Koncové články pre Flyerove reťaze

Typ řetězu	Koncový článek				
Typ reťaze	Koncový článok				
	pe mm	d2 mm	ge mm	s max. mm	re mm
LL0822	15,00	6,00	16,00	1,60	10,00
LL0844	15,00	6,00	16,00	1,60	10,00
LL0866	15,00	6,00	16,00	1,60	10,00
LL1022	20,00	8,00	18,00	1,60	11,00
LL1044	20,00	8,00	18,00	1,60	11,00
LL1066	20,00	8,00	18,00	1,60	11,00
LL1088	20,00	8,00	18,00	1,60	11,00
LL1222	30,00	10,00	20,00	1,90	12,00
LL1244	30,00	10,00	20,00	1,90	12,00
LL1266	30,00	10,00	20,00	1,90	12,00
LL1622	30,00	12,00	25,00	3,00	15,00
LL1644	30,00	12,00	25,00	3,00	15,00
LL1666	30,00	12,00	25,00	3,00	15,00
LL1688	30,00	12,00	25,00	3,00	15,00
LL2022	50,00	18,00	40,00	3,50	25,00
LL2044	50,00	18,00	40,00	3,50	25,00
LL2066	50,00	18,00	40,00	3,50	25,00
LL2088	50,00	18,00	40,00	3,50	25,00

Typ řetězu	Koncový článek				
Typ reťaze	Koncový článok				
	pe mm	d2 mm	ge mm	s max. mm	re mm
LL2422	65,00	24,00	50,00	5,00	29,00
LL2444	65,00	24,00	50,00	5,00	29,00
LL2466	65,00	24,00	50,00	5,00	29,00
LL2488	65,00	24,00	50,00	5,00	29,00
LL2822	80,00	28,00	60,00	6,00	32,00
LL2844	80,00	28,00	60,00	6,00	32,00
LL2866	80,00	28,00	60,00	6,00	32,00
LL2888	80,00	28,00	60,00	6,00	32,00
LL3222	90,00	32,00	70,00	6,30	43,00
LL3244	90,00	32,00	70,00	6,30	43,00
LL3266	90,00	32,00	70,00	6,30	43,00
LL3288	90,00	32,00	70,00	6,30	43,00
LL4022	100,00	38,00	80,00	8,00	46,50
LL4044	100,00	38,00	80,00	8,00	46,50
LL4066	100,00	38,00	80,00	8,00	46,50
LL4088	100,00	38,00	80,00	8,00	46,50



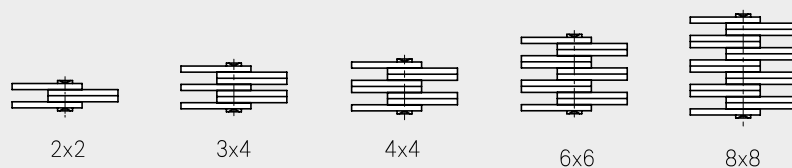
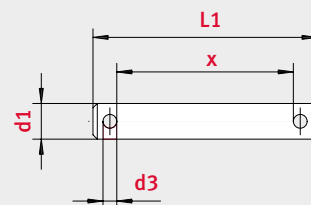
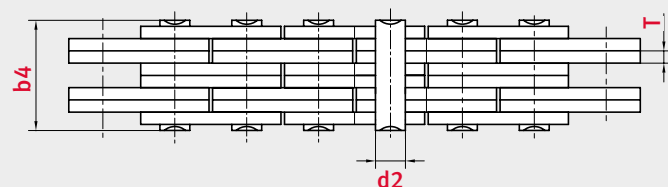
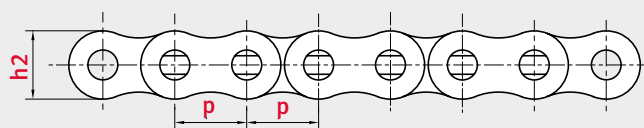
Hnané kolo: bmin = celková šířka řetězu (B x 1,05)
Hnané koleso: bmin = celková šířka reťaze (B x 1,05)



Flyerovy řetězy řady AL

Flyerove reťaze rad AL

Typ řetězu	Rozteč	Kombinace destiček	Hloubka destiček	Tloušťka destičky	Čep ø	Délka čepu	Min. pevnost v tahu ISO/DIN	Hmotnost na metr	Závlačky			
Typ reťaze	Rozstup	Kombinácia doštičiek	Hĺbka doštičiek	Hrúbka doštičky	Čap ø	Dĺžka čapu	Min. pevnosť v tahu ISO/DIN	Hmotnosť na meter	Závlačky			
ANSI	p mm		h2 max. mm	T max. mm	d2 max. mm	b4 mm	FU kN	q kg/m	d1 mm	d3 mm	L1 mm	x mm
AL322	9,525	2 X 2	7,3	1,3	3,58	8,9	8,5	0,23	-	-	-	-
AL344	9,525	4 X 4	7,3	1,3	3,58	13,1	17,0	0,46	-	-	-	-
AL422	12,7	2 X 2	10,4	1,5	3,96	8,1	13,9	0,39	3,96	1,6	12,75	6,5
AL444	12,7	4 X 4	10,4	1,5	3,96	14,4	27,8	0,74	3,96	1,6	19,35	12,9
AL466	12,7	6 X 6	10,4	1,5	3,96	20,6	41,7	1,13	3,96	1,6	25,95	19,3
AL522	15,875	2 X 2	13,0	2,0	5,08	10,7	21,8	0,64	5,07	1,6	14,63	8,5
AL534	15,875	3 X 4	13,0	2,0	5,08	17,0	33,0	1,1	5,07	1,6	21,0	15,1
AL544	15,875	4 X 4	13,0	2,0	5,08	19,3	43,6	1,25	5,07	1,6	23,11	16,8
AL566	15,875	6 X 6	13,0	2,0	5,08	27,9	65,4	1,79	5,07	1,6	31,59	25,0
AL622	19,05	2 X 2	15,6	2,4	5,94	12,9	31,3	0,86	5,07	1,6	19,4	12,8
AL644	19,05	4 X 4	15,6	2,4	5,94	22,9	62,6	1,76	5,91	2,0	27,32	21,32
AL666	19,05	6 X 6	15,6	2,4	5,94	33,1	93,9	2,6	5,91	2,0	37,68	31,88
AL688	19,05	8 X 8	15,6	2,4	5,94	43,2	125,2	3,49	5,91	2,0	49,3	42,5
AL822	25,4	2 X 2	20,8	3,2	7,92	16,0	55,6	1,54	7,92	3,2	24,15	13,55
AL844	25,4	4 X 4	20,8	3,2	7,92	29,8	111,2	3,0	7,92	3,2	37,4	26,6
AL866	25,4	6 X 6	20,8	3,2	7,92	43,1	166,8	4,46	7,92	3,2	50,6	39,8





Zákaznícky servis iwis

Zavoláme Vám späť! ☎ +420 383 411820

✉ salescz@iwis.com



Flyerovy řetězy řady AL

Flyerove reťaze rad AL

Typ řetězu	Rozteč	Kombinace destiček	Hloubka destiček	Tloušťka destičky	Čep Ø	Délka čepu	Min. pevnost v tahu ISO/DIN	Hmotnost na metr	Závlačky			
Typ reťaze	Rozstup	Kombinácia doštičiek	Hĺbka doštičiek	Hrúbka doštičky	Čap Ø	Dĺžka čapu	Min. pevnosť v tahu ISO/DIN	Hmotnosť na meter	Závlačky			
ANSI	p mm		h2 max. mm	T max. mm	d2 max. mm	b4 mm	FU kN	q kg/m	d1 mm	d3 mm	L1 mm	x mm
AL1022	31,75	2 X 2	26,0	4,0	9,53	20,70	87	2,37	9,51	3,2	28,8	18,3
AL1044	31,75	4 X 4	26,0	4,0	9,53	37,3	174	4,68	9,51	3,2	45,58	34,78
AL1066	31,75	6 X 6	26,0	4,0	9,53	53,8	261	7,2	9,51	3,2	63,7	52,2
AL1088	31,75	8 X 8	26,0	4,0	9,53	69,9	348	9,94	9,51	3,2	80,3	69,0
AL1222	38,1	2 X 2	31,2	4,8	11,1	24,3	125	3,65	11,09	4,0	34,4	21,1
AL1244	38,1	4 X 4	31,2	4,8	11,1	43,8	250	7,05	11,09	4,0	54,99	41,4
AL1266	38,1	6 X 6	31,2	4,8	11,1	64,7	375	10,5	11,09	4,0	75,71	62,0
AL1288	38,1	8 X 8	31,2	4,8	11,1	82,6	500	14,03	11,09	4,0	92,4	79,9
AL1444	44,45	4 X 4	36,4	5,6	12,64	51,3	340	10,34	12,67	4,0	61,23	48,03
AL1466	44,45	6 X 6	36,4	5,6	12,64	74,6	510	15,16	12,67	4,0	85,07	71,87
AL1644	50,8	4 X 4	41,6	6,5	14,21	58,0	446	12,98	14,22	4,0	71,69	55,5
AL1666	50,8	6 X 6	41,6	6,5	14,21	85,5	669	19,76	14,22	4,0	98,6	83,01
AL1688	50,8	8 X 8	41,6	6,5	14,21	109,5	892	25,47	14,22	4,0	126,9	111,6

Nákres viz str. 108
Nákres pozri str. 108



Speciální Flyerovy řetězy s trubkovým vedením pro vysokozdvizné vozíky

Špeciálne Flyerove reťaze s rúrkovým vedením pre vysokozdvizné vozíky

Flyerovy řetězy s vnějšími plastovými trubkovými vodičky se používají hlavně jako nosné řetězy ve vysokozdvizných vozících. Plastové spojkové destičky jsou obvykle namontovány na vnější straně čepů a mají následující efekt: dojde-li k nevyhnutelnému otřesu nebo zablokování řetězu, nenarazí do pístnice hydraulického válce článek řetězu, ale vyčnívající plastové spojkové destičky. To znamená, že se nepoškodí ani řetěz ani hydraulické agregáty. Plastové kryty mohou být také umístěny uvnitř, kryty s profily T-U nebo L.

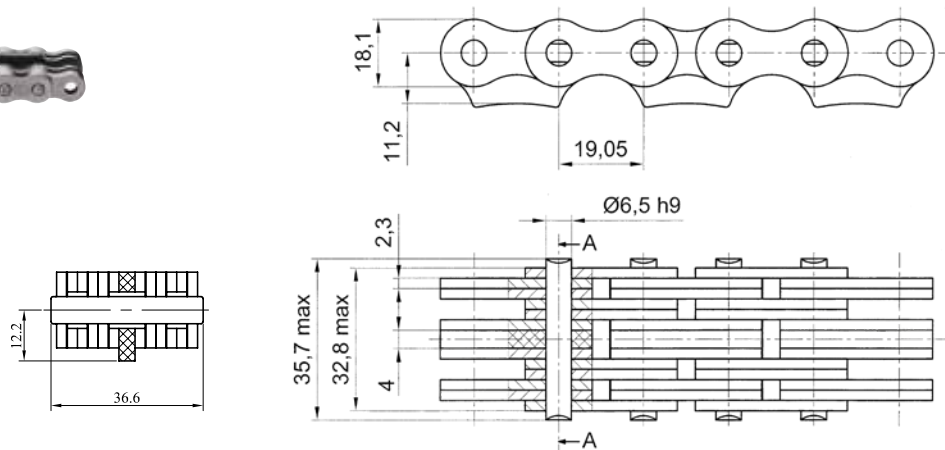
Klíčové vlastnosti **ELITE** Flyerových řetězů

- Vyšší mez únavy díky optimalizovanému zatlačení čepu a vnější destičky článku
- Vyšší pevnost v tahu díky optimalizované síle destičky
- Vyšší odolnost proti opotřebení díky větší tvrdosti povrchu čepů
- Vysoká přesnost při montáži díky omezení tolerancí při použití pásů válcovaných za studena pro všechny destičky článků

TYP LL1266 KS



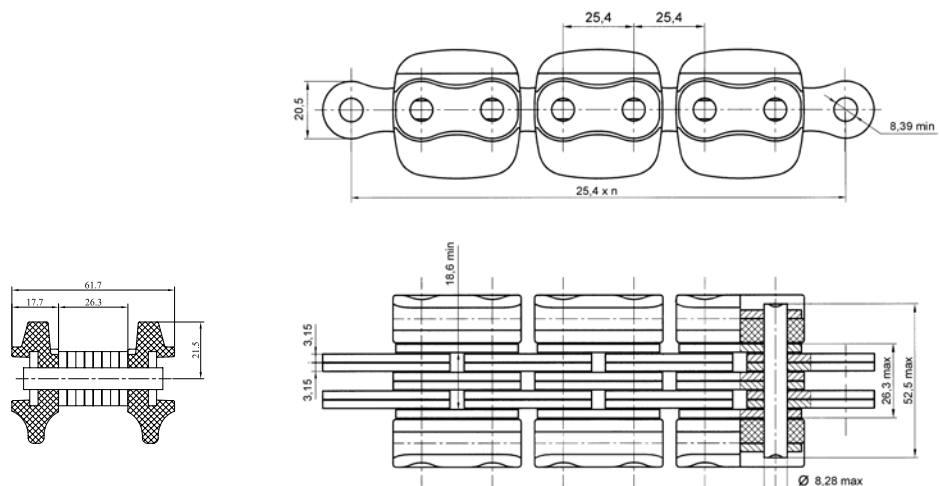
Číslo produktu: 81013799



TYP LL1644 KS105



Číslo produktu: 81013552



**Speciální Flyerovy řetězy s trubkovým vedením pro vysokozdvizné vozíky**

Špeciálne Flyerove reťaze s rúrkovým vedením pre vysokozdvizné vozíky

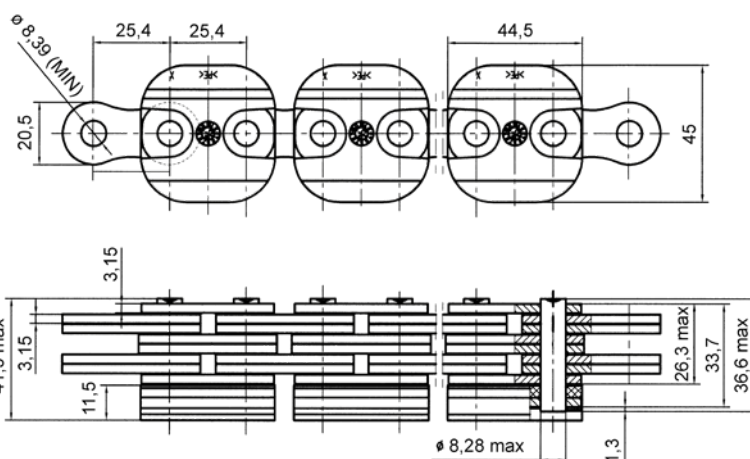
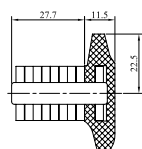
Flyerove reťaze s vonkajšími plastovými rúrkovými vodidlami sa používajú hlavne ako nosné reťaze vo vysokozdvizných vozíkoch. Plastové spojkové doštičky sú obvykle namontované na vonkajšej strane čapov a majú nasledujúci efekt: ak dôjde k nevyhnutnému otrasu alebo zablokovaniu reťaze, nenarazí do piestnice hydraulického valca článok reťaze, ale vyčnievajúce plastové spojkové doštičky. To znamená, že sa nepoškodí ani reťaz ani hydraulické agregáty. Plastové kryty môžu byť tiež umiestnené vo vnútri, kryty s profilmi T-U alebo L.

Ključové vlastnosti ELITE Flyerových reťazí

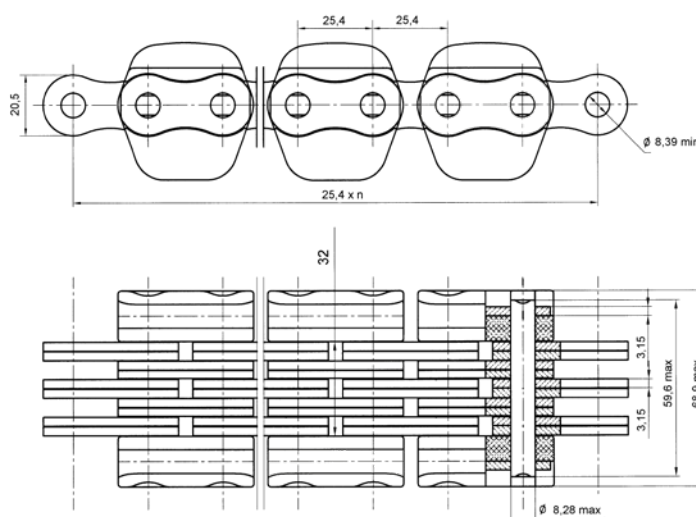
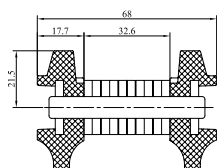
- Vyššia medza únavy vďaka optimalizovanému zatlaceniu čapu a vonkajšej doštičky článku
- Vyššia pevnosť v ťahu vďaka optimalizovanej sile doštičky
- Vyššia odolnosť proti opotrebeniu vďaka väčšej tvrdosti povrchu čapov
- Vysoká presnosť pri montáži vďaka obmedzeniu tolerancií pri použití pásov valcovaných za studena pre všetky doštičky článkov

TYP LL1644 KS103

Číslo produktu: 81013553

**TYP LL1666 KS106**

Číslo produktu: 81013554





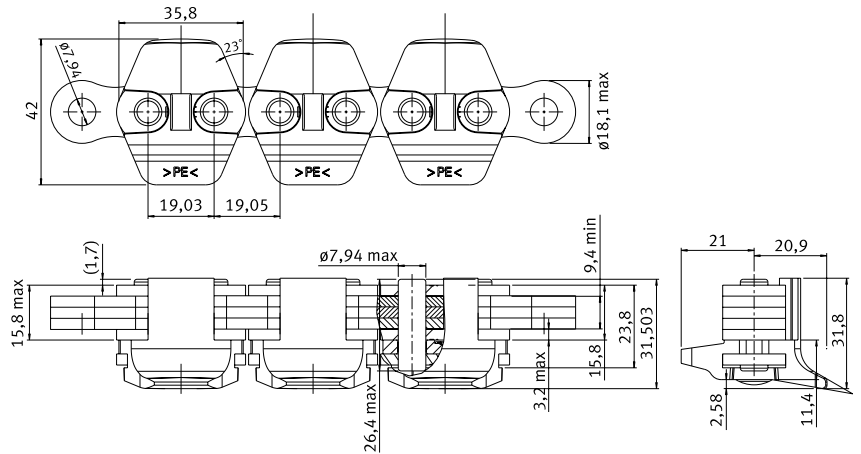
Speciální Flyerovy řetězy s trubkovým vedením pro vysokozdvížné vozíky

Špeciálne Flyerove reťaze s rúrkovým vedením pre vysokozdvížné vozíky

TYP BL633 KS



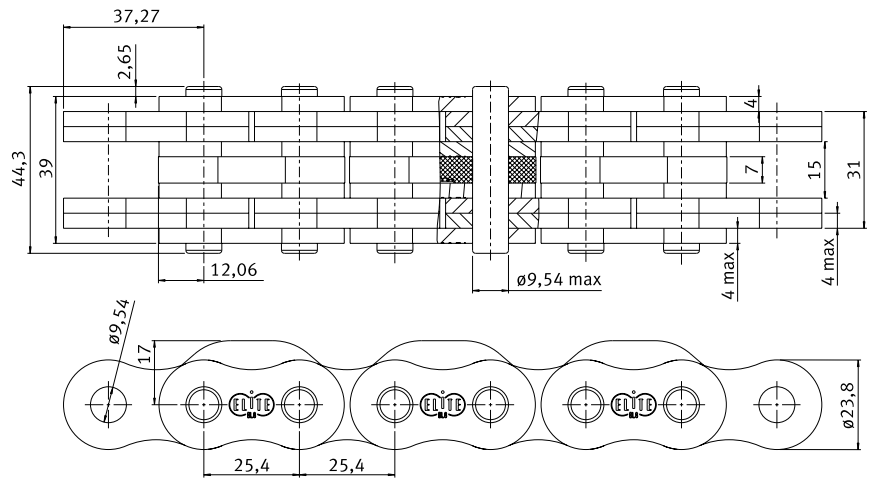
Číslo produktu: 81013550



TYP BL844 LKS



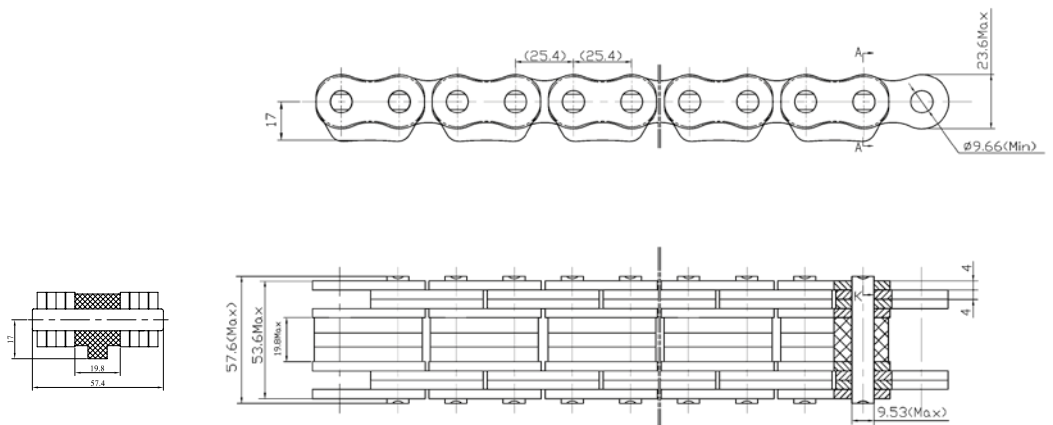
Číslo produktu: 81013821



TYP BL 844 KS109



Číslo produktu: 81012723





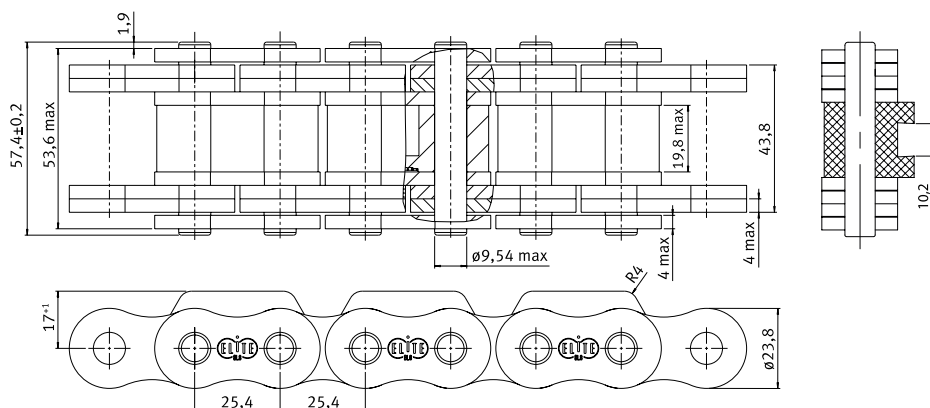
Speciální Flyerovy řetězy s trubkovým vedením pro vysokozdvížné vozíky

Špeciálne Flyerove reťaze s rúrkovým vedením pre vysokozdvížné vozíky

TYP BL 844 KS116



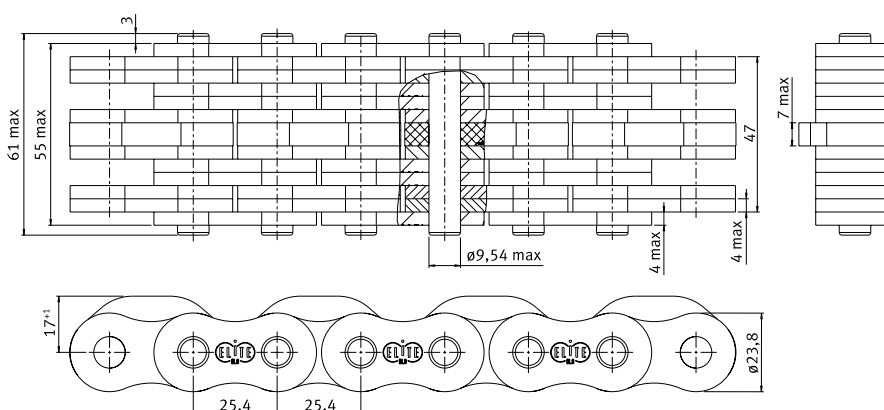
Číslo produktu: 81012722



TYP BL866 KS102



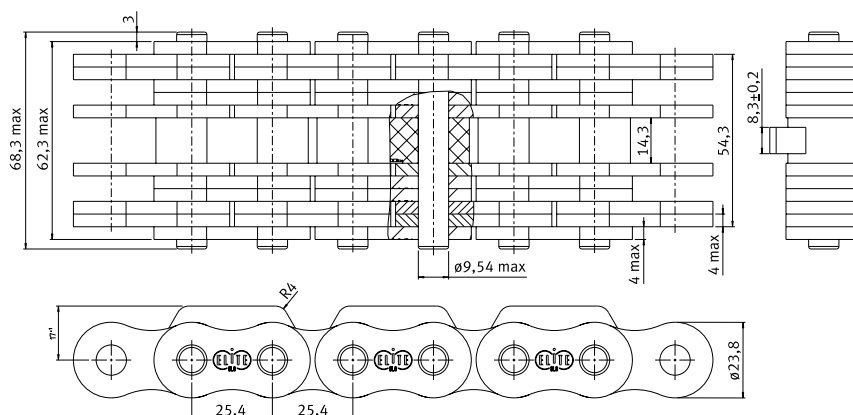
Číslo produktu: 81012415



TYP BL866 KS104



Číslo produktu: 81013551





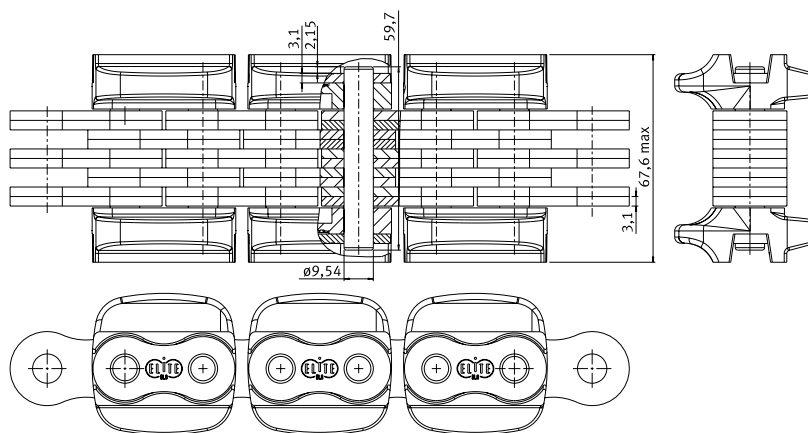
Speciální Flyerovy řetězy s trubkovým vedením pro vysokozdvížné vozíky

Špeciálne Flyerove reťaze s rúrkovým vedením pre vysokozdvížné vozíky

TYP BL866 KS111



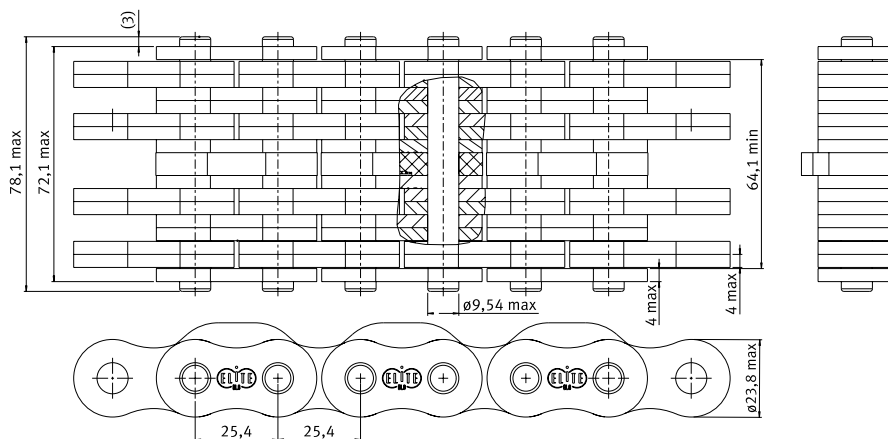
Číslo produktu: 81012399




TYP BL888 KS

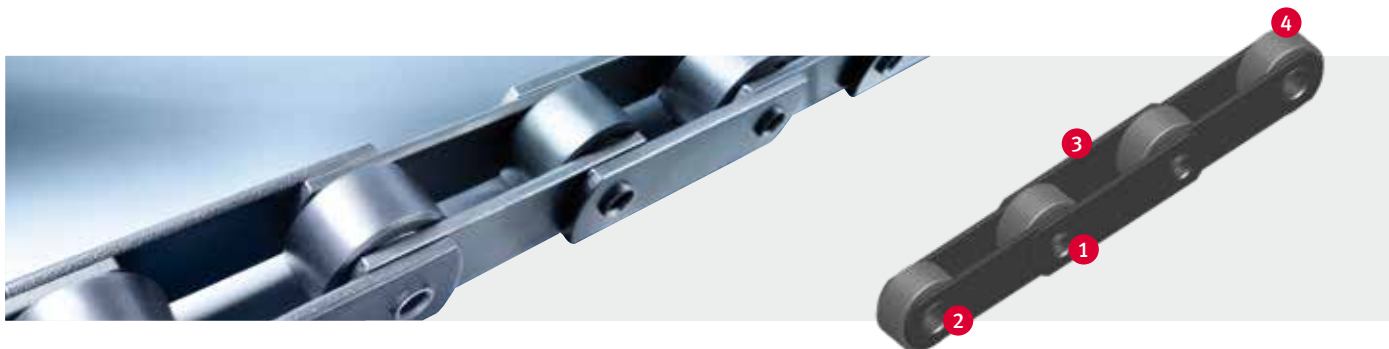


Číslo produktu: 81012721





Dopravníkové řetězy
Dopravníkové reťaze



Dopravníkové řetězy

Dopravníkové reťaze

V rámci řady dopravníkových řetězů ELITE dodává iwis širokou škálu řetězů dle norem DIN 8165 a DIN 8167, a také modely vyrobené podle Britské normy (British standard) s rozměry v palcích a různé speciální verze. **Pouzdrové dopravníkové řetězy** se často používají pro přepravní činnosti, včetně přepravy na dlouhé vzdálenosti při relativně nízkých rychlostech. Doporučujeme **rotační řetězy** iwis pro "těžké" aplikace. Rotační řetězy jsou opatřeny lomenými spoji, což jim dává větší pružnost a schopnost odolat rázovému zatížení.

Protože jen malé množství řetězů používaných v průmyslu je zcela kompatibilních s jednou konkrétní normou, jsou **dopravníkové řetězy ELITE vyráběny na zakázku na základě požadavků konkrétního zákazníka** a následně **splňují velké množství speciálních požadavků**.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Čepy **1** obvykle vyrobené z tepelně zpracované legované oceli, indukčně kalené
- Pouzdra **2** vyrobená z bezešvé ocelové trubky, kalená
- Spojkové destičky **3** vyrobené z vysoce pevně popouštěné oceli nebo slitiny z tvrdené oceli
- Válečky **4** (pokud jsou k dispozici) vyrobené z tvrdené oceli, kalené

Odvětví a aplikace

- Dřevozpracující průmysl
- Ocelářský průmysl
- Automobilový průmysl
- Přeprava zboží
- Recyklační průmysl
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Produktová řada

- Pouzdrové dopravníkové řetězy dle DIN 8167 - řada M
- Přepravní řetězy s válečky dle DIN 8167 - řada MT
- Řetězy s dutými čepi dle DIN 8168 - řada MC
- Řetězy s dutými čepi dle DIN 8165 - řada FVC
- Pouzdrové dopravníkové řetězy dle BS 4116 - řada Z **Nový**
- Dopravníkové řetězy s dutými čepi dle BS 4116 - řada ZC **Nový**
- Redlerové řetězy dle DIN 8165/DIN 8167
- Dopravníkové řetězy pro papírenský průmysl
- Rotační řetězy

V rámci radu dopravníkových reťazí ELITE dodáva iwis širokú škálu reťazí podľa noriem DIN 8165 a DIN 8167, a tiež modely vyrobené podľa Britskej normy (British standard) s rozmermi v palcoch a rôzne špeciálne verzie. **Puzdrové dopravníkové reťaze** sa často používajú na prepravné činnosti, vrátane prepravy na dlhé vzdialenosti pri relatívne nízkych rýchlostiach. Odporúčame **rotačné reťaze** iwis pre „ťažké“ aplikácie. Rotačné reťaze sú vybavené lomenými spojmami, čo im dáva väčšiu pružnosť a schopnosť odolať rázovému zaťaženiu.

Pretože len malé množstvo reťazí používaných v priemysle je plne kompatibilných s jednou konkrétnou normou, sú **dopravníkové reťaze ELITE vyrábané na zakázku na základe požiadaviek konkrétného zákazníka** a následne **splňajú veľké množstvo špeciálnych požiadaviek**.

Klíčové vlastnosti ELITE

- Čepy **1** obvykle vyrobené z tepelne spracovanej legovanej ocele, indukčne tvrdené
- Pouzdra **2** vyrobené z bezšvovej ocelevej rúrky, tvrdené
- Spojkové doštičky **3** vyrobené z vysoko pevnej popúšťanej ocele alebo zliatiny z tvrdenej ocele
- Válečky **4** (ak sú k dispozícii) vyrobené z tvrdenej ocele, tvrdené

Odvetvia a aplikácie

- Drevospracujúci priemysel
- Oceliarsky priemysel
- Automobilový priemysel
- Preprava tovaru
- Recyklačný priemysel
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

Produktový rad

- Pouzdrové dopravníkové reťaze podľa DIN 8167 - rad M
- Přepravné reťaze s válečkami podľa DIN 8167 - rad MT
- Reťaze s dutými čapmi podľa DIN 8168 - rad MC
- Reťaze s dutými čapmi podľa DIN 8165 - rad FVC
- Pouzdrové dopravníkové reťaze podľa BS 4116 - rad Z **Nový**
- Dopravníkové reťaze s dutými čapmi podľa BS 4116 - rad ZC **Nový**
- Redlerove reťaze podľa DIN 8165/DIN 8167
- Dopravníkové reťaze pre papierenský priemysel
- Rotačné reťaze



Zákaznický servis iwis

Zavoláme Vám späť! +420 383 411820

salescz@iwis.com

iwis

wir bewegen die welt



Odolné transmisní řetězy s lomeným článkem

Odolné transmisné reťaze s lomeným článkom

Rotační řetězy byly vyvinuty především pro aplikace řetězového pohonu pro mimořádně velké zatížení nebo obzvláště nepříznivé provozní podmínky. Řetězy tohoto typu jsou obzvláště odolné proti prudkým nárazům, opotřebením a extrémním provozním podmínkám a v posledních letech se tak těšily stále rostoucímu úspěchu v široké řadě aplikací. Většina rozměrů rotačních řetězů je standardizována podle ISO 3512, ANSI B 29.10 a DIN 8182.

Významnou výhodou rotačních řetězů je, že jejich články jsou konstruovány podle stejného vzoru, což usnadňuje prodloužení nebo zkrácení řetězu v případě potřeby. Oproti standardním válečkovým řetězům mají ještě jednu výhodu - všechny články podléhají stejné úrovni opotřebením.

Rotační řetězy ELITE se zalomenými články 1 jsou opatřeny závlačkami. Řetězové doštičky 2 jsou k dispozici ve verzi z přírodní tvrzené oceli nebo speciální popouštěné oceli, v závislosti na předpokládaném mechanickém zatížení. Řetězy vystavené extrémně vysokému zatížení jsou vybaveny indukčně kalenými čepy 3, díky čemuž jsou nejen mimořádně pevné, ale také jim to zajišťuje nejvyšší možnou tvrdost povrchu.

Odvětví a aplikace

- Bagry
- Pásové traktory
- Vrtné soupravy
- ... a kromě uvedených ještě mnohé další

Rotačné reťaze boli vyvinuté najmä pre aplikácie reťazového pohonu pre mimoriadne veľké zaťaženie alebo obzvlášť nepriaznivé prevádzkové podmienky. Reťaze tohoto typu sú obzvlášť odolné proti prudkým nárazom, opotrebeniu a extrémnym prevádzkovým podmienkam a v posledných rokoch sa tak tešili stále rastúcemu úspechu v širokom rade aplikácií. Väčšina rozmerov rotačných reťazí je štandardizovaná podľa ISO 3512, ANSI B 29.10 a DIN 8182.

Významnou výhodou rotačných reťazí je, že ich články sú konstruované podľa rovnakého vzoru, čo uľahčuje predĺženie alebo skrátenie reťaze v prípade potreby. Oproti štandardným valčekovým reťaziam majú ešte jednu výhodu - všetky články podliehajú rovnakej úrovni opotrebenia.

Rotačné reťaze ELITE so zalomenými článkami 1 sú vybavené závlačkami. Reťazové doštičky 2 sú dostupné vo verzii z prírodnej tvrdenej ocele alebo špeciálne popúšťanej ocele, v závislosti od predpokladaného mechanického zaťaženia. Reťaze vystavené extrémne vysokému zaťaženiu sú vybavené indukčne tvrdými čepmi 3, vďaka čomu sú nielen mimoriadne pevné, ale tiež im to zaisťuje najvyššiu možnú tvrdosť povrchu.

Odvetvia a aplikácie

- Bagre
- Pásové traktory
- Vrtné súpravy
- ... a okrem uvedených ešte mnohé ďalšie

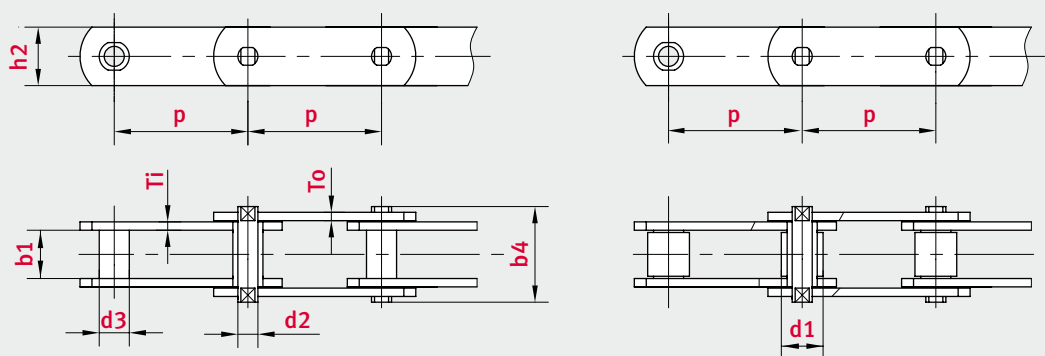




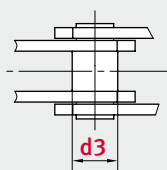
Pouzdrové dopravníkové řetězy dle DIN 8167 – řada M

Pouzdrové dopravníkové reťaze podľa DIN 8167 – rad M

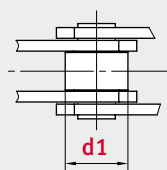
Typ řetězu	Rozteč								Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Pouzdro Ø	Malý váleček Ø	Velký váleček Ø	Váleček s přírubou Ø	Výška destičky	TLoušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup								Šírka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Puzdro Ø	Malý valček Ø	Veľký valček Ø	Valček s prírubou Ø	Výška doštičky	Hrúbka doštičky	Min. pevnosť v tahu	Nosná plocha
	p								b1 min.	d2 max.	b4 max.	d3	d1 max.	d4 max.	d7	h2 max.	Ti/To	FU	f
	mm								mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	cm ²
M20	40	50	63	80	100	125	160		16	6	35	9	12,5	25	32	18	2,5	20	1,26
M28		50	63	80	100	125	160	200	18	7	40	10	15	30	36	20	3	28	1,68
M40			63	80	100	125	160	200 250	20	8,5	45	12,5	18	36	42	25	3,5	40	2,3
M56			63	80	100	125	160	200 250	24	10	52	15	21	42	50	30	4	56	3,2
M80				80	100	125	160	200 250 315	28	12	62	18	25	50	60	35	5	80	4,56
M112				80	100	125	160	200 250 315 400	32	15	73	21	30	60	70	40	6	112	6,6
M160					100	125	160	200 250 315 400 500	37	18	85	25	36	70	85	50	7	160	9,18
M224						125	160	200 250 315 400 500 630	43	21	98	30	42	85	100	60	8	224	12,39
M315							160	200 250 315 400 500 630	48	25	112	36	50	100	120	70	10	315	17
M450								200 250 315 400 500 630 800	56	30	135	42	60	120	140	80	12	450	24



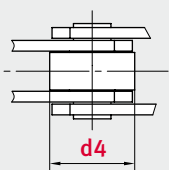
Bez válečku
Bez valčeka



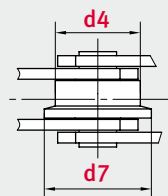
S (malý váleček)
S (malý valček)



P (velký váleček)
P (velký valček)



F (váleček s přírubou)
F (valček s prírubou)

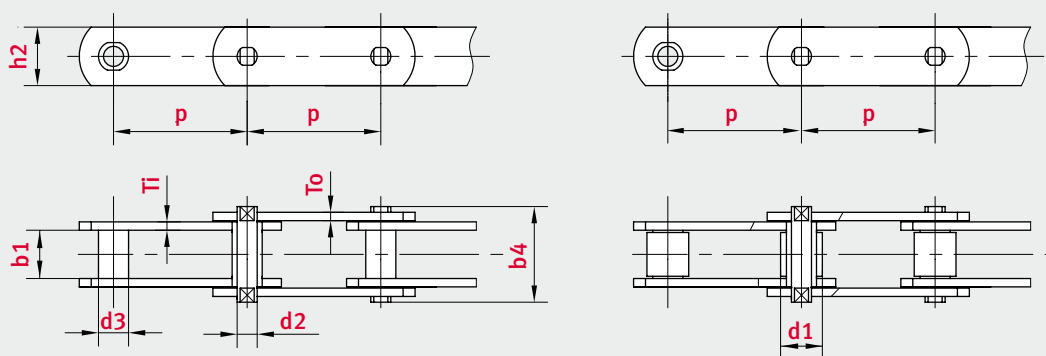
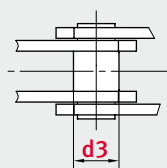
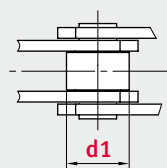
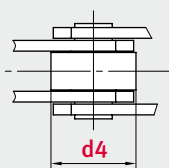
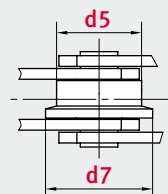




Pouzdrové dopravníkové řetězy dle DIN 8165 – řada FV

Pouzdrové dopravníkové reťaze podľa DIN 8165 – rad FV

Typ řetězu	Rozteč										Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Pouzdro Ø	Malý váleček Ø	Velký váleček Ø	Váleček s přírubou Ø		Výška destičky	TLoušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup										Šířka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Puzdro Ø	Malý valček Ø	Veľký valček Ø	Valček s prírubou Ø		Výška doštičky	Hrúbka doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Nosná plocha
	p mm										b1 min. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	d3 mm	d1 max. mm	d4 max. mm	d5 mm	d7 mm	h2 max. mm	Ti/To mm	FU kN	f cm ²
FV40	50	63	80	100	125						18	10	39	15	20	32	40	48	25	3	40	2,5
FV63		63	80	100	125	160					22	12	48,5	18	26	40	50	60	30	4	63	3,7
FV90		63	80	100	125	160	200	250			25	14	56,5	20	30	48	63	73	35	5	90	5
FV112				100	125	160	200	250			30	16	66	22	32	55	72	87	40	6	112	6,8
FV140				100	125	160	200	250			35	18	71,5	26	36	60	80	95	45	6	140	8,6
FV180					125	160	200	250	315		45	20	92	30	42	70	100	120	50	8	180	12,3
FV250						160	200	250	315	400	55	26	103,5	36	50	80	125	145	60	8	250	18,7
FV315						160	200	250	315	400	65	30	126,5	42	60	90	140	170	70	10	315	25,8

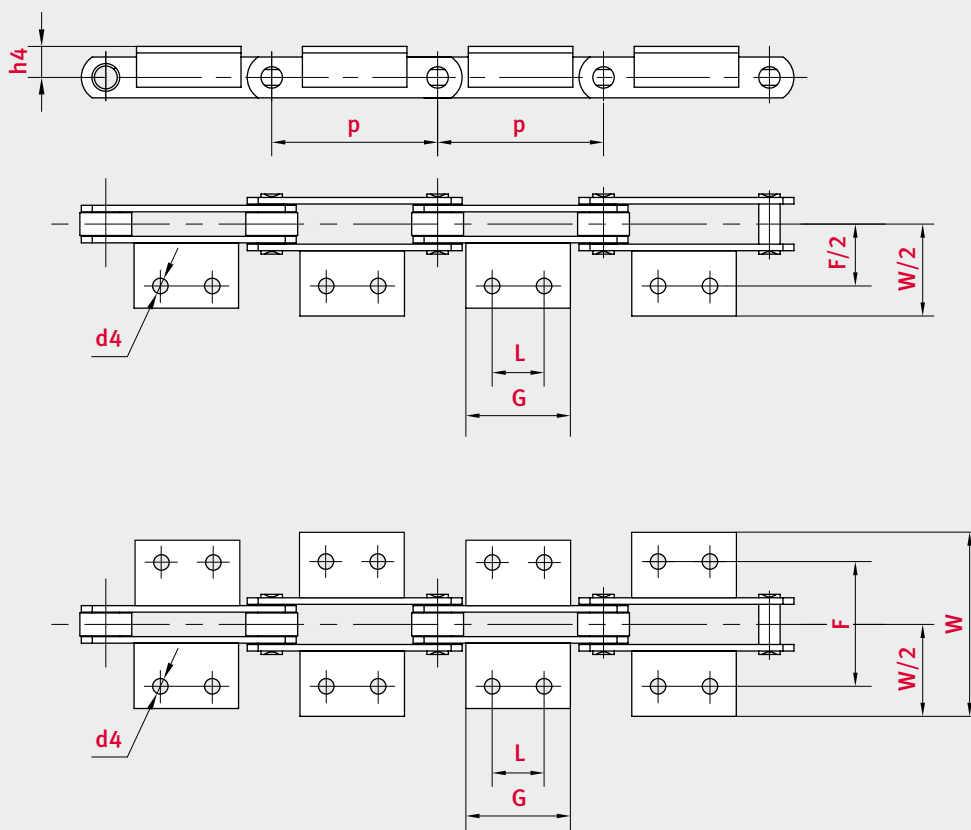
Bez válečku
Bez valčekaS (malý váleček)
S (malý valček)P (velký váleček)
P (velký valček)F (váleček s přírubou)
F (valček s prírubou)



Unašeče pro pouzdrové dopravníkové řetězy dle DIN 8167 – řada M

Unašače pre pouzdrové dopravníkové reťaze podľa DIN 8167 – rad M

Typ řetězu	Rozteč	Vzdálenost od středu řetězu do středu otvoru	Vzdálenost od středu řetězu do konce vnější destičky	Střed řetězu po horní část unašeče	Průměr otvoru	Vzdálenost od středu otvoru do středu otvoru	Délka destičky unašeče
Typ reťaze	Rozstup	Vzdialenosť od stredu reťaze do stredu otvoru	Vzdialenosť od stredu reťaze do konca vonkajšej doštičky	Stred reťaze po hornú časť unášača	Priemer otvoru	Vzdialenosť od stredu otvoru do stredu otvoru	Dĺžka doštičky unášača
	p mm	F mm	W mm	h4 mm	d4 mm	L mm	G mm
M20	40	54	80	16	6,6		14
M20	50	54	80	16	6,6		14
M20	63	54	80	16	6,6	20	35
M20	80	54	80	16	6,6	35	50
M28	50	64	94	20	9		20
M28	63	64	94	20	9		20





Unašeče pro pouzdrové dopravníkové řetězy dle DIN 8167 – řada M

Unašače pre pouzdrové dopravníkové reťaze podľa DIN 8167 – rad M

Typ řetězu	Rozteč	Vzdálenost od středu řetězu do středu otvoru	Vzdálenost od středu řetězu do konce vnější destičky	Střed řetězu po horní část unašeče	Průměr otvoru	Vzdálenost od středu otvoru do středu otvoru	Délka destičky unašeče
Typ reťaze	Rozstup	Vzdialenosť od stredu reťaze do stredu otvoru	Vzdialenosť od stredu reťaze do konca vonkajšej doštičky	Stred reťaze po hornú časť unašača	Priemer otvoru	Vzdialenosť od stredu otvoru do stredu otvoru	Dĺžka doštičky unašača
	p mm	F mm	W mm	h4 mm	d4 mm	L mm	G mm
M28	80	64	94	20	9	25	45
M28	100	64	94	20	9	40	60
M40	63	70	100	25	9		31
M40	80	70	100	25	9	20	45
M40	100	70	100	25	9	40	60
M40	125	70	100	25	9	65	85
M56	63	88	122	30	11		22
M56	80	88	122	30	11		30
M56	100	88	122	30	11	25	50
M56	125	88	122	30	11	50	75
M56	160	88	122	30	11	85	110
M80	80	96	130	35	11		30
M80	100	96	130	35	11	25	50
M80	125	96	130	35	11	50	75
M80	160	96	130	35	11	85	110
M80	200	96	130	35	11	125	150
M112	80	110	160	40	14		28
M112	100	110	160	40	14		40
M112	125	110	160	40	14	35	65
M112	160	110	160	40	14	65	95
M112	200	110	160	40	14	100	130
M160	100	124	170	45	14		30
M160	125	124	170	45	14	25	50
M160	160	124	170	45	14	50	80
M160	200	124	170	45	14	85	115
M160	250	124	170	45	14	145	175
M224	125	140	200	55	18		35
M224	160	140	200	55	18		60
M224	200	140	200	55	18	65	100
M224	250	140	200	55	18	125	160
M224	315	140	200	55	18	190	230
M315	160	160	230	65	18		35
M315	200	160	230	65	18	50	85
M315	250	160	230	65	18	100	140
M315	315	160	230	65	18	155	190
M315	400	160	230	65	18	155	205

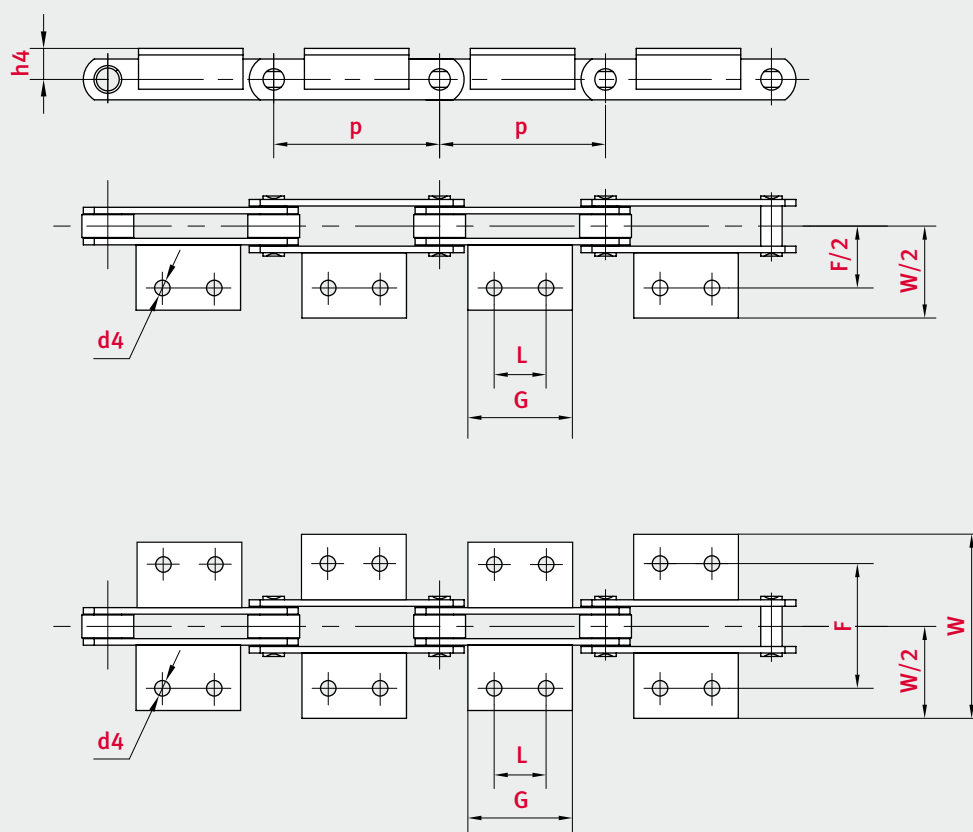
Nákres viz str. 120
Nákres pozří str. 120



Unašeče pro pouzdrové dopravníkové řetězy dle DIN 8165 – řada FV

Unašače pre pouzdrové dopravníkové reťaze podľa DIN 8165 – rad FV

Typ řetězu	Rozteč	Vzdálenost od středu řetězu do středu otvoru	Vzdálenost od středu řetězu do konce vnější destičky	Střed řetězu po horní část unašeče	Průměr otvoru	Vzdálenost od středu otvoru do středu otvoru	Délka destičky unašeče
Typ reťaze	Rozstup	Vzdialenosť od stredu reťaze do stredu otvoru	Vzdialenosť od stredu reťaze do konca vonkajšej doštičky	Stred reťaze po hornú časť unášača	Priemer otvoru	Vzdialenosť od stredu otvoru do stredu otvoru	Dĺžka doštičky unášača
	p mm	F mm	W mm	h4 mm	d4 mm	L mm	G mm
FV40	50	50	81	20	6,6		20
FV40	63	50	81	20	6,6		31
FV40	80	50	81	20	6,6	25	45
FV40	100	50	81	20	6,6	30	50
FV40	125	50	81	20	6,6	30	60
FV63	63	68	100	30	9		40
FV63	80	68	100	30	9	25	45
FV63	100	68	100	30	9	30	50
FV63	125	68	100	30	9	40	60





Unašeče pro pouzdrové dopravníkové řetězy dle DIN 8165 – řada FV

Unašače pre pouzdrové dopravníkové reťaze podľa DIN 8165 – rad FV

Typ řetězu	Rozteč	Vzdálenost od středu řetězu do středu otvoru	Vzdálenost od středu řetězu do konce vnější destičky	Střed řetězu po horní část unašeče	Průměr otvoru	Vzdálenost od středu otvoru do středu otvoru	Délka destičky unašeče
Typ reťaze	Rozstup	Vzdialenosť od stredu reťaze do stredu otvoru	Vzdialenosť od stredu reťaze do konca vonkajšej doštičky	Stred reťaze po hornú časť unášača	Priemer otvoru	Vzdialenosť od stredu otvoru do stredu otvoru	Dĺžka doštičky unášača
	p mm	F mm	W mm	h4 mm	d4 mm	L mm	G mm
FV63	160	68	100	30	9	50	70
FV90	63	80	128	35	9		30
FV90	80	80	128	35	9	25	45
FV90	100	80	128	35	9	30	50
FV90	125	80	128	35	9	40	60
FV90	160	80	128	35	9	50	70
FV90	200	80	128	35	9	60	80
FV90	250	80	128	35	9	65	85
FV112	100	100	140	40	11	30	50
FV112	125	100	140	40	11	40	65
FV112	160	100	140	40	11	50	75
FV112	200	100	140	40	11	65	90
FV112	250	100	140	40	11	80	105
FV140	100	100	162	45	11	30	55
FV140	125	100	162	45	11	40	65
FV140	160	100	162	45	11	50	75
FV140	200	100	162	45	11	65	90
FV140	250	100	162	45	11	80	105
FV180	125	128	182	45	13	35	63
FV180	160	128	182	45	13	50	80
FV180	200	128	182	45	13	65	95
FV180	250	128	182	45	13	80	110
FV180	315	128	182	45	13	100	130
FV250	160	138	212	55	14	50	80
FV250	200	138	212	55	14	65	95
FV250	250	138	212	55	14	80	110
FV250	315	138	212	55	14	100	130
FV250	400	138	212	55	14	100	130
FV315	160	170	260	60	14		50
FV315	200	170	260	60	14	65	95
FV315	250	170	260	60	14	80	110
FV315	315	170	260	60	14	100	130
FV315	400	170	260	60	14	100	130

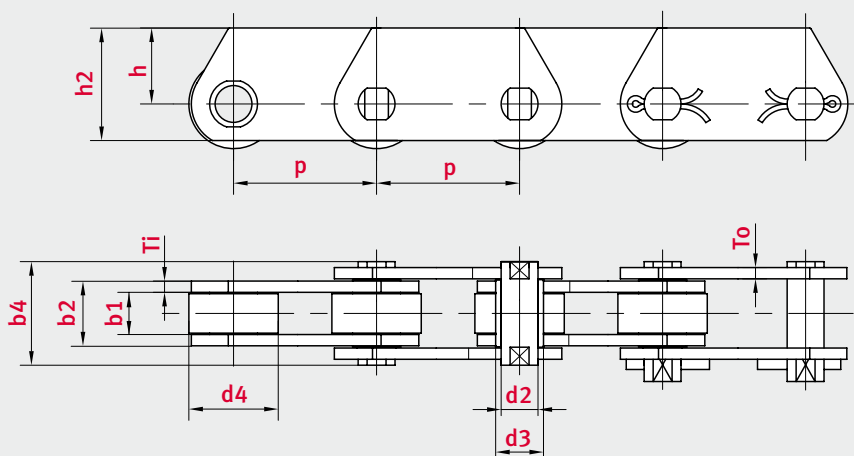
Nákres viz str. 122
Nákres pozří str. 122



Válečkové řetězy s hlubokými články dle DIN 8167 – řada MT

Valčkové reťaze s hlbokými článkami podľa DIN 8167 – rad MT

Typ řetězu	Rozeč										Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Pouzdro Ø	Váleček Ø	Délka čepu	Výška destičky	TLoušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha			
Typ reťaze	Rozstup										Šířka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Puzdro Ø	Valček Ø	Dĺžka čapu	Výška doštičky	Hrúbka doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Nosná plocha			
	p mm										b1 mín. mm	d2 max. mm	d3 mm	d4 max. mm	b4 max. mm	h2 max. mm	h mm	Ti/To mm	FU kN	f cm ²		
MT20	40	50	63	80	100						16	6	9	25	35	25	16	2,5	20	1,3		
MT28		50	63	80	100	125					18	7	10	30	40	30	20	3	28	1,8		
MT40			63	80	100	125	160				20	8,5	12,5	36	45	35	22,5	3,5	40	2,4		
MT56			63	80	100	125	160				24	10	15	42	52	45	30	4	56	3,3		
MT80				80	100	125	160	200			28	12	18	50	62	50	32,5	5	80	4,7		
MT112				80	100	125	160	200			32	15	21	60	73	60	40	6	112	6,9		
MT160					100	125	160	200	250		37	18	25	70	85	70	45	7	160	9,3		
MT224						125	160	200	250	315	43	21	30	85	98	90	60	8	224	12,6		
MT315							160	200	250	315	48	25	36	100	112	100	65	10	315	17,5		
MT450								200	250	315	400	500	56	30	42	120	135	120	80	12	450	24,6

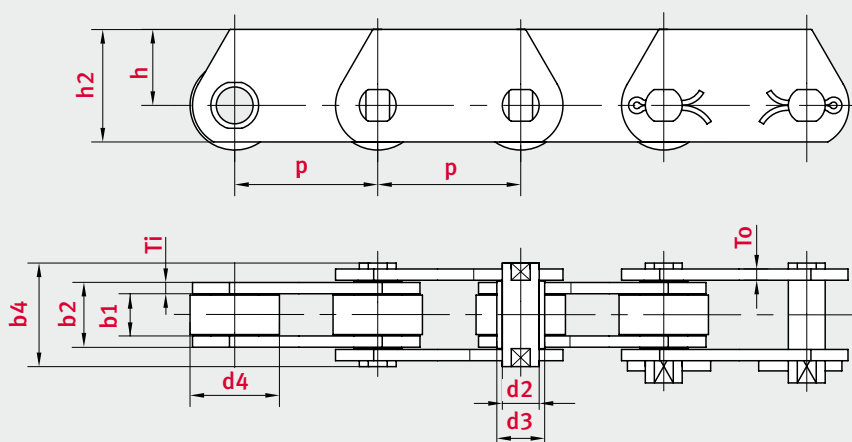




Válečkové řetězy s hlubokými články dle DIN 8165 – řada FVT

Valčkové reťaze s hlbokými článkami podľa DIN 8165 – rad FVT

Typ řetězu	Rozteč								Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Pouzdro Ø	Váleček Ø	Délka čepu	Výška destičky	Tloušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha				
Typ reťaze	Rozstup								Šírka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Puzdro Ø	Valček Ø	Dĺžka čapu	Výška doštičky	Hrúbka doštičky	Min. pevnosť v tahu	Nosná plocha				
	p mm								b1 min. mm	d2 max. mm	d3 mm	d4 max. mm	b4 max. mm	h2 max. mm	h mm	Ti/To mm	FU kN	f cm ²			
FVT40	50	63	80	100	125				18	10	15	32	39	35	22,5	3	40	2,5			
FVT63		63	80	100	125	160			22	12	18	40	48,5	40	25	4	63	3,7			
FVT90			63	80	100	125	160	200	250	25	14	20	48	56,5	45	27,5	5	90	5,1		
FVT112					100	125	160	200	250	30	16	22	55	66	50	30	6	112	6,8		
FVT140					100	125	160	200	250	35	18	25	60	71,5	60	37,5	6	140	8,6		
FVT180						125	160	200	250	315	45	20	30	70	92	70	45	8	180	12,3	
FVT250							160	200	250	315	55	26	36	80	103,5	80	50	8	250	18,7	
FVT315							160	200	250	315	400	65	30	42	90	126,5	90	55	10	315	25,8

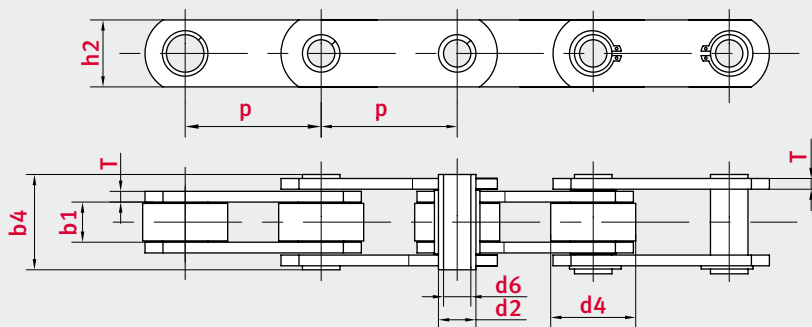




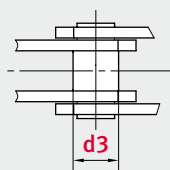
Dopravníkové řetězy s dutými čepi dle DIN 8168 – řada MC

Dopravníkové reťaze s dutými čapmi podľa DIN 8168 – rad MC

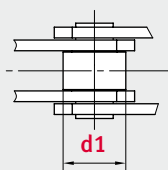
Typ řetězu	Rozteč									Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep \emptyset	Pouzdro \emptyset	Váleček			Délka čepu	Výška destičky	Tloušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha		
	Rozstup												Šířka mezi vnějšími doštičkami	Čap \emptyset	Pouzdro \emptyset						Malý váleček \emptyset	Velký váleček \emptyset
Typ reťaze	p									b1 min.	d2 max.	d6 min.				d3	d1 max.	d4 max.	d7	b4 max.	h2 max.	T
	mm									mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	cm ²	
MC28	63	80	100	125	160						20	13	8,2	17,5	25	36	45	38,5	25	3,5	28	3,6
MC56		80	100	125	160	200	250				24	15,5	10,2	21	30	50	60	47,5	35	4	56	5,1
MC112			100	125	160	200	250	315			32	22	14,3	29	42	70	85	64,5	50	6	112	9,9
MC224					160	200	250	315	400	500	43	30	20,3	41	60	100	120	85,5	70	8	224	18,6



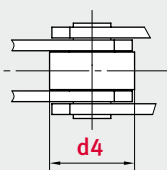
Bez válečku
Bez valčeka



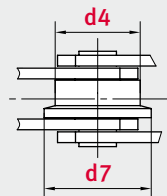
S (malý váleček)
S (malý valček)



P (velký váleček)
P (velký valček)



F (váleček s přírubou)
F (valček s prírubou)

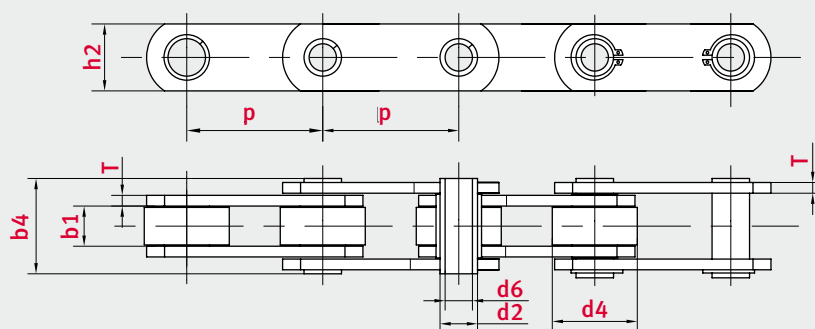




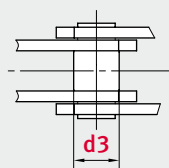
Dopravníkové řetězy s dutými čepi dle DIN 8165 – řada FVC

Dopravníkové reťaze s dutými čapmi podľa DIN 8165 – rad FVC

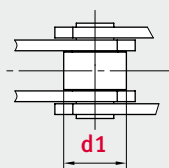
Typ řetězu	Rozteč								Šířka mezi vnitřními destičkami			Čep Ø			Váleček				Délka čepu	Výška destičky	Tloušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha							
	Rozstup								Šírka medzi vnútornými doštičkami			Čap Ø			Váleček															
Typ reťaze	p								b1 min.			d2 max.			d6 min.			d3		d1 max.		d4 max.		d5	d7	b4 max.	h2 max.	T	FU	f
	mm								mm			mm			mm			mm		mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	cm ²
FVC63	63	80	100	125	160					22	12	8	18	26	40	50	63	50,5	30	4	46	3,6								
FVC90	63	80	100	125	160	200	250			25	14	10	20	30	48	63	78	56,5	35	5	73	4,9								
FVC112			100	125	160	200	250			30	16	11	22	32	55	72	90	63	40	6	90	6,2								
FVC140			100	125	160	200	250			35	18	12	26	36	60	80	100	68,5	45	6	110	8,5								
FVC180				125	160	200	250	315		45	20	14	30	42	70	100	125	88	50	8	145	12,2								
FVC250					160	200	250	315	400	55	26	18	36	50	80	125	155	103,5	60	8	215	18,5								
FVC315					160	200	250	315	400	65	30	20	42	60	90	140	175	121,5	70	10	295	25,5								



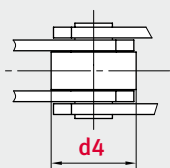
Bez válečku
Bez valčeka



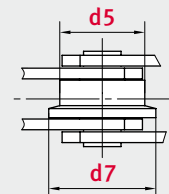
S (malý váleček)
S (malý valček)



P (velký váleček)
P (velký valček)



F (váleček s přírubou)
F (valček s prírubou)

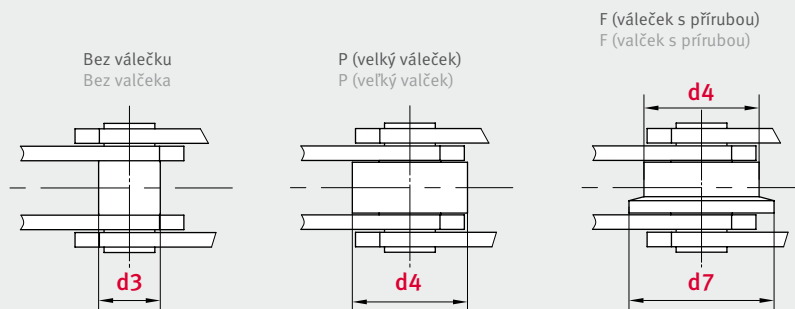
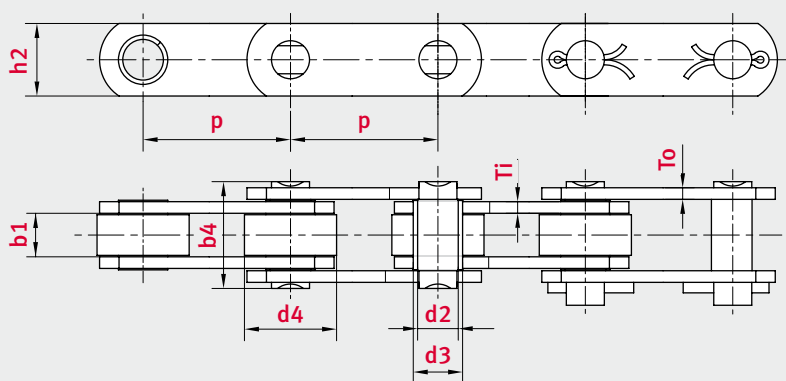




Pouzdrové dopravníkové řetězy dle BS 4116 – řada Z

Pouzdrové dopravníkové reťaze podľa BS 4116 – rad Z

Typ řetězu	Rozteč								Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Pouzdro Ø	Váleček Ø	Váleček s přírubou Ø	Délka čepu	Výška destičky	Tloušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha
	Rozstup																	
	p mm								b1 min. mm	d2 max. mm	d3 max. mm	d4 max. mm	d7 mm	b4 max. mm	h2 mm	Ti/To mm	FU kN	f cm ²
Z40	50,8	63,5	76,2	88,9	101,6	127	152,4	152,4	15	14	17	31,75	40	40,5	25	4	40	3,2
Z100	76,2	88,9	101,6	127	152,4	177,8	203,2	203,2	19	19	23	47,5	60	50,5	40	5/4	100	5,5
Z160	101,6	127	152,4	177,8	203,2	228,6	254,0	254,0	26	26,9	33	66,7	82	63,5	50	7/5	156	10,7
Z300	152,4	177,8	203,2	254,0	304,8	-	-	-	38	32	38	88,9	114	94	60	10/8	300	18,5



F (váleček s přírubou)
 F (váleček s přírubou)

Bez válečku
 Bez valčeka

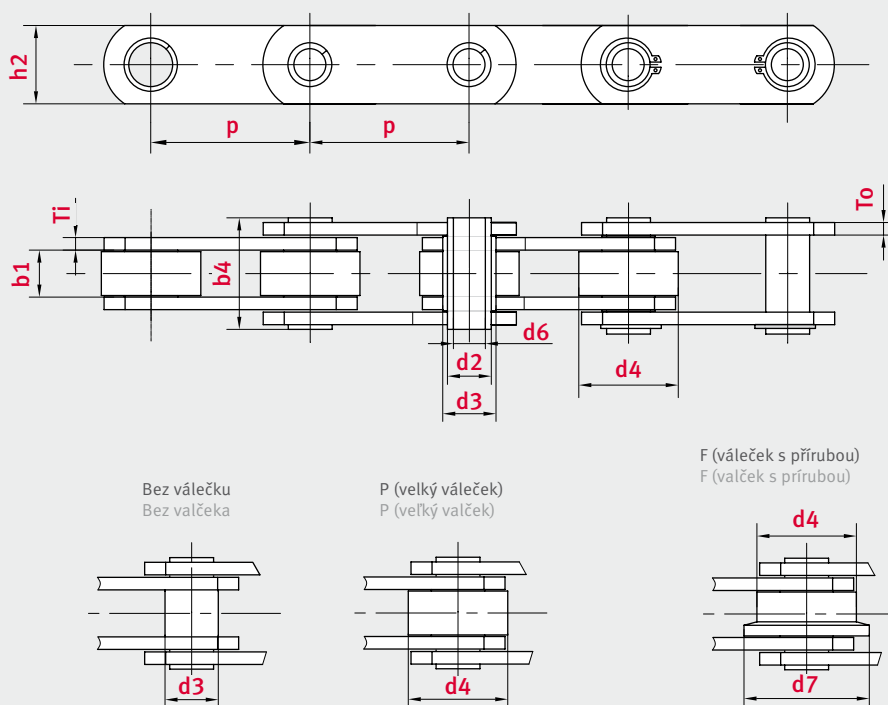
P (velký váleček)
 P (velký valček)



Dopravníkové řetězy s dutými čepi dle BS 4116 – řada ZC

Dopravníkové reťaze s dutými čapmi podľa BS 4116 – rad ZC

Typ řetězu	Rozteč							Šířka mezi vnitřními destičkami Šířka mezi vnějšími doštičkami	Čep Ø			Pouzdro Ø	Velký váleček Ø	Váleček s přírubou Ø	Délka čepu	Výška destičky	Tloušťka destičky	Min. pevnost v tahu	Nosná plocha
	Rozstup								Čep Ø	Pouzdro Ø	Velký váleček Ø								
	p mm							b1 min. mm	d2 max. mm	d6 min. mm	d3 max. mm	d4 max. mm	d7 mm	b4 max. mm	h2 mm	Ti/To mm	FU kN	f cm ²	
ZC21	38,1	50,8	63,5	76,2	-	-	-	12,7	9	6,5	11	25,4		27,5	18	2,5	21	1,6	
ZC40	50,8	63,5	76,2	88,9	101,6	127,0	152,4	15	14	10,2	17	31,75	40	37,7	25	4	40	3,2	
ZC60	76,2	88,9	101,6	127,0	152,4	177,8	203,2	19	19	13,2	23	47,5	60	46	40	5/4	60	4,9	
ZC150	101,6	127,0	152,4	177,8	203,2	228,6	254,0	26	26,9	20,2	33	66,7	82	60,5	50	7/5	150	6,2	
ZC300	152,4	177,8	203,2	254,0	304,8	-	-	38	32	23,1	38	88,9	114	85	60	10/8	300	8,5	



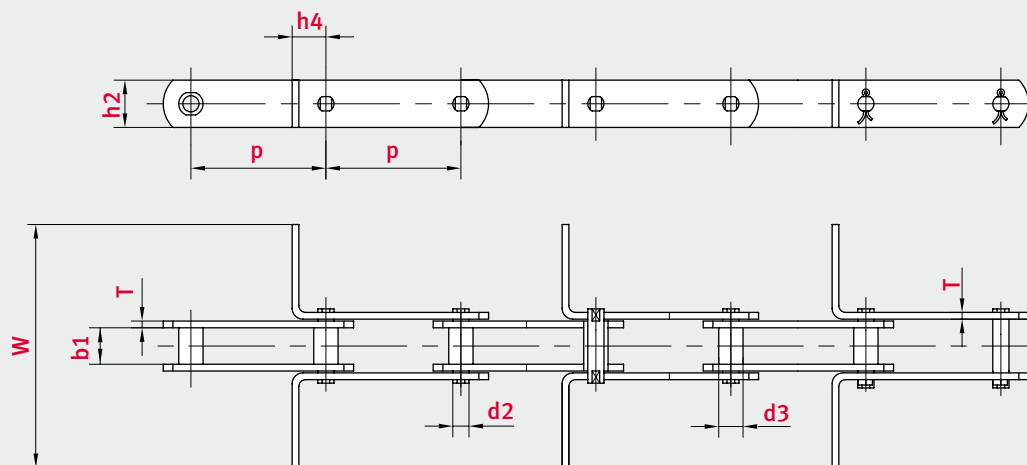


Redlerové dopravní řetězy dle DIN 8165 a DIN 8167

Redlerove dopravné reťaze podľa DIN 8165 a DIN 8167

Typ řetězu	Rozteč					Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Pouzdro Ø	Výška destičky	Tloušťka destičky	Čep k horní části redleru	Délka redleru	Min. pevnost v tahu
Typ reťaze	Rozstup					Šírka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Puzdro Ø	Výška doštičky	Hrúbka doštičky	Čap k hornej časti redlera	Dĺžka redlera	Min. pevnosť v ťahu
	p					b1 min.	d2 max.	d3	h2 max.	T	h4	W	FU
	mm					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN
Řada Rad MR / DIN 8167													
MR 56	100	125				24	10	15	30	4	20		56
MR 80	100	125	160			28	12	18	35	5	25		80
MR 112	100	125	160			32	15	21	40	6	35		112
MR 160	100	125	160			37	18	25	50	7	40		160
MR 224		125	160	200		43	21	30	60	8	44		224
MR 315			160	200	250	48	25	36	70	10	50		315
Řada Rad FVR / DIN 8165													
FVR 40	80	100	125			18	10	15	25	3	20		40
FVR 63		100	125	160		22	12	18	30	4	25		63
FVR 90		100	125	160		25	14	20	35	5	30		90
FVR 112		100	125	160		30	16	22	40	6	35		112
FVR 140			125	160	200	35	18	26	45	6	38		140
FVR 180			125	160	200	45	20	30	50	8	44		180
FVR 250				160	200	55	26	36	60	8	50		250

V objednávce, prosím, uveďte rozměry
 V objednávke, prosím, uveďte rozmery





Zákaznícky servis iwis

Zavoláme Vám späť! ☎ +420 383 411820

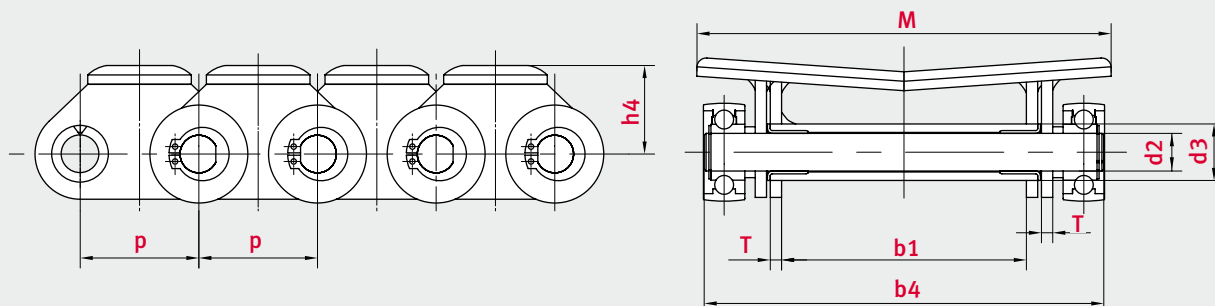
✉ salescz@iwis.com



Dopravníkové řetězy pro papírenský průmysl

Dopravníkové reťaze pre papierenský priemysel

Typ řetězu	Rozteč	Pouzdro Ø	Šířka mezi vnitřními destičkami	Čep Ø	Délka čepu	Tloušťka destičky	Rozměry unašeče		Min. pevnost v tahu
Typ reťaze	Rozstup	Puzdro Ø	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Čap Ø	Dĺžka čapu	Hrúbka doštičky	Rozmery unášača		Min. pevnosť v ťahu
	p mm	d3 mm	b1 min. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	T mm	M mm	h4 mm	FU kN
63PF-220	63	30	130	20	213,2	6	220	50	160
63PF-300	63	30	210	20	293	6	300	50	160
63PF-320	63	30	230	20	313	6	320	50	160

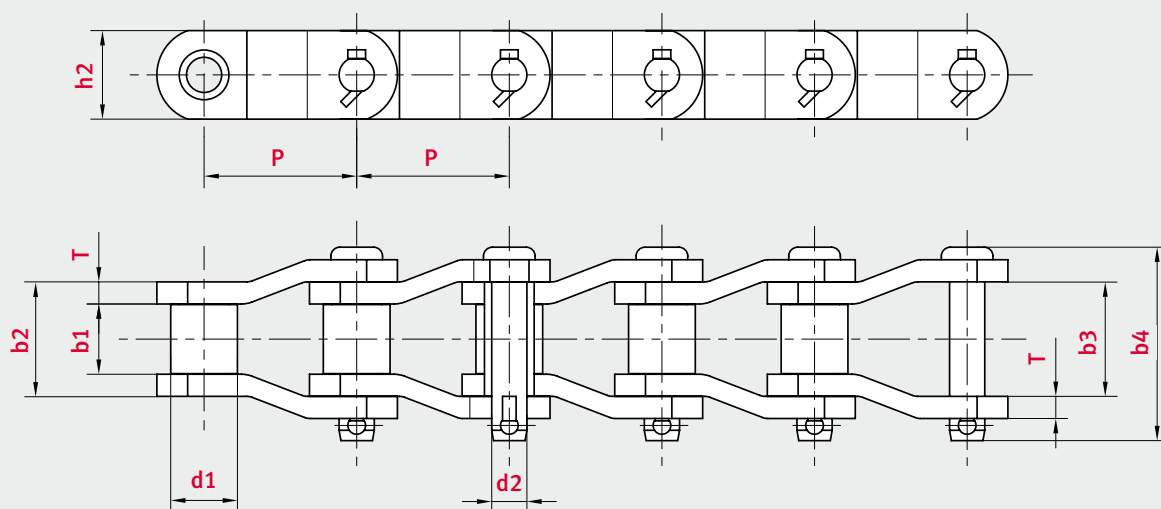




Odolné transmisní řetěz s lomeným článkem dle DIN 8182 / 8183 a ANSI 29.10

Odolné transmisné reťaze s lomeným článkom podľa DIN 8182/8183 a ANSI 29.10

Typ řetězu	Rozteč	Šířka mezi vnitřními destičkami	Celková šířka vnitřního článku	Celková šířka vnějšího článku	Váleček Ø	Čep Ø	Délka čepu	Tloušťka destičky	Výška vnitřní destičky	Min. pevnost v tahu	Hmotnost na metr	Nosná plocha
Typ reťaze	Rozstup	Šírka medzi vnútornými doštičkami	Celková šírka vnútorného článku	Celková šírka vonkajšieho článku	Valček Ø	Čap Ø	Dĺžka čapu	Hrúbka doštičky	Výška vnútornej doštičky	Min. pevnosť v ťahu	Hmotnosť na meter	Nosná plocha
ISO	p mm	b1 min. mm	b2 max. mm	b3 mm	d1 max. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	T mm	h2 max. mm	F min. kN	kg/m	cm ²
RO 3	78,1	36,9	55,2	55,4	31,75	16	94,8	8	40	271	11	8,8
RO 3b	77,9	38,5	59,2	59,3	41,28	19,05	103,4	10	60	400	19	11,2
RO 3c	78,1	36,9	57,2	57,4	31,75	16,5	95,3	9,5	45	298	12	9,8
RO 3,5	88,9	36,9	64	64,4	44,45	22,25	117,6	13,5	60	556	25,5	14,2
RO 4	103,2	48	76,2	76,8	44,45	22	123,5	13	55	476	23	16,7
RO 4b	103,45	47,6	78,28	78,41	45,24	23,85	133	15	60	650	29	18,6
RO 4,5	114,3	50,8	81,0	81,58	57,15	27,78	136,6	14,3	76,5	894	32,9	22,5
RO 5b	127	68,3	102,39	102,51	63,5	31,78	168,1	17	90	1.100	54	32,5





**Nástroje na řetězy a
řetězové stahováky**

Nástroje na reťaze a ťahače reťazí



iwiTools

Pro snadné dělení, montáž a nýtování válečkových a flyerových řetězů

Na jednoduché rezanie, montáž a nitovanie valčekových a flyerových reťazí

MULTI.PRESS 150-10

Robustní MULTI.PRESS 150-10 je dalším rozšířením stávající řady pevných nástrojů iwis pro přetržení řetězu. Vzhledem k tomu, že plně uzavřené hydraulické čerpadlo zajišťuje trvale vysoký tlak a snadné oddělování za provozu, je MULTI.PRESS 150-10 ideální pro profesionální použití.

Nejdůležitější informace

- MULTI.PRESS 150-10 se standardně používá pro oddělování válečkových a flyerových řetězů velikosti 3/4 až 2".
- V případě potřeby jsou k dispozici sady nástrojů pro menší a větší velikosti.
- Na vyžádání jsou možné také sady nástrojů pro speciální řetězy a pouzdrové řetězy.
- Na rozdíl od jiných stacionárních nástrojů má MULTI.PRESS 150-10 navíc mobilní jednotku. Ta umožňuje snadné horizontální použití přímo u výrobní linky. Nový integrovaný řetězový stůl umožňuje spolehlivou podporu různých velikostí řetězů v horizontálním provozu.

Tyto řetězy můžeme rozdělit

Válečkové řetězy:

- 12B-1/ANSI 60-1 bis 12B-3/ANSI 60-3
- 16B-1/ANSI 80-1 bis 16B-3/ANSI 80-3
- 20B-1/ANSI 100-1 bis 20B-2/ANSI 100-2
- 24B-1/ANSI 120-1 bis 24B-2/ANSI 120-2
- 28B-1/ANSI 140-1
- 32B-1/ANSI 160-1

Flyerovy řetězy

- LH0822/BL422 bis LH0888/BL488
- LH1022/BL522 bis LH1088/BL588
- LH1222/BL622 bis LH1288/BL688
- LH1622/BL822 bis LH1688/BL888
- LH2022/BL1022 bis LH2088/BL1088
- LH2422/BL1222 bis LH2466/BL1266
- LH2822/BL1422 bis LH2866/BL1466
- LH3222/BL1622 bis LH3244/BL1644
- 32B-1/ANSI 160-1

Robustný stroj MULTI.PRESS 150-10 je dalším rozšířením existujícího radu nástrojů iwis na lámání pevných reťazí. Keďže úplne uzavreté hydraulické čerpadlo zabezpečuje trvalo vysoký tlak a jednoduché oddelenie pri práci, MULTI.PRESS 150-10 je ideálny na profesionálne použitie.

Najdôležitejšie informácie

- MULTI.PRESS 150-10 sa štandardne používa na oddelovanie valčekových a letmých reťazí s veľkosťou 3/4" až 2".
- V prípade potreby sú k dispozícii sady nástrojov pre menšie a väčšie veľkosti.
- Na požiadanie sú k dispozícii aj sady nástrojov pre špeciálne reťaze a objímkové reťaze.
- Na rozdiel od iných stacionárných nástrojov má MULTI.PRESS 150-10 aj mobilnú jednotku. Tá umožňuje jednoduché horizontálne použitie priamo na výrobní linke. Nový integrovaný reťazový stôl umožňuje spoľahlivú podporu reťazí rôznych veľkostí v horizontálnej prevádzke.

Tieto reťazce možno rozdeliť

Valčekové reťazce:

- 12B-1/ANSI 60-1 to 12B-3/ANSI 60-3
- 16B-1/ANSI 80-1 to 16B-3/ANSI 80-3
- 20B-1/ANSI 100-1 to 20B-2/ANSI 100-2
- 24B-1/ANSI 120-1 to 24B-2/ANSI 120-2
- 28B-1/ANSI 140-1
- 32B-1/ANSI 160-1

Flyerové reťazce:

- LH0822/BL422 to LH0888/BL488
- LH1022/BL522 to LH1088/BL588
- LH1222/BL622 to LH1288/BL688
- LH1622/BL822 to LH1688/BL888
- LH2022/BL1022 to LH2088/BL1088
- LH2422/BL1222 to LH2466/BL1266
- LH2822/BL1422 to LH2866/BL1466
- LH3222/BL1622 to LH3244/BL1644
- 32B-1/ANSI 160-1



ID materiálu	Rozteč
ID materiálu	Rozstup
81050828	12B-32B, ANSI 60 – ANSI 160



iwisTools

Nástroje pro rozmontování válečkových a Flyerových řetězů

Nástroje na rozmontovanie valčekových a Flyerových reťazí

Nástroj pro úpravu délky řetězů JWIS

Nástroj na úpravu dĺžky reťazí JWIS

Nástroje iwis jsou v dílně velmi užitečné, protože umožňují snadnou úpravu délky válečkových řetězů vyrobených dle ISO 606 (DIN 8187/8188) a našich pracovních norem.

Tento nástroj pro úpravu délky řetězu lze upnout do svěráku nebo přišroubovat na pracovní stůl. Umístěte jej na přední hranu stolu tak, abyste poskytli dostatek prostoru pro sklopení páky. Plochy určené pro položení řetězu na levou nebo pravou stranu usnadní manipulaci s dlouhými řetězy.

Otočná hlava obsahuje pět sad nástrojů vyhazovače, z nichž je každá označena příslušnou velikostí řetězu. Při správném nastavení mohou být rozpojeny řetězy s čepi s nákrůžky i s rovnými čepi.

Pomocí nástroje JWIS může být upravena délka řetězů následujících velikostí:

- 06B až 12B
- 08A až 12A

Nástroje iwis sú v dielni veľmi užitočné, pretože umožňujú jednoduchú úpravu dĺžky valčekových reťazí vyrobených podľa ISO 606 (DIN 8187/8188) a našich pracovních noriem.

Tento nástroj na úpravu dĺžky reťaze možno upnúť do zveráku alebo priskrutkovať na pracovný stôl. Umiestnite ho na prednú hranu stola tak, aby ste poskytli dostatok priestoru na sklopenie páky. Plochy určené na polozenie reťaze na ľavú alebo pravú stranu uľahčia manipuláciu s dlhými reťazami.

Otočná hlava obsahuje päť súprav nástrojov vyhazovača, z ktorých je každá označená príslušnou veľkosťou reťaze. Pri správnom nastavení môžu byť rozpojené reťaze s čapmi s nákrůžkami i s rovnými čapmi.

Pomocou nástroja JWIS môže byť upravená dĺžka reťaze nasledujúcich veľkostí:

- 06B až 12B
- 08A až 12A



Univerzální extraktor čepů řetězu H

Univerzálny extraktor čapov reťaze H

Číslo artiklu Číslo artiklu	Rozteč Rozstup	Válečkové řetězy Valčekové reťaze
CT 101	1/4" – 3/4"	05B-1 – 12B-1, ANSI 25-1 – 60-1
CT 102	3/4" – 1 1/4"	12B-1 – 20B-1, ANSI 60-1 – 100-1
CT 103	1 1/4" – 2 1/4"	20B-1 – 32B-1, ANSI 100-1 – 180-1

Řetěz je upnut mezi upínací čelisti a čepi jsou pak vytáženy jeden po druhém pomocí otočení rukojeti.

Reťaz je upnutá medzi upínacie čeluste a čapy sú potom vytiahnuté jeden po druhom pomocou otočenia rukoväte.





iwiTools

Řetězové nástroje pro dělení válečkových, flyerových a akumulčních řetězů

Reťazové nástroje pre delenie valčekových, flyerových a akumulčných reťazí

TYP CT 25-120

Jednoduché nástroje pro dělení válečkových, flyerových a akumulčních řetězů ve skvělé kvalitě pro použití na místě. Pro flyerové řetězy LL / AL vhodné pouze v omezené míře. K dispozici pro válečkové, flyerové a akumulční řetězy s roztečí od 6,35 mm do 1 1/2".

Jednoduché nástroje pre delenie valčekových, flyerových a akumulčných reťazí v skvelej kvalite pre použitie na mieste. Pre flyerove reťaze LL / AL vhodné len v obmedzenej miere. K dispozícii pre valčekové, flyerove a akumulčné reťaze s rozstupom od 6,35 mm do 1 1/2".



Číslo artiklu Číslo artiklu	Rozteč Rozstup	Válečkové řetězy Valčekové reťaze	Flyerové řetězy Flyerove reťaze
Jednořadé jednoradové			
CT 25	6,35 mm	05 B-1, ANSI 25-1	-
CT 35/40	3/8" - 1/2"	06 B-1, 08 B-1, ANSI 35-1, ANSI 40-1	LL 0822-44, AL 322-44, AL 422-44
CT 50 S	5/8"	10 B-1, ANSI 50-1	LL 1022-66, AL 522-44
CT 60 S	3/4"	12 B-1, ANSI 60-1	LL 1222-44, AL 622
CT 80 S	1"	16 B-1, ANSI 80-1	LL 1622-44, AL 822-44, BL 622-644
CT 100 S	1 1/4"	20 B-1, ANSI 100	LL 2022-44, AL 1022, BL 822-23
CT 120 S	1 1/2"	ANSI 120	LL 2022-44, AL 1022-44, BL 822-44

Dvouřadé dvojradové			
CT 35/40 W	3/8" - 1/2"	06B-2, 08B-2, ANSI 35-2, ANSI 40-2	LL0866; AL 366; AL 466
CT 50 W	5/8"	10 B-2, ANSI 50-2	LL 1088, AL 566
CT 60 W	3/4"	12 B-2, ANSI 60-2	LL 1266-88, AL 666-888
CT 80 W	1"	16 B-2, ANSI 80-2	AL 866, BL 646-88

Řetězové stahováky

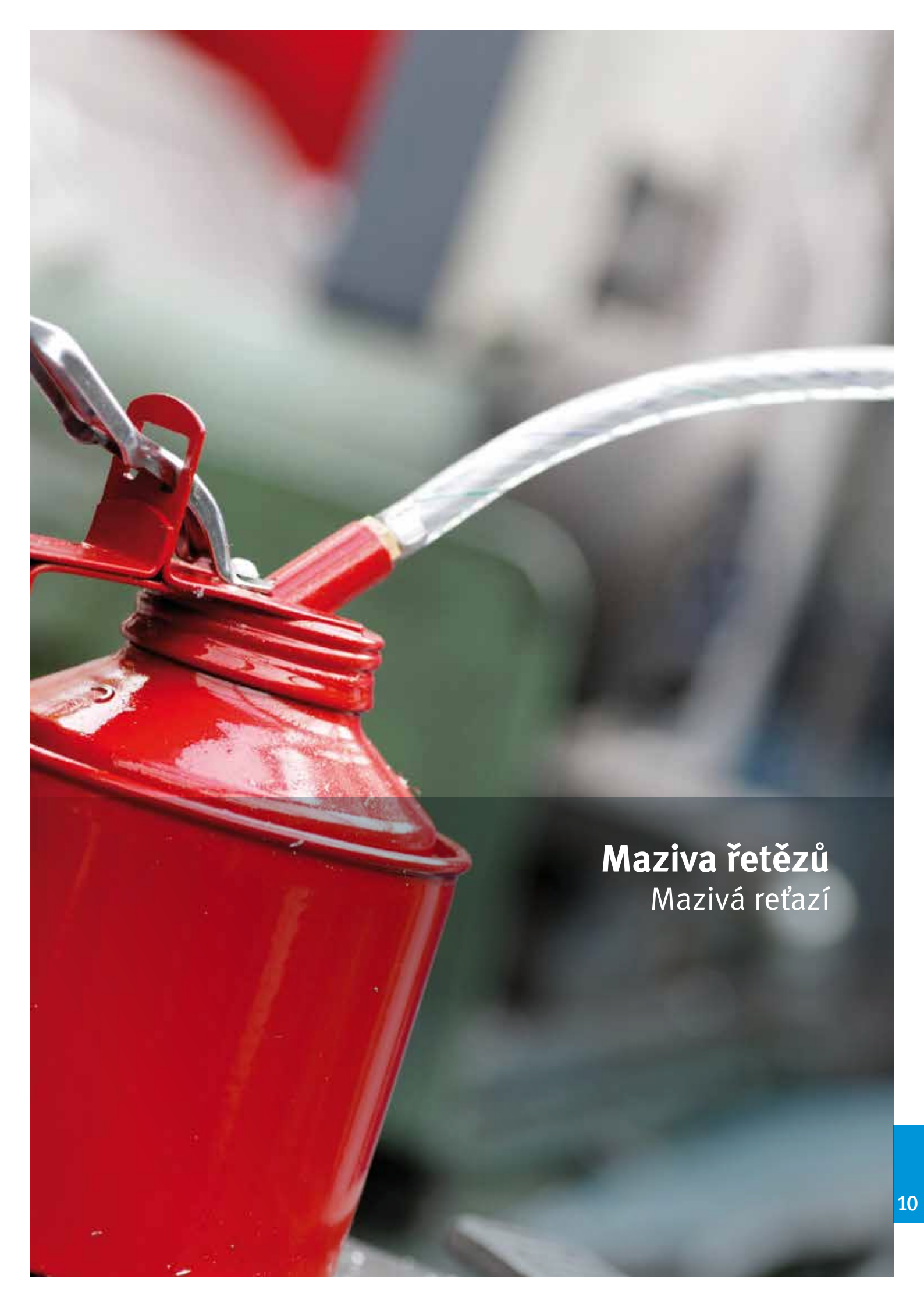
Ťahače reťazí

Řetězové stahováky iwis usnadňují vkládání spojovacích článků do otevřených válečkových řetězů. Otáčením šroubů se přitáhnou otevřené konce řetězu k sobě, aby bylo možné přidat spojovací článek. Rychlé a snadné.

Ťahače reťazí iwis uľahčujú vkladanie spojovacích článkov do otvorených valčekových reťazí. Otáčaním skrutiek sa pritiahnu otvorené konce reťaze k sebe, aby bolo možné pridať spojovací článok. Rýchle a jednoduché.

Číslo artiklu Číslo artiklu	Rozteč Rozstup
Nr 35-60	3/8" - 3/4"
Nr 60-100	3/4" - 1 1/4"
Nr 100-200	1 1/4" - 2 1/2"





Maziva řetězů
Mazivá reťazí



Pravidelné mazání – vaše výhody

Pravidelné mazanie – vaše výhody

Pravidelná údržba a mazání jsou nezbytné podmínky pro zajištění malého opotřebení a dlouhé životnosti řetězového pohonu. Dostatečné a účinné mazání může výrazně prodloužit životnost řetězu. Četnost údržby a mazání řetězového pohonu závisí na provozních podmínkách systému. Výběr správného maziva a vhodný způsob mazání zaručí snížení opotřebení, dostatečnou ochranu proti korozi a volitelné tlumící vlastnosti.

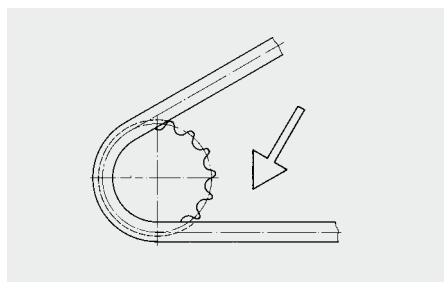
Pravidelná údržba a mazanie sú nutné podmienky na zaistenie malého opotrebenia a dlhú životnosť reťazového pohonu. Dostatočné a účinné mazanie môže výrazne predĺžiť životnosť reťaze. Početnosť údržby a mazanie reťazového pohonu závisí od prevádzkových podmienok systému. Výber správneho maziva a vhodný spôsob mazania zaručí zníženie opotrebenia, dostatočnú ochranu proti korózii a voliteľné tlmiace vlastnosti.

Způsoby mazání

Spôsoby mazania

Manuální mazání

Manuálne mazania

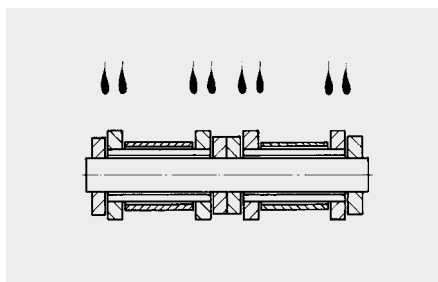


Pomocí štětečku, olejničky nebo sprejového mazadla pro pomaloběžné řetězové pohony. Doporučujeme ověřený sprej VP6-Kombi superplus.

Pomocou štetčeka, olejničky alebo sprejového mazadla pre pomalybežné reťazové pohony. Odporúčame overený sprej VP6-Kombi superplus.

Mazání kapkami

Mazanie kvapkami

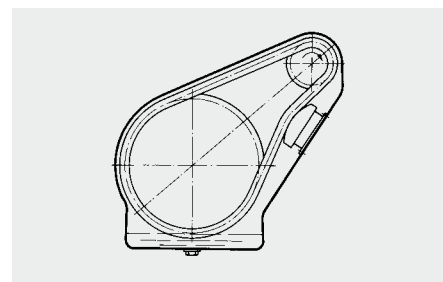


Použití kapacích maznic nebo centrálních mazacích jednotek při středních rychlostech řetězů.

Použitie kvapkacích mazníc alebo centrálnych mazacích jednotiek pri stredných rýchlostiach reťazí.

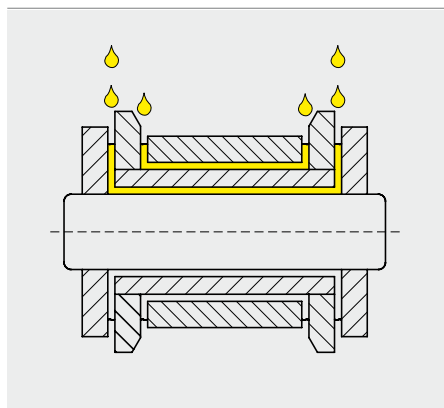
Mazání olejovou lázní

Mazanie olejovým kúpeľom



Pro rychloběžně řetězy použití uzavřeného krytu řetězu, případně rozstříkacího kotouče.

Pre rýchlobežné reťaze použitie uzatvoreného krytu reťaze, prípadne rozstrekovacieho kotúča.



Poznámka:

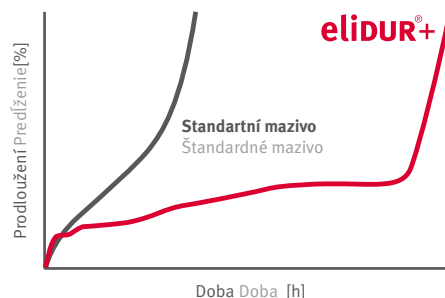
Mazivo musí proniknout do ložiskové části řetězu. Aby to mohlo být zajištěno, musí být mazivo cíleně aplikováno na mezery mezi vnitřní a vnější destičky.

Poznámka:

Mazivo musí preniknúť do ložiskovej časti reťaze. Aby to mohlo byť zaistené, musí byť mazivo cielene aplikované na medzery medzi vnútorné a vonkajšie doštičky.

Výkonost protažení řetězu u válečkového řetězu ELITE 12B-1

Výkonost pretiahnutia reťaze pri valčekovej reťazi ELITE 12B-1





elidUR[®] Prémiové prvotní mazivo

Prémiové prvotné mazivo

elidUR[®] je vynikající mazací a protikorozní prostředek určený pro použití na válečkových řetězech. Aplikuje se v zahřátém kapalném stavu a ochladí se na pokojovou teplotu, při které má konzistenci jako tuk.

elidUR[®] má v sobě extrémní tlak, preventivní aditiva proti opotřebení a proti korozi. Na testovacím zařízení Four Square vykazuje vynikající výkonnost. Ve srovnání se standardními mazivy je odolnost proti opotřebení **až o 300 %** vyšší.

Výhody produktu:

- Minimální protažení řetězu ve srovnání se standardními předmazanými řetězy
- Významné prodloužení životnosti opotřebení ve srovnání s běžnými dlouhodobě mazanými řetězy
- Vynikající přilnavost
- Vynikající ochrana proti korozi
- Snížení hlučnosti
- Dobrá kompatibilita s jinými mazivy pro řetězy

Technické údaje:

Barva/konzistence	Čirý, světle žlutý tuk
Viskozita	Cca 52,5 mm ² /s při 100 °C
Bod tání	+84 °C
Bod skápnutí	+76 °C
Provozní teplota	-5 °C až +70 °C

iwidUR[®] Nová generace potravinářských mazacích vosků s klasifikací FDA-H1

iwidUR (EL-6) je řetězový mazací vosk nanesený na řetěz ve speciálních horkých ponorných lázních ve firmě iwis. Tento produkt byl vyvinut speciálně pro prvotní mazání řetězů, a proto nabízí vynikající odolnost proti opotřebení a dobrou ochranu proti korozi. Kromě potravinářského průmyslu se iwidUR používá také v mnoha dalších aplikacích, například v dřevozpracujícím průmyslu.

Technické údaje:

Konzistence	Pasta
Barva	Běžová
Viskozita	Cca 125 mm ² /s při 100 °C
Hustota	Cca 0,89
Provozní teplota	-25 °C až cca 80 °C (mění skupenství)

elidUR[®] je vynikající mazací a protikorozní prostriedok určený na použitie na valčekových reťaziach. Aplikuje sa v zahriatom kvapalnom stave a ochladí sa na izbovú teplotu, pri ktorej má konzistenciu ako tuk.

elidUR[®] má v sebe extrémny tlak, preventívne aditíva proti opotrebeniu a proti korózii. Na testovacom zariadení Four Square vykazuje vynikajúcu výkonnosť. V porovnaní so štandardnými mazivami je odolnosť proti opotrebeniu **až o 300 %** vyššia.

Výhody produktu:

- Minimálne pretiahnutie reťaze v porovnaní so štandardnými predmazanými reťazami
- Významné predĺženie životnosti opotrebenia v porovnaní s bežnými dlhodobo mazanými reťazami
- Vynikajúca priľnavosť
- Vynikajúca ochrana proti korózii
- Zníženie hlučnosti
- Dobrá kompatibilita s inými mazivami pre reťaze

Technické údaje:

Barva/konzistencia	Čirý, svetlo žltý tuk
Viskozita	Cca 52,5 mm ² /s pri 100 °C
Bod topenia	+84 °C
Bod odkvapnutia	+76 °C
Prevádzková teplota	-5 °C až +70 °C

iwidUR[®] Nová generácia potravinářských mazacích voskov s klasifikáciou FDA-H1

iwidUR (EL-6) je reťazový mazací vosk nanesený na reťaz v špeciálnych horúcich ponorných kúpeľoch vo firme iwis. Tento produkt bol vyvinutý špeciálne na prvotné mazanie reťazí, a preto ponúka vynikajúcu odolnosť proti opotrebeniu a dobrú ochranu proti korózii. Okrem potravinářského priemyslu sa iwidUR používa tiež v mnohých ďalších aplikáciách, napríklad v drevozpracujúcom priemysle.

Technické údaje:

Konzistencia	Pasta
Farba	Běžová
Viskozita	Cca 125 mm ² /s pri 100 °C
Hustota	Cca 0,89
Prevádzková teplota	-25 °C až cca 80 °C (mení skupenstvo)



Další vysoce výkonná prvotní maziva pro všechny aplikace

Ďalšie vysoko výkonné prvotné mazivá pre všetky aplikácie

EL-1 Vysoce výkonné mazivo pro provozní teploty do 250 °C

Mazivo na řetězy EL-1 je syntetický řetězový olej, který poskytuje spolehlivé mazání i při vysokých provozních teplotách. Toto mazivo se vyznačuje vynikající odolností proti tlaku a opotřebení, a také nízkou rychlostí odpařování při vysokých teplotách.

Technické údaje:

Základový olej	Syntetický
Barva	Žlutá
Viskozita	Cca 100 mm ² /s při 40 °C
Hustota	Cca 0,91
Provozní teplota	0 °C až +250 °C

EL-2 Potravinářské mazivo dle FDA H1

Mazivo EL-2 bylo speciálně vyvinuto pro splnění specifických potřeb potravinářského průmyslu. Kromě vysokotlaké absorpční kapacity je voděodolné, bez zápachu, bez chuti a poskytuje cílenou ochranu proti korozi.

Technické údaje:

Základový olej	Syntetický
Barva	Bezbarvá
Viskozita	Cca 36 mm ² /s při 40 °C
Hustota	Cca 0,83
Provozní teplota	-60 °C až +150 °C

EL-3 Mazivo na bázi minerálních olejů pro dlouhou životnost

EL-3 je speciálně vyvinuté minerální mazivo se speciálními aditivy, které zlepšují přilnavost a významně snižují riziko kapání nebo stříkání. Mazivo na řetězy EL-3 také infiltruje vlhkost, což vede k výrazně lepší odolnosti vůči korozi.

Technické údaje:

Základový olej	Minerální olej
Barva	Hnědá
Viskozita	Cca 460 mm ² /s při 40 °C
Hustota	Cca 0,89
Provozní teplota	-5 °C až +120 °C

EL-1 Vysoko výkonné mazivo pre prevádzkové teploty do 250 °C

Mazivo na reťaze EL-1 je syntetický reťazový olej, ktorý poskytuje spoľahlivé mazanie aj pri vysokých prevádzkových teplotách. Toto mazivo sa vyznačuje vynikajúcou odolnosťou proti tlaku a opotrebeniu, a tiež nízkou rýchlosťou odparovania pri vysokých teplotách.

Technické údaje:

Základový olej	Syntetický
Farba	Žltá
Viskozita	Cca 100 mm ² /s pri 40 °C
Hustota	Cca 0,91
Operating temperature	0 °C až 250 °C

EL-2 Potravinárske mazivo podľa FDA H1

Mazivo EL-2 bolo špeciálne vyvinuté na splnenie špecifických potrieb potravinárskeho priemyslu. Okrem vysokotlakovej absorpčnej kapacity je vodoodolné, bez zápachu, bez chuti a poskytuje cieleňú ochranu proti korózii.

Technické údaje:

Základový olej	Syntetický
Farba	Bezfarebná
Viskozita	Cca 36 mm ² /s pri 40 °C
Hustota	Cca 0,83
Prevádzková teplota	-60 °C to +150 °C

EL-3 Mazivo na báze minerálnych olejov pre dlhú životnosť

EL-3 je špeciálne vyvinuté minerálne mazivo so špeciálnymi aditívami, ktoré zlepšujú prilnavosť a významne znižujú riziko kvapkania alebo striekania. Mazivo na reťaze EL-3 tiež infiltruje vlhkosť, čo vedie k výrazne lepšej odolnosti voči korózii.

Technické údaje:

Základový olej	Minerálny olej
Farba	Hnedá
Viskozita	Cca 460 mm ² /s pri 40 °C
Hustota	Cca 0,89
Prevádzková teplota	-5 °C až +120 °C



EL-4 Syntetický olej pro vysoké provozní teploty

EL-4 je syntetický vysokoteplotní mazací olej. EL-4 nachází své uplatnění v důležité oblasti smíšeného mazání, kde je účinným prostředkem pro prodloužení životnosti řetězu. Jednou z nejvýznamnějších vlastností maziva EL-4 je, že může být použito v extrémně širokém teplotním rozmezí.

Technické údaje:

Konzistence	Syntetický
Barva	Červeno hnědá
Viskozita	Cca 225 mm ² /s při 100 °C
Hustota	Cca 0,94
Provozní teplota	-25 °C až 250 °C

EL-5 Syntetické teflonové mazivo s dlouhou životností pro vysokoteplotní aplikace

EL-5 zajišťuje dlouhodobé mazání při vysokých teplotách a vysokém zatížení. EL-5 neobsahuje rozpouštědla, při vysokých teplotách proniká důkladně do všech spojů a ložisek řetězů a zajišťuje spolehlivé mazání i při nízkých teplotách.

Technické údaje:

Konzistence	Syntetický s teflonovými aditivami
Barva	Kalná / žluto hnědá barva
Viskozita	Cca 445 mm ² /s při 40 °C
Hustota	0,995
Provozní teplota	-10 °C až 250 °C

EL-7 Potravinářské mazivo FDA H1 s vyšší viskozitou

Mazivo EL-7 | OFG-40 bylo vyvinuto speciálně pro specifické potřeby potravinářského průmyslu. Kromě vysoké absorpce tlaku je bez zápachu a chuti.

Technické údaje:

Struktura	Éterový olej
Barva	Bezbarvý
Viskozita	Cca 144 mm ² /s při +40 °C
Hustota	0,85
Provozní teplota	-40 °C až 200 °C

EL-4 Syntetický olej pre vysoké prevádzkové teploty

EL-4 je syntetický vysokoteplotný mazací olej. EL-4 nachádza svoje uplatnenie v dôležitej oblasti zmiešaného mazania, kde je účinným prostriedkom na predĺženie životnosti reťaze. Jednou z najvýznamnejších vlastností maziva EL-4 je, že môže byť použité v extrémne širokom teplotnom rozmedzí.

Technické údaje:

Konzistencia	Syntetický
Farba	Červeno hnedá
Viskozita	Cca 225 mm ² /s pri 100 °C
Hustota	Cca 0,94
Prevádzková teplota	-25 °C až 250 °C

EL-5 Syntetické teflonové mazivo s dlhou životnosťou pre vysokoteplotné aplikácie

EL-5 zaisťuje dlhodobé mazanie pri vysokých teplotách a vysokom zaťažení. EL-5 neobsahuje rozpúšťadlá, pri vysokých teplotách preniká dôkladne do všetkých spojov a ložísk reťazí a zaisťuje spoľahlivé mazanie aj pri nízkych teplotách.

Technické údaje:

Konzistencia	Syntetický s teflonovými aditívami
Farba	Kalná/žltá hnedá farba
Viskozita	Cca 445 mm ² /s pri 40 °C
Hustota	0,995
Prevádzková teplota	-10 °C až 250 °C

EL-7 FDA H1 rated food grade lubricant with higher viscosity

The EL-7 | OFG-40 lubricant has been developed specially to meet the particular needs of the food industry. As well as having a high pressure absorption it is odour- and tasteless.

Technické údaje:

Štruktúra	Éterový olej
Farba	Bezfarebný
Viskozita	Približne 144 mm ² /s pri +40 °C
Hustota	0.85
Prevádzková teplota	-40 °C to až 200 °C



Doporučená maziva pro následné mazání

Odporúčané mazivá na následné mazanie

VP6 Sprej iwis VP6 Kombi Superplus iwis

Sprej iwis VP6 Kombi Superplus je olej s vysokou přilnavostí a vysokou teplotní stabilitou pro různé průmyslové aplikace.

Výhody:

- Velmi vysoká teplotní stabilita
- Malé odpařování
- Vynikající přilnavost
- Dobrá penetrace navzdory vysoké viskozitě
- Mimořádně vysoká ochrana proti opotřebení

Technické údaje:

Základový olej	Syntetický uhlovodíkový olej
Barva	Zelená, průhledná
Viskozita	Cca 1800 – 2200 mm ² /s při 40 °C
Provozní teplota	0 °C až 250 °C

VP6 Sprej iwis VP6 Kombi Superplus iwis

Sprej iwis VP6 Kombi Superplus je olej s vysokou přilnavostí a vysokou teplotnou stabilitou pre rôzne priemyselné aplikácie.

Výhody:

- Veľmi vysoká teplotná stabilita
- Malé odparovanie
- Vynikajúca prilnavosť
- Dobrá penetrácia navzdory vysokej viskozite
- Mimoriadne vysoká ochrana proti opotrebeniu

Technické údaje:

Základový olej	Syntetický uhlovodíkový olej
Farba	Zelená, priehľadná
Viskozita	Cca 1800 – 2200 mm ² /s pri 40 °C
Prevádzková teplota	0 °C až +250 °C

VP8 iwis VP8 FoodPlus sprej

VP8 FoodPlus Spray je mazací prostředek pro řetěz v potravinářských aplikacích. Slouží pro širokou škálu aplikací v potravinářském průmyslu díky vynikajícím vlastnostem ochrany proti opotřebení v kombinaci s širokým teplotním rozsahem a potravinářským certifikátem.

Technické údaje:

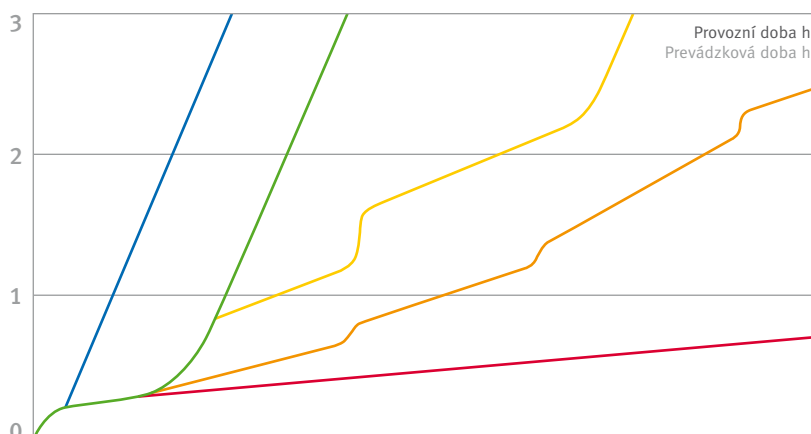
Základní olej	plně syntetický vysoce výkonný olej s PTFE
Barva	bílá/běžová
Viskozita	110 mm ² /s při +40 °C
Hustota	Přibližně 0,85 g/cm ³
Provozní teplota	-35 °C až + 135 °C

VP8 iwis VP8 FoodPlus sprej

VP8 FoodPlus Spray je mazivo pre reťaze v potravinárskych aplikáciách. Slúži na širokú škálu aplikácií v potravinárskom priemysle vďaka svojim vynikajúcim vlastnostiam ochrany proti opotrebovaniu v kombinácii so širokým teplotným rozsahom a certifikáciou pre potravinársky priemysel.

Technické údaje

Základový olej	plne syntetický vysoký výkon olej s PTFE
Farba	biela/běžová
Viskozita	110 mm ² /s pri +40 °C
Hustota	Približne 0,85 g/cm ³
Prevádzková teplota	-35 °C až +135 °C



Chod nasucho: řetěz bez prvotního a následného mazání

Chod nasucho: řetěz bez prvotního a následného mazání

Interval následného mazání je příliš dlouhý: příležitostný chod nasucho

Interval následného mazání je příliš dlouhý: příležitostný chod nasucho

Optimální následné mazání nebo bezúdržbové řetězy

Optimálně následné mazání nebo bezúdržbové řetězy

Prvotní mazání bez následného mazání

Prvotné mazanie bez následného mazania

Typické ruční následné mazání

Typické ručné následné mazanie



Zákaznícky servis iwis

Zavoláme Vám späť! +420 383 411820

salescz@iwis.com

iwis

wir bewegen die welt



High precision chains

JWIS[®]



Engineering Manual

JWIS[®]



MEGAlife Roller chains

JWIS[®]



Transfer chains

JWIS[®]



Spike chains

JWIS[®]



Grip chains

JWIS[®]



Flat Top chains

FLEXON[®]



Sprockets and drive components



Roller- and conveyor chains

ELITE[®]



Agricultural chains

ELITE[®]

Všetchny katalogy produktů a letáky, stejně jako naši Technickou příručku iwis lze stáhnout na našich webových stránkách:

iwis.com/downloads

Všetky katalogy produktov a letáky, rovnako ako naše Technickú príručku iwis je možné stiahnuť na našich webových stránkach:

iwis.com/downloads

Naše pobočky

Naše pobočky

Německo

Nemecko

iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG
Albert-Roßhaupter-Straße 53
81369 München
Tel. +49 89 76909-1600
Fax +49 89 76909-1198
sales@iwis.com

Německo

Nemecko

iwis antriebssysteme GmbH
Essener Straße 23
57234 Wilnsdorf
Tel. +49 2739 86-0
Fax +49 2739 86-22
sales-wilnsdorf@iwis.com

Německo

Nemecko

iwis agrisystems
Schützenweg 5
36205 Sontra
Tel. +49 5653 9778-0
Fax +49 5653 9778-26
agrisystems@iwis.com

Brazílie

Brazília

iwis Sistemas de Transmissão
de Energia Mecânica Ltda.
Rua Bento Rosa, nº 1816
Bairro Hidráulica
95.900-000 Lajeado, RS
Tel. +55 51 3748-7402
salesbrazil@iwis.com

Čína

Čína

iwis drive systems (Suzhou) Co., Ltd.
No. 266 LvliangShan Road
215153 Suzhou SND
Tel. +86 512 8566-3020
Fax +86 512 8566-3009
sales-cn@iwis.com

Francie

Francúzsko

iwis antriebssysteme GmbH
10 rue du Luxembourg
69330 Meyzieu
Tel. +33 4374515-70
Fax +33 4374515-71
sales-fr@iwis.com

Velká Británie

Velká Británie

iwis drive systems Ltd.
Unit 8c Bloomfield Park
Bloomfield Road, Tipton
West Midlands, DY4 9AP
Tel. +44 12 15213600
Fax +44 12 15200822
salesuk@iwis.com

Indie

India

iwis drive systems India Pvt. Ltd.
„Anisha“, Unit No3, SR. No. 84/1
Regency Cosmos, Baner Mahalunge Road,
Opposite to Amruta Hotel
Baner, Pune, Maharashtra-411045
Tel. +91 20 67110305
salesin@iwis.com

Itálie

Taliansko

iwis drive systems Srl
Via Carlo Rota, 10
20090 Monza (MB)
Tel. +39 340 9296142
Fax +49 89 7690949-1726
italia@iwis.com

Kanada

Canada

iwis drive systems, Inc.
101-19097, 26th Avenue,
Surrey BC V3Z 3V7
Tel. +1 604 560-6395
Fax +1 604 560-6397
salesca@iwisusa.com

Jižní Korea

Južná Kórea

iwis korea Co., Ltd.
Kyungki-do bucheon si yangjiro 237
ZIP 14786, Bucheon
Tel. +82 32-341-7542
Fax +82 32-341-7546
saleskor@iwis.com

Švýcarsko

Švajčiarsko

iwis AG Kettentechnik
Bahnweg 4 (Postfach)
5504 Othmarsingen
Tel. +41 62 8898999
Fax +41 62 8898990
info@iwis-ketten.ch

Skandinávie

Škandinávia

iwis Scandinavia
Tel. +45 31 390819
salesscandic@iwis.com

Česká Republika

Česká Republika

iwis antriebssysteme spol. s r.o.
Přísecká 893
38601 Strakonice
Tel. +420 383 411811
Fax +420 383 321695
salescz@iwis.com

Turecko

Turecko

iwis tahrik sistemleri ltd. sti.
Aydinli - BİRLİK Org. San. Bol.
5. Sokak No. 18/Z1
34953 Tuzla-Istanbul
Tel. +90 216 912 4947
salestr@iwis.com

USA

USA

iwis drive systems, LLC
3581 South 450 East
Whitestown, IN 46075
Tel. +1 317 821-3539
Fax +1 317 821-3569
sales-us@iwis.com

www.iwis.com

Váš obchodní zástupce
Váš obchodný zástupca

iwis
wir bewegen die welt